

Bruksanvisning

ATV 150 cc, LO150 Gepard

Art. 90 27 281



Lycka till med din produkt från P. Lindberg!

Innan installation och bruk av dina nya produkter ber vi dig att du läser denna bruksanvisning grundligt. Det är viktigt att du kollar att produkten inte är skadad efter ditt köp och innan användning med hänsyn till garantin. Om skador uppkommer på grund av oförsiktighet och ej tagit hänsyn till bruksanvisningar och manualer kommer garantin ej att gälla.

Med vänliga hälsningar,

P. Lindberg Sverigefilial (Danmark)

Tel: 010-209 70 50

Säkerhetsanvisningar:

Här i bruksvägledningen är det många goda tips om körteknik och säkerhet. Vi vill att du skall vara uppmärksam på att följa dessa regler för att försäkra dig om säkerheten. Det kan ske allvarliga skador eller dödsfall om man inte följer dessa regler. Det är viktigt att den ansvariga känner till denna manual och regler som gäller.

Säkerhetsutrustning:

När du kör på en ATV, skall du vara uppmärksam på att du skall använda säkerhetsutrustning:

- Handskar
- Stövlar
- Långa byxor
- Långarmad tröja alternativt en jacka
- hjälm
- Skyddsglasögon

Var uppmärksam på säkerhetsutrustningen kan vara mer omfattande om det rör sig om träning eller tävlingskörning.

Handskar

Olika körhandskar kan påverka din händer som t.ex. kalla, trötta och ömma, det kan också påverka styrningen. Körhandskar skall ha skydd över knogarna och skall även ha en god komfort.

Stövlar

Det bästa skyddet för fötterna är ett par kraftiga stövlar som är höga. Dessa skall skydda fötter, anklar och nedersta delen av benet. Vi rekommenderar ett par läderstövlar som också ger ett bra fäste på fotplattan.

Byxor och jacka

För att skydda din kropp mot skrapsår och andra skador bör du alltid använda långarmad tröja alternativt en jacka samt långbyxor. Kör du i svår terräng bör du använda knäskydd och skulderskydd.

Hjälm

Använd alltid hjälm! Du bör använda en godkänd hjälm. Hjälmen som du väljer skall vara bekväm och sitta fast ordentligt. Det finns två typer av hjälm öppen (Open face) eller stängd hjälm (Full face). Stängd hjälm är den bästa, den skyddar huvud och ansikte. Öppen hjälm skyddar ej ansikte. Viktigt att alltid skydda ögonen.

Säkerhetsglasögon/visir

För att kunna köra säkert är det nödvändigt att kunna se körriktningen framför dig. Det kan förekomma stenar, grenar, kvistar eller insekter som träffar dig i ansiktet som kan distrahera din körning. Blir du träffad i ögat så kan det medföra allvarliga skador. Vanliga solglasögon är inte tillräckligt skydd för dina ögon när du kör en ATV. Säkerhetsglasögon och visir får ej repas detta kan påverka synfältet. Om inte skyddsglasögonen har en standard märkning, skall du försäkra dig om att det är framställt av polykarbonat men en beläggning för att förhindra repor. Säkerhetsglasögon skall sitta säker och fast, och dem skall vara ventilerade för att undgå imma. För optimal säkerhet kan du välja att använda mörka säkerhetsglasögon eller visir i solsken, vid kvällskörning skall du använda klart glas.

Riktlinjer för säkerhet

Kör eller instruera aldrig en körning under påverkan av alkohol eller droger. Både receptfria och receptbelagda läkemedel kan ha biverkningar som din förmåga att undervisa på rätt sätt, eller att köra säkert.

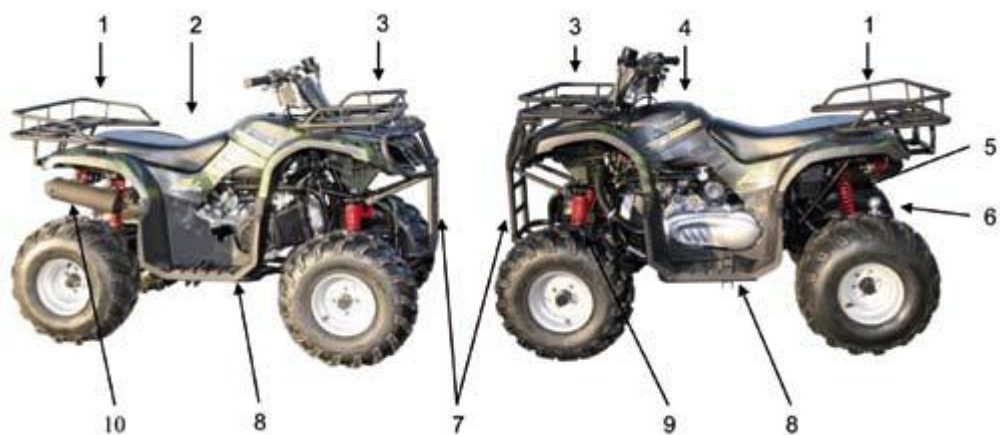
Var medveten om trötthet. Trötthet påverkar din förmåga att utöva full kontroll av fordonet. Kom ihåg att det är mer tröttande att köra en fyrhjuling ATV än bilkörning.

Varning-säkerhetsinformation

- Starta alltid med att bekanta dig med körfordonet på ett säkert område.
- Anpassa körningsområdet med hänsyn till förarens ålder och mognad.
- Kör aldrig med en medpassagerare.
- Personer under 16 år skall ej köra ATV. (18 år för arbetskörning)
- Detta fordon får endast köra på ett område som ej är gällande trafik. Vid frågor kring detta Kontakta vägverket eller närmaste polismyndighet.
- Använd alltid godkänd hjälm och säkerhetsutrustning.
- Kör inte på kvällar/Nätter med denna ATV.
- Det är farligt att köra på vägar eller områden, du inte känner.
- Håll alltid ett säkert avstånd mellan din ATV och andra fordon framför dig.
- Intag aldrig alkohol eller medicin vid körning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig, när du kör i terräng som du inte känner till.
- Var alltid uppmärksam på ändringar i terrängen, när du kör på din ATV.
- Vid användning av ATV i yrkesarbete kan andra regler gälla, kontakta yrkesinspektionen vid eventuella frågor.
- Utför alltid en kontroll av ATV innan körning.

Om ATV skall användas till sportsliga utförande kontakta din lokala klubbar för mer information.

Översikt



- 1 Bagagehållare, bak
- 2 Säte
- 3 Bagagehållare, fram
- 4 Bensintank
- 5 Stötdämpare, bak

- 6 Dragkula
- 7 Stötfångare
- 8 Fotstöd
- 9 Stötdämpare, fram
- 10 Ljuddämpare



- 1 Bagagehållare, fram
- 2 Bakbromshandtag
- 3 Kombikontakt
- 4 Bensintanklock

- 5 Frambromshandtag
- 6 Gashandtag
- 7 Tändningsnyckel

Maskinen

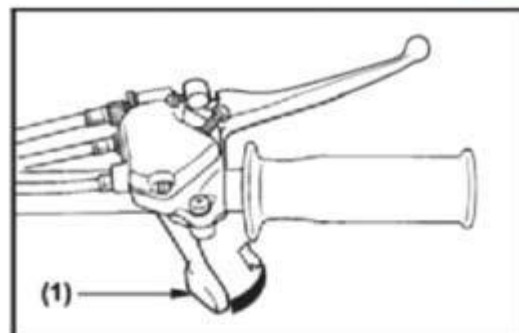
Tändningsnyckel har två positioner:
OFF och ON



Vänster handtag:
Bak- och parkeringsbroms.
1. Startkontakt.
2. Stopkontakt.
3. Ljuskontakt.



Höger handtag:
Gashandtag och bakbroms grepp.



Bensinhane med tre positioner:
OFF: hanen pekar bakåt och det är stängt för bensinen.
ON: kranen pekar nedåt och det är öppet för bensinen.
RES: hanen pekar uppåt och den körs på reservtank.



Maskinen - bensin och olja

Bensin

- Bränslet skall vara blyfri oktan 95 bensin.
- Undvik att fylla på bensin när motorn är varm – risk för antändning.
- Innan maskinen tankas, skall motorn stängas av och tändningsnyckel vara på OFF.
- Undvik att överfylla tanken, då bensinen sväller när den värms upp.

Motorolja

Oljan skall vara en SAE 10W-40 API SE, SF eller SG olja. Oljenivån skall kontrolleras dagligen innan körning.

Inkörning

Under inkörningen bör man de första 1.000 km. undvika att:

- Köra långa sträckor med konstant hastighet.
- Ge full gas.

Efter inkörningen kan man gradvis börja öka belastningen.

Inspektion

Kontrollera ditt fordon varje gång innan körning. Det tar dig få minuter, och din ATV kommer hålla längre. Då en ATV är benäget till terrängkörning, kan den bli utsatt för mycket smuts, som kan påverka funktionerna.

Check Innan start:

Styrning: Kontrollera att det inte finns lösa skruvar och bultar.

Bromsar: Både fram och bak bromshandtaget går lätt, och blir hård när den aktiveras.

Däck: Däcktrycket skall vara lika på bägge sidor. Framhjul 3,6 psi. Bakhjul 3,6 psi.

Gashandtag: Gashandtaget skall gå lätt, och när man släpper skall det gå tillbaka själv till tomgångsläget.

Motorolja: Kontrollera oljemängden med oljestickan på höger sida av motorn. Fyll på om nödvändig.

Växellådsolja: Kontrollera växeloljenivån. Plugg 10 mm nyckel, på höger sida av växellådan skruvas ut. Oljenivån skall vara upp till hålet. Fyll på om nödvändigt.



Motorolja



Växelmotorolja

Om det konstateras ett fel som kan utgöra en säkerhetsmässig risk för motorskärning för maskinen, måste det utredas innan fortsatt körning.

Maskinen - Körning

Start

Vid uppstart av kall motor:

- Aktivera parkeringsbromsen.
- Sätt bensinhanen i pos. "ON"
- Tändningsnyckeln vrids till "ON"
- Stoppknappen sätts på "RUN"
- Startknappen aktiveras, och motorn startas.
- OBS: Gashandtaget skall inte användas vid start av kall motor.

Maskinen är utrustad med automatchocker som gradvis slår ifrån beroende av motortemperaturen. Låt motorn bli driftsvarm innan belastning.

Varning!

- Startmotorn får inte aktiveras mer än 5 sekunder åt gången då den kan skadas eller skäras ihop.
- Släpp startknappen omedelbart efter att motorn är i gång.
- Startknappen får inte aktiveras när motorn är i gång.

Körning

Sitt på sätet, behåll fötterna på fothyllan och sätt händerna på styret. Släpp handbromsen och aktivera gashandtaget. När motorvarvtalet ökar slår kopplingen automatiskt till och maskinen går i rörelse. Max hastighet kan regleras med att justera inställningsskruven på gashandtagets belastningsskruv.

Stopp

Låt motorn gå i tomgång. Stoppknappen sätts till "OFF". Tändningen slås från och bensinkranen stängs. Aktivera parkeringsbromsen.

Körning på en ATV

Denna vägledning ersätter inte lämplig utbildning eller erfarenhet, men avsikten är att ge en översikt av säkerhetsåtgärder och hänvisningar för att köra säker på en ATV.

Säker körning

Innan du börjar köra på din ATV, skall du vara på ett stort öppet område som du kan öva dig på. Det är mycket viktigt att träna och öva och att bekanta dig med din ATV, innan du börjar köra ute på terrängen.

Körställning

Korrekt körställning är viktigt. Med rätt körställning så får du en bättre kontroll över reglage och trygg körning, och du reagerar snabbare med att flytta din kroppsvikt om du sitter rätt.

Korrekt körställning handlar dessutom om följande:

- Håll ögonen öppna och titta framåt.
- Håll axlarna avslappnade men armbågarna lätt utåt böjda från kroppen.
 - Håll händerna på styret
- Håll knäna mot bensintanken.
- Håll fötterna på fotplattan.

Det är mycket viktigt att händer och fötter är korrekt placerade på din ATV. Även om du bara flyttar en hand eller fot kan du minska din förmåga till en säker körning eftersom balans förmågan ändras det kan resulteras i att du faller. Det finns en fara för dina fötter eller ben om du kommer i kontakt med ett bakhjul och flyttar dessa ifrån fotplattan.

Bromsteknik

Bromsarna på din ATV är viktig. ATV är utrustad med bromsar på fram och bakhjul.

- Släpp gashandtaget.
- Använd bägge bromsarna lika mycket .
- Undvik att bromsa i kurvor.
- Använd bromsarna lätt om underlaget är löst.

Styrteknik

Det är viktigt att veta hur du vrider och vänder med din ATV.

- Rör din kropp framåt och till insidan när du svänger.
- Titta alltid i färdriktningen när du svänger.
- När du ökar hastigheten eller svänger mer kraftigt, luta din kropp mer åt insidan åt böjen för att hålla balansen.
- Om din ATV börjar tippa medans du svänger, luta din kropp mer in i svängen medans du reducerar ner farten och gör svängen mindre skarp.

Körning på kullar och stigar

Att veta hur du skall köra din ATV på kullar och stigar är viktigt. Felaktig körning på kullar och stigar kan medföra att du tappar kontrollen och i värsta fall välter. Kom ihåg att den maximala stigningsvinkeln är 20°.

- Försök inte att köra upp på backar, som är för brant för dina förmågor eller för ATV's förmåga.
- Var säker på att du har god syn och kan se vägen framför dig. Om du inte kan se över en kulle så skall du minska farten tills du har ett bra synfält.
- Om du kör upp på en backe så skall du luta dig framåt och när du kör ner för en backe skall du luta dig bakåt.

När du närmar dig en backe, skall du göra följande:

- Håll dina fötter fast mot fotplattan/Fotstödet
- Och öka farten innan du närmar dig uppstigningen.
- Flytta dig framåt på sätet och luta dig framåt.

Du känner på vägen upp att din ATV inte har krafter till att komma till toppen, så det är möjligt att på ett säkert sätt åka tillbaka då kan du följa dessa tips:

- Luta kroppen framåt i den riktningen "i uppførsbacke".
- Gör en u-sväng så du tappar fart.
- Kör långsamt neråt, medans du hela tiden lutar kroppen bakåt i riktningen "nedför backen".

Om du konstaterar att din ATV inte har nog med fart, medans du kör över en stigning skall du göra följande:

- Fortsätt att luta dig framåt och aktivera bromsarna så att du stannar helt.
Du skall inte låta din ATV att börja rulla baklängelse.
- Medans du lutar dig framåt skall du aktivera parkeringsbromsen.

Försök aldrig att köra baklänges ned för en backe. Om du börjar rulla baklänges, skall du inte hastigt aktivera bak bromsen. Detta kan medföra, att ATV kommer tippa baklänges. Här är några tips om hur du kan stoppa din ATV, om den börjar att rulla baklänges ned för en backe:

- Lägg dig framåt och aktivera frambromsen (Högra handgreppet).
- Efter att du har stannat, kan du aktivera bak bromsen.
- Aktivera parkeringsbromsen och lämna din ATV i riktningen upp för backen.

Innan du startar med att köra ner för en backe, skall du undersöka terrängen noggrant.

Det är bäst att välja en väg med så få hinder som möjligt. Luta dig tillbaka och kör långsamt, om du behöver bromsa så bromsa försiktigt. Tänk på följande vid körning i nedförsback:

- Luta dig tillbaka.
- Kör långsamt
- Bromsa med omtanke och bara med bak bromsen.
- Var uppmärksam på förhinder i terrängen.

Terrängen

Du kan köra på din ATV i många olika typer av terräng, men för att utnyttja din ATV på bästa möjliga sätt är det nödvändigt att du känner området, och hur du vet hur din ATV reagerar i olika situationer. Välj noggrant hur du vill köra, kör i befintliga spår och håll dig borta ifrån terräng som är farliga. Erfarna förare planerar sina turer, var förberedd på kommande hinder och faror innan man når dem. Se till att hålla rätt hastighet i den terräng som du kör i.

Körning i olika terräng förhållanden

När du har fått erfarenhet med din ATV, och du önskar att köra med din ATV i andra områden. Var uppmärksam på att det är områden, som är olämpliga och farliga att köra i. Detta kunde vara t.ex. i en grustag där det finns risk för att falla.

Lera och vatten

Din ATV kan klara av att köra i lera och vatten, men var uppmärksam på att:

- Fotplattan blir hal
- Att vattnet inte är för djupt
- Kontrollera bromsarna när du kommer upp ifrån vattnet.

Snö

Körning i snö kan vara mycket svårt, men också mer riskfullt med halt underlag. Använd sunt förnuft när du kör

Periodisk eftersyn och service

Service och underhåll bör göras av en person eller verkstad som har nödvändiga kunskaper och rätt verktyg. Om din ATV har varit med om en kollision eller välvt, måste den noggrant undersökas vilka skador som har inträffats, det vill säga ramen, hjulupphängningen, styrningen och bromsar. Om det är skador som hindrar säker körning så måste den repareras innan fortsatt körning.

Byte och påfyllning av olja

- Efter de första 10 timmars körning är det nödvändigt att byta motoroljan och byta oljan enligt serviceintervallerna.
- Dra åt parkeringsbromsen så ATV är bromsad. Låt motorn värmas upp i ca 5 minuter.
- Ta bort oljestickan, ta bort oljepluggen och töm ATV på olja.
- Rengör oljepluggen och montera dit den igen.
- Fyll på den specificerade oljan.
- Oljevolymen är ca 0,9 l. Fyll på till det översta märket på oljeindikatorn.
- Starta motorn i 5 minuter, och stäng sedan av motorn och låt den vara avstängd i ca ½ minut och kontrollera därefter oljenivån, fyll på om nödvändigt.

Batteri kontroll

- Kontrollera spänningen. Fullt uppladdat batteri: 12,8 V. Urladdat batteri: 12,3 V.
- Vid under 12,3 V spänning, skall batteriet laddas. Laddningstid 5 – 10 timmar max 0,7 A.
- Se till att kabelskorna är rena, så att det blir en bra kontakt.
- Kontrollera vätskenivån. Cellerna skall alltid vara täckta.

Kontroll av ramen

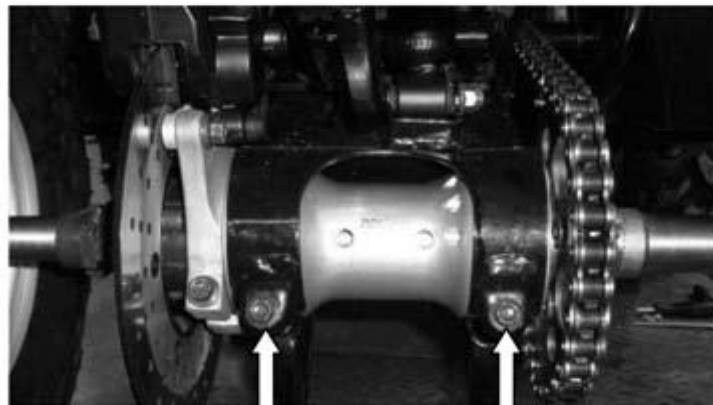
- Efter rengörning kontrollera ramen, hjulupphängningen, svängarmarna, bakaxeln samt bult och skruvar. Se efter om det kan finnas sprickor i ramen eller i svetsfogarna.
- Kontrollera dem främre och bakre stötdämpare.

Rensning av luftfilter.

- Intervallet för rensning av luftfiltret framgår av serviceboken.
- Filtret avmonteras, och tvättas i varmt vatten med såpa. Var uppmärksam på skumgummielementet. Skall efter tvätt, torkas och smörjas in med filterolja igen. (om det inte finns olja kan man använda motorolja). Undersök alltid skumgummielementet så att det inte är skadat, byt vid minsta skada.
- Skadade eller felmonterade filter och element kan skada motorn.

Kontroll av kedja.

- Vid normal hållning kan kedjan förflyttas ca. 10 – 20 mm mitt på. Är ”hänget” på över 20 mm. skall kedjan justeras.
- Justeringen görs med att lossa dem två bultar som håller bakaxeln, och Justera spänningen genom att vrida på bakaxelns lagerhus. När den önskade inställningen är rätt dra åt bakaxelbultarna igen.
- Efter ett vist antal justeringar är kedjan så sliten, att det krävs en ny kedja. Detta kan observeras med att se om kedjan blivit för lång. Kedjan och drevet bör bytas samtidigt.



Bagaxselbolte

Kontroll av bromssystem

- Bromshandtaget skall ha mellan 10 och 20 mm. frigång. Dvs. greppet kan flyttas utan att bromsningen påbörjats. Vid för stor frigång minskas bromskraften. Greppet får inte pressas helt in mot handtaget.
- Kontrollera tjockleken av bromsbeläggningen emellanåt. Om det är mindre än 1mm bör beläggen bytas.
- Bromsvätska: Den bör inte vara under min. markeringen på behållare. Fyll på med DOT4. Cylindrar kontrolleras för läckor och slangar ses över så att det inte finns några sprickor och korrosion.

De intervaller för kontroller/underhåll är angivet i följande schema, detta är baserat på den genomsnittliga körbelastningen. Det kan vara svårt att definiera vad det är, men om du kör i tuffa miljöer som t.ex. dammiga vägar eller i hård terräng så är det nödvändigt att kontrollera servicen på din ATV.

Tidsplan

Enhet	Daglig	Månad	Kvartal	Årlig
Däcktryck/Slitage skador	K	K		
Bromsfunktion	K	K		
Bromsvätskenivå		K		
Bromssystem			K	K
Efterspänn bult och skruv	K	K		
Kedja (Spänning)	K	K		
Luftfilter	K	K	K	K
Förgasare	K	J		R
Tändstift			K	U
Motorolja	K	K	U	
Ram/Stryning		K,S	S	
Bensin /Tank		K		R
Batteri		K		R
Ventilspel			K,J	

Förklaring

J= Justering

S= Smörjning

R= Rengör

U=skiftas ut

K= Kontroll, rengör eller byt ut om det är nödvändigt

Sammanfattning

- Kontrollera att alla delar är med. Delarna ligger i en kartong på sätet. 20 st hjulmuttrar (M8 med krage, nyckelstorlek 13mm), 4 st M8x15 till bagagehållaren, nyckelstorlek 10mm. 4 st. bult M8x55 till instrumentpanel, nyckelstorlek 10.
- Start med att fylla på syra på batteriet:
- Tag bort tejpen på syrabehållaren och fyll på.
- Ladda batteriet och låt det stå i en halv timme innan locket sätts på.
- Därefter monteras batteriet på maskinen.
- Batterikablarna sätts på plus och minus.
- Alla hjul pumpas upp med luft, korrekt däcktryck 3,5 psi på fram- och bakhjul.
- Hjulen monteras och dras till moment 25Nm. De är samma på fram och bakhjulen. Bakhjulen har 6 bultar och framhjulen har 4 bultar.
- Montera styret med 4 st M8x55 nyckelstorlek 10mm.
- Instrumentpanelen monteras med 3st muttrar. 2 skruvar
- Montera bakre bagagehållaren med 4st M8x15 nyckelstorlek 10mm.
- Kontrollera växellådans oljenivå. Oljepluggen finns i bakre delen av motorn på vänster sida. 10mm nyckelstorlek. Oljenivån skall vara så att oljan kan rinna ut när proppen skruvas ut.
- Motoroljan kontrolleras och efterfylls om det behövs.
- Bensin (Oktan 95 blyfri)