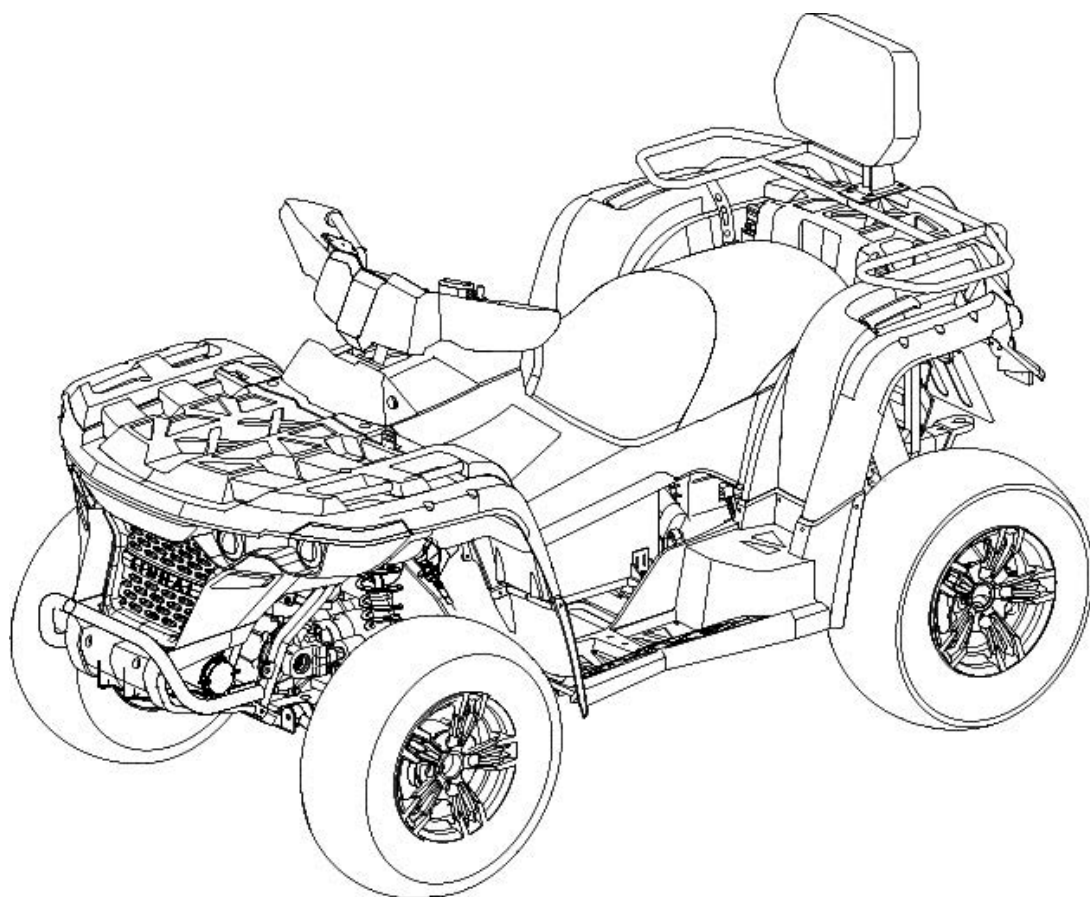


DA
Original
Sikkerhedsmanual



9071255

EL ATV
LINHAI
LH80DA



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

EL ATV - Varenr. 9070255

Beskrivelse: Elektrisk ATV med en 7,5 kW motor og 150 Ah batteri.

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

INDHOLD

INTRODUKTION	3
VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION	3
ADVARSLER.....	6
SIKKERHEDSMÆRKATER	7
DAGLIGT EFTERSYN AF KØRETØJET (FØR KØRSEL)	18
TJEKLISTE	18
DRIFTSADVARSLER.....	19
SIKKERHEDSUDSTYR	23
KØRETEKNIK	24

INTRODUKTION

VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION

Læs venligst denne manual samt brugsanvisningen omhyggeligt. Oplysningerne i denne manual, i brugsanvisningen og advarselmærkaterne, der følger med dette produkt, hjælper dig med at forstå sikker brug og vedligeholdelse af din ATV. Sørg for, at du forstår og følger alle advarsler og instruktioner i dette materiale.

- Lav aldrig ændringer på motoren, fremdriftssystemet, mekaniske- eller elektriske systemer på ATVen. Monter aldrig tilbehør eller reservedele for at øge maskinens fart eller kraft.
- Overholdes ovennævnte retningslinjer ikke øger det risikoen for ulykker, der kan medføre død og alvorlig personskade.
- Desuden vil garantien på køretøjet bortfalde hvis ovennævnte retningslinjer ikke overholdes.

BEMÆRK

Montering og brug af tilbehør som f.eks. græsslåmaskiner, klinger, forstøvere, spil og forruder vil ændre køretøjets styring og ydelse.

Udvis altid ansvarlighed når der køres i ATV

Vær altid sikker på at lokale og nationale regler og retningslinjer vedr. kørsel med ATV er forstået og følges.

Husk at respektere køretøjet, at respektere miljøet og at respektere andres ejendom. Som fører er man ansvarlig for sin egen sikkerhed og omgivelsernes sikkerhed.

Det kan være farligt at køre i ATV

En ATV håndteres anderledes end andre køretøjer som f.eks. motorcykler og biler. Ved kollision kan køretøjet nemt vælte rundt, selv under rutine manøvrer som vending eller kørsel på bakker eller over forhindringer, hvis rette forholdsregler ikke tages.

HVIS FØLGENDE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER IKKE FØLGES KAN DET RESULTERE I ALVORLIG ULYKKE ELLER DØD

- Læs denne sikkerhedsmanual såvel som brugsanvisningen og mærkater og følg alle retningslinjer.
- Køretøjet er beregnet til én fører og én passager.
- Lad aldrig børn køre ATVen.
- Lad aldrig andre køre ATVen medmindre de har læst manualerne og mærkaterne.
- Fører såvel som passager bør bære godkendte off-road motorcykelhelme, som passer ordentligt. Fører og passager skal også bære øjenbeskyttelse (briller eller visir), handsker, støvler, langærmet trøje eller jakke og lange bukser.
- Som ved andre off-road køretøjer er der risiko for at tippe eller rulle rundt i bestemte situationer. Ujævnt terræn og skråninger, som kan få køretøjet til at hælde sidelæns, for hurtige eller skarpe

vendinger eller en kombination, øger risikoen for at vælte. Skulle situationen opstå, hvor køretøjet er ved at vælte, prøv da under ingen omstændigheder at forhindre det, ved at stikke arme eller ben ud af køretøjet. Der er risiko for alvorlig skade. Lemmer kan blive knust, hvis de kommer under køretøjet. Arme og ben skal holdes inde i køretøjet, indtil det er standset.

- Indtag aldrig alkohol eller stoffer før eller under kørsel i ATVen.
- Kør aldrig med for høj hastighed. Afpas altid hastigheden efter forholdene i terræn, sigtbarhed og førerens erfaring med køretøjet.
- Prøv aldrig at køre på to hjul, hop eller andre stunts.
- Efterse altid ATVen forud for hver kørsel for at sikre, at den er i sikker stand. Følg altid alle instruktioner for service og vedligeholdelse af køretøjet beskrevet i denne manual samt brugsanvisningen.
- Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodstøtterne på ATVen under kørsel.
- Kør altid langsomt og forsigtigt, når der køres i ukendt terræn. Vær altid klar til at tilpasse kørslen til terrænet.
- Kør aldrig i meget ujævnt, glat eller løst terræn.
- Brug altid instruktionerne i denne manual ved drejning. Øv proceduren ved lav hastighed, før der drejes ved højere hastighed. Drej aldrig i ekstrem høj fart.
- Lad altid køretøjet efterse på autoriseret værksted, hvis det har været involveret i en ulykke.
- Kør aldrig med ATVen på bakker, der er for høje for ATVen eller for førerens evner. Øv bakkekørsel på mindre bakker, før der forsøges med større bakker.
- Følg altid de korrekte procedurer for kørsel op ad bakker som beskrevet i denne manual. Observer terrænet nøje inden kørslen påbegyndes. Kør aldrig op ad en bakke, som er meget glat eller løs. Læg vægten fremad. Giv aldrig pludselig gas og udfør aldrig pludselige gearskift. Kør aldrig over en bakketop i høj fart.
- Følg altid de korrekte procedurer for at køre ned ad bakker og for at bremse på bakker som beskrevet i denne manual. Tjek terrænet omhyggeligt, før du starter ned ad en bakke. Flyt din vægt bagud. Kør aldrig ned ad en bakke med høj hastighed. Undgå at køre ned ad en bakke i en vinkel, der får køretøjet til at hælde kraftigt til den ene side. Kør lige ned ad bakken, hvor det er muligt.
- Følg altid de korrekte procedurer for at krydse siden af en bakke som beskrevet i denne manual. Undgå bakker med meget glatte eller løse overflader. Flyt din vægt til den side af ATVen, hvor det går opad. Forsøg aldrig at vende ATVen rundt på en bakke, før du har lært den drejetechnik, der er beskrevet i denne manual, på plant underlag. Undgå at krydse siden af en stejl bakke, hvis det er muligt.
- Følg altid manualens instruktioner, hvis køretøjet går i stå eller ruller baglæns og følg den specielle procedure for bremsning. For at undgå at gå i stå skal du holde en jævn hastighed, når du kører op ad en bakke. Hvis du går i stå eller ruller baglæns, skal du følge den særlige bremseprocedure, der er beskrevet i denne manual. Stig af på den side, hvor det går op ad bakke, eller til begge sider, hvis det går lige op ad bakke. Vend ATVen, og sæt dig op igen ved at følge den procedure, der er beskrevet i denne manual.
- Tjek altid nye områder for forhindringer, før kørslen påbegyndes. Forsøg aldrig at køre over store forhindringer som store klipper eller faldne træer. Følg altid de korrekte procedurer, når du kører over forhindringer, som beskrevet i denne manual.
- Vær altid forsigtig med at skride ud eller glide. På glatte overflader, som f.eks. is, kør langsomt og vær meget forsigtig for at reducere risikoen for udskridning og for at miste kontrollen over køretøjet.

- Undgå at køre ATVen igennem dybt eller stærke vandstrømme. Undgå dybder som er større end den anbefalede maximale dybde. Kør langsomt og undgå pludselige bevægelser, hold en langsom og regelmæssig hastighed fremad, lav ingen pludselige drejninger eller stop og giv ikke pludselig gas.
- Våde bremsere kan reducere evnen til at standse. Test bremserne når køretøjet er fri af vandet igen. Hvis nødvendigt tryk da bremsepedalen ned gentagne gange for at lade friktionen tørre bremsekiverne og bremseklodserne.
- Vær altid sikker på, at der ikke er forhindringer eller personer bag ved køretøjet, når der bakes. Når der er fri bane, kan der bakes, langsomt.
- Brug altid den type hjul og hjulstørrelse, der er specificeret i manualen. Hold altid korrekt dæktryk, som beskrevet i brugermanualen.
- Lav aldrig ændringer på ATVen med forkerte installationer eller ikke godkendt brug af tilbehør.
- Kør aldrig med tungere last end den angivne max. kapacitet. Lasten skal være korrekt fordelt og forsvarligt fastgjort. Nedsæt hastigheden, og følg instruktionerne i denne manual, når du transporterer gods eller trækker en anhænger. Sørg for større bremseafstand.

ADVARSLER

Bemærk: ATV'en er et voksen-køretøj! Ikke legetøj! Læs og forstå advarslerne i denne manual, brugsanvisningen samt på mærkaterne på og i køretøjet.



Lær køretøjet at kende inden det tages i brug!

Læs manualerne grundigt igennem – som fører af maskinen har man et stort ansvar for både sin egen, andres og omgivelsernes sikkerhed.

BEMÆRK: Illustrationerne i denne manual er kun til generel repræsentation. Din model kan afvige.

SIKKERHEDSADVARSLER angiver særlige instruktioner eller procedurer, som, hvis de ikke følges korrekt, kan resultere i personskade eller tab af liv. Læs alle ADVARSLER i denne manual omhyggeligt. Følg deres anvisninger for at være i sikkerhed. Følgende forsigtighedssignalord bruges i hele denne manual til at formidle følgende budskaber:



Dette er symbolet for sikkerhedsadvarsel. Når du ser dette symbol på din maskine eller i denne vejledning, skal du være opmærksom på risikoen for personskade. Din sikkerhed er involveret!



ADVARSEL

Angiver en potentiel fare, som kan resultere i alvorlig personskade eller død.



PAS PÅ/FORSIGTIG

Angiver en potentiel fare, som kan resultere i mindre personskade eller skade på ATV'en.

PAS PÅ/FORSIGTIG

Angiver en situation, der kan resultere i skader på maskinen.

BEMÆRK

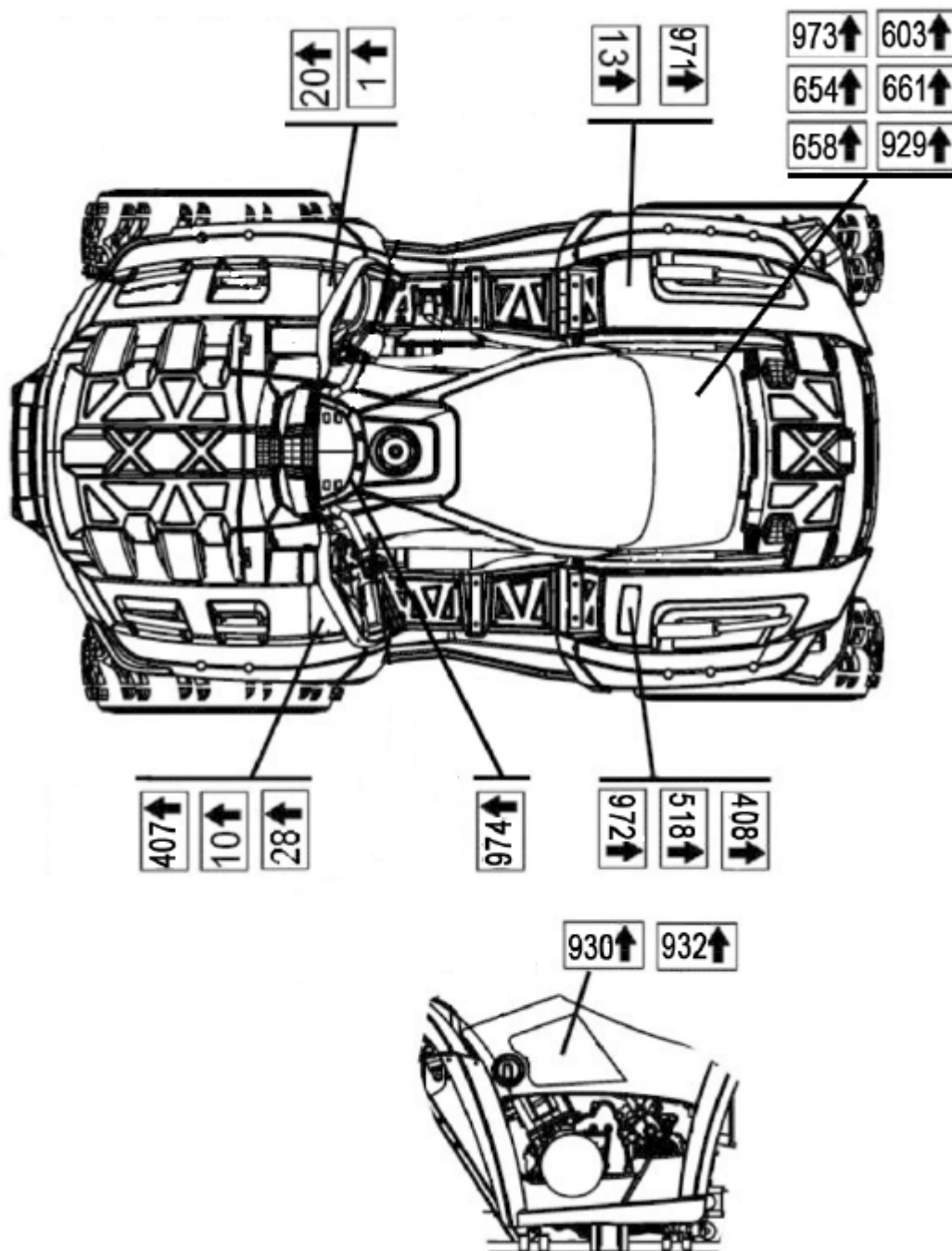
Ordet "BEMÆRK" i denne manual vil gøre dig opmærksom på vigtige oplysninger eller instruktioner.



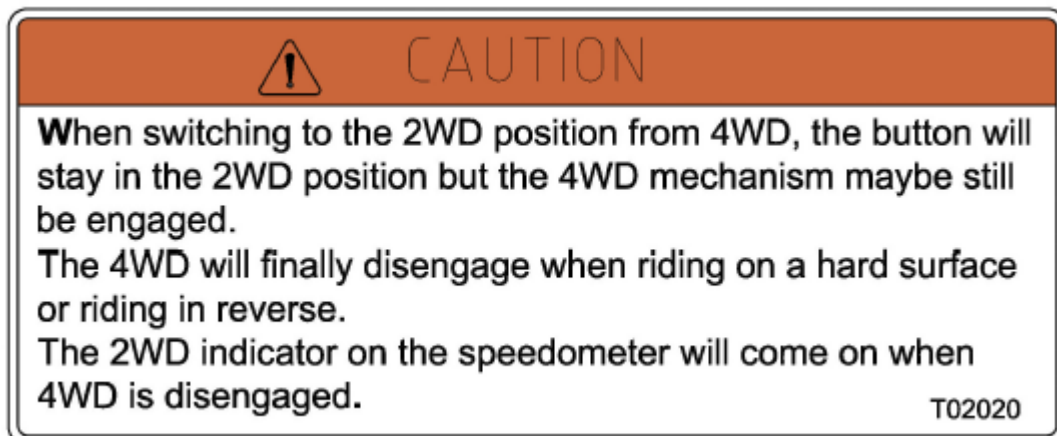
Forbudsskiltet angiver en handling, der IKKE skal udføres for at undgå en fare.

SIKKERHEDSMÆRKATER

Der er placeret sikkerhedsmærkater på og i køretøjet. Læs og forstå hver enkelt. Skulle et mærkat blive ulæseligt eller falde af, kontakt da forhandler for at få tilsendt nye. Følgende illustration viser hvor mærkaterne er placeret på køretøjet:



Mærkat nr. 1



Oversættelse:

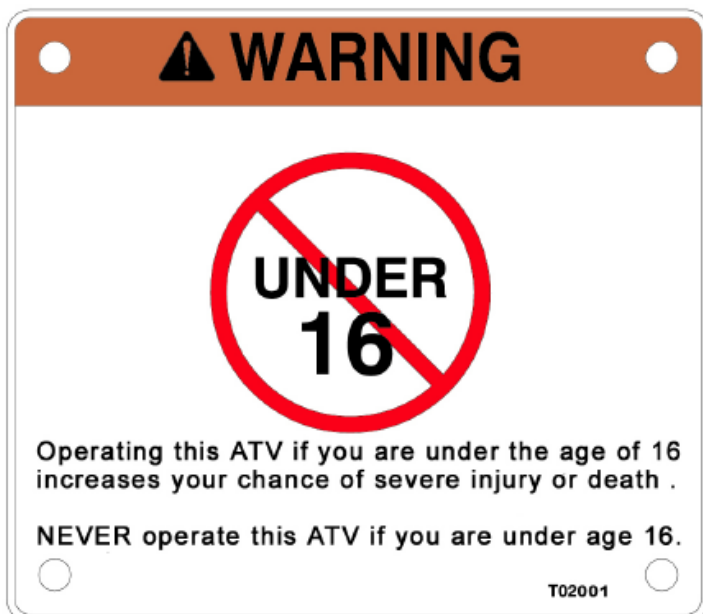
PAS PÅ/FORSIGTIG

Når der skiftes til 2WD fra 4WD, vil knappen blive stående på 2WD positionen men 4WD mekanismen er muligvis stadig slået til.

4WD vil slå fra når der køres på en hård overflade, eller når der køres i bakgear.

2WD indikatoren i displayet vil tændes, når 4WD er slået fra.

Mærkat nr. 2



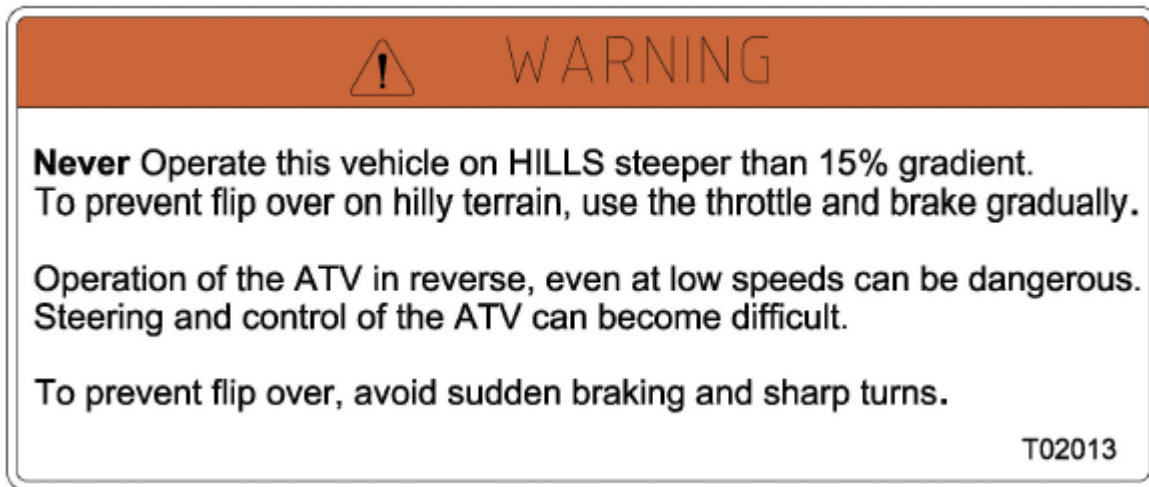
Oversættelse:

ADVARSEL

Anvendelse af dette køretøj hvis du er under 16 år gammel, øger din risiko for alvorlig tilskadekomst eller død.

Anvend ALDRIG dette køretøj hvis du er under 16 år.

Mærkat nr. 3



Oversættelse:

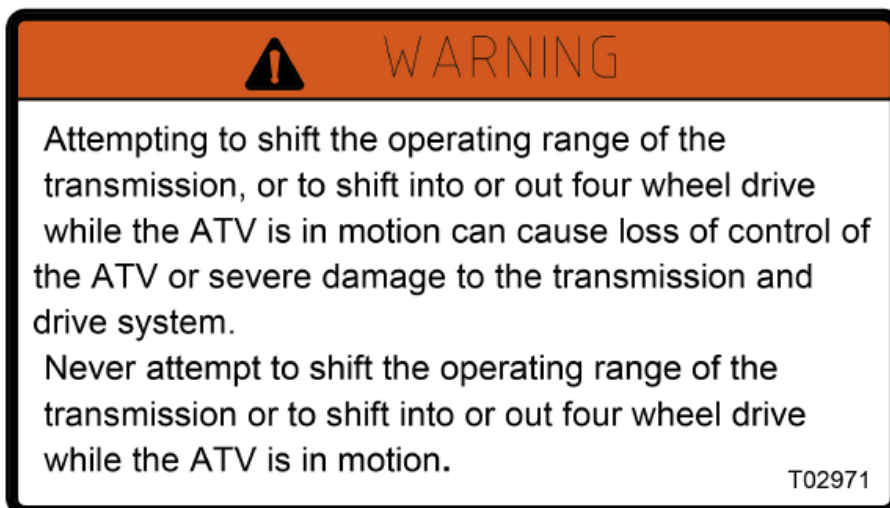
ADVARSEL

Kør aldrig ATVen på bakker, med en hældning stejlere en 15%. For at undgå at vælte i bakket terræn, giv gas og brems gradvist.

Når ATVen kører i bakgear, selv ved lav hastighed, kan det være farligt. Styring og håndtering kan blive vanskeligt.

For at undgå at vælte, undgå pludselig bremsning og skarpe sving.

Mærkat nr. 4



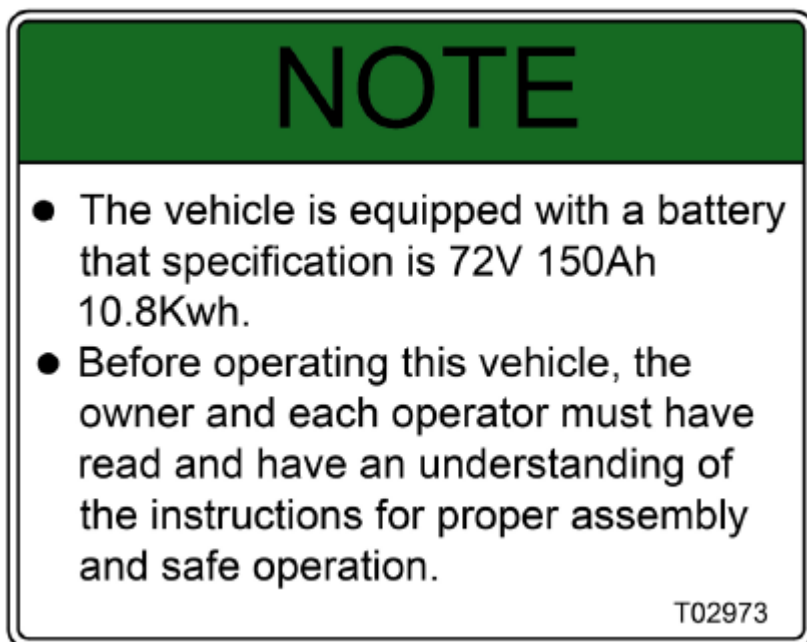
Oversættelse:

ADVARSEL

Forsøg på at skifte driftsområdet for transmissionen eller at skifte til eller fra firehjulstræk, mens ATVen er i bevægelse, kan medføre tab af kontrol over ATVen eller alvorlig skade på transmissionen og drivsystemet.

Forsøg aldrig at skifte driftsområdet for transmissionen eller skifte til eller fra firehjulstræk, mens ATVen er i bevægelse.

Mærkat nr. 5



Oversættelse:

BEMÆRK

- Køretøjet er udstyret med et batteri med specifikationer 72V 150Ah 10.8 KWH.
- Før køretøjet anvendes, skal ejer hhv. fører have læst og opnået forståelse af instruktioner for korrekt montering og sikker anvendelse.

Mærkat nr. 6



Oversættelse:

ADVARSEL

Høj spænding

Mærkat nr. 7



Oversættelse:

ADVARSEL

Rør aldrig DC-kontakten efter køretøjet har været i drift, før det er kølet af.

Mærkat nr. 8



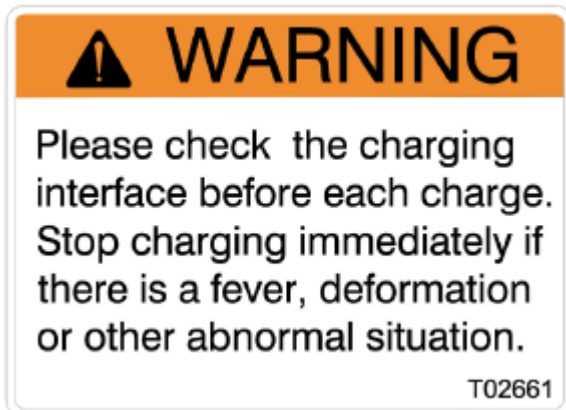
Oversættelse:

ADVARSEL

Oplad altid batteriet i tørre omgivelse og i tør tilstand.

Det er forbudt at oplade batteriet udendørs på dage hvor det regner.

Mærkat nr. 9

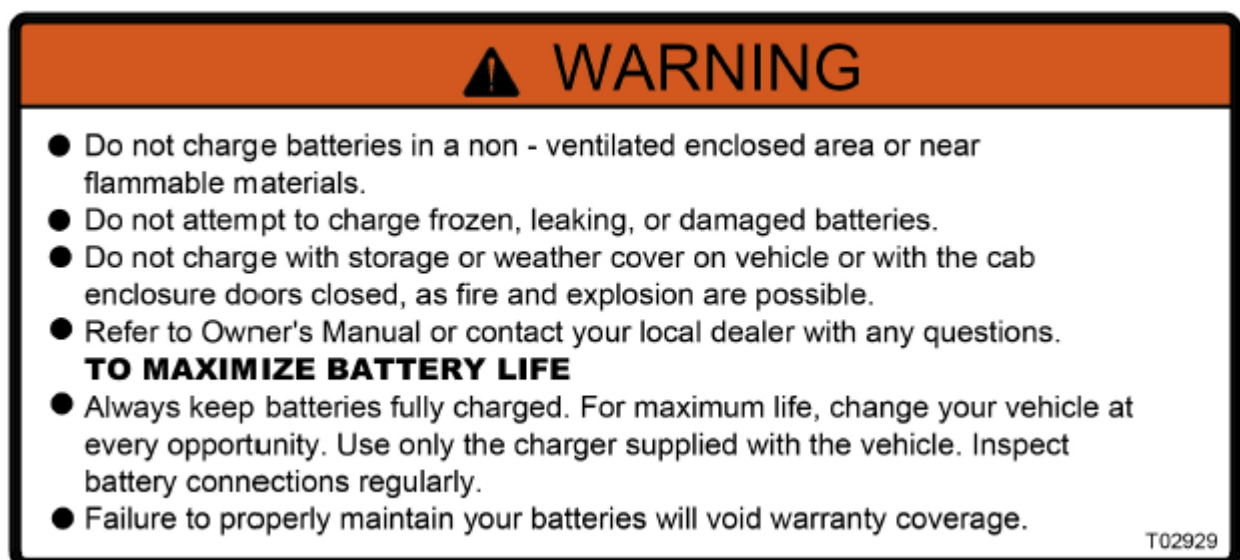


Oversættelse:

ADVARSEL

Kontroller opladningsfladen før hver opladning. Afbryd straks opladningen hvis der er unormal varme, deformation eller andre unormale situationer.

Mærkat nr. 10



Oversættelse:

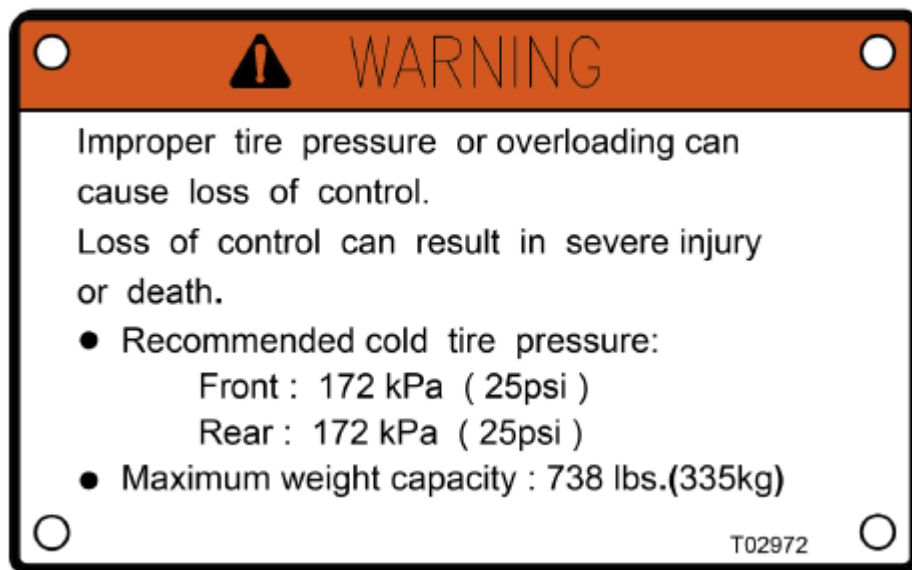
ADVARSEL

- *Oplad ikke batterier i et ikke-ventileret lukket område eller tæt på brandbare materialer.*
- *Forsøg ikke at oplade frosne, utætte eller beskadigede batterier.*
- *Oplad ikke med opbevarings- eller vejrcover over køretøjet eller med lukkede døre, da der er mulighed for brand eller eksplosion.*
- *Læs brugsanvisningen eller kontakt leverandør ved spørgsmål.*

FOR LÆNGST MULIG BATTERILEVETID

- *Hold altid batteriet fuldt opladt. For længst mulig levetid, oplad ved enhver given lejlighed. Anvend kun den medfølgende oplader. Kontroller batteriforbindelserne regelmæssigt.*
- *Vedligeholdes batterier ikke som anvist vil garantien bortfalde.*

Mærkat nr. 11



Oversættelse:

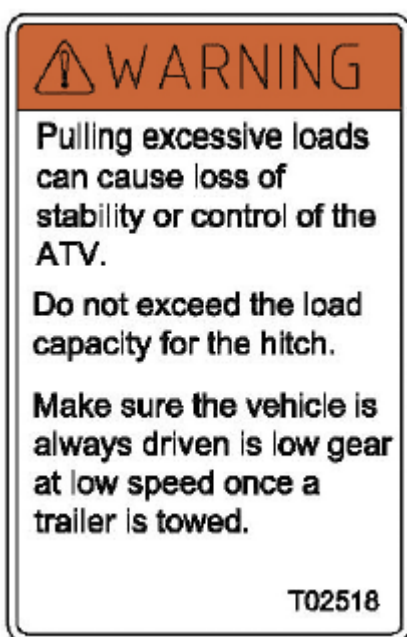
ADVARSEL

Forkert dæktryk og overlæsning kan forårsage tab af kontrol.

Tab af kontrol kan resultere i alvorlig personskade og død.

- *Anbefalet koldt dæktryk:*
Forhjul: 172 kPa (25 PSI)
Baghjul: 172 kPa (25 PSI)
- *Max vægt kapacitet: 738 lbs (335 kg)*

Mærkat nr. 12



Oversættelse:

ADVARSEL

Træk af for tunge læs kan medføre tab af stabilitet eller tab af kontrol over ATVen.

Overskrid ikke trækkets kapacitet.

Sørg altid for at køretøjet køres i lavt gear ved lav hastighed, når der trækkes en trailer.

Mærkat nr. 13

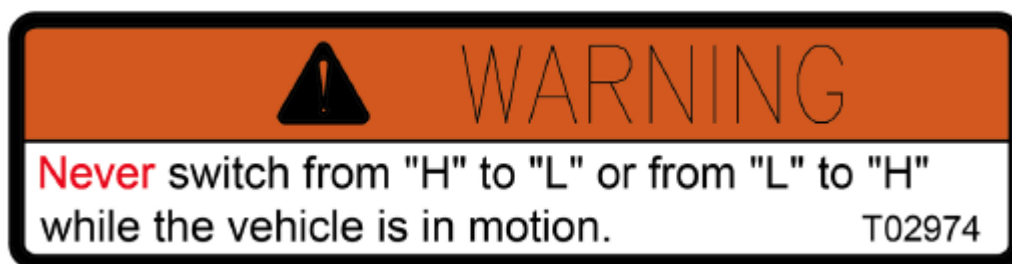


Oversættelse:

ADVARSEL

- Kør **ALDRIG** med passagerer på bagagebærerne.
- Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.
- Max. vægt på bagerste bagagebærer er 20 kg, som skal fordeles jævnt.

Mærkat nr. 14

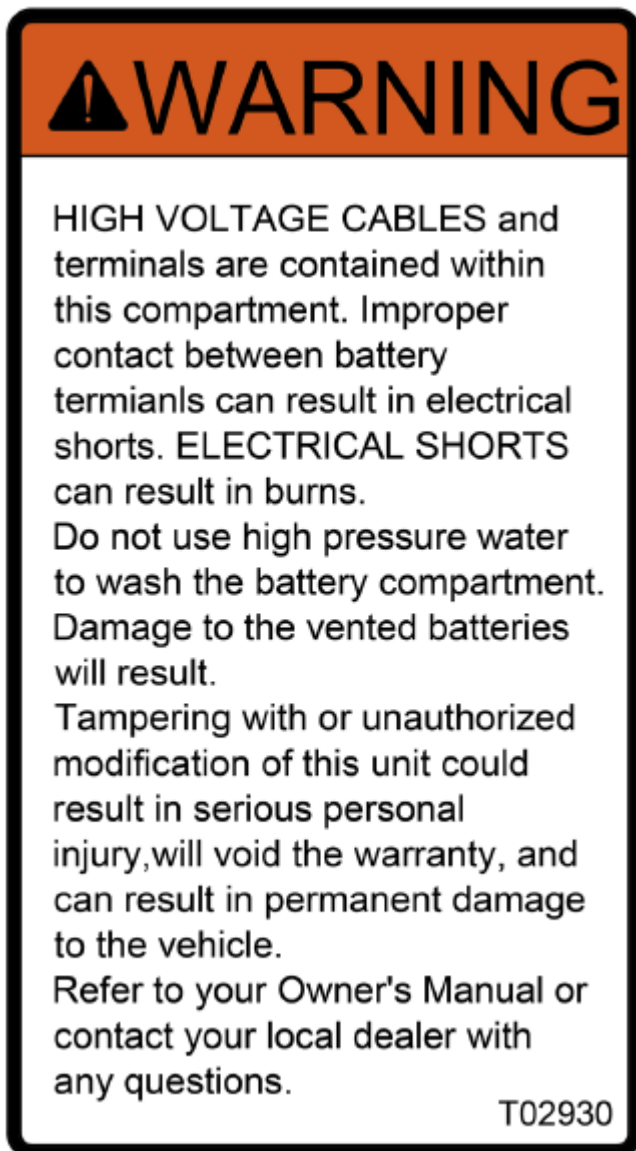


Oversættelse:

ADVARSEL

Skift aldrig fra "H" til "L" eller fra "L" til "H" mens køretøjet er i bevægelse.

Mærkat nr. 15



Oversættelse:
ADVARSEL

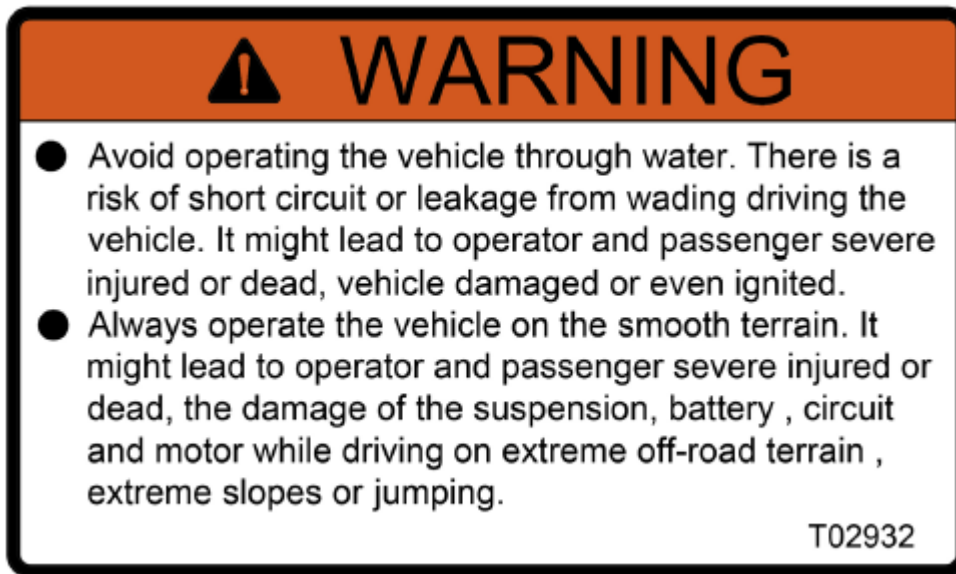
Højspændingskabler og terminaler findes i dette rum. Forkert kontakt mellem batteripolerne kan resultere i elektrisk kortslutning. Elektriske kortslutninger kan resultere i forbrændinger.

Brug ikke højtryksvand til at vaske batterirummet. Det vil beskadige de ventilerede batterier.

Indgreb i eller uautoriseret ændring af denne enhed kan resultere i alvorlig personskade, ophæver garantien og kan resultere i permanent skade på køretøjet.

Se brugervejledningen, eller kontakt din lokale forhandler, hvis du har spørgsmål.

Mærkat nr. 16

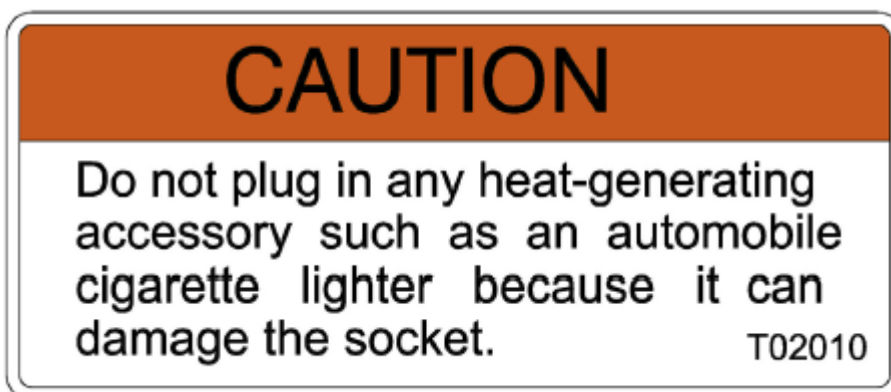


Oversættelse:

ADVARSEL

- Undgå at køre gennem vand. Der er risiko for kortslutning eller indtrængning af vand. Det kan føre til alvorlig tilskadekomst eller død for fører og passagerer, skader på køretøjet eller endda brand.
- Anvend altid køretøjet i jævnt terræn. Det kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død for fører og passagerer, skade på ophæng, batteri, kredsløb og motor når der køres i ekstremt offroad terræn, ekstreme skråninger eller hop.

Mærkat nr. 17



Oversættelse:

FORSIGTIGT/PAS PÅ

sæt ikke noget varmeproducerende tilbehør i, f.eks. en cigarettænder til bil, da det kan beskadige stikket.

Mærkat nr. 18

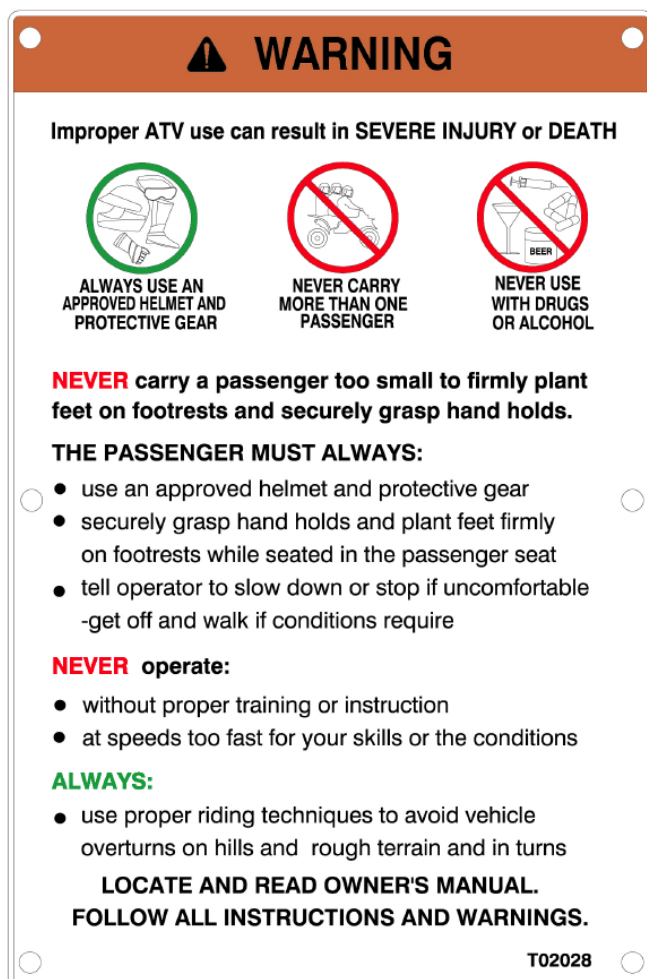


Oversættelse:

ADVARSEL

- Kør **ALDRIG** med passagerer på bagagebærerne.
- Træk ikke fra bagagebærer eller kofanger.
- Max. vægt på forreste bagagebærer er 10 kg, som skal fordeles jævnt.

Mærkat nr. 19



Oversættelse:

ADVARSEL

Forkert anvendelse af køretøjet kan resultere i ALVORLIG TILSKADEKOMST eller DØD. BRUG ALTID EN GODKENDT HJLEM OG BESKYTTELSESUDSTYR.

KØR ALDRIG MED MERE END ÉN PASSAGER. BRUG ALDRIG SAMMEN MED STOFFER ELLER ALKOHOL.

Kør ALDRIG med en passager, som er for lille til at kunne have fødderne sikkert placeret på fodhvilerne og sikkert kunne holde fast i håndtag.

PASSAGEREN SKAL ALTID:

- Bruge godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr.
- Holde fast i håndtag og have fødderne placeret på fodhvilerne, når han sidder på passagersædet.
- Bede føreren nedsætte farten ved ubehag – stå af og gå, hvis forholdene kræver det.

Anvend ALDRIG:

- Uden ordentlig træning og instruktion.
- Ved hastigheder for hurtige til dine evner eller forholdene.

ALTID:

Brug korrekt køreteknik for at undgå at vælte på bakker og hårdt terræn samt i sving.

FIND OG LÆS BRUGSANVISNINGEN. FØLG ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

DAGLIGT EFTERSYN AF KØRETØJET (FØR KØRSEL)



ADVARSEL

ATVen skal inspiceres forud for hver kørsel for at sikre at den er i ordentlig driftsmæssig stand. Hvis inspektionen ikke udføres, kan det resultere i alvorlig ulykke eller død.

Brug den følgende tjekliste for at sikre, at maskinen er i god driftsmæssig stand.

TJEKLISTE

1. Dæk – tjek tilstand og tryk.
2. Batteri – kontroller og oplad evt.
3. Alle bremses – tjek væskenniveau, tjek funktion og indstillinger (også på parkeringsbremsen)
 - Bremsepedal
Tjek at bremsepedalen kan bevæges frit. Hvis den ikke kan det, skal den indstilles på autoriseret værksted. Tjek at bremsepedalen fungerer. Den skal kunne bevæge sig let, og der skal være en fast følelse når bremsene anvendes. Hvis ikke, skal køretøjet undersøges på autoriseret værksted.
 - Bremsevæske lækage
Tjek om der lækker bremsevæske ud af rørsamlingerne eller fra bremsevæskebeholderen. Træd fast på bremsen i et minut. Hvis der er lækage, få da køretøjet eftersat på autoriseret værksted.
 - Bremsevæskenniveau
Tjek bremsevæskenniveau og tilsæt om nødvendigt bremsevæske.
 - Bremsefunktion
Test bremsene ved lav hastighed efter at kørslen er påbegyndt for at sikre, at de fungerer. Hvis bremsene ikke bremser ordentligt, undersøg da bremsesystemet.
4. Gashåndtag – tjek fri bevægelighed og at den falder tilbage i udgangspositionen, når den slippes. Tjek at gashåndtaget fungerer korrekt. Den skal bevæge sig blødt og falde helt tilbage i sin udgangsposition når den slippes. Få autoriseret værksted til at reparere, hvis det er nødvendigt for korrekt drift.
5. Frontlys, baglys, bremselys – tjek at alle indikatorlys og kontakter virker.
6. Motor stopkontakt, kontroller for korrekt funktion.
7. Hjul – tjek om alle hjul- og akselmøtrikker er spændt og tjek, at akselmøtrikkerne er sikrede med splits.
 - Tjek balance/skade/slør. Reparation/udskiftning udføres af autoriseret værksted.
 - Tjek lejerne for løshed/skade. Udskiftes på autoriseret værksted.
8. Styring – tjek for fri bevægelighed og hold øje med enhver usædvanlig løshed. Parker på et plant areal. Drej styret til højre og venstre. Tjek for overdreven fri bevægelighed, unormal lyd eller en hård følelse. Reparerer på autoriseret værksted.
9. Løse dele – tjek køretøjet visuelt for skadede dele eller løse bolte/møtrikker og andre samlinger. Tjek altid at chassisets samlinger og sikringer er spændt forud for kørsel. Køretøjet efterspændes evt. til korrekt moment hos forhandleren.
10. Kontroller førerens og passagerens hjelme, øjenbeskyttelse og tøj.

DRIFTSADVARSLER



Gashåndtag

- Et defekt gashåndtag kan være vanskelig at anvende og dermed gøre det svært at accelerere eller bremse ned. Dette kan forårsage en ulykke. Kontroller derfor altid gashåndtaget før start og kontakt fagmand, hvis problemet ikke umiddelbart kan løses af dig selv.

Sæde

- Et løst sæde kan medføre, at føreren mister kontrollen over køretøjet eller fører og/eller passager kan falde ud. Kontroller derfor altid, at sædet er sikkert spændt fast.

Klemningspunkter

- Før ladet lukkes ned, sørg da for at der ikke står personer for tæt på køretøjet. Man kan komme alvorligt til skade, hvis man bliver klemt mellem køretøjet og ladet. Hold hænder og fingre væk fra klemningspunkterne mellem køretøj og lad, når ladet sænkes.

Forkert justerede støddæmpere

- Ujævnt eller forkert justerede støddæmpere kan forårsage vanskelig håndtering og tab af stabilitet, hvilket kan føre til ulykke. Sørg derfor altid for at indstille støddæmperne ens i højre og venstre side.

Defekte bremses

- Defekte bremses kan medføre tab af bremseevne, hvilket kan føre til ulykke. Kontroller derfor altid bremseserne forud for hver ibrugtagning. Anvend ikke køretøjet, hvis der konstateres fejl på bremseserne. Hvis fejlen ikke kan rettes via procedurer beskrevet i brugsanvisningen, kontakt da fagmand. Efter service skal det kontrolleres at bremseserne fungerer og at pedalpositionen er korrekt. Sørg for at bremsen ikke "trækker" og at al luft er fjernet fra bremsesystemet.

Køretøjets funktioner

- Læs altid køretøjets brugsanvisninger, og lær køretøjet at kende, inden køretøjet tages i brug, så du er fortrolig med køretøjets funktioner. Skulle der være funktioner, som ikke er forståelige, kontakt da forhandler. Mangel på viden, kan føre til ulykke eller tilskadekomst.

Frosne kabler

- I koldt vejr kan kabler fryse til og det kan medføre, at det bliver umuligt at styre køretøjet, hvilket kan føre til ulykke eller kollision. Når der skal køres i koldt vejr, er det derfor vigtigt at kontrollere alle kablens funktion inden start.

Beskadigede styringskabler

- Kablerne skal jævnligt efterses, da isoleringen kan blive beskadiget pga. rust og ir. Kablernes funktion kan blive reduceret på grund af dette, hvilket kan føre til ulykke eller tilskadekomst. Udskift beskadigede kabler.

Kørsel med for tung belastning eller forkert lastning eller bugsering

- Køres der med for tung belastning, forkert lastning, trækkes der for tungt læs eller bugseres der på en forkert måde, kan det medføre ændringer i køretøjets håndtering, hvilket kan føre til ulykke.

Overhold derfor altid køretøjets max. kapacitet og sørg for at fordele og sikre lasten korrekt. Nedsæt hastigheden når der køres med læs eller trækkes en trailer. Vær opmærksom på den forlængede bremselængde.

Uhensigtsmæssige ændringer på køretøjet

- Uhensigtsmæssige installation af tilbehør eller ændringer på køretøjet kan forårsage ændringer i håndteringen, som i nogen situationer kan føre til ulykke. Lav derfor aldrig ændringer gennem uhensigtsmæssig installation eller brug af tilbehør. Brug altid kun originale reservedele og **tilbehør** eller tilsvarende dele udformet til brug på dette køretøj og lad dem installere og anvendes jf. instruktionerne. Kontakt leverandør i tvivlstilfælde.

Batteri

- Batterier producerer eksplosive gasser, der kan medføre forgiftning. Man kan også få forbrændinger af syren i batteriets elektrolytvæske. Undgå derfor kontakt med hud, øjne og tøj og hold batteriet uden for børns rækkevidde. Skulle uheldet alligevel være ude, gør da som følger:
Udvortes: Skyl med vand.
Indvortes: Drik store mængde vand eller mælk efterfulgt af magnesiæmælk, pisket æg eller vegetabilsk olie. Søg straks læge.
Får man batterivæske i øjnene, skylles med vand i 15 minutter og søg straks læge.
Hold batterier væk fra gnister, flammer, cigaretter og andre antændelseskilder. Sørg for god udluftning ved opladning eller ved anvendelse i lukkede rum.

Brug af forkert sikring

- En forkert sikring kan medføre skade på det elektriske system, hvilket kan føre til brand. Anvend derfor altid den specificerede sikring. Anvend aldrig andet end den korrekte sikring.

Skift af pærer

- Pærene i lygterne er varme umiddelbart efter, at lygten er slukket og man kan brænde sig eller starte en brand, hvis pæren rører noget brandbart. Vent derfor til pæren er kølet ned før den berøres eller fjernes.

Våde bremses

- Våde bremsebelægninger kan reducere køretøjets bremseevne og øge risikoen for en ulykke. Test derfor altid bremsernes funktion efter vask. Aktiver bremsen flere gange ved lav hastighed for at lade friktionen tørre bremsebelægningerne.

Sikkerhedsudstyr

- Køres der uden godkendt hjelm øges risikoen for alvorlig hovedskade i tilfælde af ulykke ligesom kørsel uden sikkerhedsbrille/visir øger risikoen for alvorlige øjenskader. Bær derfor altid godkendt hjelm om visir/sikkerhedsbrille. Derudover anbefales det at bruge handsker, langærmet trøje eller jakke samt lange bukser.

Alkohol og stoffer

- Anvend ikke køretøjet efter indtagelse af alkohol eller stoffer, da det vil påvirke dømmekraft, nedsætte reaktionsevne og påvirke balancesansen og opfattelsesevnen hvilket kan resultere i ulykke.

Kørsel ved for høje hastigheder

- Kørsel ved for høje hastigheder øger risikoen for at miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykke. Tilpas derfor altid hastigheden til terrænet, sigtbarheden og driftsbetingelserne samt din erfaring.

Hop og andre stunts

- Øger risikoen for en ulykke, herunder en væltning. Forsøg aldrig på stunts, såsom wheelies eller hop.

Undladelse af eftersyn før start

- Kontrolleres køretøjet ikke før start, kan der opstå skader på køretøjet og det kan føre til ulykke. Sørg derfor altid for at kontrollere, at køretøjet er i god og sikker driftstilstand og følg anvisningerne for eftersyn og vedligeholdelse i brugsanvisningen.

Kørestilling

- Sørg for at holde hænderne på styret og fødderne på fodhvileren under kørslen. Fjernes bare den ene hånd, kan man miste herredømmet over køretøjet, miste balancen og falde af ATVen.

Terræn

- Nedsæt altid hastigheden når der køres i ukendt terræn og vær altid opmærksom på ændringer i forholdene. Du kan støde på klipper, forhøjninger og huller uden nok tid til at reagere, hvilket kan få køretøjet til at vælte eller komme ud af kontrol. Vær altid ekstra opmærksom i meget hårdt, glat og løst terræn, hvor man kan miste vejgrebet og risikere at miste herredømmet over køretøjet, hvilket vil kunne føre til ulykke. Undlad at køre i den slags terræn, før du har opnået de nødvendige færdigheder til dette.

Kørsel på bakker

- Følg altid anvisningerne i manualen. Forkert kørsel på bakker kan få køretøjet til at vælte. Sørg altid for at undersøge terrænet før start og kør aldrig op ad en meget glat eller løs bakke. Giv aldrig pludseligt gas, hvilket kan få ATVen til at vælte forover eller bagud. Kør aldrig over en bakketop i meget høj fart – der kan befinde sig en forhindring, et skarpt fald, et andet køretøj eller en person på den anden side af bakketoppen.
- ATVen har lettere ved at vælte på meget stejle bakker. Øv altid bakkekørsel på mindre bakker før forsøg på stejle bakker. Brug aldrig ATVen på bakker, der er for stejle til ATVen eller dine evner. Kør aldrig på bakker stejle end 15°.
- Kør aldrig ned ad bakke i en vinkel, der vil kunne få køretøjet til at hælde skarpt til den ene side. Kør altid lige ned. Vær opmærksom på at det kræver en speciel bremseteknik, når der køres ned ad bakker.
- Forsøg aldrig at vende på en bakke før du mestrer vendeteknikker på flad vej. Vær forsigtig når der vendes på en bakke. Undgå at køre på tværs af en bakke, hvis dette er muligt.
- Undgå bakker med meget glat eller løs overflade.

Sving

- Følg altid anvisningerne i brugsanvisningen, for at undgå at miste herredømmet over køretøjet og derved risikere kollision eller at vælte. Øv sving ved lave hastigheder før forsøg ved højere hastigheder. Sæt altid farten ned før sving.

- Hold en jævn fart op ad bakke, hvis farten aftager, læn dig da fremad og brems og aktiver parkeringsbremsen. Hvis køretøjet begynder at trille baglæns, læn dig fremad og lad være med at give gas. Brems gradvist ned. Når køretøjet er standset, aktiver da bagbremsen og aktiver parkeringsbremsen. Stig ud i siden, der vender op ad bakken.

Forhindringer

- Sørg altid for at undersøge nyt terræn for forhindringer forud for kørsel. Forhindringer kan få køretøjet til at vælte. Vær meget agtpågivende når der køres over store forhindringer som klipper og træer. Hvis forhindringerne ikke kan undgås, følg da den beskrevne procedure for kørsel over forhindringer.

Kørsel gennem vand

- Kør ikke gennem vand, da det kan føre til kortslutning, hvilket kan medføre alvorlig ulykke eller død.

Kørsel gennem dybt eller hurtigt strømmende vand

- Man kan miste vejgrebet og dermed kontrollen over køretøjet. Kør aldrig med ATVen gennem vand, der overstiger den anbefalede maksimale dybde i denne manual. Undgå at køre med ATVen gennem dybt eller hurtigt strømmende vand. Hvis du ikke kan undgå vand, skal du køre langsomt, balancere din vægt omhyggeligt og undgå pludselige bevægelser, opretholde en langsom og stabil fremadrettet bevægelse, ikke foretage pludselige sving eller stop og ikke foretage pludselige gasskift. Husk, at våde bremses kan have nedsat bremseevne. Test dine bremses, når du har forladt vandet. Brug dem om nødvendigt flere gange for at lade friktionen tørre klodserne ud.

Dæk

- Sørg altid for at køre med korrekt dæktype og – tryk. Forkerte dæk og dæktryk kan forårsage tab af kontrol over køretøjet og dermed føre til ulykke. For højt dæktryk kan få dækket til at revne. Pump altid dækkene langsomt og omhyggeligt. For hurtig oppustning kan få dækket til at revne.

Modifikationer

- Forkert installation af tilbehør eller ændring på køretøjet kan forårsage ændringer i køretøjets styring, hvilket kan føre til ulykke. Undgå derfor dette. Brug kun originale dele eller tilsvarende og følg altid instruktionerne for disses installation. Kontakt altid leverandør i tvivlstilfælde.

Kørsel på is

- Kør aldrig på tilfrosne søer, vandløb etc. Det er livsfarligt hvis køretøjet falder gennem isen.

Særlige advarsler

- Få altid hele køretøjet kontrolleret af fagmand efter en væltning eller ulykke. Kontrollen bør omfatte, men er ikke begrænset til: Bremses, speeder og styring.
- Sikkerheden er afhængig af god dømmekraft og fysiske færdigheder. Personer med kognitive eller fysiske handicap, har større risiko for at vælte eller miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykke.

SIKKERHEDSUDSTYR

Når der køres på en ATV skal der bruges sikkerhedsudstyr. Sikkerhedsudstyret omfatter:

- handsker
- støvler
- lange bukser
- langærmet skjorte, bluse eller jakke
- hjelm
- sikkerhedsbriller

Bemærk at sikkerhedsudstyret er mere omfattende, hvis det drejer sig om træning eller konkurrencekørsel. Ved sportslige udfoldelser vil vi anbefale dig at rette henvendelse til relevante klubber.

Handsker

Velegnede kørehandsker vil modvirke at hænderne bliver kolde, trætte og ømme. De vil også yde beskyttelse i tilfælde af et styrt. Velegnede kørehandsker skal have beskyttelsespudder over knoerne og vil yde en god kombination af beskyttelse og komfort.

Støvler

Den anbefalede fodbeklædning er et par stærke støvler, som når op over læggen. Disse vil beskytte fødder, ankler og den nederste del af benene. Ligeledes er det bedst at bruge lavhælede støvler, således at du har et godt fodfæste på trinbrættet.

Bukser og trøje

For at beskytte huden mod hudafskrabninger og andre skader bør der altid bruges en langærmet trøje eller jakke samt lange bukser. Dette er minimumskravene, men hvis der køres i svært terræn, bør der benyttes knæbeskyttere og skulderbeskyttere, som vil give en bedre beskyttelse.

Hjelm

En hjem til at beskytte hovedet er det vigtigste sikkerhedsudstyr. En hjelm kan forhindre alvorlige hovedskader. Vælg en godkendt hjelm. Hjelmen skal være bekvem at have på, og den skal være sikkert fastgjort.

Sikkerhedsbriller / visir

For at kunne køre sikkert, er det jo selvfølgelig nødvendigt at kunne se køreretningen forude. Genstande som sten, grene, kviste eller insekter, som rammer ansigtet kan nemt distrahere føreren. Hvis man bliver ramt i øjet, kan det medføre alvorlige skader. Almindelige solbriller yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, når der køres på en ATV. Sikkerhedsbriller og visir må ikke være ridset i en grad, som forstyrrer udsynet. Hvis ikke udstyret har en standard mærkning, så skal man sikre sig, at de er fremstillet af polycarbonat med en belægning for at forhindre ridser. Velegnede sikkerhedsbriller skal sidde sikkert og fast, og de skal være ventilerede for at undgå, at de dugger. Man kan f.eks. vælge at bruge mørke sikkerhedsbriller eller visir i solskin og gule sikkerhedsbriller eller visir i overskyet vejr, men hvis der skal køres om natten skal man bruge klart udstyr.

KØRETEKNIK

ATVers køreegenskaber adskiller sig væsentligt fra en normal personbil eller andre køretøjer. Før du begynder at køre ATV er det vigtigt, at du læser brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt og for kendskab til drift og funktioner. Vær særlig opmærksom på sikkerhedsinformationer. Læs alle advarsler og informationer samt sikkerhedsmærkaterne på køretøjet. Køretøjet er beregnet til én passager. Passager og fører skal altid bruge sikkerhedsselen. Transporter aldrig passagerer på ladet.

Træning

Det anbefales at lære maskinen at kende ved at køre på et stort, fladt areal uden forhindringer eller andre køretøjer. Øv brugen af speeder, bremsen og gearskifte. Kørsel i langsomt tempo og bliv fortrolig med køretøjet, før hastigheden gradvist øges. Øv herefter kørsel i hhv. 2WD og 4WD og prøv at bakke med ATVen. Brug noget tid på at få helt styr på disse ting før du går videre med mere vanskelige manøvreringer.

1. Frakobl opladningskablet, hvis det er sat til.
2. Sid på førersædet.
3. Aktiver bremsen og skift til frigear.
4. Aktiver bremsen og drej tændingsnøglen til ON. Vent et sekund.
5. Skift til fremad-gear eller bak-gear.
6. Slip parkeringsbremsen.
7. Kontroller omgivelserne for at bestemme ruten.
8. Hold begge hænder på styret, slip bremsen.
9. Tryk langsomt og forsigtigt på gashåndtaget. Undgå høje hastigheder indtil du er fortrolig med køretøjet.
10. Kørsel langsom. Øv manøvrering og brug gashåndtag og bremsen på fladt underlag.
11. Kørsel ikke med passager, før du har et par timers køreerfaring. Kørsel aldrig med mere end én passager og lad aldrig passagerer sidde på bagagebæreren.
12. For at standse køretøjet, slip gashåndtaget helt og brems til fuldt stop.

TIP: Stands altid helt før der bakkes.

13. Aktiver parkeringsbremsen.
14. Sæt i frigear.
15. Sluk med tændingsnøglen.

Sving

Denne ATV er udstyret med en solid bagaksel, som driver begge baghjul lige meget hele tiden. Det betyder, at hjulet på ydersiden af svinget skal tilbagelægge en større afstand end de indvendige hjul, når der drejes, og at det indvendige dæk skal have lidt mindre trækraft. For at dreje skal du styre i retning af svinget og læne overkroppen mod indersiden af svinget, mens du støtter din vægt på den ydre fodstøtte. Denne teknik ændrer balancen i trækraften mellem baghjulene, så svinget kan foretages jævnt. Den samme læneteknik skal bruges til at dreje baglæns.

Undgå at dreje i skarpe vinkler i bakgear, da den kan vælte og medføre alvorlig personskaade.

Kørsel på glatte overflader

Når du kører på glat underlag som våde stier eller løst grus, eller i koldt frostvejr, skal du være særlig opmærksom på at forhindre, at køretøjet vælter.

Altid:

1. Sæt farten ned, når du kører ind i glatte områder.
2. Vær meget opmærksom, hold øje med vejen og undgå hurtige, skarpe sving, som kan forårsage udskridninger.
3. Korrigér en udskridning ved at dreje styret i retning af udskridningen og flytte din kropsvægt fremad.
4. Brems aldrig under en udskridning. Det kan resultere i fuldstændigt tab af kontrol over ATVen.
5. Kør ikke på meget glatte overflader.
6. Reducer altid hastigheden og vær ekstra forsigtig.

Bremsning

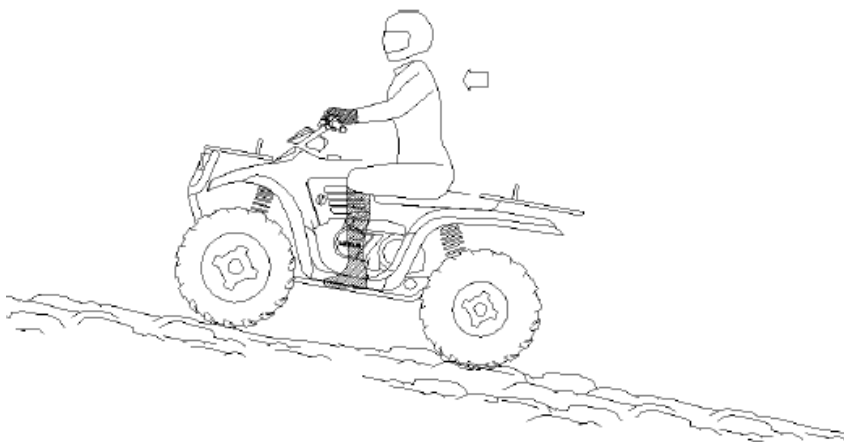
Bremseevnen påvirkes af terrænet. I de fleste tilfælde er en gradvis aktivering af bremserne mere effektiv end en pludselig opbremsning, særligt på en løs overflade som f.eks. grus. Vær altid opmærksom på den længere bremselængde på grov, løs eller glatte overflader.

Kørsel på stigninger

Udvis ekstrem forsigtighed, når du kører i bakket terræn. Bremsning og håndtering påvirkes kraftigt. Tab af kontrol over køretøjet eller væltning af ATVen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Når du kører op ad bakke, skal du altid køre lige op ad bakke og:

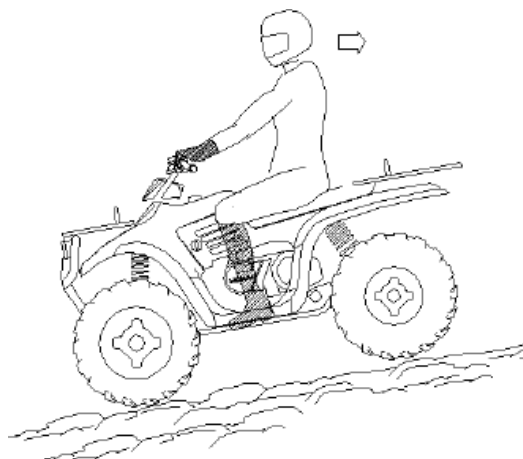
1. Undgå stejle bakker (maks. 15 %).
2. Hold begge fødder på fodstøtterne.
3. Læg vægten fremad.
4. Kør med jævn hastighed og gashåndtaget åbnet.
5. Vær opmærksom og parat til at træffe nødforanstaltninger. Dette kan omfatte hurtig afstigning af ATVen.



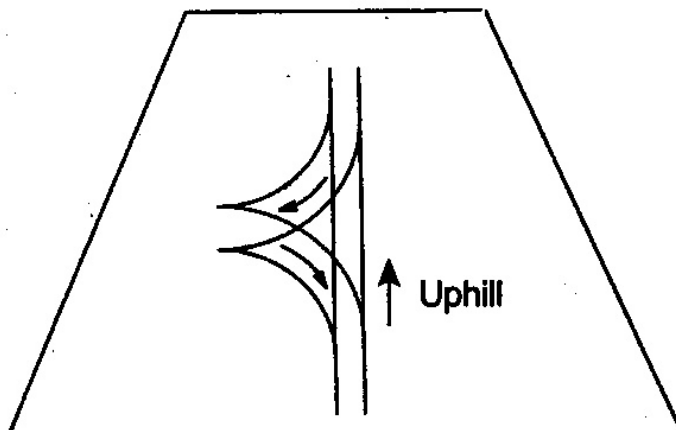
Kørsel ned ad bakke

Når du kører ned ad en bakke, skal du altid:

1. Kør direkte ned ad bakke.
2. Læg vægten bagud.
3. Sæt farten ned.
4. Tryk let på bremsehåndtaget for at nedsætte farten. Gør dig bekendt med den ekstra bageste bremsepedal og dens anvendelse i tilfælde af, at de normale driftsbremser forsvinder.



Vende på bakke



Hvis ATVen går i stå, mens den kører op ad en bakke, må du aldrig bakke ned ad bakken! En manøvre, der kan bruges, når det er nødvendigt at vende om, mens man kører op ad en bakke, er K-vendingen.

1. Stop og lås parkeringsbremsen, mens du holder kropsvægten op ad bakken.
2. Lad transmissionen stå i fremadgående gear, og sluk motoren.
3. Stig af på venstre side af ATVen eller på den side, hvor det går opad.
4. Stå i retning op ad bakken i forhold til ATVen, og drej styret helt til venstre (mens du vender mod ATVens front).
5. Løsn parkeringsbremsen, mens du holder fast i driftsbremsen, og lad langsomt ATVen rulle rundt til højre, indtil ATVen peger på tværs af bakken eller lidt nedad.
6. Lås parkeringsbremsen, og stig op på ATVen igen fra den opadgående side, og hold kropsvægten opad.
7. Genstart motoren med gearkassen i fremadgående position, slip parkeringsbremsen, og fortsæt langsomt, idet du kontrollerer hastigheden med driftsbremsen, indtil ATVen står på et nogenlunde plant underlag.



ADVARSEL

Undgå at køre op ad stejle bakker. Tab af kontrol over køretøjet eller væltning af ATVen kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Kørsel gennem lavt vand

Din ATV kan køre gennem vand op til en maksimal anbefalet dybde på 200 mm. Før du krydser vandløb, skal du altid:

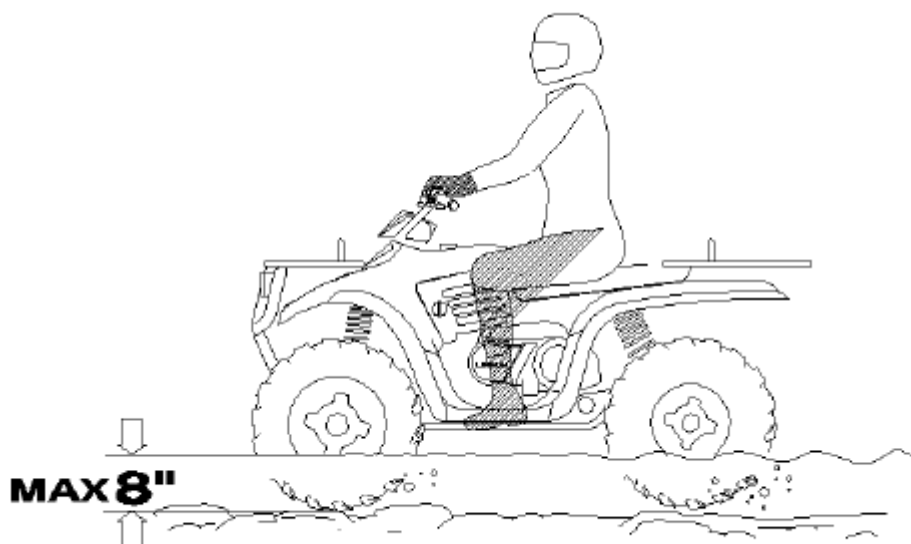
1. Bestem vanddybden og strømmen.
2. Vælg en overgang, hvor begge bredder har en gradvis hældning.
3. Kør langsomt og undgå sten og forhindringer, hvis det er muligt.
4. Tør bremserne når ATVen er fri af vandet ved at aktivere bremserne let, indtil bremsevirkningen er normal.

Vær opmærksom på, at kørsel i vand forkorter intervallerne for service, især motorolie, gearolie, gearkasse og alle smørefittings kræver ekstra opmærksomhed.



PAS PÅ/FORSIGTIG

Kør aldrig ATVen gennem dybt eller hurtigt strømmende vand.



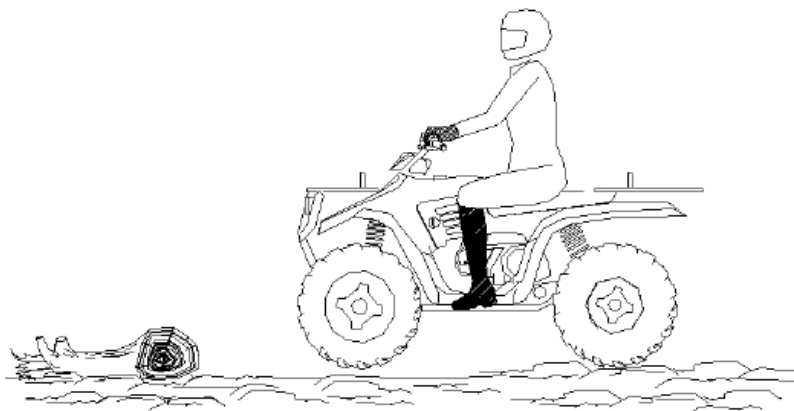
Kørsel over forhindringer

Vær opmærksom! Se fremad og lær at læse sporet, mens du kører, hold dig på højre side af sporet, hvis det er muligt, og vær konstant opmærksom på farer som træstammer, sten og lavthængende grene.



ADVARSEL

Ikke alle forhindringer er synlige, så kør forsigtigt på stier, hvis køretøjet kommer i kontakt med en skjult forhindring, kan det medføre alvorlig personskade eller død.



Hvis du ikke kan komme uden om forhindringer som et faldent træ eller en grøft, stands da køretøjet, hvis det kan lade sig gøre. Aktiver parkeringsbremsen og stig ud og inspicer området grundigt. Kontroller forhindringen fra begge sider. Hvis du vurderer, at du kan fortsætte sikkert, tag

da den vej over forhindringen, som er så tæt på et ret vinkel som muligt, for at minimere risikoen for at køretøjet vælter. Kør kun lige hurtigt nok til at opretholde moment og så langsomt, at du har tid til at reagere på ændringer i forholdene. Hvis du har den mindste tvivl om hvorvidt forhindringen kan forceres sikkert, bør du vende om hvis det er muligt. Hvis du ikke kan vende køretøjet, så bak indtil du finder en mindre vanskelig vej.

ADVARSEL



Det kan være farligt at bakke med din ATV! Du kan ramme en forhindring eller en person bag dig, eller køretøjet kan vælte bagover på en stejl skråning og forårsage alvorlig personskade eller død.

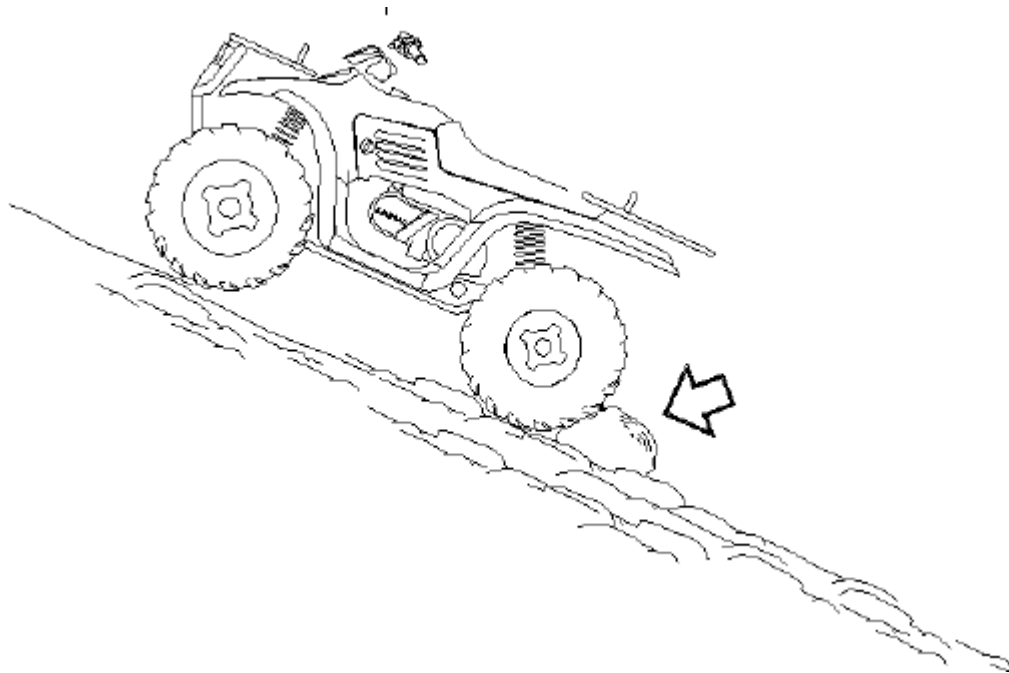
Bakning

1. Undgå at bakke på stejle stigninger.
2. Bak altid langsomt.
3. Træd let på bremserne i bakgear for at standse.
4. Undgå at dreje i skarpe vinkler i bakgear.
5. Åbn aldrig gashåndtaget pludseligt, mens du bakker.

BEMÆRK: Denne ATV er udstyret med en hastighedsbegrænser i bakgear. Kør ikke med fuld gas. Giv kun tilstrækkeligt gas til at opretholde den ønskede hastighed.



Parkering på en skråning



Når køretøjet er parkeret

1. Sluk for motoren.
2. Sæt gearkassen i gear.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Luk for brændstoftilførslen.
5. Undgå at parkere på en skråning. Hvis det er nødvendigt at parkere på en skråning, skal du altid blokere baghjulene på den nedadgående side som vist ovenfor.
6. Lad ikke ATVen stå på en skråning og være afhængig af parkeringsbremsen i mere end fem minutter.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.