



Manual

9052524

DA/NO: Pælehammer, 2-takt (Original)

SV: Stolpdrivare, 2-takt (Översättning)

DE: Pfahlramme, 2-Takt (Übersetzung)

EN: Post driver, 2-stroke (Translation)



www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

DA

SV

DE

EN

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
hei@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
Fax: 04604 – 9888 974
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DK
Original
Brugsanvisning



Pælehammer - Varenr. 9052524

Beskrivelse: Benzindrevet pælehammer, 2-takt

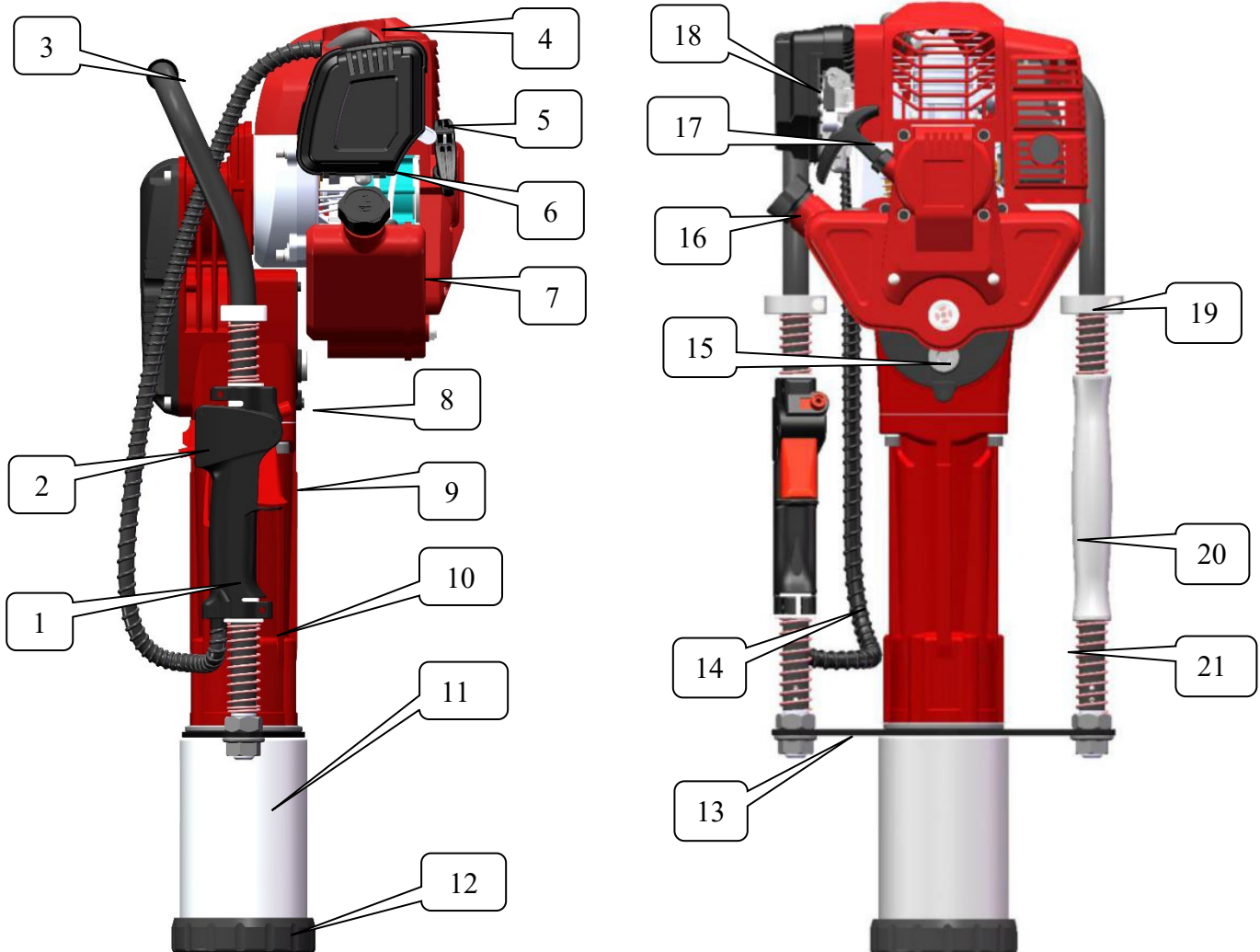
Anvendelsesområder: Til nedramning af pæle til hegn etc.

Tilsligtet anvendelse: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen - al anden anvendelse anses som forkert.

Indhold

| | |
|--|----|
| Overblik over maskinen..... | 2 |
| Sikkerhedsinstruktioner | 3 |
| Før ibrugtagning..... | 4 |
| Brændstof | 4 |
| Start af maskinen | 5 |
| Brugsanvisning | 6 |
| Slukning af maskinen | 6 |
| Rengøring / vedligeholdelse | 7 |
| Luftfilter | 7 |
| Brændstoffilter | 7 |
| Karburator | 7 |
| Tændrør | 8 |
| Lydpotte | 8 |
| Smøring af gearkasse..... | 8 |
| Køler | 8 |
| Påfyldning af smørelse på slaghammerdelen..... | 9 |
| Tekniske specifikationer | 10 |
| Fejlfinding | 11 |
| Vedligeholdelsesplan | 12 |
| EU overensstemmelseserklæring..... | 13 |

Overblik over maskinen



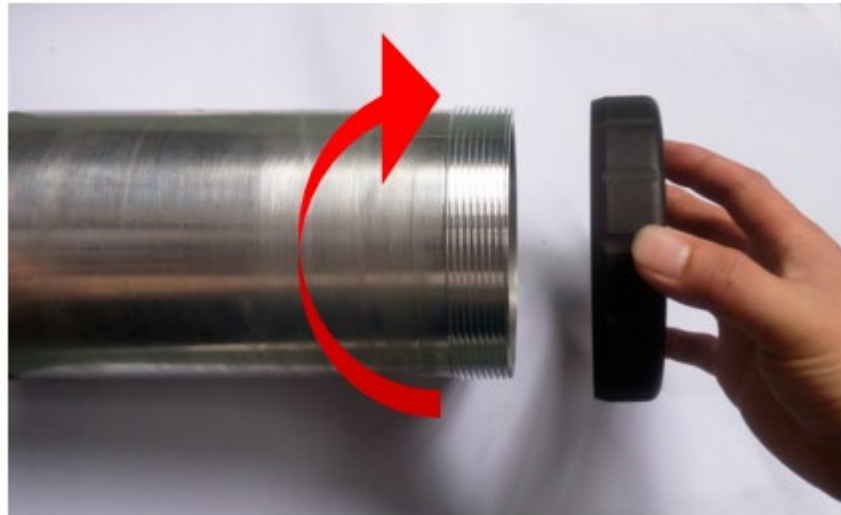
| Nr. | Betegnelse | Nr. | Betegnelse | Nr. | Betegnelse |
|-----|-----------------------|-----|--------------------|-----|----------------------|
| 1 | Kombinationskontakt | 2 | Stopknop | 3 | Bærehåndtag |
| 4 | Tændrør | 5 | Choker | 6 | Primerbold |
| 7 | Brændstoftank | 8 | Reguleringskontakt | 9 | Gashåndtagskontakt |
| 10 | Hammerhus | 11 | Føringsrør | 12 | Føringsrørsafdækning |
| 13 | Støtteplade | 14 | Gaskabel | 15 | Fedtpåfyldning |
| 16 | Låg til brændstoftank | 17 | Starterhåndtag | 18 | Luftfilter |
| 19 | Positioneringsmanchet | 20 | Håndtag | 21 | Afdæmpningsfjeder |

Sikkerhedsinstruktioner

1. Operatøren skal bære skridsikre sikkerhedssko og reglementeret påklædning. Ved længere tids brug, skal der bæres sikkerhedsbriller, hjelm og ørepropper.
2. Hold en god balance mens der arbejdes, operatøren skal stå foran luftfilteret når der arbejdes. Operatøren må ikke ryge, spise eller snakke når der arbejdes.
3. Brug altid begge hænder efter at maskinen er startet op.
4. Når maskinen løftes, træk da ikke i gaskontakten for at lade den køre i tomgang.
5. Hold uvedkommende på sikker afstand for at undgå personskade.
6. Vælg medium hastighed når pælehammeren er i funktion.
7. Hold håndtaget tørt og frit for fedtet olie og brændstof.
8. Hvis arbejdet stoppes midlertidigt sluk da maskinen.
9. Før arbejdet påbegyndes, tjek da at skruer og bolte er spændte. Efterspænd eventuelt.
10. Brug ikke ren benzin (uden 2-takts olie). Tilsæt dette jævnfør det i anbefalingerne anførte blandingsforhold, se afsnittet omhandlende brændstof.
11. Benzin er meget brændbart. Påfyld derfor kun benzin i et lokale med god udluftning. Maskinen skal være slukket, når der påfyldes benzin.
12. Tilsæt ikke for meget olie. Oliestanden må ikke overstige halsen på tanken. Spildes der olie, vent da til olien er fordampet før maskinen startes.
13. Efter optankning, skru da låget godt på. Mens der arbejdes, tjek da om brændstoftanken er utæt eller på anden måde beskadiget. Skulle dette være tilfældet, indstil da straks arbejdet og udskift tanken.
14. Opbevar olie hensigtsmæssigt og ikke i nærheden af letantændelige kilder og åben ild.
15. Bruges pælehammeren i lukkede arealer som tunneller, grøfter og kløfter, sørg da altid for tilstrækkelig luftcirkulation for at undgå kulilteforgiftning og kvælning.
16. Tøm benzintanken før transport for at undgå lækage.
17. Maskinen bør ikke adskilles af ikke-autoriseret personale for at undgå strukturel skade på dele, forkortet levetid for pælehammeren, samt ulykker.

Før ibrugtagning

Monter den centreringsring på cylinderen, som er egnet til pælens størrelse: 49, 69 eller 99 mm.



Brændstof

Brug en godkendt benzin over 92 oktan og en olie specielt til 2-takts motorer.

Anbefalet blandingsforhold:

| Arbejdets varighed | Benzin : Olie |
|--------------------|---------------|
| Under 20 timer | 50 : 1 = 2% |
| Over 20 timer | 25 : 1 = 4% |

Der må ikke bruges ren benzin, uden tilsætning af 2-takts olie.

Tilsæt brændstof på et godt udluftet sted.

Tilsæt ikke for meget benzin. Benzinen må ikke nå op over halsen på brændstoftankens åbning. Hvis der spildes benzin, vent da til det er fordampet eller fjern det, og start så maskinen.

Husk at skrue tanklåget godt fast efter påfyldning.

Start af maskinen

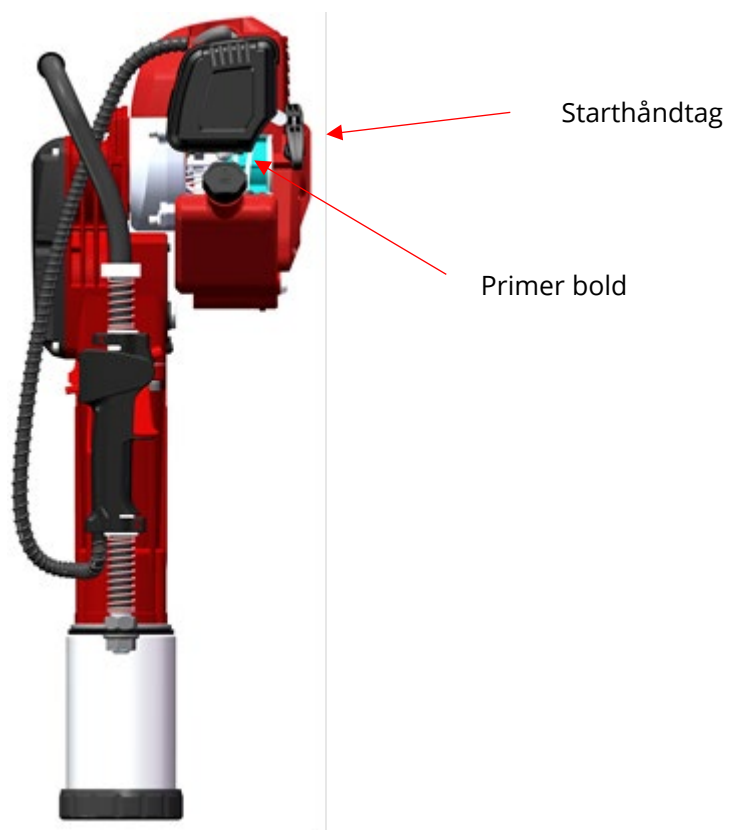
Før maskinen startes op første gang, tryk da på primer bolden under karburatoren 4-5 gange indtil karburatoren fyldes med brændstof (hvis motoren er kold, luk da chokeren. | Denne åbnes igen efter start). Se foto



Choker lukket. = Choker



Choker åben. = ingen choker



Stil maskinen i oprejst position jvf. ovenstående foto. Hold godt fast i det øverste håndtag med den ene hånd, samtidig med at den anden hånd trækker startsnoren ca. 50 cm ud, med en hurtig bevægelse. Lad ikke startsnoren rulle helt ind igen ved gentagne træk, men hold den stramt, for at undgå skader.

Start motoren og åben så chokeren helt. Lad maskinen køre i tomgang i 5 minutter før arbejdet påbegyndes.

Brugsanvisning

Når maskinen har kørt 5 minutter i tomgang, pres da gashåndtaget ind til passende indstilling jvf. den krævede motorkraft.

Maskinen bør ikke køre på fuld kraft, når den ikke neddriver pæle.

Slukning af maskinen

Slip gashåndtaget og lad maskinen køre i tomgang i 3-5 minutter.
Sluk på STOP kontakten.



Rengøring / vedligeholdelse

Luftfilter

Tjek luftfilteret regelmæssigt. Støv og skidt kan blokere filteret og dette kan reducere maskinens kraft og levetid. Er der for meget støv i filteret, renses det med varmt vand og rensmiddel, og tørres derefter med en tør klud og sættes tilbage. Filteret udskiftes, hvis det er beskadiget. Bruges maskinen i meget støvede omgivelser, skal filteret efterses oftere end normalt.

Brændstoffilter

Hvis brændstoffilteret er tilstoppet, vil maskinen køre med nedsat hastighed og med mindre kraft. Tag da filteret ud med en metalkrog og rens det. Rens også brændstoftanken som vist på nedstående fotos:

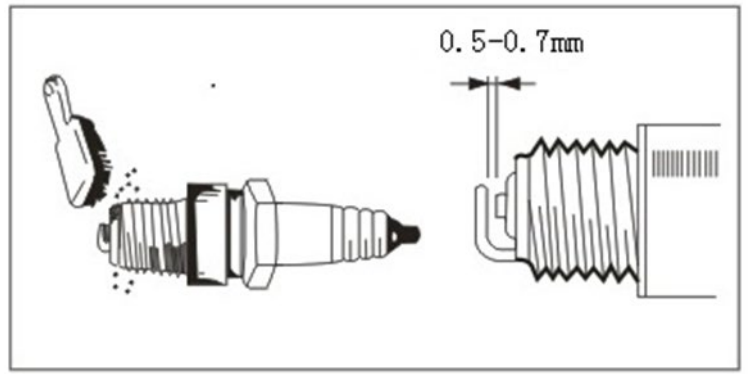
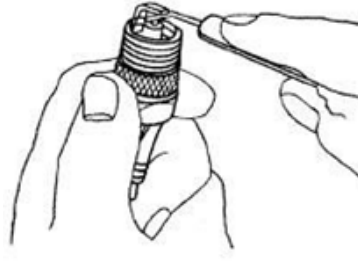


Karburator

Der vil generelt ses olierester i brændstoftanken og karburatoren. Efter et stykke tid vil disse olierester blive fedtede og blokere benzinslangen, hvilket resulterer i at motoren svigter ved start. Henstår maskinen i mere end en uges tid, tøm da maskinen for brændstof. Dette gøres således: Træk benzinslangen ud og tryk gentagne gange på gummibolden på karburatoren for at lede olien ud, og sæt herefter benzinslangen på plads igen, når denne er tømt.

Tændrør

For at sikre normal drift af maskinen skal elektrodeafstanden være korrekt. Fjern aflejringer med en stålbørste. Korrekt afstand vil være 0,5-0,7mm.



Lydpotte

Fjern jævnligt snavs fra lydpotten og rens den evt. indvendigt med rensmiddel.

Smøring af gearkasse

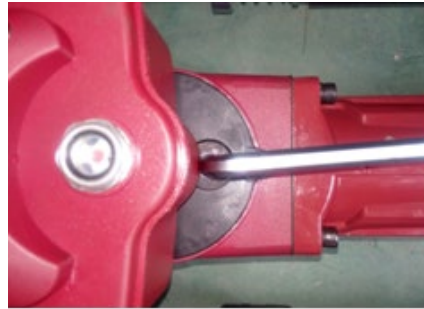
Åbn gearkassens afdækning og smør gearene jævnligt med fedt for at sikre tilstrækkelig smøring af gearene.

Køler

Fjern jævnligt støv fra køleribberne for at sikre cylinderens nedkøling. Den benzindrevne pælehammer luftkøles. Hvis der samler sig støv på cylinderens køleribber, vil køleeffekten blive påvirket, hvilket vil føre til fejl på cylinderen.

Påfyldning af smørelse på slaghammerdelen

Efter ca. 50 timers brug, skal der påfyldes ca. 50 gram specialfedt (type 00) til slaghammeren. Se nedenstående 4 trin:



Tekniske specifikationer

| | |
|---------------------------------|---|
| Motortype | Enkelt cylinder, luftkølet, 2-takts, cylinder diameter x stroke: 44x34 mm |
| L x B x H | 805 x 305 x 270 mm |
| Blandingsforhold, benzin : olie | V/arbejde under 20 timer: 20 : 1 V/arbejde over 20 timer: 25 : 1 |
| Brændstoftank, kapacitet | 1,3 liter |
| Vægt | 20,2 kg |
| Slagvolumen | 52cc |
| Tophastighed | 1.500 W / 9.000 rpm |
| Max. drejmoment og hastighed | 2,5 N.m / 5.000 rpm |
| Brændstofforbrug | ≤0,60 liter/time |
| Slagfrekvens | 700~1.350 BPM |
| Slagenergi | 20~55 J |
| Karburator | H119-6A-00-210 |
| Tændrør | BM6A |
| Start system | Rekylstart |
| Støjniveau | Lydtryksniveau LpA: 101,1 dB Lydeffektniveau LwA: 112,1 dB K = 3 dB |
| Vibrationsniveau | 13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ² |

Fejlfinding

| PROBLEM | Mulig årsag | Løsning |
|---|--|---|
| Problemer med at starte en kold motor | Tjek om tændrøret er fugtigt | Tør tændrøret af |
| | Tjek om tændrøret danner gnister | Udskift tændrøret, hvis defekt |
| | For stort brændstof indtag | Reducer brændstofindtaget |
| Problemer med at starte efter et pludseligt stop | Tjek om der er nok brændstof på eller om karburatoren er blokeret | Påfyld brændstof hhv. rengør karburator |
| | Tjek om brændstoffilteret er tilstoppet | Rengør filteret |
| | Sodaflejringer på tændrøret | Fjern sodaflejringer på tændrøret og rengør filterelementet |
| Lav hastighed og svag drift | Sodaflejringer på cylinder eller lydpotte | Fjern sodaflejringer |
| | Tjek for blokeringer i benzinslangen hhv. lufttilførslen til brændstoftanken | Rengør |
| | Luftfilteret er blokeret | Rengør filteret |
| Unormal lyd | Sodaflejringer i forbrændingskammeret | Fjern sodaflejringer |
| | Tydelig slitage på bevægelige dele | Udskift delene |
| Maskinen fungerer tilsyneladende normalt, men effektiviteten er stærkt nedsat | Slagstemplets gummiring er ældet og slidt | Udskift |

Vedligeholdelsesplan

| De følgende data er generelle data for produktet. Under hårde arbejdsforhold såsom meget støv eller langvarig brug af pælehammeren skal maskinen efterses oftere. | | Før start | Ved arbejdets ophør | Efter oliepåfyldning | Hver uge | Hver måned | Ved midlertidige stop | Ved behov |
|---|---|-----------|---------------------|----------------------|----------|------------|-----------------------|-----------|
| Hele maskinen | Visuel inspektion (generel tilstand og om skruer/bolte er tilstrækkeligt spændte) | √ | | √ | | | | |
| | Rengør | | √ | | | | | |
| Kontrol håndtag og stopknap | Tjek at de fungerer | √ | | √ | | | | |
| Luftfilter | Rengør | | | | √ | | | √ |
| | Udskift | | | | | | √ | |
| Brændstoffilter | Tjek | | | | | √ | | |
| | Udskift | | | | | | √ | |
| Brændstoftank og -dæksel | Rengør | | √ | √ | | | | |
| | Tjek | √ | | √ | | | | |
| | Efterspænd | | | | | | | √ |
| Gearkasse/cylinder | Rengør | | | | | √ | | |
| | Påfyld fedt | | | | | | | √ |
| Lyddæmper | Tjek | | | | | √ | | |
| | Fjern sodaflejringer | | | | | | | √ |
| Cylinderens køleribber | Tjek | | | | | √ | | |
| | Rengør | | | | | | | √ |
| Tændrør | Tjek og juster afstanden mellem elektroderne | | | | | √ | | |
| | Udskift | | | | | | | √ |
| Skruer og bolte | Tjek | √ | | √ | | | | |
| | Efterspænd | | | | | | | √ |

EU overensstemmelseserklæring

| | | |
|--|--|---|
| EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING | |  |
| <i>Original</i> | | |
| Fabrikant: | P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk | |
| Erklærer herved at følgende maskine: | <i>Pælehammer, 2-takts PL varenummer 9052524</i> | |
| Type / model: | <i>JH95GPD</i> | |
| Er i overensstemmelse med følgende direktiver: | <i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i> | |
| Anvendte standarder og normer: | <i>EN 62841-1:2015 EN ISO 12100:2010 EN 55012:2007/A1:2009 EN 61000-6-1:2007</i> | |
| Dato og ansvarlig underskrift: | <i>Vejen d. 01-03-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktør | |
| | |  |

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Stolpdrivare - Art. 9052524

Beskrivning: Bensindriven stolpdrivare 2-takt

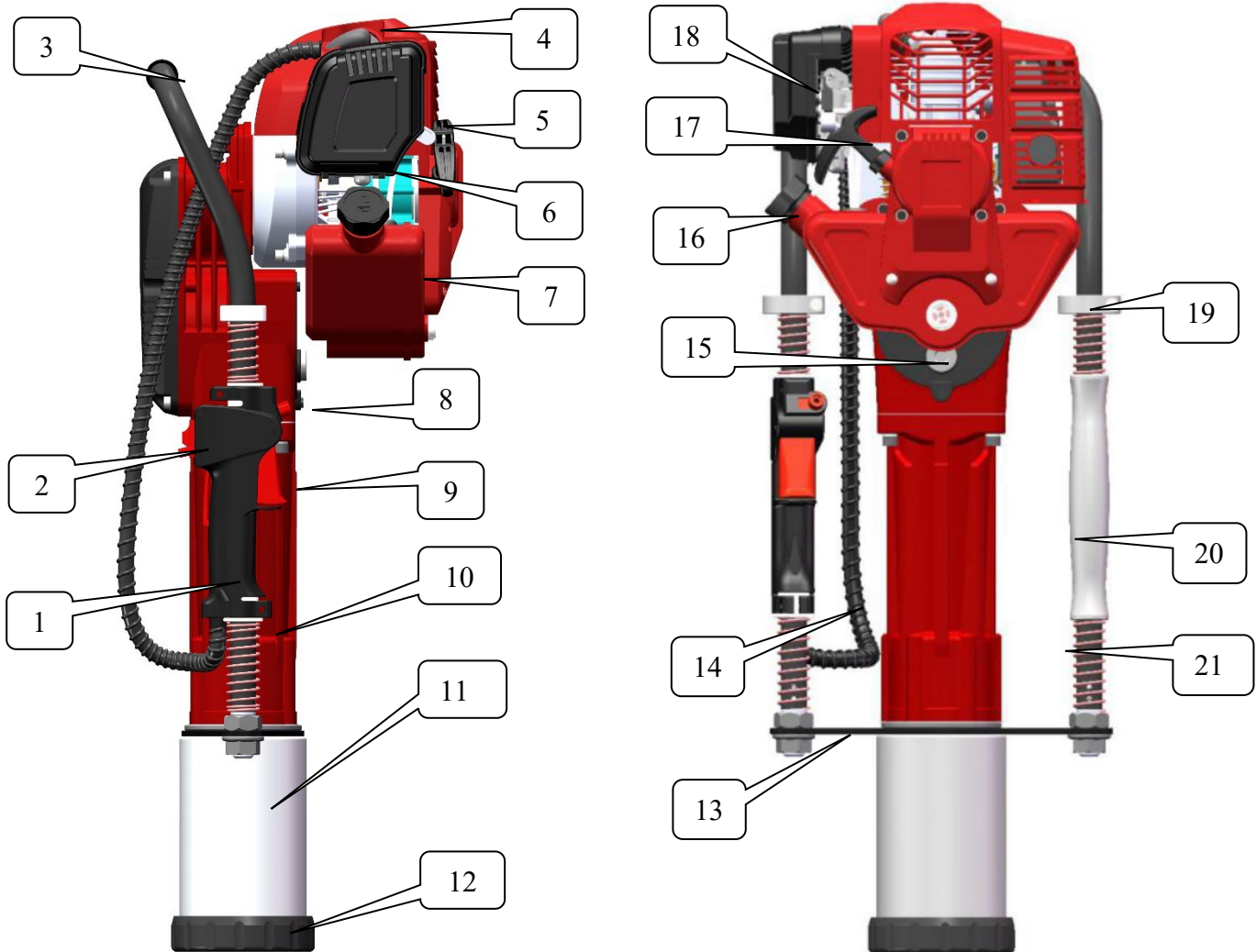
Användningsområde: För nedslagning av stolpar till stängsel och liknande.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses som felaktig.

Innehåll

| | |
|---|----|
| Överblick över maskinen..... | 2 |
| Säkerhetsinstruktioner | 3 |
| Innan start | 4 |
| Bränsle..... | 4 |
| Starta maskinen | 5 |
| Bruksanvisning | 6 |
| Stäng av maskinen..... | 6 |
| Rengöring/underhåll | 7 |
| Luftfilter..... | 7 |
| Bränslefilter | 7 |
| Förgasare | 7 |
| Tändstift | 8 |
| Ljuddämpare..... | 8 |
| Smörjning av växellådan | 8 |
| Kylare | 8 |
| Påfyllning av smörjmedel på slaghammardelen | 9 |
| Tekniska specifikationer | 10 |
| Felsökning..... | 11 |
| Underhållsplan | 12 |
| EU Försäkran om överensstämmelse | 13 |

Överblick över maskinen



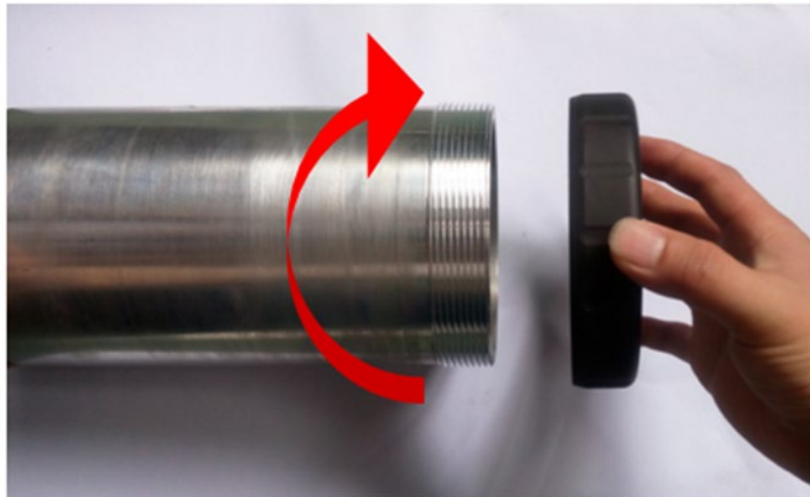
| Nr. | Betäckning | Nr. | Betäckning | Nr. | Betäckning |
|-----|-----------------------|-----|--------------------|-----|----------------------|
| 1 | Kombinationskontakt | 2 | Stoppknapp | 3 | Bärhandtag |
| 4 | Tändstift | 5 | Intagskontakt | 6 | Primer-boll |
| 7 | Bränsletank | 8 | Reguleringskontakt | 9 | Gashandtagskontakt |
| 10 | Hammarhus | 11 | Rör | 12 | Föringsrørsafdækning |
| 13 | Stödplatta | 14 | Gaskabel | 15 | Fettpåfyllning |
| 16 | Lock till bränsletank | 17 | Starthandtag | 18 | Luftfilter |
| 19 | Positionsmanchet | 20 | Handtag | 21 | Avdämpningsfjäder |

Säkerhetsinstruktioner

1. Användaren måste bära halkskydd och ordnad klädsel. Vid långvarig användning ska också skyddsglasögon, hjälm och öronproppar användas.
2. Håll god balans medan du arbetar, användaren ska stå framför luftfiltret när den arbetar. Användaren bör inte röka, äta eller prata när den arbetar.
3. Använd alltid båda händerna när maskinen startas.
4. När maskinen lyfts tryck inte in gasknappen.
5. Håll andra människor på ett säkert avstånd för att undvika skador.
6. Välj medelhastighet när stolpdrivaren är i drift.
7. Håll handtaget torrt och fritt från fett olja och bränsle.
8. Om arbetet stoppas tillfälligt stäng av maskinen.
9. Innan arbetet påbörjas kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna. Dra åt om det behövs.
10. Använd inte bensin (utan två-taktsolja).
11. Bensin är lättantändlig. Fyll bara bensin i ett väl ventilerat utrymme. Maskinen måste vara avstängd när du fyller på med bensin.
12. Använd inte för mycket olja. Oljenivån får inte överstiga halsen på tanken. Om olja spills, vänta tills oljan har avdunstat innan du startar motorn.
13. Efter tankning ska locket skruvas på väl. Under arbetet kontrollera om bränsletanken läcker eller skadats på något sätt. Om detta är fallet stoppa omedelbart arbetet och ersätt tanken.
14. Förvara oljan på lämpligt sätt, inte i närheten av lättantändliga källor och öppen eld.
15. Använd inte stolpdrivaren i slutna utrymmen, se till att alltid ha tillräcklig luftcirkulation för att undvika koloxidförgiftning och kvävning.
16. Töm bränsletanken före transport för att undvika läckage.
17. Maskinen får inte separeras av icke-auktoriserad personal för att undvika strukturella skador på delar som förkortar livslängden samt kan orsaka olyckor.

Innan start

Montera centreringsringen på cylindern som är anpassad till stolpens storlek: 49, 69 eller 99 mm.



Bränsle

Använd endast godkänd bensin 95 oktan och en olja för 2-takts motorer.

Rekommenderad blandningsförhållande:

| Arbetets längd | Bensin : Olja |
|-----------------|---------------|
| Under 20 timmar | 50 : 1 = 2% |
| Över 20 timmar | 25 : 1 = 4% |

Använd inte ren bensin utan tillsatt 2-takts olja.

Fyll på bränsle på en väl ventilerad plats.

Fyll inte för mycket bränsle. Bensinen får inte nå över halsen på bränsletankens öppning. Om något bränsle spills, vänta tills det avdunstat innan maskinen startas.

Kom ihåg att skruva på tanklocket ordentligt efter påfyllning.

Starta maskinen

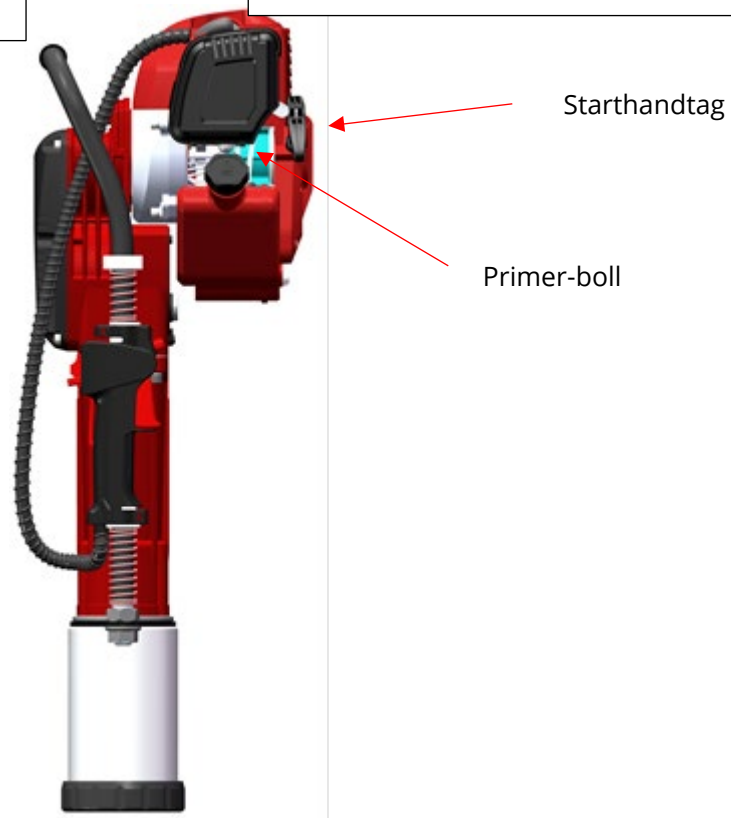
Innan maskinen startas första gången tryck primer-bollen 4-5 gånger tills förgasaren är fylld med bränsle (när motorn är kall, stäng choken. Öppna igen efter start). Se bild.



Choke stängd = Choke



Choke öppen = Ingen choke



Placera maskinen i upprätt läge som bilden ovan. Håll det övre handtaget med en hand medan den andra handen drar i startsnöret med en snabb rörelse. Låt inte startlinan rullen hela vägen tillbaka i upprepad följd.

Starta motorn och öppna choken. Låt maskinen gå på tomgång i 5 minuter innan arbetet påbörjas.

Bruksanvisning

När maskinen har varit igång fem minuter på tomgång, tryck gasreglaget till lämplig inställning efter effektbehovet.

Det rekommenderas att stolpdrivaren körs bara på låg eller medelhög effekt under de första 20 driftstimmarna. Om maskinen körs med full effekt kan det minska livslängden på maskinen.

Bensinmotorn ska köras på medelhög hastighet. Maskinen bör inte köras med full effekt när den inte driver ner stolp.

Stäng av maskinen

Släpp gashandtaget och låt maskinen köra på tomgång i 3-5 minuter.
Stäng av på STOPP-knappen.



Rengöring/underhåll

Luftfilter

Kontrollera luftfiltret regelbundet. Damm och smuts kan täppa till filtret och det kan minska motoreffekten och livslängden. Om det för mycket damm i filtret rengör det med varmt vatten och diskmedel, torka sedan med en ren trasa och sätta tillbaka filtret. Byt ut filtret om det är skadat. Om en maskin används i mycket dammig miljö ska filtret kontrolleras oftare än vanligt.

Bränslefilter

Om bränslefiltret är igensatt kommer maskinen att köras med reducerad hastighet och med mindre kraft. Ta av filtret med en metallkrok och rengöra det. Rengör även bränsletanken. Se steg för steg nedan:

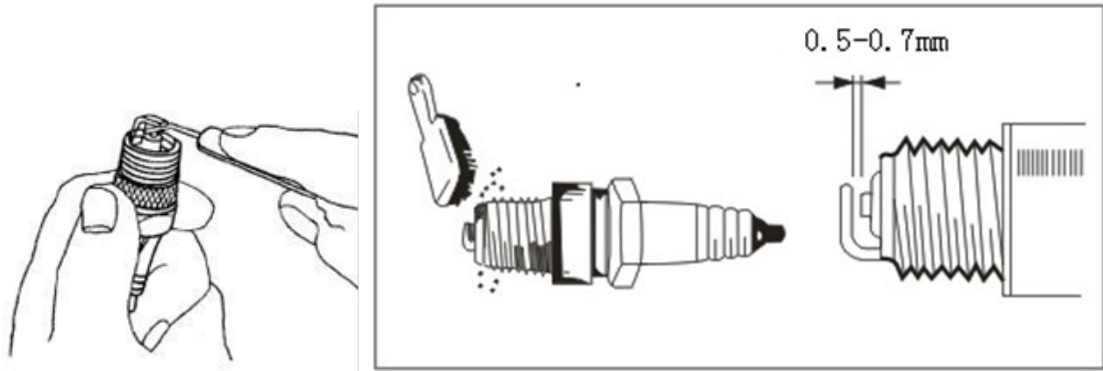


Förgasare

Det kommer i allmänhet in oljerester i bränsletanken och förgasaren. Efter ett tag kan oljeresterna bli klibbiga och blockera bränsleslangen vilket resulterar i motor-bortfall. Låt maskinen dra i över en vecka. Töm maskinen på bränsle. Det görs på följande sätt: Drag ur bränsleslangen och tryck upprepade gånger på primer-bollen på förgasaren för att leda oljan. Tryck tillbaka bränsleslangen på plats när den är tömd.

Tändstift

För att säkerställa normal drift av maskinen ska elektroden vara korrekt. Ta bort avlagringar med en stålborste. Korrekt avstånd ska vara 0,5-0,7mm.



Ljuddämpare

Avlägsna regelbundet skräp från ljuddämparen och rengör den vid behov. Invändigt med rengöringsmedel.

Smörjning av växellådan

Öppna växellådslocket och smörj kugghjulen regelbundet med fett.

Kylare

Ta regelbundet bort damm från kylflänsarna för att vara säker på att cylindern blir kyld. Stolpdrivaren är luftkyld. Om det samlas damm på cylinderflänsarna kommer kyleffekten påverkas vilket kan leda till fel i cylindern.

Påfyllning av smörjmedel på slaghammardelen

Efter ca. 50 timmars användning ska det fyllas på med ca. 50 gram specialfett (typ 00) på slaghammaren. Se nedan steg:



Tekniska specifikationer

| | |
|----------------------------------|--|
| Motortyp | Enkel cylinder, luftkyld, 2-takt. cylinder diameter x stroke: 44x34 mm |
| L x B x H | 805 x 305 x 270 mm |
| Blandingsförhållande bensin:olja | Vid arbete under 20 timmar: 20 : 1 Vid arbete över 20 timmar: 25 : 1 |
| Bränsletank kapacitet | 1,3 liter |
| Vikt | 20,2 kg |
| Slagvolym | 52cc |
| Topp hastighet | 1.500 W / 9.000 rpm |
| Max. varvtal och hastighet | 2,5 N.m / 5.000 rpm |
| Bränsleförbrukning | ≤0,60 liter/timme |
| Slagfrekvens | 700~1.350 BPM |
| Slagenergi | 20~55 J |
| Växellåda | H119-6A-00-210 |
| Tändstift | BM6A |
| Start system | Rekylstart |
| Ljudvärde | Ljudtrycksnivå LpA: 101,1 dB Ljudeffektnivå LwA: 112,1 dB K = 3 dB |
| Vibrationsvärde | 13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ² |

Felsökning

| PROBLEM | Möjlig orsak | Lösning |
|---|---|---|
| Problem med att starta en kall motor | Kontrollera om tändstiftet är fuktigt | Torka av tändstiftet |
| | Kontrollera om tändstiftet ger gnista | Byt tändstiftet om den är defekt |
| | För stort bränsleintag | Reducera bränsleintaget |
| Problem med att starta efter ett plötsligt stopp | Kontrollera om det är tillräckligt med bensin. Eller om förgasaren är blockerad | Fyll på med bränsle. Rengör förgasaren |
| | Kontrollera om bränslefiltret är igensatt | Rengör filtret |
| | Avlagringar på tändstiftet | Avlägsna avlagringarna på tändstiftet och rengör elementet. |
| Låg hastighet och svag drift | Avlagringar på cylindern eller ljuddämparen | Avlägsna avlagringar |
| | Kontrollera blockeringar i bensinslangen. Lufttillförseln till bränsletanken | Rengör |
| | Luftfiltret är blockerat | Rengör filtret |
| Onormalt ljud | Avlagringar i förbränningskammaren | Avlägsna avlagringar |
| | Tydligt slitage på rörliga delar | Byt ut delar |
| Maskinen fungerar normalt, men effekten är starkt nedsatt | Slaghammarens gummiring är skadad och sliten | Byt ut |

Underhållsplan

| Följande data är allmänna uppgifter om produkten. Under extrema driftsförhållanden, såsom mycket damm eller långvarig användning av stolpdrivaren måste maskinen inspekteras oftare. | | Före start | Vid slutet av arbete | Efter oljepåfyllning | Varje vecka | Varje månad | Vid tillfälligt stopp | Om nödvändigt |
|---|---|------------|----------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------|
| Hela maskinen | Visuell inspektion (generellt tillstånd om skruvar/bultar är tillräckligt spända) | √ | | √ | | | | |
| | Rengör | | √ | | | | | |
| Kontrollera handtag och stoppknapp | Kontrollera att de fungerar | √ | | √ | | | | |
| Luftfilter | Rengör | | | | √ | | | √ |
| | Byt | | | | | | √ | |
| Bränslefilter | Kontrollera | | | | | √ | | |
| | Byt | | | | | | √ | |
| Bränsletank | Rengör | | √ | √ | | | | |
| | Kontrollera | √ | | √ | | | | |
| | Efterspänn | | | | | | | √ |
| Växellåda/cylinder | Rengör | | | | | √ | | |
| | Fyll på fett | | | | | | | √ |
| Ljuddämpare | Kontrollera | | | | | √ | | |
| | Avlägsna avlagringar | | | | | | | √ |
| Cylinderns kylribbor | Kontrollera | | | | | √ | | |
| | Rengör | | | | | | | √ |
| Tändstift | Kontrollera och justera avståndets mellan elektrodena | | | | | √ | | |
| | Byt | | | | | | | √ |
| Skruv och bult | Kontrollera | √ | | √ | | | | |
| | Efterspänn | | | | | | | √ |

EU Försäkran om överensstämmelse

| | |
|---|---|
| EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  <i>Översättning av original dansk EU-försäkran om överensstämmelse</i> | |
| Tillverkare: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk | |
| Härmed förklara att följande maskin: | <i>Stolpdrivare PL art. 9052524</i> |
| Type / modell: <i>JH95GPD</i> | |
| Överensstämmer med följande direktiv: | <i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i> |
| Tillämpade standarder och normer: | <i>EN 62841-1:2015 EN ISO 12100:2010 EN 55012:2007/A1:2009 EN 61000-6-1:2007</i> |
| Datum och signatur: | <i>Vejen d. 01-03-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktör |
|  | |

Vi förbehåller oss rätten att utan förvarning ändra tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt.

DE

Bedienungsanleitung

(Übersetzung von der original dänischen
Bedienungsanleitung)



Pfahlramme - Artikel-Nr. 9052524

Beschreibung: Pfahlramme für Zweitakt-Benzinmotor.

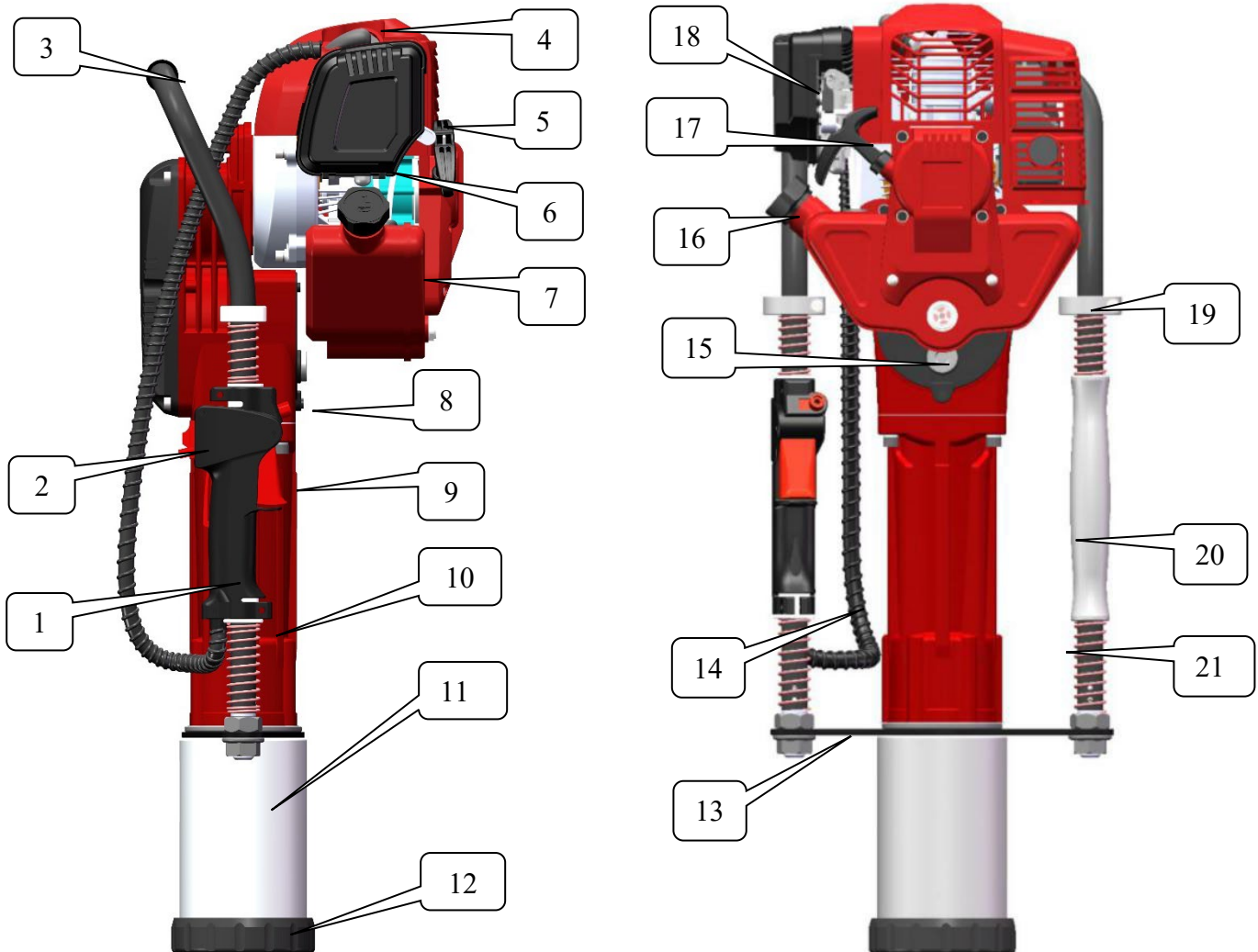
Einsatzbereiche: Zum Einrammen von Pfählen für Zäune usw.

Bestimmungsgemäße Verwendung: Darf nur wie in der Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden - jede andere Verwendung wird als falsch angesehen.

Inhalt

| | |
|--|----|
| Maschinenübersicht..... | 2 |
| Sicherheitsanweisungen | 3 |
| Vor der Inbetriebnahme..... | 4 |
| Kraftstoff | 4 |
| Starten der Maschine | 5 |
| Bedienungsanleitung | 6 |
| Ausschalten der Maschine | 6 |
| Reinigung/Wartung..... | 7 |
| Luftfilter..... | 7 |
| Kraftstofffilter | 7 |
| Vergaser | 7 |
| Zündkerze..... | 8 |
| Auspufftopf | 8 |
| Schmieren des Getriebes | 8 |
| Kühler | 8 |
| Auffüllen der Schmierung am Schlagwerkhammer | 9 |
| Technische Daten..... | 10 |
| Fehlersuche | 11 |
| Wartungsplan..... | 12 |
| EU-Konformitätserklärung..... | 13 |

Maschinenübersicht



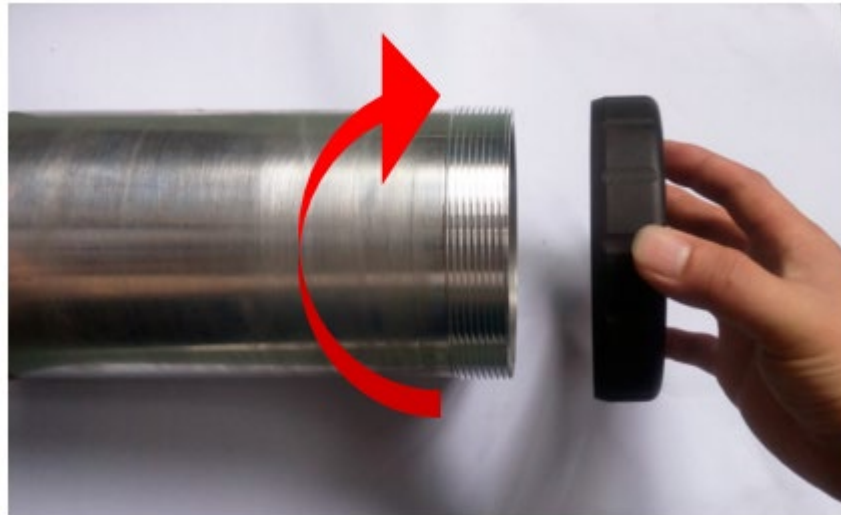
| Nr. | Bezeichnung | Nr. | Bezeichnung | Nr. | Bezeichnung |
|-----|---------------------------|-----|-------------------|-----|-----------------------|
| 1 | Kombinationsschalter | 2 | Stoppschalter | 3 | Tragegriff |
| 4 | Zündkerze | 5 | Starthilfe | 6 | Pumpball |
| 7 | Kraftstofftank | 8 | Regelungsschalter | 9 | Gashebelschalter |
| 10 | Hammergehäuse | 11 | Führungsrohr | 12 | Führungsrohrabdeckung |
| 13 | Stützplatte | 14 | Gaskabel | 15 | Fetteinfüllung |
| 16 | Deckel für Kraftstofftank | 17 | Startgriff | 18 | Luftfilter |
| 19 | Positionierungsmanchette | 20 | Griff | 21 | Dämpfungsfeder |

Sicherheitsanweisungen

1. Der Bediener muss rutschfeste Sicherheitsschuhe und eine vorgeschriebene Bekleidung tragen. Bei länger andauernder Nutzung sind Sicherheitsbrille, Helm und Gehörschutz zu tragen.
2. Bei der Arbeit ist eine gute Balance zu finden, der Bediener muss während der Arbeiten vor dem Luftfilter stehen. Der Bediener darf während der Arbeiten nicht rauchen, essen oder reden.
3. Nach Anlassen der Maschine sind stets beide Hände zu benutzen.
4. Wenn die Maschine angehoben wird, nicht am Gashebel ziehen, um sie im Leerlauf laufen zu lassen.
5. Unbefugte Personen müssen einen sicheren Abstand einhalten, um Personenschäden zu vermeiden.
6. Wählen Sie eine mittlere Geschwindigkeit, wenn die Pfahlramme in Betrieb ist.
7. Der Griff muss trocken sowie frei von Öl und Kraftstoff sein.
8. Wenn die Arbeiten vorübergehend unterbrochen werden, wird die Maschine ausgeschaltet.
9. Vor Beginn der Arbeiten ist zu überprüfen, dass Schrauben und Bolzen fest angezogen sind. Wenn nötig festziehen.
10. Kein reines Benzin (ohne Zweitaktöl) verwenden. Dieses gemäß dem in den Empfehlungen angegebenen Mischverhältnis einfüllen, siehe Abschnitt bezüglich Kraftstoff.
11. Benzin ist sehr leicht entzündlich. Benzin daher nur in Räumen mit guter Belüftung einfüllen. Die Maschine muss beim Einfüllen von Benzin ausgeschaltet sein.
12. Nicht zu viel Öl zusetzen. Der Ölstand darf nicht über den Hals am Tank reichen. Wenn Öl verschüttet wird, muss es verdampfen, bevor die Maschine gestartet wird.
13. Nach dem Tanken ist der Deckel fest aufzuschrauben. Während der Arbeiten wird überprüft, ob der Kraftstofftank undicht oder auf andere Weise beschädigt ist. Sollte dies der Fall sein, werden die Arbeiten sofort eingestellt und der Tank wird ausgewechselt.
14. Das Öl zweckmäßig und nicht in der Nähe von leicht entzündlichen Quellen und offenem Feuer lagern.
15. Wird die Pfahlramme in geschlossenen Bereichen wie Tunneln, Gräben und Schluchten verwendet, ist für eine ausreichende Luftzirkulation zu sorgen, um eine Kohlenmonoxidvergiftung und ein Ersticken zu verhindern.
16. Den Benzintank vor einem Transport entleeren, um einen Kraftstoffaustritt zu verhindern.
17. Die Maschine sollte nicht von nicht autorisiertem Personal auseinandergenommen werden, um Strukturschäden an Teilen, eine verkürzte Lebensdauer der Pfahlramme sowie Unfälle zu vermeiden.

Vor der Inbetriebnahme

Einen Zentrierring am Zylinder montieren, der der Größe des Pfahls entspricht. 49, 69 oder 99 mm.



Kraftstoff

Ein zugelassenes Benzin über 92 Oktan und ein speziell für Zweitaktmotoren geeignetes Öl verwenden.

Empfohlenes Mischverhältnis:

| Dauer der Arbeiten | Benzin: Öl |
|--------------------|--------------|
| Unter 20 Stunden | 50 : 1 = 2 % |
| Über 20 Stunden | 25 : 1 = 4 % |

Es darf kein reines Benzin ohne Zugabe von Zweitaktöl verwendet werden.

Kraftstoff an einem gut belüfteten Ort einfüllen.

Nicht zu viel Benzin einfüllen. Das Benzin darf nicht über den Hals an der Öffnung des Kraftstofftanks reichen. Wird Benzin verschüttet, muss es verdampfen oder entfernt werden, bevor die Maschine gestartet wird.

Der Tankdeckel muss nach dem Einfüllen gut festgeschraubt werden.

Starten der Maschine

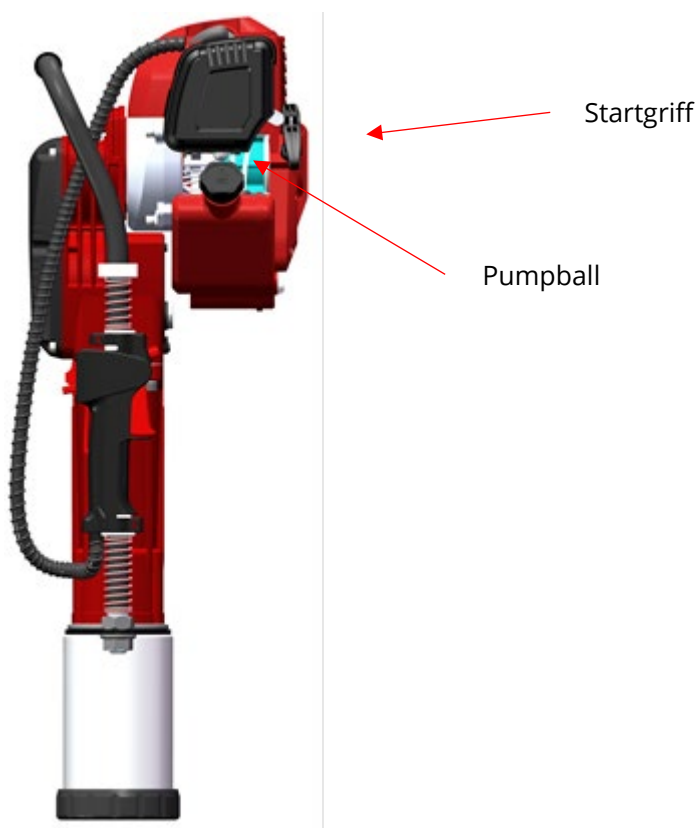
Vor dem erstmaligen Start der Maschine wird der Pumpball unter dem Vergaser 4-5 Mal gedrückt, bis der Vergaser mit Kraftstoff gefüllt ist (wenn der Motor kalt ist, wird die Starthilfe geschlossen, sie wird nach dem Start erneut geöffnet). Siehe Foto



Starthilfe geschlossen =
Starthilfe



Starthilfe offen = keine
Starthilfe



Die Maschine wie im Foto hierüber aufrecht stellen. Mit der einen Hand gut am oberen Griff festhalten, während die andere Hand gleichzeitig das Starterseil mit einer schnellen Bewegung ca. 50 cm herauszieht. Bei wiederholtem Ziehen rollt das Starterseil nicht ganz zurück, sondern wird straff gehalten, um Schäden zu vermeiden.

Den Motor anlassen und die Starthilfe ganz öffnen. Die Maschine 5 Minuten lang im Leerlauf laufen lassen, bevor die Arbeiten begonnen werden.

Bedienungsanleitung

Nachdem die Maschine 5 Minuten im Leerlauf gelaufen ist, wird der Gashebel entsprechend der erforderlichen Motorkraft in die passende Einstellung gebracht.

Die Maschine sollte nicht mit voller Kraft laufen, wenn sie keine Pfähle einrammt.

Ausschalten der Maschine

Den Gashebel loslassen und die Maschine 3-5 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Am Stoppschalter ausschalten.



Reinigung/Wartung

Luftfilter

Den Luftfilter regelmäßig überprüfen. Staub und Schmutz können den Filter blockieren, wodurch sich die Leistung und Lebensdauer der Maschine verringern. Wenn sich viel Schmutz im Filter befindet, wird er mit warmen Wasser und Reinigungsmittel gereinigt, anschließend mit einem trockenen Tuch getrocknet und erneut montiert. Der Filter wird ausgewechselt, wenn er beschädigt ist. Wird die Maschine in besonders staubiger Umgebung verwendet, muss der Filter häufiger als normal überprüft werden.

Kraftstofffilter

Wenn der Kraftstofffilter verstopft ist, läuft die Maschine mit verringerter Geschwindigkeit und weniger Leistung. In diesem Fall den Filter mit einem Metallhaken herausnehmen und reinigen. Auch den Kraftstofftank wie auf den Fotos hierunter gezeigt reinigen:

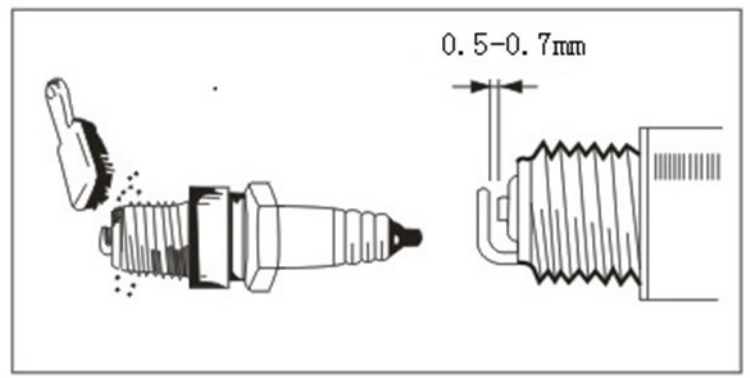


Vergaser

Es sind generell Ölreste im Kraftstofftank und Vergaser zu sehen. Nach einiger Zeit werden diese Ölreste fettig und blockieren den Benzinschlauch, wodurch der Motor beim Anlassen Probleme bereitet. Wenn die Maschine mehr als eine Woche stillsteht, wird der Kraftstoff abgelassen. Dies geschieht folgendermaßen: Den Benzinschlauch herausziehen und wiederholt auf den Gummiball am Vergaser drücken, um das Öl auszuleiten. Anschließend den Benzinschlauch erneut anbringen, wenn er leer ist.

Zündkerze

Um einen normalen Betrieb der Maschine sicherzustellen, müssen die Elektrodenabstände korrekt sein. Ablagerungen werden mit einer Stahlbürste entfernt. Der korrekte Abstand beträgt 0,5-0,7 mm.



Auspufftopf

Regelmäßig Schmutz vom Auspufftopf entfernen und evtl. innen mit einem Reinigungsmittel reinigen.

Schmieren des Getriebes

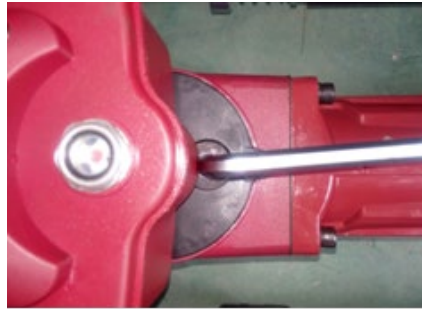
Die Abdeckung am Getriebe öffnen und regelmäßig mit Fett schmieren, um die ausreichende Schmierung des Getriebes sicherzustellen.

Kühler

Regelmäßig Staub von den Kühlrippen entfernen, um die Kühlung des Zylinders sicherzustellen. Die benzinbetriebene Pfahlramme ist luftgekühlt. Wenn sich Staub an den Kühlrippen des Zylinders ansammelt, wird der Kühleffekt beeinflusst, was zu Fehlern am Zylinder führen kann.

Auffüllen der Schmierung am Schlagwerkhammer

Nach ca. 50 Stunden Betrieb wird ca. 50 g Spezialfett (Typ 00) für den Schlagwerkhammer aufgefüllt. Siehe vier Schritte hierunter:



Technische Daten

| | |
|--------------------------------------|--|
| Motortyp | Einzelzylinder, luftgekühlt, Zweitakt, Zylinderdurchmesser x Schlag: 44x34 mm |
| L x B x H | 805 x 305 x 270 mm |
| Mischverhältnis, Benzin : Öl | Bei Arbeiten unter 20 Stunden: 20 : 1 Bei Arbeiten über 20 Stunden: 25 : 1 |
| Kapazität Kraftstofftank | 1,3 Liter |
| Gewicht | 20,2 kg |
| Hubraum | 52cc |
| Höchstgeschwindigkeit | 1.500 W / 9.000 Upm |
| Max. Drehzahl und Geschwindigkeit | 2,5 Nm / 5.000 Upm |
| Kraftstoffverbrauch | ≤0,60 Liter/Stunde |
| Schlagfrequenz | 700~1.350 BPM |
| Schlagkraft | 20~55 J |
| Vergaser | H119-6A-00-210 |
| Zündkerze | BM6A |
| Startanlage | Zugstarter |
| Lärmemission | Schalldruckpegel LpA: 101,1 dB Schalleistungspegel LwA: 112,1 dB K = 3 dB |
| Vibration | 13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ² |


Fehlersuche

| PROBLEM | Mögliche Ursache | Lösung |
|---|---|--|
| Probleme beim Anlassen eines kalten Motors | Überprüfen, ob die Zündkerze feucht ist | Zündkerze trocken |
| | Überprüfen, ob die Zündkerze Funken erzeugt | Zündkerze auswechseln, wenn sie defekt ist |
| | Zu hohe Kraftstoffaufnahme | Kraftstoffaufnahme reduzieren |
| Probleme beim Anlassen nach einem plötzlichen Stopp | Überprüfen, ob ausreichend Kraftstoff vorhanden ist, oder ob der Vergaser blockiert ist | Kraftstoff einfüllen bzw. Vergaser reinigen |
| | Überprüfen, ob der Kraftstofffilter verstopft ist | Filter reinigen |
| | Rußablagerungen an der Zündkerze | Ablagerungen an Zündkerze entfernen und Filterelement reinigen |
| Geringe Geschwindigkeit und schwache Leistung | Rußablagerungen an Zylinder oder Auspufftopf | Rußablagerungen entfernen |
| | Auf Blockierungen im Benzinschlauch bzw. die Luftzufuhr zum Kraftstofftank überprüfen | Reinigung |
| | Luftfilter ist blockiert | Filter reinigen |
| Unnormale Geräusche | Rußablagerungen in der Brennkammer | Rußablagerungen entfernen |
| | Deutliche Abnutzung an den beweglichen Teilen | Teile auswechseln |
| Die Maschine funktioniert offenbar normal, die Leistung ist aber stark verringert | Der Gummiring des Hubkolbens ist gealtert und abgenutzt | Auswechseln |

Wartungsplan

| Die folgenden Daten sind allgemeine Daten für das Produkt. Unter anspruchsvollen Arbeitsverhältnissen mit viel Staub oder bei lang andauernder Nutzung der Pfahrramme muss die Maschine häufiger überprüft werden. | | Vor Inbetriebnahme | Bei Beendigung der Arbeiten | Nach der Öleinfüllung | Wöchentlich | Monatlich | Bei vorübergehendem Stopp | Bei Bedarf |
|--|--|--------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|-----------|---------------------------|------------|
| Gesamte Maschine | Sichtprüfung (allgemeiner Zustand sowie ausreichendes Festziehen von Schrauben/Bolzen) | √ | | √ | | | | |
| | Reinigung | | √ | | | | | |
| Überprüfung von Griff und Stoppschalter | Überprüfung der Funktion | √ | | √ | | | | |
| Luftfilter | Reinigung | | | | √ | | | √ |
| | Auswechseln | | | | | | √ | |
| Kraftstofffilter | Kontrolle | | | | | √ | | |
| | Auswechseln | | | | | | √ | |
| Kraftstofftank und -deckel | Reinigung | | √ | √ | | | | |
| | Kontrolle | √ | | √ | | | | |
| | Festziehen | | | | | | | √ |
| Getriebe/Zylinder | Reinigung | | | | | √ | | |
| | Fett nachfüllen | | | | | | | √ |
| Schalldämpfer | Kontrolle | | | | | √ | | |
| | Rußablagerungen entfernen | | | | | | | √ |
| Kühllamellen des Zylinders | Kontrolle | | | | | √ | | |
| | Reinigung | | | | | | | √ |
| Zündkerze | Den Abstand zwischen den Elektroden überprüfen und einstellen | | | | | √ | | |
| | Auswechseln | | | | | | | √ |
| Schrauben und Bolzen | Kontrolle | √ | | √ | | | | |
| | Festziehen | | | | | | | √ |

EU-Konformitätserklärung

| EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG <i>Übersetzung von der original dänischen EU-Konformitätserklärung</i> | | CE |
|---|---|-----------|
| Hersteller: | P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk | |
| Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine:: | <i>Pfahlramme PL Artikelnummer 9052524</i> | |
| Typ / Modell: | <i>JH95GPD</i> | |
| Entspricht den folgenden Richtlinien: | <i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i> | |
| Angewandte Standards und Normen: | <i>EN 62841-1:2015 EN ISO 12100:2010 EN 55012:2007/A1:2009 EN 61000-6-1:2007</i> | |
| Datum und Unterschrift: | <i>Vejen d. 01-03-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktor | CE |

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

EN

Operating Instructions

(Translation of original Danish operating instructions)



Post Driver – Item no. 9052524

Description: Petrol-powered post driver, two-stroke

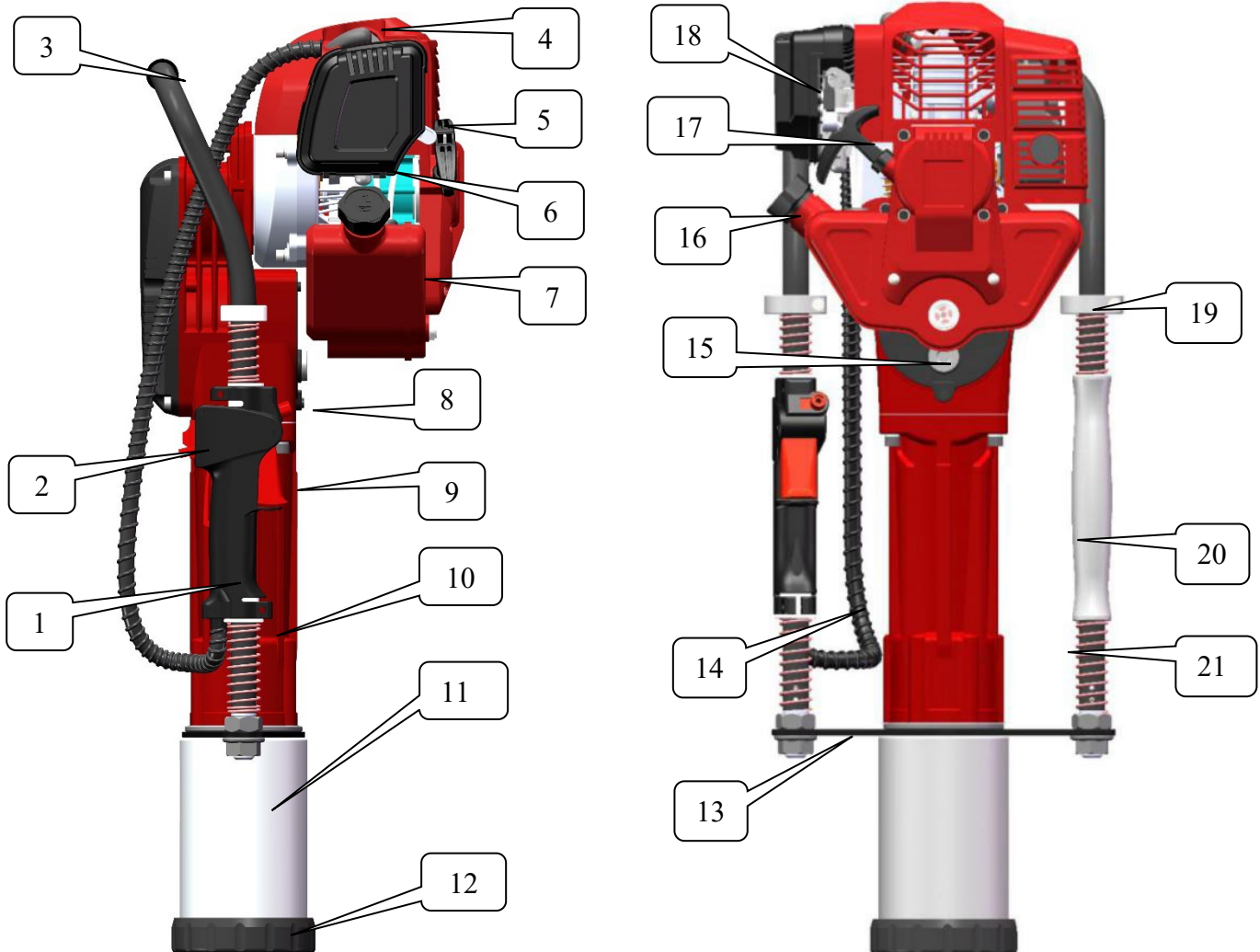
Areas of use: For driving fence posts, etc.

Intended use: May only be used as described in the instructions for use - all other use is considered incorrect.

Contents

| | |
|---|----|
| Post-driver overview..... | 2 |
| Safety instructions | 3 |
| Before operating the post driver..... | 4 |
| Fuel..... | 4 |
| Starting the driver | 5 |
| Operating instructions..... | 6 |
| Switching off the machine..... | 6 |
| Cleaning/maintenance:..... | 7 |
| Air filter..... | 7 |
| Fuel filter | 7 |
| Carburettor..... | 7 |
| Spark plug..... | 8 |
| Muffler | 8 |
| Lubricating the gearbox | 8 |
| Radiator..... | 8 |
| Filling lubricant in the driver component | 9 |
| Technical specifications..... | 10 |
| Troubleshooting..... | 11 |
| Maintenance plan | 12 |
| EU Declaration of Conformity | 13 |

Post-driver overview



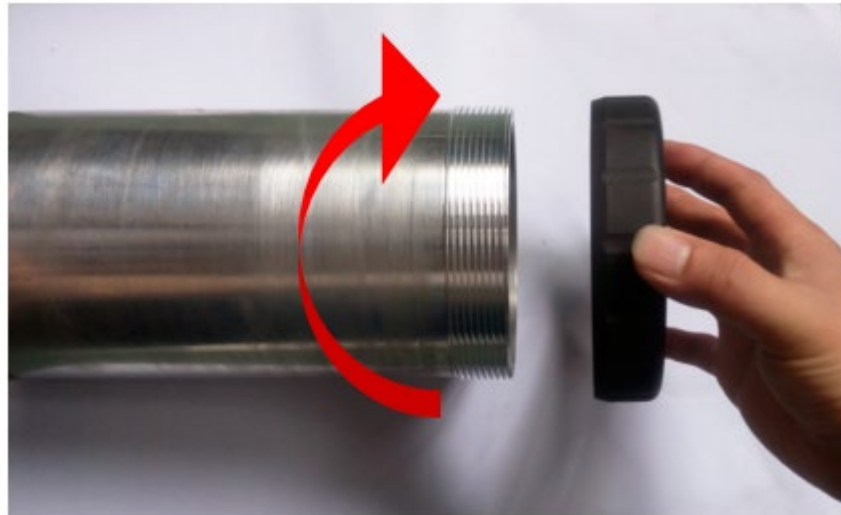
| No. | Designation | No. | Designation | No. | Designation |
|-----|-----------------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|
| 1 | Multi-function switch | 2 | Kill button | 3 | Carrying handle |
| 4 | Spark plug | 5 | Choke | 6 | Primer bulb |
| 7 | Fuel tank | 8 | Adjustment switch | 9 | Throttle |
| 10 | Driver housing | 11 | Guide tube | 12 | Guide-tube shield |
| 13 | Support plate | 14 | Throttle cable | 15 | Lubricating grease filling |
| 16 | Cap for fuel tank | 17 | Starter handle | 18 | Air filter |
| 19 | Positioning sleeve | 20 | Handle | 21 | Cushioning spring |

Safety instructions

1. The operator must wear non-skid safety shoes and the required protective clothing. For prolonged use, the operator must wear safety goggles/glasses, a helmet and ear protectors.
2. Maintain proper balance during work; the operator must stand in front of the air filter while operating the driver. The operator may not smoke, eat or talk when operating the driver.
3. Always use both hands after starting the driver.
4. When hoisting the driver, do not pull the throttle to let it idle.
5. Keep unauthorised persons at a safe distance to avoid personal injury.
6. Select the medium speed to operate the post driver.
7. Keep the handle dry and free of greasy oil and fuel.
8. If you stop using the driver temporarily, turn off the driver.
9. Before starting to work, make sure that screws and bolts are tight. Tighten if necessary.
10. Only use petrol which contains two-stroke oil. Admix this oil according to the recommended mix ratio (see the section on fuel).
11. Petrol is highly flammable. Therefore, only fill with petrol in a well-ventilated room. Switch off the post driver when filling it with petrol.
12. Do not overfill with oil. The oil level may not exceed the neck of the tank. If oil is spilled, wait until the oil has evaporated before starting the driver.
13. After filling, firmly screw on the cap. While working, check whether the fuel tank is leaky or otherwise damaged. If it is, stop working immediately and replace the tank.
14. Store oil appropriately and not close to easily inflammable sources or open flame.
15. If the post driver is used in enclosed areas such as tunnels, trenches and ravines, always ensure that there is adequate air circulation to prevent carbon monoxide poisoning and suffocation.
16. Empty the petrol tank before transport to avoid leaks.
17. Never allow the post driver to be disassembled by unauthorised personnel, as this could result in structural damage to parts, shorten the service life of the post driver and cause accidents.

Before operating the post driver

Screw on (to the cylinder) the centring ring that fits the post's dimensions: 49, 69 or 99 mm.



Fuel

Use approved petrol of more than 92 octane and an oil specially intended for two-stroke engines.

Recommended mix ratio:

| Duration of the work: | Petrol : Oil |
|-----------------------|--------------|
| Less than 20 hours | 50 : 1 = 2% |
| More than 20 hours | 25 : 1 = 4% |

Only use petrol that is admixed with two-stroke oil.

Fill with fuel in a well-ventilated area.

Do not overfill with petrol. The petrol level should not be above the neck of the fuel-tank opening. If petrol is spilled, wait until it has evaporated or remove it and then start the post driver.

Remember to firmly screw on the fuel cap after filling.

Starting the driver

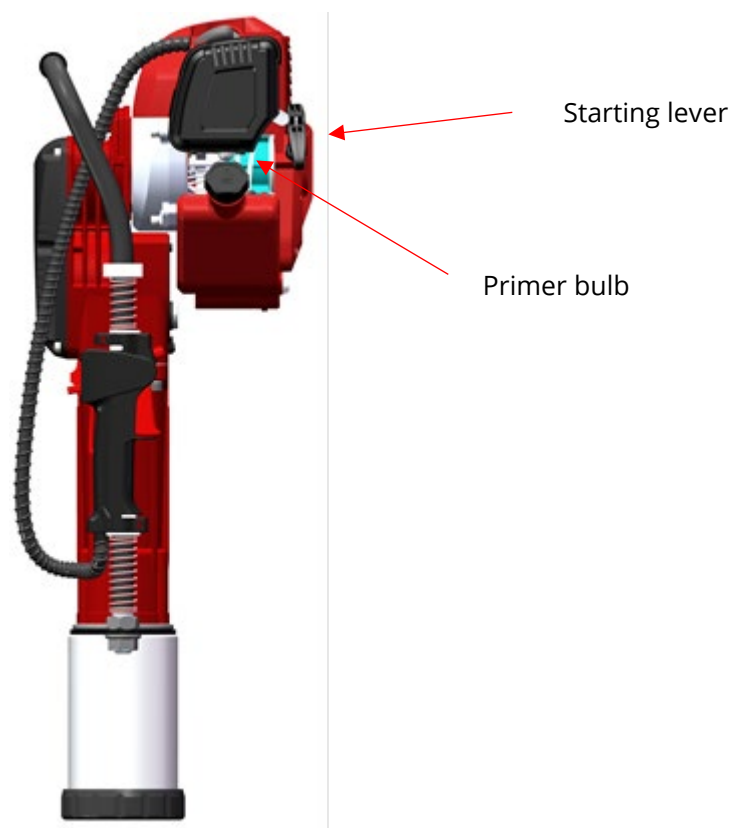
Before starting the post driver the first time, press the primer bulb under the carburettor 4 or 5 times until the carburettor is filled with fuel (if the engine is cold, turn off the choke. Turn it on again after start-up). See photo



Choke off. = choke



Choke on. = no choke



Place the driver in an upright position as in the photo above. Firmly hold on to the upper handle with one hand, while pulling out on the starter cord at the same time with the other, roughly 50 cm, with a fast motion. Do not let the starter cord rewind completely for repeated pulls, but keep it tight to avoid damage.

Start the engine and open up the choke all the way. Let the post driver idle for 5 minutes before starting to work.

Operating instructions

Once the driver has idled for 5 minutes, press in the throttle to a suitable setting, according to the power output required.

Do not let the post driver run at full throttle when it is not driving posts.

Switching off the machine

Release the throttle and let the machine idle for 3-5 minutes.
Switch off using the KILL button.



Cleaning/maintenance:

Air filter

Check the air filter regularly. Dust and dirt can block the filter, which can reduce the engine power and shorten its service life. If there is too much dust in the filter, clean it with hot water and a cleansing agent, wipe it with a dry cloth and reinsert it. Replace the filter if it is damaged. If the machine is used in very dusty surroundings, check the filter more often than usual.

Fuel filter

If the fuel filter is clogged, the machine will operate at reduced speed and with less power. If this happens, remove the filter using a metal hook and clean it. Clean the fuel tank as shown in the photos below:

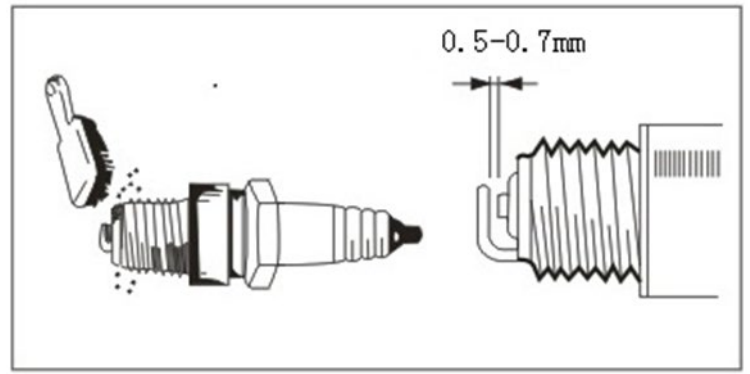
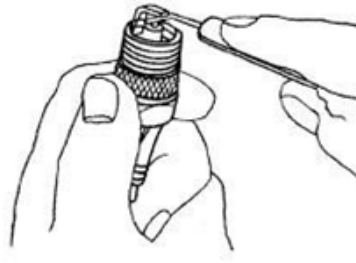


Carburettor

Generally, the fuel tank and carburettor will contain oil residue. After a while, this oil residue will become greasy and clog the fuel hose, which will cause the engine to die at start-up. If the post driver is not used for more than a week or so, empty the fuel from the driver. Do this as follows: Pull out the petrol hose and press repeatedly on the rubber bulb on the carburettor to draw out the oil, and then reinsert the petrol hose when it is empty.

Spark plug

To ensure normal operation of the post driver, the electrode gap must be correct. Remove deposits with a steel brush. The correct spark-plug gap is 0.5–0.7 mm.



Muffler

Regularly remove dirt from the muffler and clean it, if necessary, with a cleansing agent.

Lubricating the gearbox

Open the gearbox cover and frequently lubricate the gear with a lubricant to ensure sufficient lubrication of the gears.

Radiator

Regularly remove dust from the radiator fins to ensure the cooling of the cylinder. The petrol-powered post driver is air-cooled. If dust collects on the cylinder's radiator fins, this will affect the cooling effect which will cause faults in the cylinder.

Filling lubricant in the driver component

After about 50 hours of use, the driver component must be filled with approximately 50 g of special grease (type 00). See the four steps below:



Technical specifications

| | |
|-------------------------|---|
| Engine type | Single cylinder, air-cooled, two-stroke, cylinder diameter x stroke: 44 x 34 mm |
| L x W x H | 805 x 305 x 270 mm |
| Mix ratio, petrol : oil | For less than 20 hours' work: 20 : 1 For more than 20 hours' work: 25 : 1 |
| Fuel tank capacity | 1.3 litres |
| Weight | 20.2 kg |
| Stroke volume | 52cc |
| Top speed | 1,500 W/9,000 rpm |
| Max. torque and speed | 2.5 Nm/5,000 rpm |
| Fuel consumption | ≤0.60 litre/hour |
| Impact rate | 700~1,350 BPM |
| Impact energy | 20~55 J |
| Carburettor | H119-6A-00-210 |
| Spark plug | BM6A |
| Starter system | Recoil |
| Noise emission | Sound pressure level LpA: 101,1 dB Sound power level LwA: 112,1 dB K = 3 dB |
| Vibrations | 13,891 m/s ² K = 1,5 m/s ² |




Troubleshooting

| PROBLEM | Possible cause | Solution |
|--|---|---|
| Difficult to start engine when it is cold | Check whether the spark plug is moist | Dry off the spark plug |
| | Check whether the spark plug emits sparks | Replace the spark plug if it is defective |
| | Excessive fuel intake | Reduce the fuel intake |
| Difficult to restart after sudden stop | Check whether there is enough fuel and whether the carburettor is clogged | Replenish with fuel and/or clean the carburettor |
| | Check whether the fuel filter is clogged | Clean the filter |
| | Carbon deposits on the spark plug | Remove the carbon deposits on the spark plug and clean the filter element |
| Low speed and weak operation | Carbon deposits on the cylinder or muffler | Remove carbon deposits |
| | Check for clogs in the fuel hose and/or air supply to the fuel tank | Clean |
| | The air filter is clogged | Clean the filter |
| Abnormal sound | Carbon deposits in the combustion chamber | Remove carbon deposits |
| | Obvious wear on moving parts | Replace the parts |
| The driver seems to operate normally but its efficiency is heavily reduced | The driver piston's rubber ring is old and worn out | Replace |

Maintenance plan

| The following data apply to the product in general. Under hard working conditions, such as lots of dust or prolonged use of the post driver, the machine must be inspected more frequently. | | Before starting | At the end of work | After filling with oil | Weekly | Monthly | During temporary stops | As required |
|---|---|-----------------|--------------------|------------------------|--------|---------|------------------------|-------------|
| The whole machine | Visual inspection (general condition and whether screws/bolts are sufficiently tightened) | √ | | √ | | | | |
| | Clean | | √ | | | | | |
| Check handle and kill button | Make sure they work | √ | | √ | | | | |
| Air filter | Clean | | | | √ | | | √ |
| | Replace | | | | | | √ | |
| Fuel filter | Check | | | | | √ | | |
| | Replace | | | | | | √ | |
| Fuel tank and cap | Clean | | √ | √ | | | | |
| | Check | √ | | √ | | | | |
| | Tighten | | | | | | | √ |
| Gearbox/cylinder | Clean | | | | | √ | | |
| | Fill with lubricant | | | | | | | √ |
| Muffler | Check | | | | | √ | | |
| | Remove carbon deposits | | | | | | | √ |
| Cylinder's radiator fins | Check | | | | | √ | | |
| | Clean | | | | | | | √ |
| Spark plug | Check and adjust the gap between the electrodes | | | | | √ | | |
| | Replace | | | | | | | √ |
| Screws and bolts | Check | √ | | √ | | | | |
| | Tighten | | | | | | | √ |

EU Declaration of Conformity

| | | | |
|---|--|---|---|
| EU DECLARATION OF CONFORMITY <i>Translation of the original Danish EU declaration of conformity</i> | |  | |
| Manufacturer: | P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk | | |
| Hereby declare that the following machine: | <i>Post driver PL item nr. 9052524</i> | | |
| Type / model: | <i>JH95GPD</i> | | |
| Complies with the following directives: | <i>2006/42/EEC 2014/30/EEC</i> | | |
| Applied standards and norms: | <i>EN 62841-1:2015 EN ISO 12100:2010 EN 55012:2007/A1:2009 EN 61000-6-1:2007</i> | | |
| Date and signature: | <i>Vejen d. 01-03-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktør | |  |

We reserve the right to change the technical parameters and specifications for this product without giving advance notice.