

D

Original-
Sicherheitshandbuch

P-Lindberg

Artikelnr.: 9060186

Quad, Hunter 200



P. Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe
Tel. 04604/9888-975 Fax. 04604/9888-974
www.p-lindberg.de

Quad, Hunter – Artikelnr. 9060186

Beschreibung: Das Hunter 200 ist mit einem Gepäckträger vorne und hinten sowie mit einer Anhängerkupplung ausgestattet.

Das Fahrzeug ist mit einem stufenlosen Getriebe versehen.

Einsatzbereiche: Für Arbeit und Freizeit auf privatem Gelände.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Anwendung wird als falsch angesehen.

Inhalt

Sicherheitsanweisungen	3
Sicherheitsschilder.....	4
Sicherheitsinformationen	7
Sicherheitsausrüstung	8
Fahrweise.....	9
Inspektion vor dem Start:.....	9
Start:.....	10
Stopp:.....	10
Fahren auf einem Quad:	11
Sicheres Fahren:.....	11
Fahrposition:	11
Bremstechnik:.....	12
Kurventechnik:.....	12
Fahren auf Hügeln und Steigungen:.....	12
Gelände:	14
Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:.....	14
Schlamm und Wasser:	14
Schnee:.....	14

Sicherheitsanweisungen

ACHTUNG

Das Fahrzeug sollte nur von einem Fachmann zusammengebaut werden.

ACHTUNG

Das Fahrzeug ist für Lenker von mindestens 16 Jahren geeignet. Das Fahrzeug ist kein Spielzeug. Lesen Sie vor der Verwendung stets die Bedienungsanleitung und das Sicherheitshandbuch gründlich. Darf nur von Lenkern gefahren werden, welche die nötigen Fertigkeiten, physischen Voraussetzungen sowie ein gutes Urteilsvermögen besitzen.

ACHTUNG

Beachten Sie stets die in den Handbüchern angeführten Warnhinweise. Werden die Anweisungen nicht eingehalten, kann dies zu schweren Unfällen oder zum Tod führen.

ACHTUNG

Warnhinweise weisen auf eine gefährliche Situation hin, welche zu schweren oder tödlichen Unfällen führen kann, wenn die Situation nicht vermieden wird.

Anmerkung

Anmerkungen weisen darauf hin, dass besondere Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um Schäden am Fahrzeug oder dem Eigentum anderer zu vermeiden.



TIP

Tipps bieten wichtige Informationen, welche bestimmte Prozesse erleichtern.



Dieses Symbol weist auf eine Sicherheitswarnung hin. Wird verwendet, um auf potenziell gefährliche Situationen hinzuweisen. Befolgen Sie stets die Anweisungen.

Sicherheitsschilder



ACHTUNG

Eine falsche Verwendung des Quads kann zu schweren Unfällen oder gar zum Tod führen.

Stets einen zugelassenen Helm und zugelassene Sicherheitsausrüstung verwenden.

Nicht auf öffentlichen Straßen fahren.

Niemals mit Passagieren fahren.

Niemals unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol fahren.

In folgenden Fällen niemals verwenden:

Ohne ausreichende Übung oder eine Einweisung.

Mit Geschwindigkeiten, die höher sind, als Ihre Fähigkeiten dies zulassen.

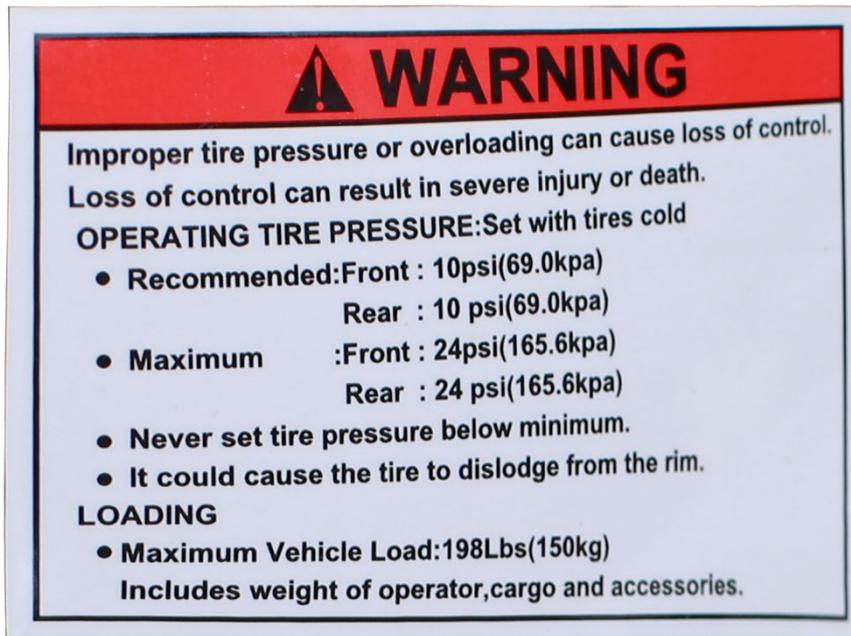
Auf öffentlichen Straßen – es könnte zu Zusammenstößen mit anderen Fahrzeugen kommen. Mit einem Passagier – Passagiere haben Einfluss auf Gleichgewicht und Steuerung und erhöhen das Risiko für einen Kontrollverlust.

Folgendes ist stets einzuhalten:

Eine korrekte Fahrtechnik, um das Umkippen auf Hügeln, in anspruchsvollem Gelände und in Kurven zu vermeiden.

Kopfsteinpflaster vermeiden – Kopfsteinpflaster kann die Handhabung und Steuerung des Fahrzeugs stark beeinträchtigen.

Finden und lesen Sie die Bedienungsanleitung. Befolgen Sie sämtliche Anweisungen und Warnungen.



Achtung

Ein falscher Reifendruck oder eine Überladung können zum Kontrollverlust führen. Ein Kontrollverlust kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

Betriebsreifendruck: Mit kalten Reifen einstellen.

*Empfohlen: Vorne: 10 PSI (69,0 kPa)
Hinten: 10 PSI (69 kPa)
Maximum: Vorne: 24 PSI (165,6 kPa)
Hinten: 24 PSI (165,6 kPa)*

Der Reifendruck darf nie unter Minimum sein. Der Reifen könnte sich ansonsten von der Felge lösen.

Beladen

*Maximalkapazität: 198 lbs (150 kg)
Dies beinhaltet das Gewicht des Lenkers, die Last und Zubehör.*



Achtung

Wird das Quad von Personen unter 16 Jahren gefahren, erhöht sich die Gefahr für ernsthafte oder tödliche Verletzungen.

Fahren Sie dieses Quad niemals, wenn Sie unter 16 Jahre alt sind.



Achtung

Niemals als Passagier mitfahren.

Passagiere können einen Kontrollverlust verursachen. Es kann in weitere Folge zu schweren Verletzungen oder gar zum Tod kommen.

Sicherheitsinformationen



Vermeiden Sie das Fahren mit dem Quad auf Kopfsteinpflaster inkl. Gehsteigen, Einfahrten, Parkplätzen und Straßen.

Das Quad ist ausschließlich für Offroad-Fahrten ausgelegt.

Fahren Sie das Quad niemals ohne zugelassenen und gut sitzenden Helm. Tragen Sie außerdem einen Augenschutz wie z. B. Brille oder Visier. Es wird außerdem das Tragen von Handschuhen, Stiefeln, einer langärmeligen Jacke und einer langen Hose empfohlen.

Nehmen Sie vor und während der Verwendung des Quads niemals Alkohol oder Drogen zu sich.

Fahren Sie das Quad niemals auf Steigungen, die für das Quad oder Ihr Können zu steil sind. Üben Sie zuerst das Fahren auf kleinen Hügeln.

Niemals Änderungen am Quad durch falsche Installationen oder eine nicht zugelassene Verwendung von Zubehör vornehmen.

Niemals versuchen, auf zwei Rädern zu fahren, zu springen oder andere Stunts auszuführen.

Überprüfen Sie das Quad stets vor der Inbetriebnahme und halten Sie sich an die Anweisungen im Wartungsplan der Bedienungsanleitung.

Lassen Sie stets beide Hände am Lenker und beide Füße auf den Fußstützen während der Fahrt mit dem Quad.

Halten Sie sich stets an die Fahrweise für Kurven wie im Abschnitt Fahrtechnik beschrieben. Üben Sie stets das Abbiegen bei niedriger Geschwindigkeit, bevor Sie versuchen, bei höherer Geschwindigkeit abzubiegen. Biegen Sie niemals mit sehr hoher Geschwindigkeit ab.

Nur erwachsene Personen dürfen Kraftstoff einfüllen.

Nur erwachsene Personen dürfen das Quad starten.

Leeren Sie vor dem Transport den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser. Gilt auch bei einer Einlagerung, die länger als 48 Stunden dauert.

Warnen Sie andere Personen davor, beweglichen und heißen Teilen wie Motor und Auspuff nicht zu nahe zu kommen.

Lassen Sie niemals Kinder dieses Quad fahren.

Sicherheitsausrüstung

Beim Fahren auf einem Quad ist Sicherheitsausrüstung anzuwenden. Die Sicherheitsausrüstung umfasst:

- Handschuhe
- Stiefel
- Lange Hose
- Langärmeliges Shirt, Pullover oder Jacke
- Helm
- Sicherheitsbrille

Bitte beachten, dass die Sicherheitsausrüstung umfassender ist, wenn es sich um Training oder Wettrennen handelt. Bei sportlicher Betätigung empfehlen wir, sich an relevante Klubs zu wenden.

Handschuhe

Geeignete Fahrerhandschuhe, um zu verhindern, dass die Hände kalt werden, ermüden oder schmerzen. Sie schützen außerdem im Falle eines Sturzes. Geeignete Fahrerhandschuhe haben Schutzkissen über den Fingerknöcheln und bieten eine gute Kombination aus Schutz und Komfort.

Stiefel

Die empfohlene Fußbekleidung sind ein paar kräftige Stiefel, die bis über die Waden reichen. Sie schützen Füße, Fußgelenke und den unteren Teil der Beine. Geeignet sind vor allem Stiefel mit niedrigem Absatz, sodass man einen guten Halt auf dem Trittbrett hat.

Hose und Shirt

Um die Haut gegen Hautabschürfungen und andere Verletzungen zu schützen, sollten stets ein langärmeliges Shirt oder eine Jacke sowie eine lange Hose getragen werden. Dies sind die Mindestanforderungen, fährt man jedoch in anspruchsvollem Gelände, sollten Knieschützer und Schulterschützer benutzt werden, die einen besseren Schutz bieten.

Helm

Ein Helm zum Schutz des Kopfes ist die wichtigste Sicherheitsausrüstung. Ein Helm kann ernsthafte Kopfverletzungen verhindern. Entscheiden Sie sich für einen zugelassenen Helm. Der Helm muss bequem aufzusetzen sein und sicher befestigt werden.

Sicherheitsbrille/Visier

Um sicher fahren zu können, ist es natürlich notwendig, dass man gut in Fahrrichtung sehen kann. Gegenstände, wie Steine, Zweige, Äste oder Insekten, die auf das Gesicht treffen, können den Fahrer leicht irritieren. Trifft ein solcher Gegenstand auf das Auge, kann dies zu ernsthaften Verletzungen führen. Eine normale Sonnenbrille bietet keinen ausreichenden Schutz beim Fahren auf einem Quad. Sicherheitsbrille und Visier dürfen nicht derart zerkratzt sein, dass dadurch die Sicht behindert wird. Wenn die Ausrüstung keine Standardkennzeichnung hat, ist sicherzustellen, dass sie aus Polycarbonat mit einer Beschichtung gegen Kratzer hergestellt wurde. Eine geeignete Sicherheitsbrille muss sicher und fest sitzen und belüftet sein, um ein Beschlagen zu verhindern. Man kann bspw. eine dunkle Sicherheitsbrille oder ein Visier bei Sonnenschein und eine gelbe Sicherheitsbrille oder ein Visier bei bedeckter Witterung auswählen, fährt man jedoch in der Nacht, ist eine transparente Brille auszuwählen.

Fahrweise

Inspektion vor dem Start:

Das Fahrzeug ist vor dem Start stets zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es sich in einem guten und sicheren Zustand befindetet. Folgende Checkliste ist anzuwenden:

1. Die Reifen werden auf Zustand und Druck überprüft
2. Der Kraftstofftank wird bis zum korrekten Füllstand befüllt
3. Alle Bremsen werden überprüft und evtl. eingestellt, die Bremsflüssigkeit wird kontrolliert
4. Der Gashebel wird auf Funktion und Verschluss überprüft
5. Alle Leuchten werden auf Funktion überprüft, einschl. Leuchtanzeige und Schalter
6. Der Motorstoppschalter wird auf Funktion überprüft

7. Die Räder werden überprüft: Rad- und Achsmuttern sind korrekt festgezogen bzw. durch Splinte gesichert.
8. Luftfilterelemente werden auf Verschmutzung überprüft und gereinigt bzw. ausgewechselt.
9. Der Lenker wird auf freie Beweglichkeit überprüft, dabei ist auf ungewöhnliches Spiel zu achten.
10. Die Maschine wird auf lose Teile, beschädigte Komponenten sowie loser Bolzen/Muttern überprüft.
11. Die Sicherheitsausrüstung des Fahrers wird überprüft: Helm, Brille, Kleidung.
12. Die Kühlerflüssigkeit wird überprüft

Start:

Wenn die Maschine gestartet wird, muss sie sich im Leerlauf befinden und der Benzinhahn muss offen sein. Die Zündung einschalten, die Starthilfe zur Seite schieben und den Startschalter betätigen. Beim Start des Motors wird leicht Gas gegeben. Wenn der Motor warm ist, wird die Starthilfe zurückgeschoben.

ACHTUNG

- Der Startmotor darf jeweils nicht mehr als 5 Sekunden aktiviert werden, da er anderenfalls beschädigt werden kann.
- Den Startschalter unmittelbar, nachdem der Motor läuft, loslassen.
- Der Startschalter darf nicht aktiviert werden, wenn der Motor läuft.

Fahren:

Auf dem Sitz sitzen, die Füße auf den Fußrasten ruhen lassen und die Hände auf den Lenker legen. Den ersten Gang einlegen, die Handbremse lösen und den Gashebel betätigen.

Die max. Geschwindigkeit lässt sich begrenzen, indem der Gashebel heruntergedrosselt wird (4 mm Schraube mit Kontermutter), während Sie das Fahren auf dem Quad üben, oder wenn die max. Geschwindigkeit für den Fahrbereich zu hoch ist.

Stopp:

Nach beendeter Fahrt: Den Motor einen Augenblick im Leerlauf laufen lassen, bevor der Stoppschalter betätigt wird. Die Zündung wird ausgeschaltet und der Benzinhahn geschlossen. Die Parkbremse aktivieren.

Fahren auf einem Quad:

Es gibt viel zu lernen, wenn man beginnt, auf einem Quad zu fahren. Diese Anleitung kann ein korrektes Training und Erfahrungen **nicht** ersetzen. Zweck dieser Anleitung ist es, einen Überblick über die Sicherheitsvorkehrungen und eine Referenz dafür zu geben, dass man sicher auf seinem Quad fährt.

Sicheres Fahren:

Bevor man beginnt, sein Allrad-Quad zu fahren, ist ein großes flaches und offenes Gelände auszuwählen, auf dem man üben kann. Es ist **SEHR** wichtig, das Fahren zu üben, um mit dem Quad vertraut zu werden, bevor man beginnt, im Gelände zu fahren. Achten Sie darauf, dass das Übungsgebiet frei von Hindernissen und Gefahren, wie Steinen, Löchern oder Ästen ist.

Fahrposition:

Eine korrekte Fahrposition ist wichtig. Indem eine gute Fahrposition aufrechterhalten wird, erreicht man bessere Kontrolle über die Steuergriffe und ist in der Lage, durch Verlagerung des Körpergewichts schneller zu reagieren, als wenn man nicht ordentlich auf dem Fahrzeug sitzen würde.

Bei der korrekten Fahrposition geht es außerdem um Folgendes:

- Die Augen offenhalten und nach vorn blicken.
- Die Schultern entspannen und die Ellbogen vom Körper weg leicht nach außen beugen.
- Die Hände am Lenker halten.
- Die Knie am Benzintank halten.
- Die Füße ruhen auf den Fußrasten, die Zehen zeigen nach vorn.

Es ist äußerst wichtig, dass Hände und Füße korrekt auf dem Quad positioniert sind. Auch, wenn man nur eine Hand oder einen Fuß versetzt, kann sich dadurch die Fähigkeit zum sicheren Fahren verringern, weil sich die Balance verändert, was dazu führen kann, dass man herunterfällt. Außerdem besteht die Gefahr, dass ein Fuß oder Bein mit einem Hinterrad in Berührung kommt, wenn der Fuß vom Trittbrett genommen wird. Dies kann selbstverständlich zu Verletzungen oder zu einem Unfall führen.

Bremstechnik:

Die Bremsleistung am Allrad-Quad ist sehr wichtig. Ohne Bremsen ist es nur schwer, anzuhalten! Das Allrad-Quad ist an Vorder- und Hinterrädern mit Bremsen ausgestattet.

Hier sind einige Tipps für gutes Abbremsen:

- Den Gashebel loslassen.
- Übertriebenes Bremsen in Kurven vermeiden.
- Auf losen Oberflächen die Bremse nur leicht anwenden.

Kurventechnik:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad dreht oder wendet.

Hier sind einige Tipps:

- Den Körper nach vorn und zur Innenseite der Kurve lehnen.
- Beim Abbiegen stets in Fahrtrichtung blicken.
- Wenn man die Geschwindigkeit erhöht oder sehr scharf abbiegt, muss der Körper mehr zur Innenseite der Kurve gelehnt werden, um die Balance zu halten.
- Wenn das Quad beim Abbiegen zu kippen beginnt, verfallen Sie nicht in Panik! Lehnen Sie den Körper weiter in die Kurve, während das Tempo allmählich verringert und die Kurve weniger scharf gefahren wird.

Fahren auf Hügeln und Steigungen:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad auf Hügeln und Steigungen fährt. Falsches Fahren auf Hügeln kann dazu führen, dass man die Kontrolle verliert und schlimmstenfalls mit dem Quad umkippt.

Bitte BEACHTEN, dass der maximale Steigungswinkel 15° beträgt.

- Nicht versuchen, Hügel zu bewältigen, die zu steil für Ihre Fähigkeiten oder das Vermögen des Quads sind.
- Für gute Sicht und einen Blick auf die Straße vor Ihnen sorgen. Wenn Sie nicht über einen Hügel blicken können, ist das Tempo zu verringern, bis Sie gute Sicht haben.
- Der Körper wird in Richtung des Hügels gelehnt. Wenn Sie einen Hügel hinauf fahren, lehnen Sie sich also nach vorn; und wenn Sie einen Hügel hinunter fahren, lehnen Sie sich nach hinten.

Wenn Sie sich einem Hügel nähern, ist Folgendes zu tun:

- Die Füße fest auf dem Trittbrett/den Fußrasten halten.

- Das Tempo **VOR** Beginn des Anstiegs erhöhen, sodass Sie die Geschwindigkeit aufrechterhalten können und nicht anhalten.
- Rücken Sie auf dem Sitz nach vorn und lehnen Sie sich nach vorn.

Wenn Sie beim Hinauffahren feststellen, dass das Quad nicht ausreichend Kraft hat, um bis nach oben zu gelangen, jedoch sicher gewendet werden kann, können Sie folgende Tipps befolgen:

- Den Körper in Richtung „zum Hügel hinauf“ lehnen.
- Wenden, bevor Sie an Tempo verlieren.
- Langsam nach unten fahren, während Sie den Körper in Richtung „den Hügel hinunter“ (nach hinten) lehnen.

Wenn Sie feststellen, dass das Quad keinen Antrieb mehr hat, während Sie eine Steigung hinauffahren, ist Folgendes zu tun:

- Lehnen Sie sich weiter nach vorn und betätigen Sie die Bremsen, sodass Sie vollständig anhalten. Sie **DÜRFEN NICHT** zulassen, dass Ihr Quad rückwärts zu rollen beginnt.
- Während Sie sich nach vorn lehnen, wird die Feststellbremse aktiviert.
- Verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.

Versuchen Sie niemals, rückwärts einen Hügel hinunterzufahren. Wenn Sie beginnen rückwärts zu rollen, darf die Bremse nicht plötzlich betätigt werden. Dies kann dazu führen, dass sich das Allrad-Quad rückwärts überschlägt.

Hier sind einige Tipps, wie Sie das Quad stoppen können, wenn er rückwärts einen Hügel hinunter zu rollen beginnt:

- Lehnen Sie sich nach vorn und betätigen Sie die Bremse.
- Aktivieren Sie die Feststellbremse und verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.
- Wenn das Quad weiter rückwärts rollt, verlassen Sie das Quad augenblicklich!

Bevor Sie beginnen, einen Hügel hinunterzufahren, ist das Gelände sorgfältig zu untersuchen. Es wird am besten ein Weg ausgewählt, der gerade mit so wenig Hindernissen wie möglich hinunterführt. Lehnen Sie sich zurück und fahren Sie langsam. Wenn gebremst werden muss, dann bremsen Sie vorsichtig.

Beachten Sie bitte Folgendes beim Hinunterfahren auf einem Hügel:

- Lehnen Sie sich zurück.
- Fahren Sie langsam.
- Bremsen Sie mit Umsicht.
- Blicken Sie nach vorn und achten Sie auf Hindernisse im Gelände.

Gelände:

Man kann das Quad in verschiedenen Arten von Gelände fahren, um es jedoch bestmöglich auszunutzen, ist es nötig, dass Sie das zu befahrende Gelände kennen, und dass Sie wissen, wie das Quad in verschiedenen Situationen reagiert. Wählen Sie sorgfältig aus, wo Sie fahren wollen. Fahren Sie nur auf vorhandenen Bahnen und meiden Sie Gelände, in dem Sie nichts zu suchen haben, wie z. B. gefährliche Steigungen oder Feuchtgebiete. Achten Sie auf Fahrinnen, Löcher und andere gefährliche Hindernisse. Ein erfahrener Fahrer vermeidet Probleme, indem gefährliche oder riskante Situationen vermieden werden und sicher gefahren wird. Erfahrene Fahrer erkunden den Fahrbereich gründlich. Wenn man weiß, was an Hindernissen oder Gefahren auf einen zukommen kann, ist man gut vor deren Erreichen vorbereitet.

Achten Sie darauf, die für das zu befahrende Gelände passende Geschwindigkeit auszuwählen.

Die richtige Geschwindigkeit hängt von Folgendem ab:

- Übersichtsverhältnisse
- Erfahrung
- Flaches oder hügeliges Gelände
- Untergrund (rau oder glatt)
- Andere Personen in der Umgebung

Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:

Wenn Sie Erfahrung mit Ihrem Quad gewonnen haben, möchten Sie sicher auch in anderen Gebieten oder Situationen fahren. Sie alle bergen verschiedene Arten von Gefahren und verschiedene Sicherheitsregeln. Achten Sie darauf, dass es Gebiete gibt, die absolut ungeeignet und zum Fahren zu gefährlich sind. Dies könnte z. B. eine Kiesgrube sein, in der die Gefahr des Abstürzens besteht.

Schlamm und Wasser:

Das Quad kann in Schlamm und Wasser fahren, es ist jedoch Folgendes zu beachten:

- Das Trittbrett wird sehr glatt
- Das Wasser darf nicht zu tief sein
- Nach dem Verlassen des Wassers die Bremsen überprüfen.

Schnee:

Das Fahren in Schnee kann sehr viel Spaß machen, ist natürlich aber auch mit einem Risiko behaftet – teils, weil es sehr glatt ist und teils, weil man die Fahrverhältnisse nicht so gut sehen kann. Fahren Sie also mit Umsicht.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.