

# Original Manual



9042042

DK: Generator  
S: Reservelverk  
D: Generator  
GB: Generator

**2.800 W**



DK

S

D

GB

[www.p-lindberg.dk](http://www.p-lindberg.dk)  
[www.p-lindberg.no](http://www.p-lindberg.no)  
[www.p-lindberg.se](http://www.p-lindberg.se)  
[www.p-lindberg.de](http://www.p-lindberg.de)



DK  
Original  
Brugsanvisning

---



Varenr.: 9042042

## Generator, 2.800 W



**Varenr.: 9042042 – generator 2.800W**

**Beskrivelse:** Sammenbygget enhed bestående af en 7 HK 4 takt benzinmotor, samt en generatordel med en ydelse ved kontinuerlig drift på 2.800 W. Generatoren er med 2 stk. 230V strømudtag.

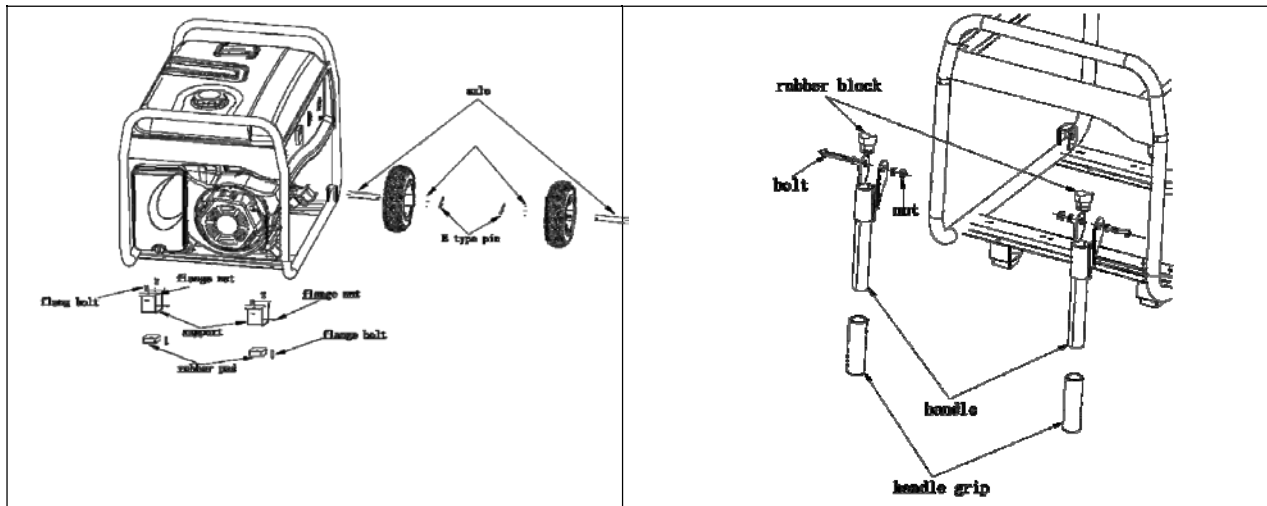
**Tilsigtet anvendelse:** Maskinen må kun anvende som beskrevet i denne brugsanvisning – al anden anvendelse betragtes som forkert.

## Indhold

Samling .....	3
Sikkerhedsanvisninger .....	3
Før motoren startes.....	4
Opstart af motoren.....	4
Brug af generatoren .....	4
Stop motoren.....	5
Opbevaring .....	5
Motorvedligeholdelse.....	5
Fejlsøgning.....	5
Tekniske data.....	6
EU overensstemmelseserklæring .....	7

## Samling

Monter de medfølgende hjul, støtteben og transporthåndtag på generatoren som vist:



## Sikkerhedsanvisninger

Generatoren må ikke startes eller stoppes, når der er tilkoblet elektriske apparater der er tændte. Start motoren, lad den gå i et par minutter, og tilslut derefter de elektriske apparater. Når motoren skal stoppes, frakobles apparaterne. Lad derefter motoren gå nogle få minutter, inden motoren stoppes. Det anbefales ikke, at tilslutte spændingsfølsomt elektronikudstyr til generatoren. Overhold altid sikkerhedsvejledningen for det udstyr, der anvendes.

### ADVARSEL!

1. Generatoren må ikke udsættes for regn og fugt.
2. Sørg for ordentlig ventilation af udstødningsgas.

## Før motoren startes

1. Check motoroliestanden.
2. Motoren er forsynet med en olieniveauføler, som afbryder tændingen på motoren, hvis der er for lidt motorolie på.
3. Check brændstofniveauet. Brændstoftanken må ikke overfyldes.

## Opstart af motoren

1. Kontroller, at alle elektriske apparater er frakoblet.
2. Sæt brændstofhanen på "ON".
3. Indstil chokeren korrekt. (Bemærk: ved start af en varm motor sættes chokeren på positionen "NO CHOKE").
4. Sæt motorens "RUN" kontakt på positionen "ON".
5. Tag fat og træk langsomt i snoren, indtil du kan føle modstand. Lad snoren løbe langsomt tilbage, og træk derefter hurtigt i hele armens længde. Lad derefter snoren gå langsomt tilbage i motoren.
6. Når motoren starter, sættes choker armen på halvt åben, indtil motoren kører jævnt, og derefter på positionen "NO CHOKE".
7. Hvis motoren ikke starter, gentages proceduren fra punkt 3. Hvis den stadig ikke starter, henvises til afsnittet "fejlsøgning".

## Brug af generatoren

1. Lad motoren varme op. (Ca. 3 minutter).
2. Slut apparaterne til strømudtaget. (Forsigtig: Generatorens watt ydelse må ikke overskrides).
3. Overhold altid vejledningen for det udstyr, der anvendes.
4. For høje motoromdrejninger er farligt og øger risikoen for personskade eller beskadigelse af udstyret. Generatoren leverer kun den korrekte frekvens og spænding, når den kører ved det korrekte omdrejningsantal. Forkert frekvens og/eller spænding kan beskadige tilsluttede apparater.

## Stop motoren

1. De elektriske apparater afbrydes og frakobles.
2. Lad motoren gå i et par minutter.
3. Afbryd motoren ved at sætte motorens "RUN" kontakt på "OFF".
4. Luk brændstofhanen.

## Opbevaring

Ved længere tids opbevaring, bør brændstoftanken tømmes for benzin. Generatoren tørres af med en fugtig klud. Rengør aldrig ved hjælp af en vandstråle.

## Motorvedligeholdelse

- Olie skiftes for hver 25 driftstimer.
- Luftfilter renses ugentlig, og oftere ved støvede driftsbetingelser.

## Fejlsøgning

Problem	Årsag	Løsning
Motoren vil ikke starte	Brændstofhanen er ikke åbnet. Intet brændstof på tanken. Olie ikke påfyldt til det korrekte niveau. Motorens kontakt står på "OFF". Choker ikke indstillet korrekt. Tændrør snavset. Luftfilter stoppet.	Åben for hanen. Fyld brændstoftanken op. Påfyld korrekt mængde olie. Sæt kontakten på "ON" Indstil chokeren korrekt. Udskift/rens tændrør. Udskift/rens luftfilter
Motoren kører ujævnt	Luftfilter stoppet. Tændrør snavset. Choker indstillet forkert. Snavset/gammelt brændstof	Udskift/rengør luftfilter. Udskift/rens tændrør. Indstil chokeren korrekt. Aftap og udskift brændstof
Ingen elektrisk effekt	Automatsikring udløst.	Afbryd elektrisk apparat, og tilslut sikring igen.

## Tekniske data

Specifikationer	9042042
Effekt	2800 W
Spænding	230 V
Frekvens	50 Hz
Udtagstik	2 X 230 V
Tankkapacitet	15 liter
Driftstid pr tank (ved max belastning)	9 timer
Motorkraft	7 Hk
Brændstoftype	Alm. blyfri oktan 92
Olietype	10W-30 eller 15W-40
Oliekapacitet	0,6 liter
Mål	610 X 470 X 495 mm
Vægt	48 kg
Lydniveau	96 DbA



## EU overensstemmelseserklæring

<b>EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING</b>		<b>CE</b>
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>	
Erklærer herved at følgende maskine:	Generator, 2.800 W PL varenummer 90 42 042	
Type / model:	SC3500	
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	2006/42/EEC 2014/30/EEC	
Anvendte standarder og normer:	EN 12601:2010 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007 + A1:2009	
Dato og ansvarlig underskrift:	Vejen d. 27-08-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør	<b>CE</b>

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.



S  
Original  
Bruksanvisning

---

**P.Lindberg**<sup>AV/S</sup>  
Sverigefilial (Danmark)

Art.: 9042042

## Reservelverk, 2.800 W



Myrängatan 4 - 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 -  
order@p-lindberg.se  
www.p-lindberg.se

## Art.: 9042042 – Reservelverk 2.800 W

**Beskrivning:** Reservelverket är utrustat med 7 HK 4 takt bensinmotor samt en generator med en drift på 2800 W. Elverket har 2st 230V uttag.

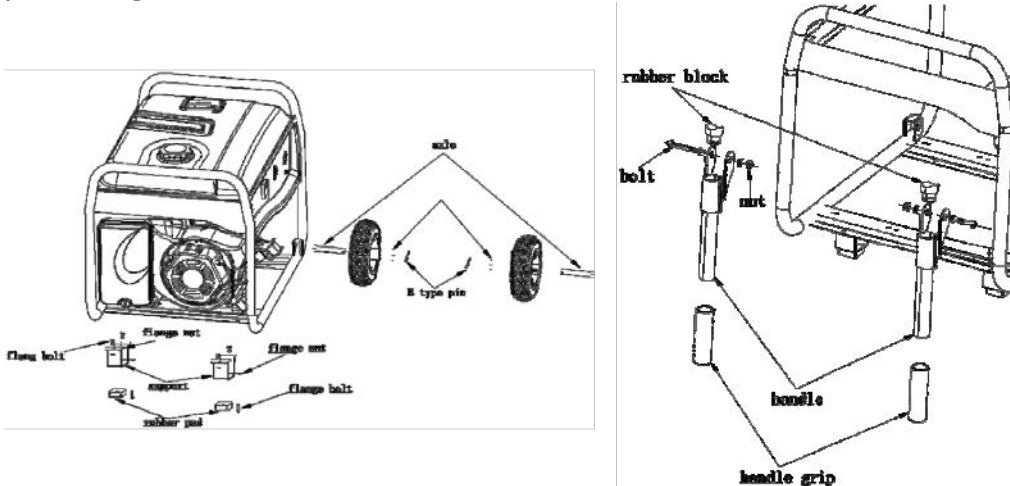
**Avsedd användning:** Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses som felaktig.

### Innehåll

Montering .....	3
Säkerhet .....	3
Start.....	4
Start av motor .....	4
Användning av elverket.....	5
Stopp.....	5
Förvaring .....	5
Motorunderhåll .....	5
Felsökning.....	6
Teknisk data .....	6
EU försäkran om överensstämmelse .....	7

## Montering

Montera de medföljande hjulen, stödben och transporthandtag på elverket som visas på ritningen under.



## Säkerhet

Elverket får inte startas eller stannas när den har anslutna elektriska apparater. Starta motorn, låt den gå i ett par minuter, och anslut därefter de elektriska apparaterna. När motorn ska stoppas, frångkoppla apparaterna. Låt därefter motorn gå några få minuter, innan motorn stängs av.

Det rekommenderas inte, att ansluta spänningkänslig elektronikutrustning till elverket.

## Varning!

- Elverkets kapacitet får inte överstigas.
- Kontrollera att apparater som skall anslutas har en märkspänning som överensstämmer med elverkets spänning innan anslutning sker.

Watt värdet för alla apparater som ansluts samtidigt ska räknas ihop. Det talet får inte överstiga den angivna Watt-kapaciteten. Värde finns i avsnittet "specifikation". I de flesta fall finns upplysning om en elektronisk apparats Watt förbrukning på en namnskylt på maskinen. Om informationen bara anges i volt och ampere, multipliceras (x) dessa två tal och man kommer fram till wattförbrukningen. (Volt x Ampere = Watt).

## Varning!

- Elverket får aldrig utsättas för vatten eller fukt under användning eller förvaring.
- Använd elverket utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme

## OBS!

- Vid användning av reservelverk som nöd-ström

Innan elverket tillsluts till ett elektroniskt system så ska det kommersiella nätverket stängas av. Om det inte görs kan det medföra skada på elverket och livsfarliga personskador.

## FARA!

- Motorns varvtal får inte ändras.

För hög varvtalsinställning är farlig och ökar risken för personskador eller skador på utrustningen. Elverket levererar endast den korrekta frekvens och spänning när den körs med det rätta varvtalet. Felaktig frekvens eller spänning kan skada anslutna apparater. Drift med för låga varvtal kan medföra kortare livslängd.

## Start

1. Kontrollera att inga elektriska apparater är inkopplade vid start. Kontrollera alltid motorns oljenivå före start.
2. Elverket är utrustat med oljenivåvakt om oljenivån sjunker under min. markering stannar motorn.
3. Elverket levereras utan olja i motorn.

## Start av motor

1. Kontrollera bränslet samt oljenivå. Bränsletanken får ej överfyllas.
2. Sätt bränslekranen på "ON".
3. Ställ in choken korrekt. (OBS: Vid start av en varm motor skall choken stå på position "NO CHOKE".
4. Ställ tändningsbrytaren "RUN" i läge "ON".
5. Dra försiktigt i startsnöret, dra långsamt ut tills du får ett motstånd. Låt snöret löpa långsamt tillbaka, och dra därefter snabbt i en arms längd. Låt snöret gå långsamt tillbaka till motorn.
6. Då motorn startat, skall choken vara halvt öppen tills motorn blir varm och går jämt, därefter skall den vara på position "NO CHOKE".
7. Om inte motorn startar upprepa proceduren från steg 3. Om den fortfarande inte startar, se avsnittet felsökning.

## Användning av elverket

1. Låt motorn värmas upp (ca 3 minuter).
2. Anslut enheterna till strömuttaget (Överskrid inte elverkets wattkapacitet.)
3. Läs alltid säkerhetsanvisningarna för den utrustning som skall användas.

## Stopp

1. Koppla bort de elektriska apparaterna.
2. Låt motorn gå i ett par minuter.
3. Stäng av motorn genom att ställa tändningsbrytaren "RUN" i läge "OFF".
4. Stäng bränslekranen

## Förvaring

Om reservverket ska förvaras en längre tid bör vissa åtgärder vidtas. Töm bränslesystemet på bensin, torka av elverket med en fuktig trasa. Tvätta aldrig elverket med hjälp av vattentryck eller vattenstråle. Förvara elverket stående i normal position i torrt utrymme.

## Motorunderhåll

- Byt olja i motorn första gången efter 25 timmar.
- Rengör luftfilter varje vecka, eller oftare om elverket arbetar i dammig miljö.

## Felsökning


Problem	Orsak	Lösning
Motorn vill inte starta	Bensinkranen är inte öppen.	Öppna bränsletillförseln.
	Ingen bensin i tanken.	Fyll på bensin.
	Olja är inte påfyllt till rätt nivå.	Fyll på olja till korrekt mängd.
	Motorns kontakt är inte på läge "ON".	Sätt kontakten på "ON"
	Choken är inte inställd korrekt.	Ställ in choken korrekt.
	Tändstift smutsigt.	Byt/rengör tändstift.
	Luftfilter igensatt	Byt/rengör luftfilter
Motorn går ojämt	Luftfilter igensatt	Byt/rengör luftfilter
	Tändstiftet är smutsigt.	Byt/rengör tändstift.
	Choken fel inställd.	Ställ in choken korrekt.
	Smutsigt/gammalt bränsle	Töm och byt bränsle
Ingen elektrisk effekt	Automatsäkring utlöst	Avbryt elektriska apparaten och anslut säkring igen.

## Teknisk data

Effekt	2800 W
Spänning	230 V
Frekvens	50 Hz
Uttagskontakt	2 X 230 V
Tankvolym	15 liter
Drifttid per tank (vid maxbelastning)	9 timmar
Motorkraft	7 Hk
Bränsle	Blyfri oktan 95
Olja	10W-30 eller 15W-40
Oljevolym	0,6 liter
Mått	610 X 470 X 495 mm
Vikt	48 kg
Ljudnivå	96 DbA



## EU försäkran om överensstämmelse

<b>EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b> 	
EU – importör:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>
Härmed förklara att följande maskin:	<i>Reservverk, 2.800 W PL art.: 90 42 042</i>
Type / modell:	<i>SC3500</i>
Överensstämmer med följande direktiv:	<i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i>
Tillämpade standarder och normer:	<i>EN 12601:2010 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007 + A1:2009</i>
Datum och signatur:	<i>Vejen d. 27-08-2018</i>  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.



D  
Original  
Bedienungsanleitung

---

**P.Lindberg**

Artikelnr.: 9042042

## Generator, 2.800 W



**P-Lindberg GmbH - Flensburger Str. 3 - D-24969 Großenwiehe**  
**Tel. 03222/1097-888 Fax. 03222/1097-900**  
**[www.p-lindberg.de](http://www.p-lindberg.de)**

**Artikelnr.: 9042042 – Generator, 2.800W**

**Beschreibung:** Zusammengebaute Einheit bestehend aus einem 7 PS starken 4-Takt-Benzinmotor mit einer Generatoreinheit, die bei kontinuierlichem Betrieb 2.800 W leistet. Der Generator ist mit zwei 230V-Stromanschlüssen ausgestattet.

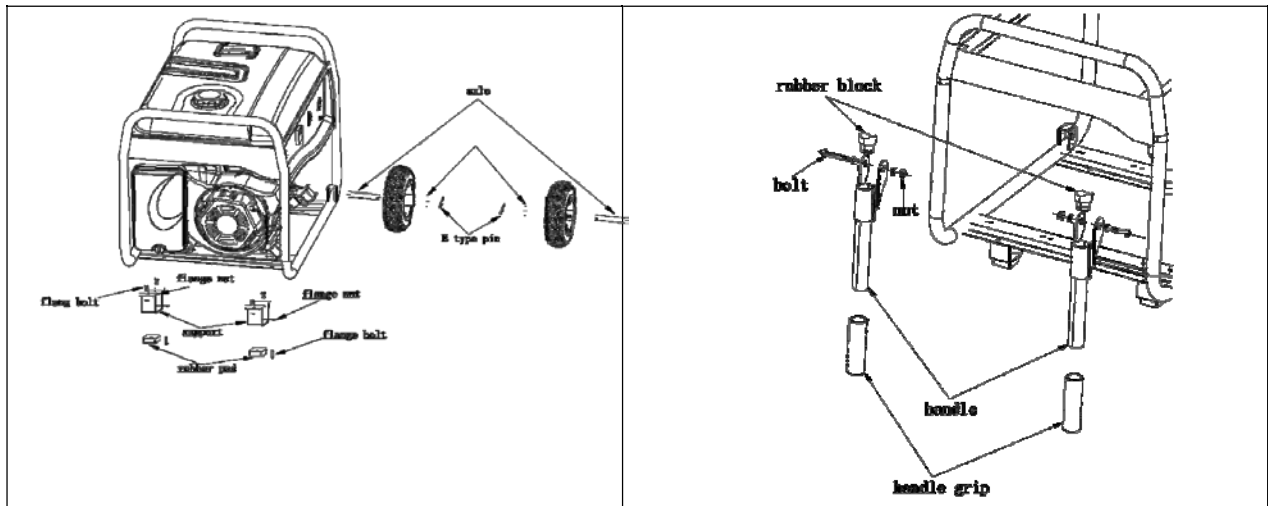
**Zweckmäßige Verwendung:** Das Gerät darf ausschließlich wie in dieser Betriebsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

**Inhalt**

Montage.....	3
Sicherheitsanweisungen.....	3
Vor dem Start des Motors .....	4
Starten des Motors .....	4
Verwendung des Generators .....	4
Motor stoppen.....	5
Lagerung.....	5
Wartung des Motors.....	5
Fehlersuche .....	6
Technische Daten .....	7
EU-Konformitätserklärung .....	8

## Montage

Montieren Sie die mitgelieferten Räder, FüÙe und Transportgriffe wie angezeigt am Generator:



## Sicherheitsanweisungen

Der Generator darf nicht gestartet oder angehalten werden, wenn elektrische Geräte angeschlossen und eingeschaltet sind. Starten Sie den Motor, lassen Sie ihn einige Minuten lang laufen und schließen Sie dann die elektrischen Geräte an. Wenn der Motor ausgeschaltet werden soll, müssen die Geräte abgesteckt werden. Lassen Sie den Motor daraufhin einige Minuten lang laufen, bevor er angehalten wird.

Es ist nicht empfehlenswert, spannungsempfindliche elektronische Geräte an den Generator anzuschließen. Beachten Sie stets die Sicherheitsanleitung für die Geräte, die verwendet werden sollen.

### ACHTUNG!

1. Der Generator darf Regen oder Feuchtigkeit nicht ausgesetzt werden.
2. Für eine gute Entlüftung der Abgase sorgen.

## Vor dem Start des Motors

1. Kontrollieren Sie den Motorölstand.
2. Der Motor ist mit einem Ölsensor ausgestattet, welcher die Zündung am Motor unterbricht, wenn zu wenig Motoröl vorhanden ist.
3. Kontrollieren Sie den Kraftstoffstand. Der Benzintank darf nicht überfüllt werden.

## Starten des Motors

1. Überprüfen Sie, ob alle elektrischen Geräte abgesteckt sind.
2. Den Benzinhahn auf „ON“ stellen.
3. Stellen Sie den Choker richtig ein. (Achtung: Beim Starten eines warmen Motors wird der Choker auf die Position „NO CHOKE“ gestellt).
4. Bringen Sie den „RUN“-Schalter des Motors in die Position „ON“.
5. Nehmen Sie die Schnur und ziehen Sie langsam, bis Sie einen Widerstand spüren. Lassen Sie die Schnur langsam zurücklaufen und ziehen Sie danach eine Armlänge fest daran. Lassen Sie die Schnur danach langsam in den Motor zurückgleiten.
6. Wenn der Motor anspringt, wird der Choker-Schalter auf halb offen gestellt, bis der Motor gleichmäßig läuft. Danach wird er in die Position „NO CHOKE“ gebracht.
7. Springt der Motor nicht an, wird der Prozess ab Punkt 3 wiederholt. Springt er dann noch immer nicht an, so weisen wir auf den Abschnitt „Fehlersuche“ hin.

## Verwendung des Generators

1. Den Motor warmlaufen lassen. (Ca. 3 Minuten).
2. Die Geräte am Stromanschluss anstecken. (Vorsicht: Die Watt-Leistung des Generators darf nicht überschritten werden).
3. Beachten Sie stets die Bedienungsanleitung für die Geräte, die verwendet werden sollen.
4. Eine zu hohe Motordrehzahl ist gefährlich und erhöht das Verletzungsrisiko sowie das Risiko für Schäden am Gerät. Der Generator

liefert nur die richtige Frequenz und Spannung, wenn er mit der richtigen Drehzahl läuft. Eine falsche Frequenz und/oder Spannung kann die angeschlossenen Geräte beschädigen.

## **Motor stoppen**

1. Die elektrischen Geräte werden ausgeschaltet und abgesteckt.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang laufen.
3. Schalten Sie den Motor aus, indem Sie den „RUN“-Schalter des Motors auf „OFF“ stellen.
4. Den Benzinhahn schließen.

## **Lagerung**

Bei einer längeren Einlagerung sollte der Benzintank geleert werden. Der Generator wird mit einem feuchten Tuch abgewischt. Reinigen Sie ihn niemals mithilfe eines Wasserstrahls.

## **Wartung des Motors**

- Das Öl wird alle 25 Betriebsstunden gewechselt.
- Der Luftfilter wird wöchentlich gereinigt, bei staubiger Betriebsumgebung häufiger.

## Fehlersuche


<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Lösung</b>
Motor springt nicht an	Benzinhahn nicht offen. Kein Kraftstoff im Tank. Ölstand nicht korrekt. Motorschalter auf „OFF“. Choker nicht richtig eingestellt. Zündkerze verschmutzt. Luftfilter verstopft.	Hahn öffnen. Benzintank füllen. Die richtige Ölmenge einfüllen. Schalter auf „ON“ stellen. Choker richtig einstellen. Zündkerze auswechseln/reinigen. Luftfilter wechseln/reinigen.
Der Motor läuft ungleichmäßig	Luftfilter verstopft. Zündkerze verschmutzt. Choker falsch eingestellt. Verschmutzter/alter Kraftstoff.	Luftfilter wechseln/reinigen. Zündkerze auswechseln/reinigen. Stellen Sie den Choker richtig ein. Abzapfen und Kraftstoff wechseln.
Keine elektrische Leistung	Automatische Sicherung ausgelöst.	Elektrische Geräte ausschalten, Sicherung erneut anschließen.



## Technische Daten

Technische Daten	9042042
Leistung	2800 W
Spannung	230 V
Frequenz	50 Hz
Ausgangsstecker	2 X 230 V
Fassungsvermögen des Tanks:	15 Liter
Betriebszeit pro Tank (bei max. Belastung)	9 Stunden
Motorkraft	7 PS
Kraftstofftyp	Gewöhnliches bleifreies Benzin, Oktan 92
Öltyp	10W-30 oder 15W-40
Ölkapazität	0,6 Liter
Maße	610 X 470 X 495 mm
Gewicht	48 kg
Geräuschpegel	96 DbA

## EU-Konformitätserklärung

<b>EU-KONFORMITÄT SERKLÄRUNG</b>		<b>CE</b>
EU – importeur: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: <a href="mailto:salg@p-lindberg.dk">salg@p-lindberg.dk</a> CVR: 25903110 <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a>		
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine:	<i>Generator, 2.800 W PL Artikelnummer 90 42 042</i>	
Typ / Modell:	SC3500	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	2006/42/EEC 2014/30/EEC	
Angewandte Standards und Normen:	EN 12601:2010 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007 + A1:2009	
Datum und Unterschrift:	Vejen d. 27-08-2018  P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør	
		<b>CE</b>

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

GB  
Original  
User Manual

---



Item no.: 9042042

## Generator, 2800 W



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen, Denmark - Tel.: +45 70 21 26 26 -  
Fax: +45 70 21 26 30 [www.p-lindberg.dk](http://www.p-lindberg.dk)

**Item no.: 9042042 – Generator 2800 W**

**Description:** Integrated unit consisting of 7 HP 4-stroke petrol engine and a generator part with an output with continuous operation of 2800 W. The generator has two 230 V power outlets.

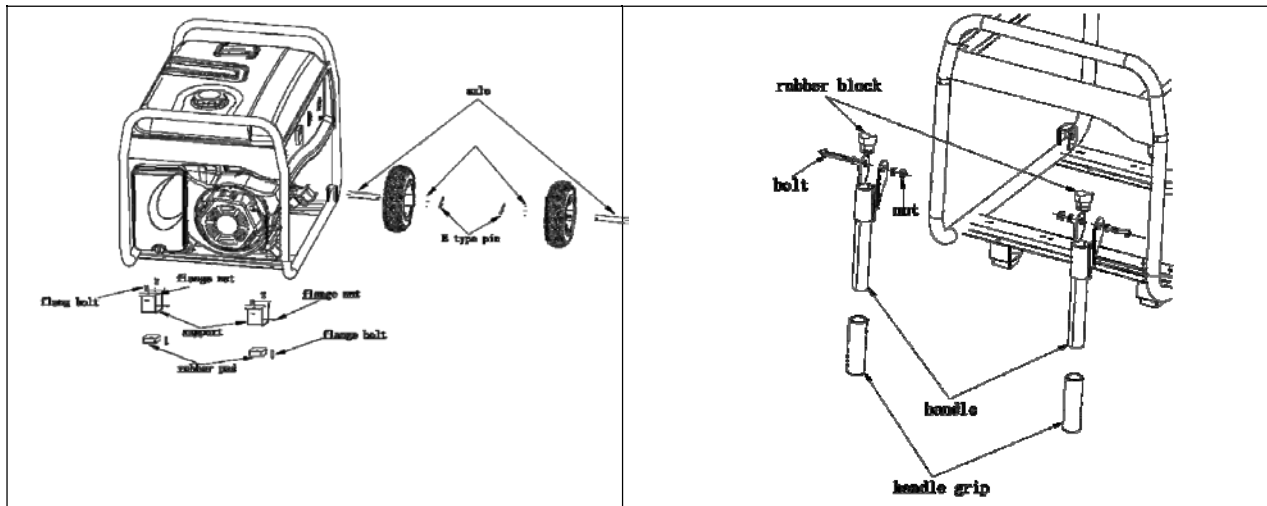
**Intended use:** Use the machine only as described in this user manual. All other use is deemed incorrect.

**Contents**

Assembly.....	3
Safety instructions .....	3
Before starting the engine.....	4
Starting the engine .....	4
Using the generator.....	4
Stopping the engine .....	5
Storage.....	5
Engine maintenance.....	5
Troubleshooting .....	5
Technical Data .....	6
EU Declaration of Conformity .....	7

## Assembly

Fit the accompanying wheels, support legs and transport handle on the generator as shown:



## Safety instructions

The generator must not be started or stopped when it is connected to electrical equipment that is switched on. Start the engine, let it run for a couple of minutes and then connect the electrical equipment. If the engine is to be stopped, disconnect the electrical equipment. Next, allow the engine to run for a couple of minutes, before stopping the engine.

It is recommended that voltage-sensitive electronic equipment is not connected to the generator. Always comply with the safety instructions for the equipment that is being used.

### WARNING!

- 1. The generator must not be exposed to rain and moisture.**
- 2. Ensure that there is safe and adequate ventilation to remove exhaust fumes.**

## Before starting the engine

1. Check the engine oil level.
2. The engine is equipped with an oil level sensor, which switches off the engine ignition if the oil level is too low.
3. Check the fuel level. The fuel tank must not be overfilled.

## Starting the engine

1. Check that all of the electrical equipment is disconnected.
2. Set the fuel cock to "ON".
3. Set the choke to the correct position. (NB: When starting a warm engine, set the choke to the "NO CHOKE" position).
4. Set the engine's "RUN" switch to the "ON" position.
5. Take hold of the starting cord and pull it slowly until you feel resistance. Allow the cord to retract slowly, then pull quickly for the entire length of your arm. Let the cord retract slowly back to the engine.
6. Once the engine starts, set the choke arm to half-open, until the engine operates smoothly and then set it to the "NO CHOKE" position.
7. If the engine does not start, repeat the procedure from point 3. If the engine still does not start, refer to the "troubleshooting" section.

## Using the generator

1. Let the engine warm up (about three minutes).
2. Connect the equipment to the power outlet (Exercise caution: the generator's output wattage must not be exceeded).
3. Always comply with the instructions for the equipment that is being used.
4. If the engine rpm is too high this is dangerous and increases the risk of personal injury and/or damage to equipment. The generator supplies only the correct frequency and voltage when it operates at the correct rpm. The wrong frequency and/or voltage can damage the connected equipment.

## Stopping the engine

1. Switch off the electrical equipment and disconnect it.
2. Let the engine operate for a few minutes.
3. Switch the engine off by turning the engine's "RUN" switch to "OFF".
4. Close the fuel cock.

## Storage

When storing for longer periods, the fuel tank should be emptied of petrol. Wipe the generator using a damp cloth. Never use a jet of water to clean the generator.

## Engine maintenance

- Replace the oil every 25 operating hours.
- Clean the air filter every week or more often in dusty operating conditions.

## Troubleshooting


Problem	Cause	Solution
Engine does not start	The fuel cock is closed. No fuel in the tank. Oil is not filled to the correct level. The engine switch is in the "OFF" position. The choke is not set correctly. The spark plug is dirty. The air filter is blocked.	Open the cock. Fill the fuel tank. Fill the oil to the correct level. Set the switch to the "ON" position. Set the choke correctly. Clean/replace the spark plug. Clean/replace the air filter.
Engine runs unevenly	The air filter is blocked. The spark plug is dirty. The choke is set incorrectly. Dirty/old fuel.	Clean/replace the air filter. Clean/replace the spark plug. Set the choke to the correct position. Drain old fuel and fill with new fuel.
No electrical power	Control fuse has tripped.	Switch off the electrical equipment, and reset the fuse.

## Technical Data

Specifications	9042042
Power	2800 W
Voltage	230 V
Frequency	50 Hz
Power outlet	2 x 230 V
Tank capacity	15 l
Operating time per tank (at max. load)	9 hours
Engine power	7 HP
Fuel type	Regular unleaded octane 92
Oil type	10W-30 or 15W-40
Oil capacity	0.6 l
Dimensions	610 x 470 x 495 mm
Weight	48 kg
Sound level	96 dB(A)



## EU Declaration of Conformity

<b>EU DECLARATION OF CONFORMITY</b>		<b>CE</b>
<p>EU – importer: P. Lindberg A/S          Sdr. Ringvej 1          DK-6600 Vejen          Phone: +45 70212626          E-mail: salg@p-lindberg.dk          CVR: 25903110  <a href="http://www.p-lindberg.dk">www.p-lindberg.dk</a></p>		
Hereby declare that the following machine:	Generator, 2.800 W PL item no. 90 42 042	
Type / model:	SC3500	
Complies with the following directives:	2006/42/EEC 2014/30/EEC	
Applied standards and norms:	EN 12601:2010 EN 60204-1:2006/AC:2010 EN 55012:2007 + A1:2009	
Date and signature:	Vejen d. 27-08-2018	
	<p>P. Lindberg A/S</p>  Erik T Lauritsen Direktør	
		<b>CE</b>

We retain the right to change the technical parameters and specifications of this product without prior notification.