



Bruksanvisning

Art. 9044945

Linhai 400 T3



Linhai 400 T3 - Varenr. 9044945

Beskrivning: Vattenkyld ATV med en 352 ccm-motor, en cylinder, CVT, fyrhjulsdrift, hög och låg växel samt back. Fyrhjulingen är utrustad med en 12V-vinsch.

Förord

Denna manual innehåller viktig information om bruksmönster, körteknik, säkerhetsföreskrifter samt råd och uppgifter om service och underhåll.

LÄS IGENOM DEN NOGA INNAN DU ANVÄNDER FYRHJULINGEN.

Den här bruksanvisningen innehåller många bra tips om körteknik och säkerhet. Vi rekommenderar att du uppmärksammar och följer dessa regler eftersom de har tagits fram för att skydda dig! Om du inte följer dessa regler kan det i värsta fall leda till allvarlig skada.

Det är viktigt att ansvarig vuxen känner till och är förtrolig med denna manual, samt säkerställer att föraren får all nödvändig kunskap.

Vi önskar dig mycket nöje när du kör din fyrhjuling. Om du har problem med den är du välkommen att kontakta oss.

Det är viktigt att alla som ska köra fyrhjulingen har läst denna manual.

Om du ska sälja fyrhjulingen så kom ihåg att nästa användare också har användning av manualen.

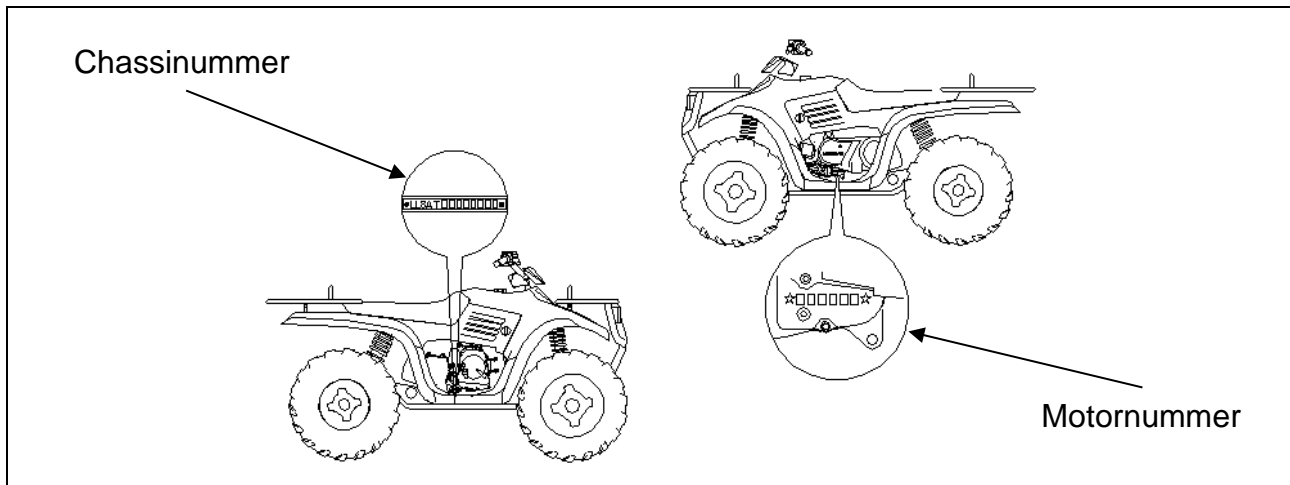
Mycket nöje med din fyrhjuling!

Innehåll

Förord.....	2
Chassi- och motornummer.....	4
Tekniska specifikationer.....	5
Beskrivning.....	6
Bruksanvisning.....	8
Tändingsnyckel:.....	8
Vänster handtag:.....	8
Höger handtag:.....	9
Instrument:.....	9
Växla:.....	9
Bensin och olja:.....	10
Inkörning.....	10
Inspektion.....	11
Körning.....	13
Underhåll.....	14
Periodisk kontroll och service.....	14
Byte och påfyllning av olja.....	14
Kontroll av bakaxelolja.....	15
Kontroll av batteri:.....	15
Kontroll av ram:.....	15
Rensning av luftfilter:.....	16
Kontroll av bromssystem:.....	16
Däck:.....	17
Grundjustering av parkeringsbroms:.....	17
Underhållsintervall:.....	18
Monteringsanvisning.....	19
Eldiagram.....	21
EU-Försäkran om överensstämmelse.....	22

Chassi- och motornummer

Placering



Min fyrhjuling

Modell	Årgång
Ramnummer	Motornummer
Ägare 1	
Förnamn	Efternamn
Adress	Postnummer
Ägare 2	
Förnamn	Efternamn
Adress	Postnummer

Tekniske specifikationer

Dimensioner L x B x H	2.120 mm2.120 x 1.210 x 1.250 mm
Axelavstånd	1 280 mm
Frihöjd	230 mm
Motorstorlek	352 ccm
Typ	Vattenkyld fyrtaktsmotor, enkel cylinder
Växellåda	Automatisk variabel
Koppling	Centrifugalkoppling
Borrning x slaglängd	80 mm x 70,8 mm
Slagvolym	352 cm ³
Korrigerat kompressionsförhållande	10.3 : 1
Effekt	19 kW/7 000-7 500 v/min.
Max. moment	27 Nm/5 500 varv per minut
Startmetod	Elstart
Tändning	C.D.I. med varvtalsbegränsare (7 500 v/min.)
Smörjning	Tryck- och sprutsmörjning
Tändstift	DR8EA NGK
Elektroavstånd tändstift	0,6-0,7 mm
Bränslekvalitet	Blyfri bensin, 95 oktan
Motorolja	SAE-10W/40 API SE
Växelolja	Transmissionsolja SAE 80W/90 GL5
Bromsvätska	DOT 4
Växellåda	CVT
2WD 4WD	Elektrisk anslutning
Växelantal	Hög och låg växel samt backväxel
Bakaxelaggregat	Delad bakaxel med kardandrivning
Framaxelaggregat	Spärrdifferential med lamell
Bränsletank	14 l
Motorolja	1,5 l
Bakaxelaggregat	300 ml
Framaxelaggregat	290 ml
Växelolja	Till max.-märke
Framljus	35W
Bakljus	21W/5W
Frambroms	Hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Hydraulisk skivbroms
Parkeringsbroms	Via handtag på vänster sida
Framhjulsfjädring	McPherson. Oberoende
Bakhjulsfjädring	Dubbel - A-arm. Oberoende
Framhjul	25x8-12
Bakhjul	25x10-12
Framhjul och bakhjul	5,0 PSI
Torrsvikt	315 kg
Vinsch	12 V
Vinschens dragkapacitet	1 360 kg

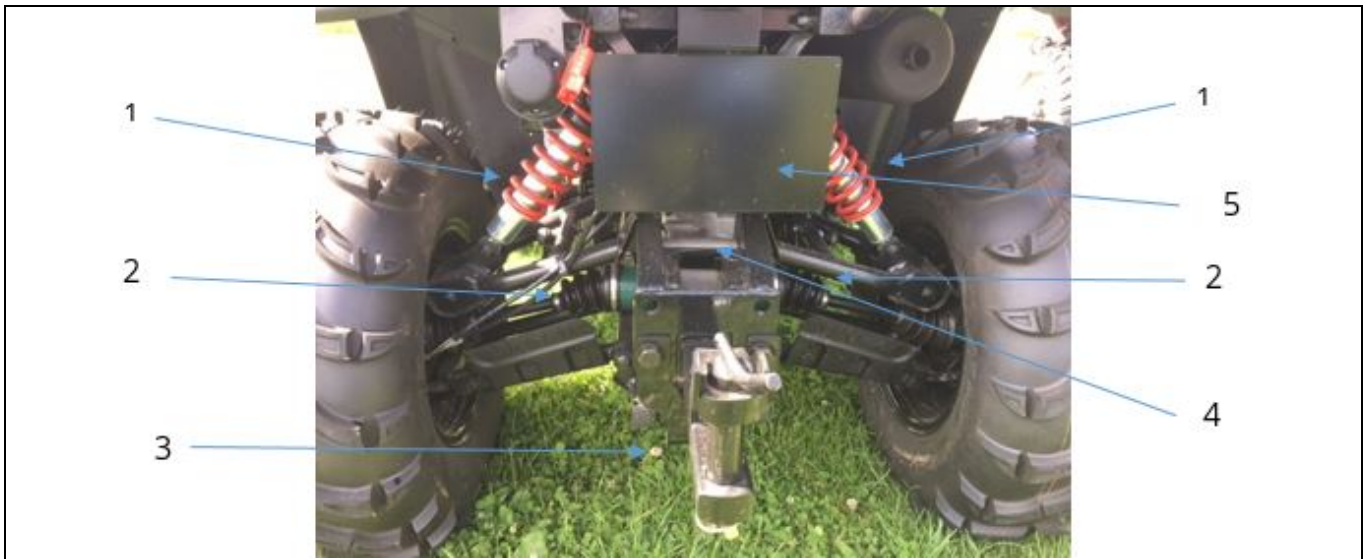
Beskrivning Linhai modell 400

Sett från vänster:



1	Sidospegel	8	Bränslekran
2	Skydd	9	Fotsteg
3	Pakethållare, fram	10	Bakhjul
4	Vinsch	11	Säte
5	Framljus	12	Pakethållare, bak
6	Blinkers	13	Bakljus
7	Framhjul	14	Registreringsskylthållare
		15	Dragkrok


Fordonet sett bakifrån.



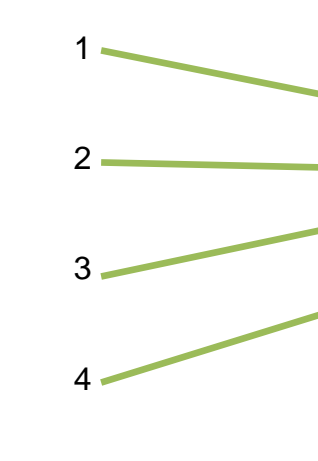
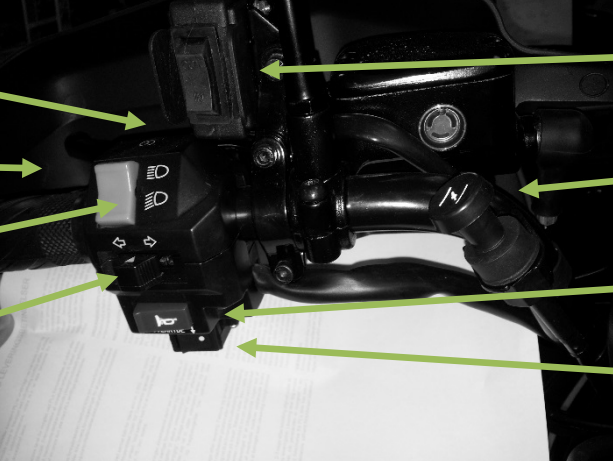
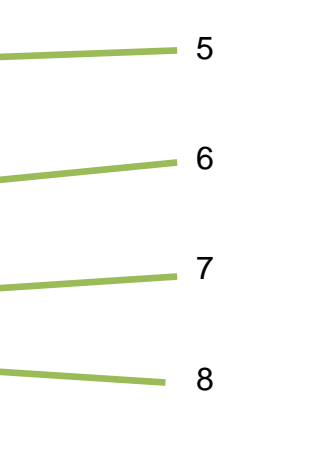
1	Bakre stötdämpare	3	Dragkrok
2	Drivaxel	4	Bakaxel
5	Registreringsskylthållare		

Bruksanvisning


Tändningsnyckel:

<p>Tändningsnyckeln har tre lägen: ON, OFF och ljus på.</p>	
---	--


Vänster handtag:

		
1	Startknapp	5
2	Bromsreglage med lås för parkeringsbroms	6
3	Omkopplare för hel- och halvljus	7
4	Blinkers (nollställs genom att trycka på mitten av knappen)	8
5	Kontakt till elvinsch	
6	Choke	
7	Tuta	
8	Override-knapp (inaktiverar backens hastighetsbegränsning). Bör användas med försiktighet!	

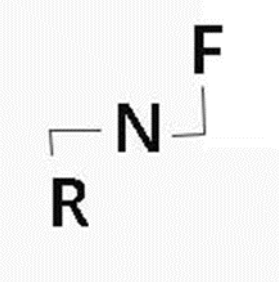
Höger handtag:

<p>Höger handtag: Gashandtag och omkopplare för två- och fyrhjulsdraft (2WD/4WD).</p> <p>Ska bara kopplas in när fordonet står stilla. Det kan hända att kugghjulen inte tar omedelbart, därför ska du vara försiktig när du sätter igång. Detsamma gäller när du kopplar in fyrhjulsdraften då det kan förekomma att kugghjulen "klämmer". Det märker du genom att styret förblir stelt/stramt.</p>	 <p>Omkopplare</p> <p>Gashandtag</p>
--	--

Instrument:

<p>1 Omkopplare mellan miles och km/h.</p> <p>2 Omkopplare mellan totalt antal kilometer och drifttimmar.</p>	 <p>2</p> <p>1</p>
---	--

Växla:

<p>Växelväljaren sitter på höger sida av fyrhjulingen.</p> <p>Fordonet är utrustat med en växlar fram (F) samt en backväxel (R).</p>	 <p>F</p> <p>N</p> <p>R</p>
--	---

Det är viktigt att fordonet står helt stilla när du växlar.



Bensin och olja:

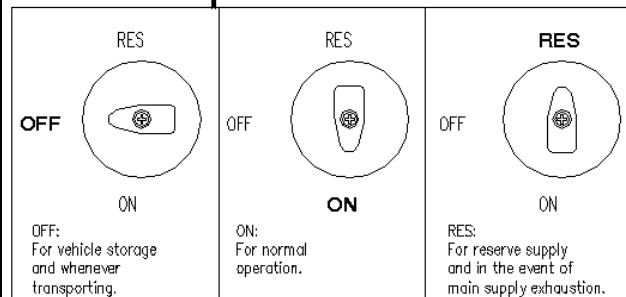
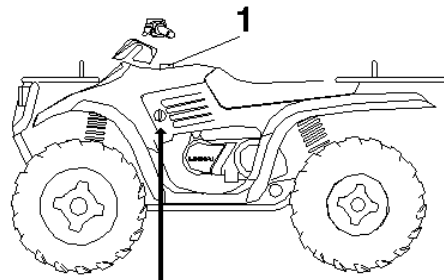
Bensin

Bränslet ska vara blyfri bensin 95 oktan.

Undvik att fylla på bensin när motorn är varm – risk för antändning.

När du tankar fordonet ska motorn vara avstängd och tändningsnyckeln vara inställd på OFF. Se till att inte överfylla tanken, då bensin expanderar när den blir varm.

Bränslekranen har tre lägen: OFF: Kranen pekar framåt och den är stängd för bensin. ON: Kranen pekar nedåt och den är öppen för bensin. RES: Kranen pekar uppåt och du kör på reservtanken.



Motorolja

Motoroljan ska vara en SAE 10W-40 API SE-, SF- eller SG-olja.

Kontrollera oljenivån varje dag innan körning.

Inkörning

Under de första 1 000 km av inkörningen bör du undvika att:

- Köra långa sträckor med konstant hastighet.
- Ge full gas.

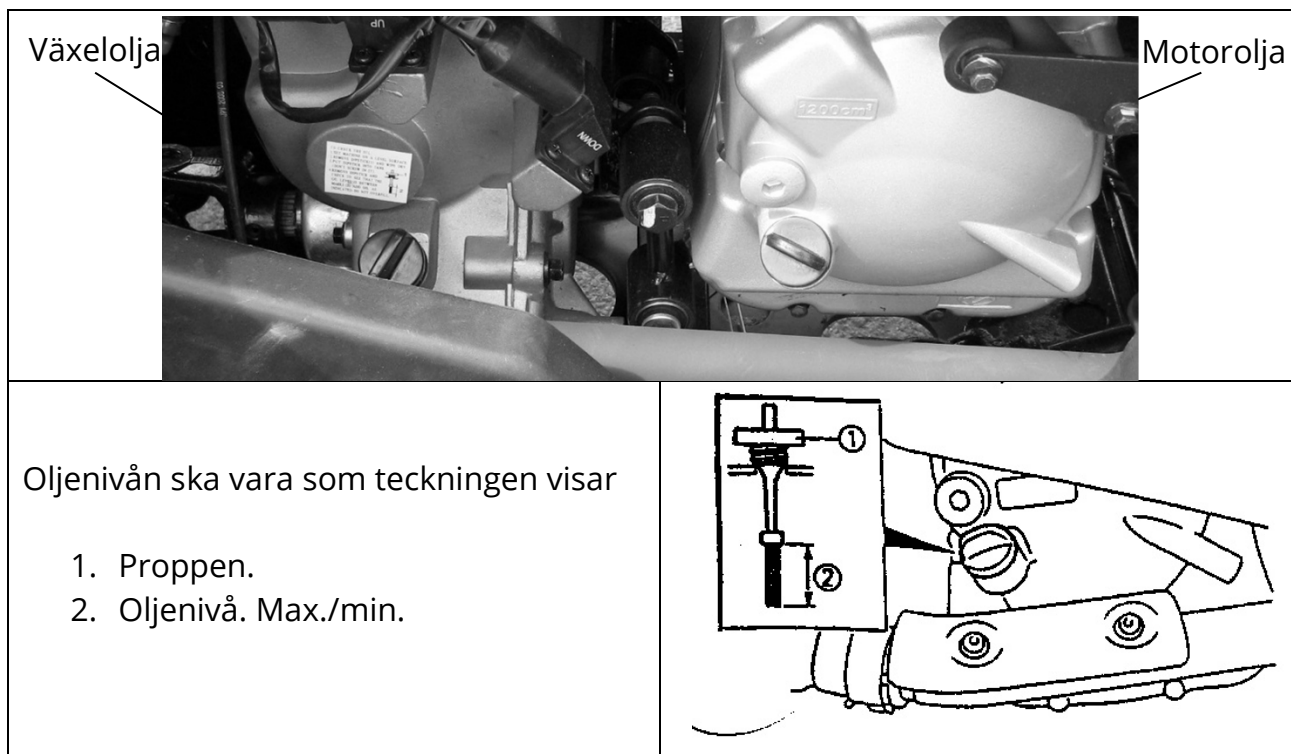
Efter inkörning kan du gradvis börja öka belastningen.

Inspektion

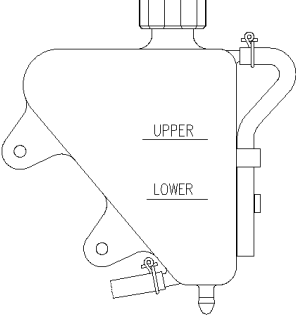

Kontrollera ditt fordon varje gång innan körning. Det tar bara några få minuter. Din fyrhjuling kommer att hålla längre och du kan undvika tråkiga situationer, exempelvis att bromsen inte fungerar osv. En fyrhjuling är avsedd att köras i terräng där den kan utsättas för mycket smuts, vilket kan påverka dess funktioner.

Kontrollera följande innan start:

- Styre: För spelrum och lösa skruvar och bultar.
- Bromsar: Reglagen för både fram- och bakbroms ska gå lätt och hårdnar när de aktiveras.
- Däck: Däcktrycket ska vara detsamma på båda sidor. Framhjul: 5 PSI. Bakhjul: 5 PSI.
- Gashandtag: Gashandtaget ska gå lätt och när du släpper det ska det automatiskt återgå till tomgångsläge.
- Motorolja: Kontrollera oljemängden med oljestickan på sidan av motorn. Fyll på vid behov.
- Växelolja: Kontrollera växeloljans skick. Skruva loss proppen på sidan av växellådan. Oljenivån ska vara upp till hålet. Fyll på vid behov. Oljekanna kan användas.
- Allmänt: Sprickor och andra skador.



Kylarväska:

<p>Kylarväskaans expansionskärl sitter i ramen längst bak under sätet. I kallt tillstånd ska kylarväskenivån ligga mellan max. och min.</p>	
<p>Fyll på kylarväska som garanterat ska tåla -35 °C. (Godkänd för aluminiummotorer.)</p>	

Om du konstaterar fel som kan utgöra en säkerhetsrisk eller en risk för att fordonet skadas, ska dessa åtgärdas innan du fortsätter köra.

Körning

Start

Vid uppstart av kall motor:

- Aktivera parkeringsbromsen.
- Ställ bensinkranen i ON-läge.
- Vrid tändningsnyckeln till ON.
- Tryck på startknappen för att starta motorn.
- OBS! Du ska inte använda gashandtaget vid start av kall motor. Fordonet är utrustat med automatisk choke, som gradvis slår av beroende på motortemperaturen. Låt motorn bli driftvarm innan du belastar den.
- För att förlänga drivremmens livslängd är det viktigt att du väljer rätt växel för rätt arbete. Till exempel ska du välja låg växel om arbetets hastighet inte överstiger cirka 10 km/h.

WARNING!

- Aktivera inte startmotorn i mer än 5 sekunder åt gången, den kan bli skadad.
- Släpp startknappen så fort motorn har startat.
- Tryck aldrig in startknappen när motorn är igång.

Körning

Sitt på sätet, ha fötterna på fotstödet och håll händerna på styret. Släpp handbromsen och aktivera gashandtaget.

När motorns varvtal ökas slår kopplingen automatiskt in och fordonet sätts i rörelse. Justera max. hastighet med hjälp av begränsningsskruven på gashandtaget.

Stopp

Låt motorn gå i tomgång ett ögonblick. Ställ stoppknappen på OFF. Slå av tändningen och stäng bränslekranen. Aktivera parkeringsbromsen.

Underhåll

Periodisk kontroll och service

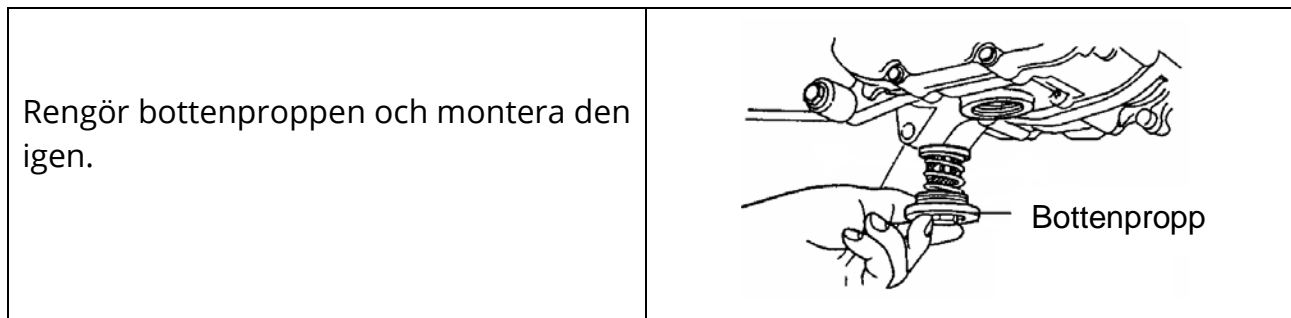
Service och underhåll bör genomföras av en person eller en verkstad som har nödvändiga kunskaper och verktyg.

Om din fyrhjuling har varit inblandad i en krock eller om den har vält ska den genast undersökas efter skada. Det vill säga ram, fjädring, styre och bromsar. Om det finns skador som förhindrar säker körning **SKA DU LÅTA BLI ATT KÖRA FYRHJULINGEN! Få den reparerad innan fortsatt körning.**

Byte och påfyllning av olja

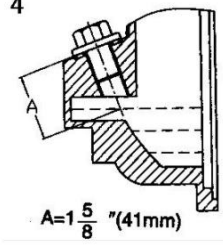
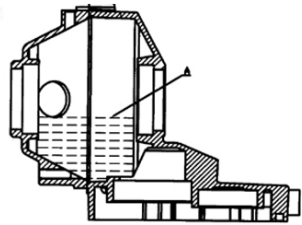
Efter de första 10 timmarnas körning är det nödvändigt att byta ut motoroljan och därefter i enlighet med serviceintervallen.

- Dra åt parkeringsbromsen så att fyrhjulingen är bromsad. Låt motorn värma upp i cirka 5 minuter.
- Ta ur oljestickan (påfyllningsproppen), lossa bottenproppen och tappa ur all olja.



- Fyll på specificerad olja.
- Oljetanken rymmer 1,5 l. Fyll upp till det översta märket på oljeindikatorn.
- Starta motorn i 5 minuter, stäng av den i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån. Fyll på vid behov.

Kontroll av bakaxelolja

<p>Kontrollera bakaxeloljan genom att sticka ner en mätpinne i bakaxelaggregatet. Oljenivån ska vara cirka 41 mm från kanten.</p> <p>Oljetyp 80W/90 GL5</p>	<p>4</p>  <p>A=1 $\frac{5}{8}$" (41mm)</p>
<p>Kontroll av oljenivå i främre differential. Oljenivån ska nå upp till kanten av påfyllningshålet.</p> <p>Oljetyp 80W/90 GL5</p>	<p>5</p> 

Kontroll av batteri:

- Kontrollera spänningen. Fullt uppladdat batteri: 12,8 Vi. Urladdat batteri: 12,3 V.
- Om spänningen är mindre än 12,3 V ska du ladda batteriet. Laddningstid 5-10 timmar vid max. 0,7 A.
- Säkerställ att kabelskorna är rena för en bra anslutning.
- Kontrollera vätskenivån. Cellerna ska alltid vara täckta.
- Ladda upp batteriet med max. 0,7 A.

Kontroll av ram:

- Efter rengöring kontrollera ram, fjädring, svängarm, bakaxel samt bultar och skruvar. Se efter sprickor i ram eller svetsningar och lösa förbindelser.
- Kontrollera de främre och bakre stötdämparna.

Rensning av luftfilter:

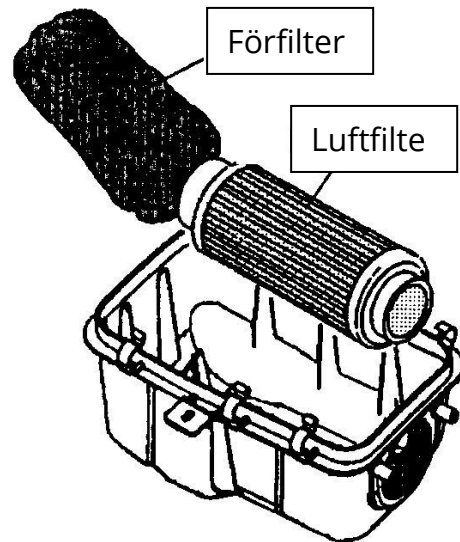
Intervallet för rensning av luftfiltret framgår av underhållsplanen.

Montera av sätet och vippa av clipsen till filterlocket.

Demontera, separera och rengör filtret.

Skadat eller felmonterat filter och element ödelägger motorn!

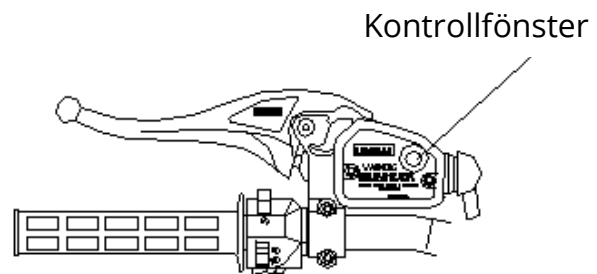
Ta av och rengör förfiltret (skumgummi), låt det torka och sätt sedan tillbaka det. Blås huvudfiltret rent med tryckluft, eller byt det.



Kontroll av bromssystem:

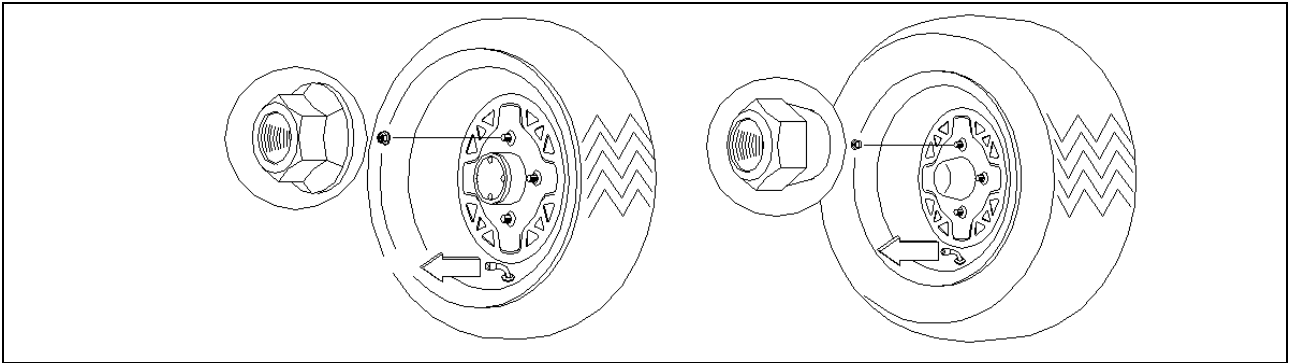
- Bromsreglagen ska ha mellan 10 och 20 mm frigång. Dvs reglaget kan röras utan att bromsningen påbörjas. Vid för stor frigång minskar bromseffekten. Det ska inte gå att trycka in reglaget ända in till handtaget. Kontroll fönster
- Kontrollera tjockleken på bromsbeläggningen då och då. Om det är mindre än 1 mm kvar bör du byta beläggningen.
- Bromsvätska: Nivån ska inte ligga under min.-märket på behållaren. Fyll på med DOT4-bromsvätska. Kontrollera cylindrar efter läckage och slangar även efter revor och slitage.

På bilden ser du det lilla kontroll fönstret för bromsvätskenivå. Detta är svart när vätskenivån är okej och klar om det saknas vätska.



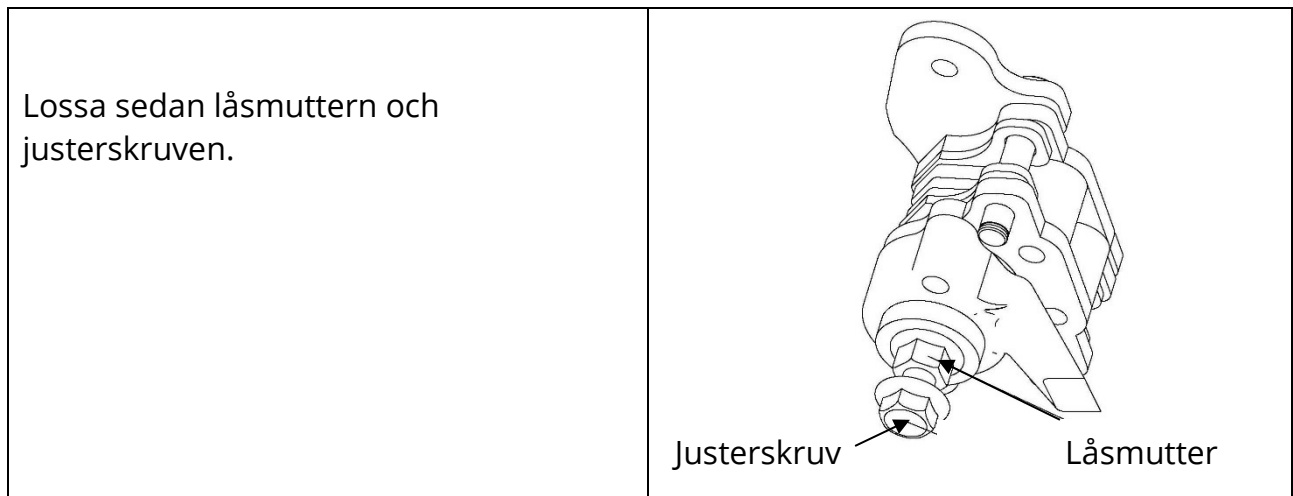
Däck:

- Efterspänning av hjul bör ske regelbundet och med följande moment
- Framhjul: bultstorlek 12x1,25 66 Nm (flänsmutter). Se bild
- Bakhjul: bultstorlek 12x1,25 66 Nm (konisk). Se bild



Grundjustering av parkeringsbroms:

- Grundjusteringen genomförs vid byte av bromsklossar.
- Börja med att lossa kopplingskruven vid bromsreglaget.



- Montera nya bromsklossar och aktivera fotbromsen ett par gånger.
- Skruva sedan in justerskruven tills bakhjulen stramas till.
- Lossa justerskruven ungefär en fjärdedels varv. Säkerställ att bakhjulen nu kan snurra fritt, annars ska skruven lossas lite till.
- Slutligen ska justerskruven vid bromsreglaget (1) justeras tills det finns cirka 2-3 mm frigång och reglaget kan röras så mycket att det kan hakas fast i låsbulten.

Underhållsintervall:

De intervaller för kontroll/underhåll som anges i följande tabell är baserade på medelhög belastning. Det kan vara svårt att definiera "medelhög", men om du kör i mycket dammiga områden eller i svår terräng så är det nödvändigt att serva och kontrollera din fyrhjuling oftare.

Hur ofta ska värderas i enskilda fall.

Enhet	Tidsplan			
	Varje dag	Varje månad	Varje kvartal	Varje år
Däcktryck/slitage eller skador	K	K		
Bromsfunktion	K	K		
Bromsvätskenivå		K		
Bromssystem			K	K
Dra åt bultar och skruvar	K	K		
Spänna kedja	K	K		
Luftfilter	K	K	K	K
Förgasare	K	J		R
Tändstift			K	B
Motorolja	K	K	B	
Ram, styre		K, S	S	
Bensintank och bränslekran		K		R
Batteri		K	K	
Ventilspelrum			K, J	

J: Justering

S: Smörjning

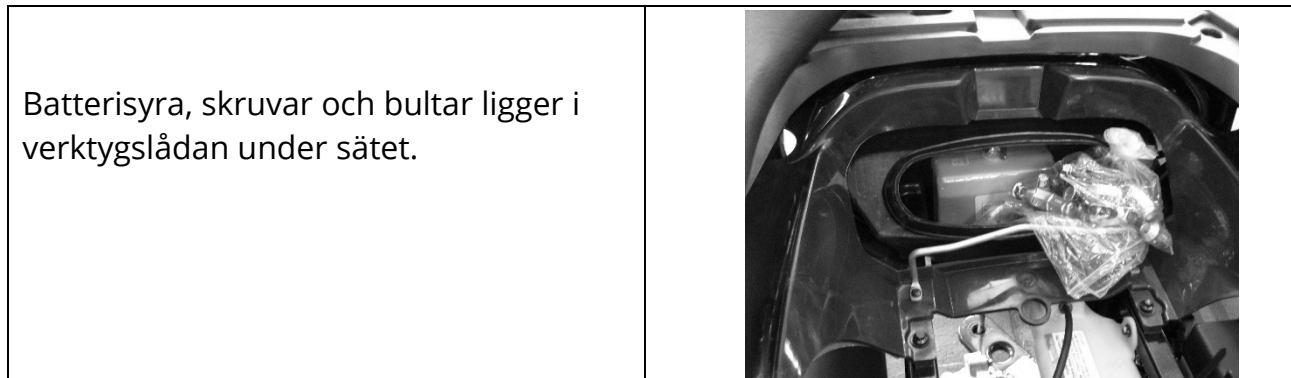
R: Rengöring

B: Byte

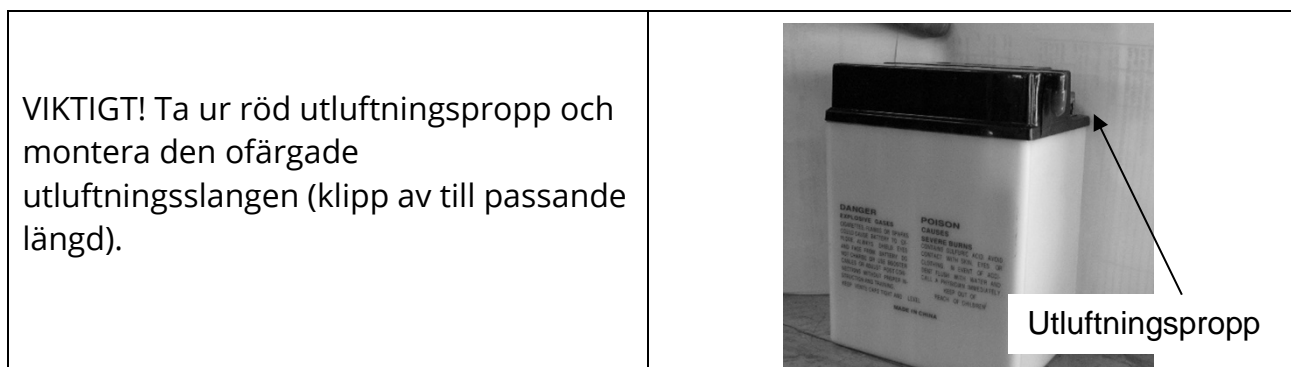
K: Kontrollera, rengör eller byt vid behov.

Monteringsanvisning

- Ta ut fordonet ur transportlådan och kontrollera efter fel, skada och brister.
- Lossa sätet och ta ur batteriet.

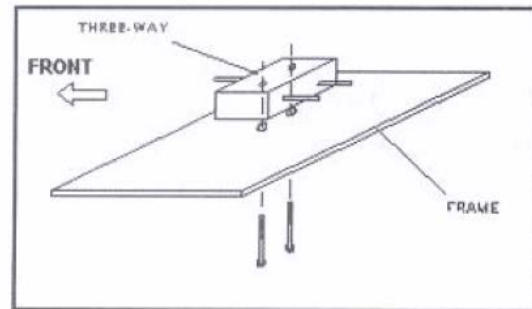


- Ta försiktigt bort proppen från syrabehållaren och fördela batterisyrans jämnt i samtliga av batteriets hål. Fyll upp till max.-märket på sidan av batteriet (SE UPP – FRÄTNINGSRISK) och låt sedan batteriet "vila" i cirka 30 minuter.



- Montera styret.
- Montera hastighetsmätarens överdel.
- Montera gashandtag.
- Montera handskydd på styret.
- Montera spegel.

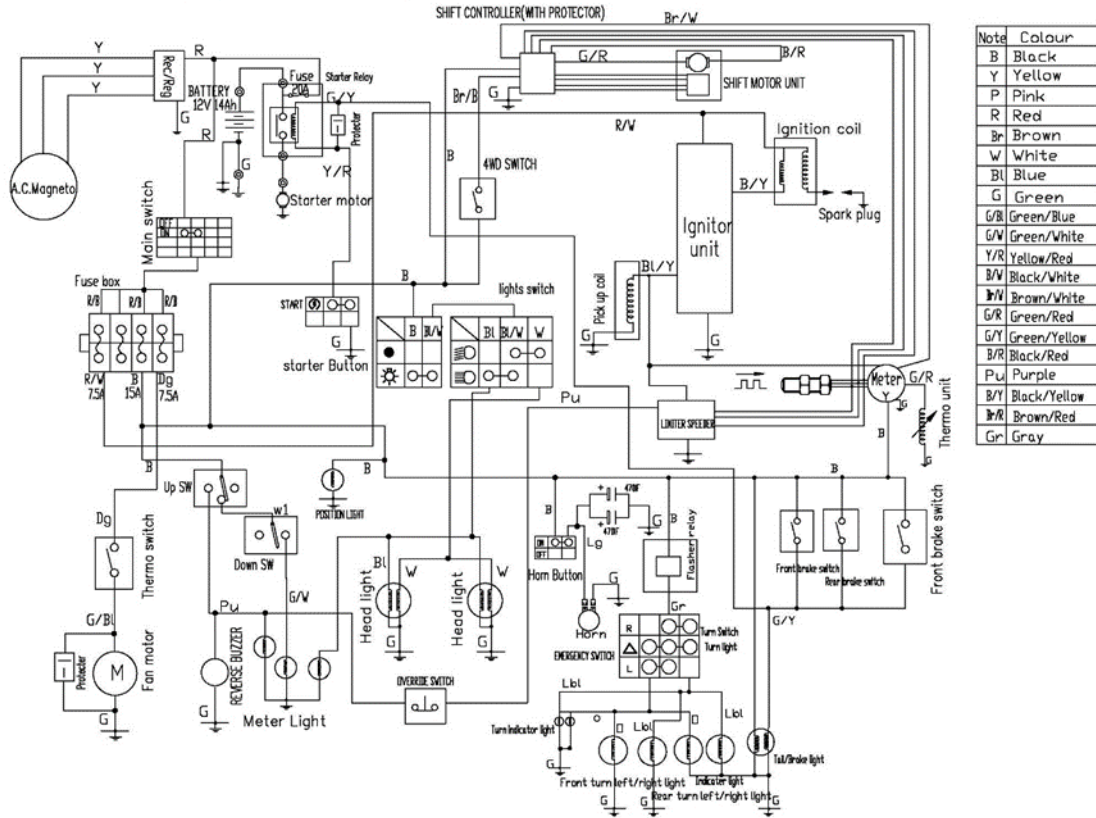
Skruva fast bromsrörets t-rör
(frambromsar) i ramen.



- Montera den främre bottenplattan.
- Montera och dra åt ventil och pumpa däcken till korrekt däcktryck.
- Montera fram- och bakhjul. Var uppmärksam på hjulens rotationsriktning. Var försiktig så att du inte förväxlar hjulmuttrarna.
- Kontrollera kylarvätska och motoroljenivå.
- Montera batteriet – först den positiva polen, sedan den negativa.

Eldiagram

WIRING DIAGRAM FOR LH400ATV / LH400ATV-2B / LH400ATV-T3 EUROPE MODEL



EU-Försäkran om överensstämmelse

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 	
EU – importör:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	ATV 400 T3 PL varenummer 90 44 945
Type / modell:	Linhai 400 T3
Överensstämmer med följande direktiv:	2006/42/EEC (Maskindirektivet)
Tillämpade standarder och normer:	-
Datum och signatur:	Vejen d. 03-11-2017 P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi förbehåller oss rätten att ändra de tekniska parametrarna och specifikationerna för denna produkt utan föregående varsel.