



Manual

9072200

DA/NO: Frontmonteret slagleklipper til ATV (translation)

SV: Frontmonterad slaghack för ATV (översättning)

DE: Frontschlegelmulcher für ATV (Übersetzung)

100 cm



www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

DA

SV

DE

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
post@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA Brugsanvisning

(Oversættelse af original
engelsk brugsanvisning)



Frontmonteret slagleklipper til ATV - varenr. 9072200

Beskrivelse: Frontmonteret ATV slagleklipper med 36 stk. Y-aksler. 15 HK motor med elstart. 2 stk. transmissionsremme. Justerbar klippehøjde i området 10-60 mm. Arbejdsbredde 100 cm. Vægt 135 kg. Inkl. universalmonteringsbeslag og beslag til sideforskydning.

Anvendelsesområder: Til græsslåning.

Tilsigtet anvendelse: Maskinen må kun anvendes som beskrevet i denne brugsanvisning, al anden anvendelse betragtes som forkert.

Oversættelse:

INDHOLD

1. INDLEDNING.....	2
2. AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN: ALDRIG.....	5
3. AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN: ALTID	5
4. INSTRUKTIONS- OG ADVARSELSMÆRKATER	6
5. BETJENINGSVEJLEDNING OG JUSTERING	8
5.1 EFTERSYN FØR IBRUGTAGNING.....	8
5.2 FORBIND TIL ATV	8
5.3 INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE.....	9
5.4 START AF MOTOREN.....	9
5.5 KØRSEL FREMAD.....	11
5.6 STANDSNING AF SLAGLEKLIPPEREN	12
5.7 TRANSPORTPOSITION	12
5.8 SIDEFORDKYDNINGSBESLAG.....	13
6. VEDLIGEHOLDELSE	14
6.1 MOTOR	15
6.2 OPHOBNING AF KLIPPET MATERIALE.....	15
6.2 VISUEL KONTROL	15
6.3 KONTROL AF DÆK.....	15
6.4 INSPEKTION AF ROTORLEJER.....	15
6.6 INSPEKTION AF HJULLEJER.....	16
6.7 SMØR 50 MM KOBLINGEN	16
6.8 GENEREL INSPEKTION	16
6.9 VEDLIGEHOLDELSE AF ROTOR SLAGLER	17
7. RESERVEDELSLISTE.....	18

1. INDLEDNING

Med købet af din SLAGLEKLIPPER har du truffet et fremragende valg.

Denne maskine bør yde førsteklasses service i lang tid, hvis den bruges korrekt og vedligeholdes som beskrevet i denne vejledning.

Den er udstyret med en motor, der er nem at starte, og er designet til at klare en lang række forhold. FAM-slagleklipperen har nem højdejustering, en række motoralternativer og en anti-skalperingsvalse i fuld bredde for at undgå skader på maskine og græs.

Slagleklipperen er konstrueret af 4 mm stål for ekstra styrke; alle beslag er af høj kvalitet for at sikre mange års problemfri brug.

Der findes forskellige hjulmuligheder til FAM slagleklipperen

De anvendte motorer kan variere, men alle er ledsaget af producentens sædvanlige garanti.

VALG AF OG BRUG AF UDSTYR TIL ATVER

INTRODUKTION

Dette afsnit giver råd til brugere om, hvordan man bruger ATVer sikkert med bugseret og monteret udstyr.

Planlæg brugen af en ATV omhyggeligt, vær særlig opmærksom på jordbundsforhold og hældninger, da disse kan variere betydeligt afhængigt af terræn, vejrforhold, jordoverflade og afgrøden under hjulene.

BUGSERET UDSTYR

Vælg udstyr, der passer til din ATV. Det bugserede udstyrs stabilitet påvirkes af:

Vægtforhold

1. Det sikre forhold mellem ATV'ens påhængte totalvægt og egenvægt skal vurderes for hver operation.
2. Vær altid opmærksom på oplysningerne i producentens håndbog, når denne vurdering foretages.
3. Som vejledning viser forskning, at på plant underlag er 4 x ATVens egenvægt for bremset trukket udstyr og 2 x ATVens egenvægt for ubremset trukket udstyr de passende maksimale forhold.

Bemærk: Ved arbejde på skråninger eller ujævnt underlag skal forholdet reduceres.

Bremsning

Kan bruges:

1. Bremsen til bugseret udstyr. Det hjælper med at forhindre, at udstyret vælter, når man bremser eller kører ned ad bakke.
2. Påløbsbremsen, som træder i kraft, når ATV'ens bremsen aktiveres.
3. En manuelt betjent parkeringsbremse, der kan betjenes fra kørestillingen. Dette giver kontrol til brug ved kørsel op ad skråninger.

Anhængertræk og last

Stabiliteten forbedres også, hvis:

1. Noget af vægten overføres fra traileren til ATV'ens trækstang;
2. Lasten placeres så tæt på midten af traileren som muligt.

Dæk og fælge

1. Kontroller dækkene regelmæssigt for skader og slitage.
2. Vælg udstyr, som har dæk og hjul, der kan klare hastigheder over 30 km/t og lejlighedsvis højere hastigheder.

Maksimal bugseret vægt

Følg producenternes råd om den maksimale vægt. Det står på udstyret eller i instruktionsbogen.

Bemærk: For universaltrailere til landevejskørsel vil den maksimale bruttovægt normalt være angivet på en separat meddelelse.

Monteret udstyr

ATVer med påmonteret udstyr er mere sikre, hvis udstyret har:

- Et lavt tyngdepunkt. Det forbedrer stabiliteten.
- En bruttovægt inden for de grænser, der er godkendt af ATV-producenten.
- Ingen farlige fremspring, der kan skade operatøren eller omkringstående;
- Ingen fremspringende dele, som forhindrer, at man bærer hovedbeskyttelse;
- Betjeningsselemer, der er lette at betjene, og som ikke udgør en fare for operatøren;

INSTRUKTIONER FOR MONTERET OG TRUKKET Udstyr

Læs og forstå producentens anvisninger:

- Drift på skråninger;
- Hvor belastningen skal placeres for at give stabilitet forfra/bagfra og sideværts;
- Risikoen ved at bruge udstyr med negativ vægt på trækstangen, dvs. tab af trækraft;
- Den maksimale driftshastighed;
- Den effekt, som udstyr på forreste og/eller bageste bagagebærer vil have på stabiliteten i længderetningen og i sideretningen;
- Sikring af belastninger;
- Brug af eventuel ballast for at forbedre stabiliteten;
- Nødvendigheden af at vælge og bruge sikre ruter.

Brug af en ATV

- Læs producentens instruktionsbog, og vær opmærksom på de sikkerhedsanvisninger, der gives;
- Vælg en ATV med tilstrækkelig kraft til det arbejde, der skal udføres. En firehjulstrækker giver bedre trækraft og mobilitet og kan give en sikkerhedsmargin;
- Vælg en sikker rute;
- Vær opmærksom på, at øget hastighed øger risikoen for ustabilitet og risikoen at vælte;

Øvelse

Træn alle, der skal bruge en ATV, uanset om det er med monteret eller trukket udstyr eller som solomaskine. Undervisningen bør lægge vægt på de faktorer, der påvirker stabiliteten, behovet for forsigtighed og koncentration, og hvordan man genkender de forhold, der kan påvirke sikkerheden under kørslen. Det er vigtigt, at deltagerne gør sig fortrolige med håndteringen og kontrollen af maskinen på jævnt, åbent terræn, før de kaster sig ud i ujævnt bakketerræn.

Hjelme

Brug hovedbeskyttelse, som beskytter hoved og nakke. Hjelme er velegnede. Nogle brugere finder åbne hjelme mere velegnede end full face-hjelme.



Dette symbol betyder ADVARSEL eller FORSIGTIG. Personlig sikkerhed eller materiel vil være i fare, hvis disse instruktioner ignoreres. De fleste ulykker skyldes forsømmelse eller skødesløshed; undgå unødvendige ulykker ved at følge nedenstående sikkerhedsforanstaltninger.

2. AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN: ALDRIG

1. Brug IKKE slagleklipperen uden alle de korrekte afskærmninger monteret.
2. Ændr IKKE motorindstillingerne, medmindre det er angivet af motorproducenten.
3. Rør IKKE ved bevægelige eller roterende dele under arbejdsforhold.
4. Stands IKKE motoren umiddelbart efter kraftig brug (se afsnit 5.6).
5. Betjen IKKE slagleklipperen uden passende øre- og øjenværn.
6. Tillad IKKE passagerer.
7. Efterlad IKKE maskinen uden opsyn under drift
8. Kør IKKE motoren i et lukket område, udstødningsgasser indeholder og er dødelige, hvis de indåndes.
9. Kør IKKE med slagleklipperen på for stejle skråninger.
10. BRUG IKKE slagleklipperen, medmindre alle sikkerhedsfunktioner monteret på slagleklipperen og bruges korrekt.
11. BRUG IKKE slagleklipperen, før hele brugsanvisningen er læst og forstået.
12. Brug IKKE løstsiddende tøj for at undgå, at det kommer i klemme i dele af maskinen.
13. Forsøg IKKE at fjerne blokeringer, mens motoren kører. Sørg for, at motoren er stoppet, og rotoren er færdig med at rotere, før der udføres nogen form for service på din mover.
14. Brug IKKE slagleklipperen i mørke, medmindre der anvendes passende kunstigt lys.
15. Brug IKKE maskinen, hvis der opstår for store vibrationer, stop den straks og se efter vedligeholdelsesskema.
16. Klatr IKKE op på slagleklipperen.

3. AF HENSYN TIL SIKKERHEDEN: ALTID

1. Følg motorproducentens retningslinjer.
2. Sørg for, at alle tilskuere er på sikker afstand, når der arbejdes.
3. Udfør regelmæssig service og kontrol før brug.
4. Fjern potentielt skadelige dele fra skæreeområdet.
5. Sænk hastigheden, når der arbejdes på skråninger eller i ujævnt terræn
6. Vær opmærksom på, at komponenterne kan være varme efter brug
7. Følg alle retningslinjer for bugsering, som ATV-producenten har angivet.
8. Vær forsigtig, når tanken fyldes med benzin, især hvis motordelene er varme.
9. Sørg for, at alle sikkerhedsmærkater er i god stand, og udskift dem, der er beskadiget.
10. Hold hænder og fødder væk fra roterende slagler.
11. Sørg for, at slagleklipperen er i transportposition, før den transporteres væk fra arbejdspladsen.

4. INSTRUKTIONS- OG ADVARSELSMÆRKATER

Oversættelser



PAS PÅ
ANVEND IKKE UDEN AT
HAVE LÆST
BRUGSANVISNINGEN



FARE
HOLD HÆNDER OG
FØDDER VÆK

HOLD HJULMØTRIKKERNE STRAMME
KONTROLLER DEM DAGLIGT
HENVISES TIL BRUGERVEJLEDNINGEN
FOR KORREKT DÆKTRYK
OVERHOLD DET TRÆKKENDE KØRETØJS MAKSIMALE TRÆKGRÆNSER ELLER ANHÆNGERENS
MAKSIMALE VÆGT.

OPMÆRKSOMHED

Du har følgende ansvar, før denne maskine tages i brug:

- Læs, forstå og følg sikkerhedsprocedurerne i brugsanvisningen.
- Uddan operatører før brug og gennemgå sikkerhedsprocedurer regelmæssigt.
- Sørg for, at alle afskærmninger er på plads, før idrifttagning.
- Hold hænder, fødder, hår og tøj væk fra alle bevægelige dele
- Undgå at bære løstsiddende tøj, når det er muligt
- Vedligehold sikkerhedsprocedurerne i henhold til skemaet. Især slagler og sikring af hardware på grund af den fare, de udgør, hvis en del løsner sig under drift.
- Brug egnet afstøtning under vedligeholdelse
- Lad IKKE nogen personer køre på udstyret.



FARE
 Roterende aksler
 Kontakt kan medføre døden
 Hold afstand!
 Anvend ikke uden at:
 Alle aksel-, traktor- og udstyrsskærme på plads.
 Akslen er sikkert fastgjort i begge ender.
 Akselskærme kan dreje frit på akslen.



Ovenstående mærkater skal være placeret på din FAM - slagleklipper. Hvis nogle af ovenstående mærkater mangler er beskadiget på nogen måde, kontakt da leverandør for erstatningsmærkater før maskinen tages i brug.

5. BETJENINGSVEJLEDNING OG JUSTERING

FAM SLAGLEKLIPPEREN er designet til at yde sikker og pålidelig service, hvis den bruges i henhold til instruktionerne og den tilsigtede brug.

Læs og forstå denne manual, før du bruger slagleklipperen, da manglende overholdelse kan resultere i personskade eller beskadigelse af udstyret.



Når slagleklipperen bruges sammen med en ATV eller en kompakt traktor, bør man bruge høreværn. Under normale arbejdsforhold vil et støjniveau på 83 decibel være normalt, og i så fald anbefales beskyttelse.

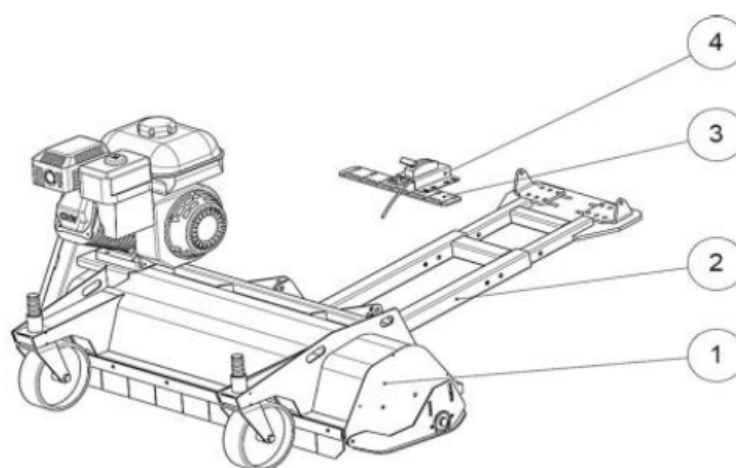
5.1 EFTERSYN FØR IBRUGTAGNING

1. Sørg for, at alle møtrikker, bolte og beslag er forsvarligt fastgjort, og at alt emballagemateriale, f.eks. stålbånd, tape osv. er fjernet.
2. Kontroller at der er olie i motoren og benzin i tanken.
3. Kontroller dæk.

5.2 FORBIND TIL ATV

Slagleklipperen leveres i en pakke, og er klar til brug.

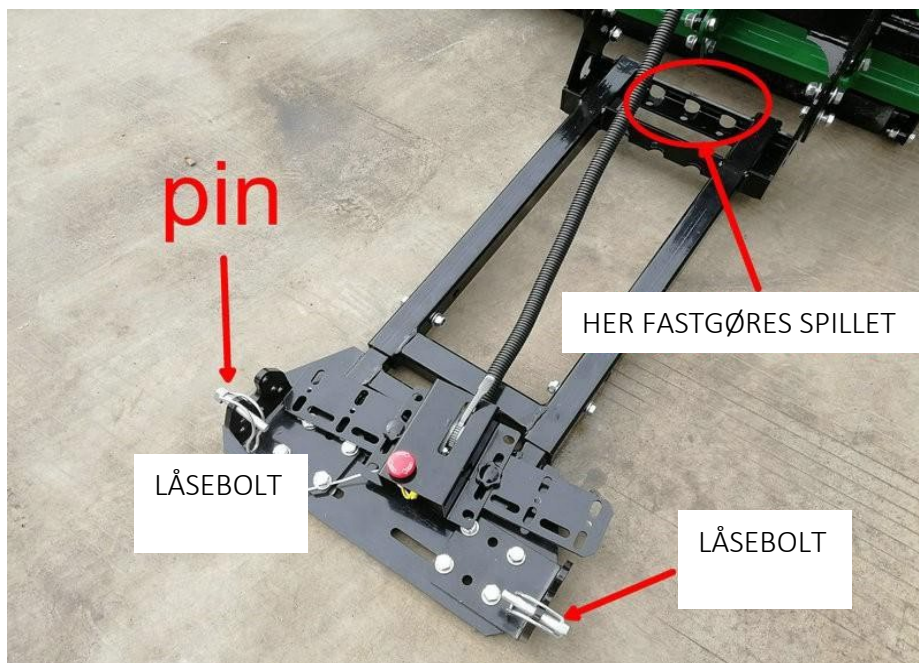
1. Slagleklipper
2. Justerbar monteringsramme
3. Monteringsplade
4. Fjernbetjening



Fastgør til ATV

Frontslagleklipperen løftes med ATV'ens spil.

Slagleklipperen fastgøres til ATVen med to låsebolte, til det midterste monteringssæt, ligesom snepladen. (Midterste monteringssæt, bag forakslen under ATV'en)



5.3 INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

Justering af klippehøjden: 2-7 cm med forhjulene og tilpasningsstykket. Endnu højere med et spil.

JUSTERING AF KLIPPEHØJDE:

Justering af hjulets stift eller tilpasningsstykke for at hæve eller sænke efter behov.



5.4 START AF MOTOREN

LÆS OG FORSTÅ MOTORENS BETJENINGSVEJLEDNING FØR BRUG



Overhold alle sikkerhedsforanstaltninger; hold hænder og fødder væk fra rotoren og andre bevægelige dele. Hold tilskuere på sikker afstand.

1. Sørg for, at der er et mellemrum mellem slaglerne og jorden/afgrøden.
2. Vælg et område, der er fri for løst affald, som kan samles op .
3. Indstil motorchokeren og en passende tomgangshastighed med gashåndtaget.
4. Placer den ene fod oven på klippebordets skærm for at få en fast og afbalanceret position. Træk kraftigt i startsnoren, og lad den langsomt trækkes tilbage (et eller to kraftige træk bør starte motoren).
5. Efter et par sekunders opvarmning i tomgang flyttes gashåndtaget til den fabriksindstillede arbejdsindstilling for at give en normal/drift motoromdrejningstal på maks. 3.600.



Hvis gashåndtaget ændres for at øge motorens omdrejningstal ud over det anbefalede niveau, kan garantien blive ugyldig. Desuden vil skæreeffektiviteten blive reduceret, brændstofforbruget vil stige, og der kan opstå store vibrationer, som kan medføre fare for personer og beskadigelse af komponenter.

ELEKTRISK START

Elektrisk startmotor med tryknap kan leveres efter behov. Spænd blot slagleklipperen for, sæt strømstikket i ATV-stikket og drej tændingsnøglen for at starte slagleklipperen. Overhold alle de forholdsregler, der er nævnt ovenfor i "START AF MOTOREN".

FJERNBETJENING AF GASHÅNDTAGET

Når der er monteret en fjernbetjening af gashåndtaget, normalt på ATVs bageste bagagebærer eller et andet passende sted på det trækkende køretøj, giver det føreren mulighed for at kontrollere slagleklipperens motor fra førersædet.

Faciliteten er meget fordelagtig, når man flytter fra et klippested til et andet tæt på, for ved at reducere motorens omdrejninger, så slagleklipperen kan komme ned i omdrejninger, sker der ingen skade på slagleklipperen eller jordoverfladen under transport, ofte i ujævnt eller vanskeligt terræn, hvor man kan støde på sten og løse genstande.

5.5 KØRSEL FREMAD

Mængden af græs eller ukrudt, der skal klippes, bestemmer hastigheden fremad; langsomme hastigheder fremad giver i de fleste tilfælde bedre resultater. Sørg for at følge nedenstående procedure.

Start med så lav hastighed som muligt, og sørg for, at slagleklipperen arbejder effektivt med motoren indstillet på højeste omdrejningstal uden at blive overbelastet. (Hvis dette ikke er muligt på grund af meget hårde klippeforhold, skal klippehøjden hæves på slaglerne og vær forberedt på at gå over to gange med maskinen indstillet lavere ved 2. gennemkørsel, lad der gå mindst 24 timer mellem 1. og 2. klipning, så græsset kan tørre ud).

Øg hastigheden fremad, indtil motorens omdrejningstal begynder at falde (motoren arbejder for hårdt i forhold til forholdene) - sænk farten, lad motoren få fuldt omdrejningstal igen, og gennemgå den samme proces, men stands ved den hastighed, der tidligere fik motoren til at blive overbelastet. Det er vigtigt altid at lytte til motorens lyd for at sikre, at motoren og slagleklipperen arbejder effektivt, og sætte farten ned eller stoppe, når motoren begynder at blive overbelastet.

HVIS DET IKKE GØRES, VIL DET RESULTERE I AT KOBLINGEN GLIDER OG I SIDSTE ENDE ALVORLIGE SKADER PÅ KOBLINGEN OG DRIVREMMENE.



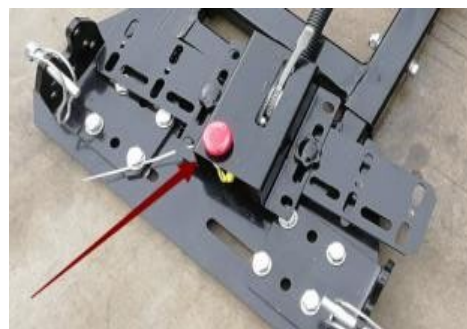
Når man går fra normale arbejdsforhold til tungere klipning, kan det være tydeligt, at motoren går i stå og mister omdrejninger. SÆT OMGÅENDE FARTEN NED for at lade motorens omdrejninger komme op på normal arbejdshastighed igen. Følg proceduren beskrevet ovenfor under "Kørsel fremad". Den forventede fremdriftshastighed vil være meget lavere under svære forhold.

HVIS DET IKKE GØRES, VIL DET RESULTERE I AT KOBLINGEN GLIDER OG I SIDSTE ENDE ALVORLIGE SKADER PÅ KOBLINGEN OG DRIVREMMENE.

5.6 STANDSNING AF SLAGLEKLIPPEREN

Når slagleklipperen standses efter en periode med kraftig brug. Lad maskinen køre ved halv arbejdhastighed i en stationær position i mindst 4 minutter, så drivremmene kan køle ned.

1. Vær forsigtig med varme dele, f.eks. motorens udstødning, remme osv. efter at motoren er slukket.
2. Når slagleklipperen er kølet af (min. 1 time efter sidste brug), skal det sikres, at alt græs er fjernet fra motorens køleribber, drivremmen og rotererne, før den igen tages i brug.
3. Tryk på stopknappen, hvis der opstår en nødsituation.



5.7 TRANSPORTPOSITION

Når slagleklipperen flyttes fra et sted til et andet, anbefales det at hæve dækket til den højeste position (transportposition, se afsnit 5.3 "INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE").

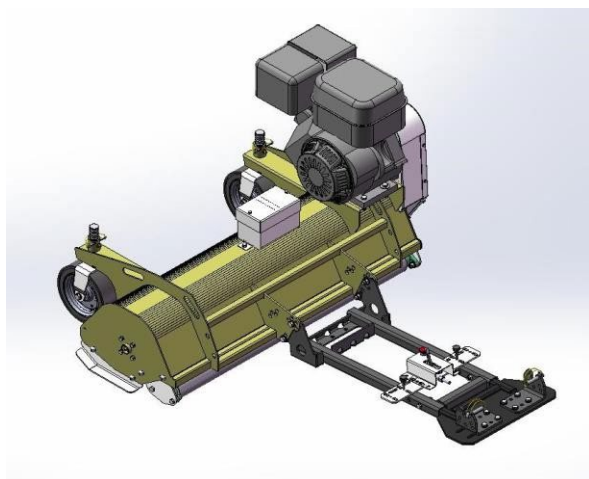
Motoren skal være stoppet, og slaglerne skal stå stille, før de justeres til transportpositionen.

Fjern alle afgrøderester fra dækket, før marken forlades. Flyt aldrig fra et sted til et andet, mens motoren kører.

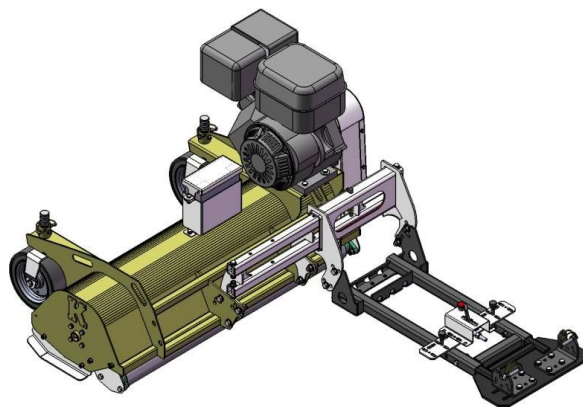
VIGTIGT – Bemærk venligst at det ikke er tilladt at køre med FAM – slagleklipperen på offentlig vej.

5.8 SIDEFORDKYDNINGSBESLAG

FAM-slagleklipperen har to positioner, med og uden sideforskydningsbeslag.

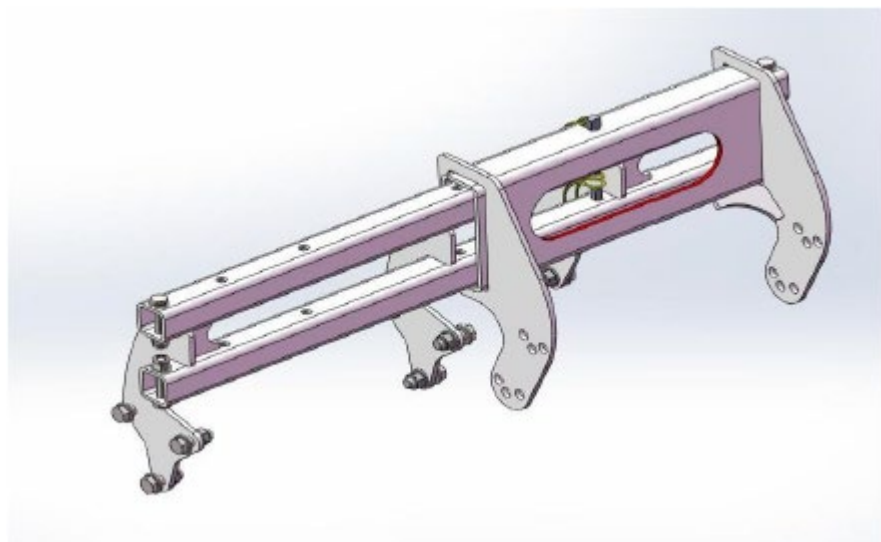


Uden sideforskydningsbeslag



Med sideforskydningsbeslag

Hvis slagleklipperen er udstyret med sideforskydningsbeslag (ekstraudstyr), kan klipperen flyttes 37 cm til venstre når den er i drift.



Sideforskydningsbeslag

6. VEDLIGEHOLDELSE

VEDLIGEHOLDELSPLAN

VEDLIGEHOLDELSPLAN				
Vedligeholdelse af drift:	1 x i timen	Dagligt	Ugentlig	Sæson
Motor (se motorproducentens manual)	●	●	●	●
Fjern klippet materiale, der har samlet sig på bordets skærm	●	●	●	●
Fjern materiale, der er viklet rundt om rotoenderne	●	●	●	●
Visuel kontrol for at sikre, at intet sidder løst		●	●	●
Smøre højdejustering		●	●	●
Smør den bageste rulle		●	●	●
Smør rotorlejerne med fedt		●	●	●
Dæktryk			●	●
Inspektion af drivrem			●	●
Inspektion af rotorlejer			●	●
Inspektion af hjullejer			●	●
Smør 50 mm koblingen *)			●	●
Kontroller bøsningen på det svingbare anhængertræk for slitage *)			●	●
Tjek, at alle samlinger er tætte og intakte			●	●
Inspektion af sikkerhedskæde			●	●
Kontroller at sikkerhedsmærkater er intakte			●	●
Kontroller af sikkerhedsafskærmninger er intakte			●	●
Kontroller slagler for slitage og tilstand				●
Kontroller for metaltræthed				●
Kontroller koblingen for slitage/funktion				●

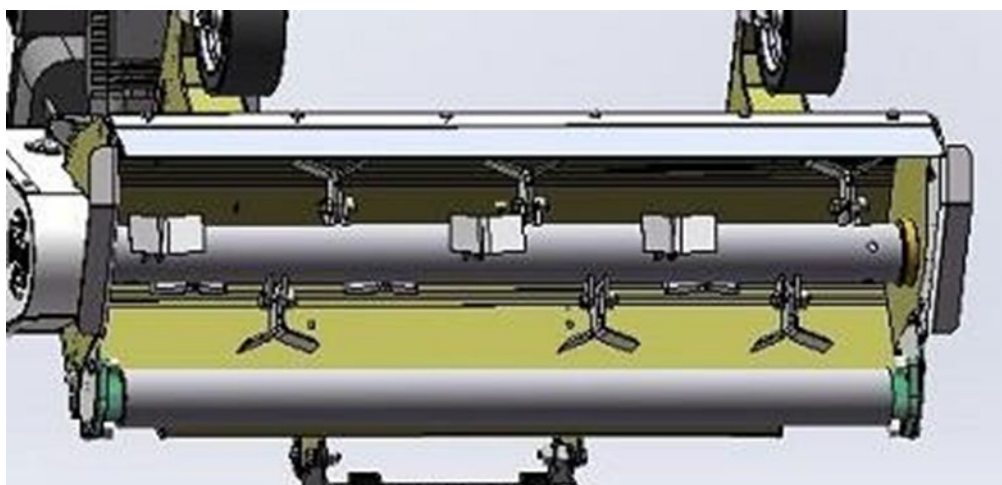
*) Hvis delen findes på maskinen.

6.1 MOTOR

Se motorproducentens manual for service og vedligeholdelse af motoren.

6.2 OPHOBNING AF KLIPPET MATERIALE

Fjern alle aflejringer af klippet materiale fra klippehuset og området omkring motoren. Ophobning af klippet materiale kan resultere i varmeudvikling og brand. Frakobl tændrørsledningen.



6.2 VISUEL KONTROL

Foretag en visuel kontrol omkring slagleklipperen, se efter manglende/løse dele eller beskadigede/slidte komponenter. Alle fejl skal enten repareres eller delen udskiftes.

6.3 KONTROL AF DÆK

Tjek dækkene regelmæssigt for skader og slitage.

6.4 INSPEKTION AF ROTORLEJER

Drej rotorakslen med hånden, og mærk efter, om der er ujævnheder i lejerne. Prøv også at trække akslen fra side til side for at se, om der er nogen bevægelse. Hvis symptomerne varer ved, skal rotor-hus-enheden skilles ad og lejerne inspiceres.

6.6 INSPEKTION AF HJULLEJER

Løft den ene side af slagleklipperen op, så hjulet er lige over jorden. Drej hjulet med hånden, og kontroller hjulets justering. For at kontrollere lejerne skal man prøve at flytte hjulet fra venstre til højre og mærke efter, om der er slør i lejerne (A), sørg for at kontroller, at hjulets bolt er spændt, før man begynder, og følge alle procedurer for opklodsning. Hvis der er slør, skal hjulet fjernes og lejerne inspiceres. Udskift eventuelle defekte lejer.



6.7 SMØR 50 MM KOBLINGEN

Kontrollér koblingen for tegn på skader eller slitage, drej koblingen 36 grader, og kontrollér, at bøsningerne ikke er for slidte. Udskift slidte eller beskadigede dele. Smør koblingen regelmæssigt som vist nedenfor.

6.8 GENEREL INSPEKTION

Kontrollér slagleklipperen for at sikre, at alle skruer er spændt, og alle sikkerhedsafskærmninger/kæder er intakte og sidder godt fast. Kontrollér alle sikkerhedsadvarselmærkater, og udskift defekte afskærmninger eller beskadigede mærkater.

6.9 VEDLIGEHOLDELSE AF ROTOR SLAGLER

FAM-serien har "Rock"-slagler, der er designet til at holde i lang tid. Standardslaglerne er dobbeltslebne for endnu længere levetid. Hvis en slagle går i stykker eller mistes, er det vigtigt at udskifte den med det samme. Hvis man ikke gør det, kan det medføre alvorlige ubalanceproblemer. (Brug altid reservedele)

Ved udskiftning skal den modsatte slagle på rotoren kontrolleres for slitage. Hvis den er helt eller delvist slidt, skal den skiftes for at opretholde en nøjagtig vægtbalance.

Når den første skærekant bliver sløv, skal hele sættet af slagler vendes om. (Brug af sløve slagler vil reducere skæreeffektiviteten og øge brændstofforbruget).

Udskiftning eller vending af slagler følger denne enkle procedure:

- A. Sørg for, at slagleklipperens motor er stoppet, og at slaglerne er holdt op med at rotere. Luk for brændstofhanen, og lad maskinen køle af i 5 minutter. Fjern tændrøret for at sikre, at motoren ikke kan startes.
- B. Løft slagleklipperen til maksimal klippehøjde.
- C. Løft forsigtigt trækstangen til en skrå position, så højdejusteringsstangen bag på slagleklipperen tager vægten. NB: Forsøg ikke dette med version med hjulene bagpå; hæv den forreste donkraft til maksimal højde.
- D. Løsn og tag sjækkbolten ud.
- E. Udskift eller vend slaglerne (bemærk rotationsretningen).
- F. Sæt sjækkbolten godt på plads, men lad stadig sjæklen svinge på fastgørelsesbøsningen.

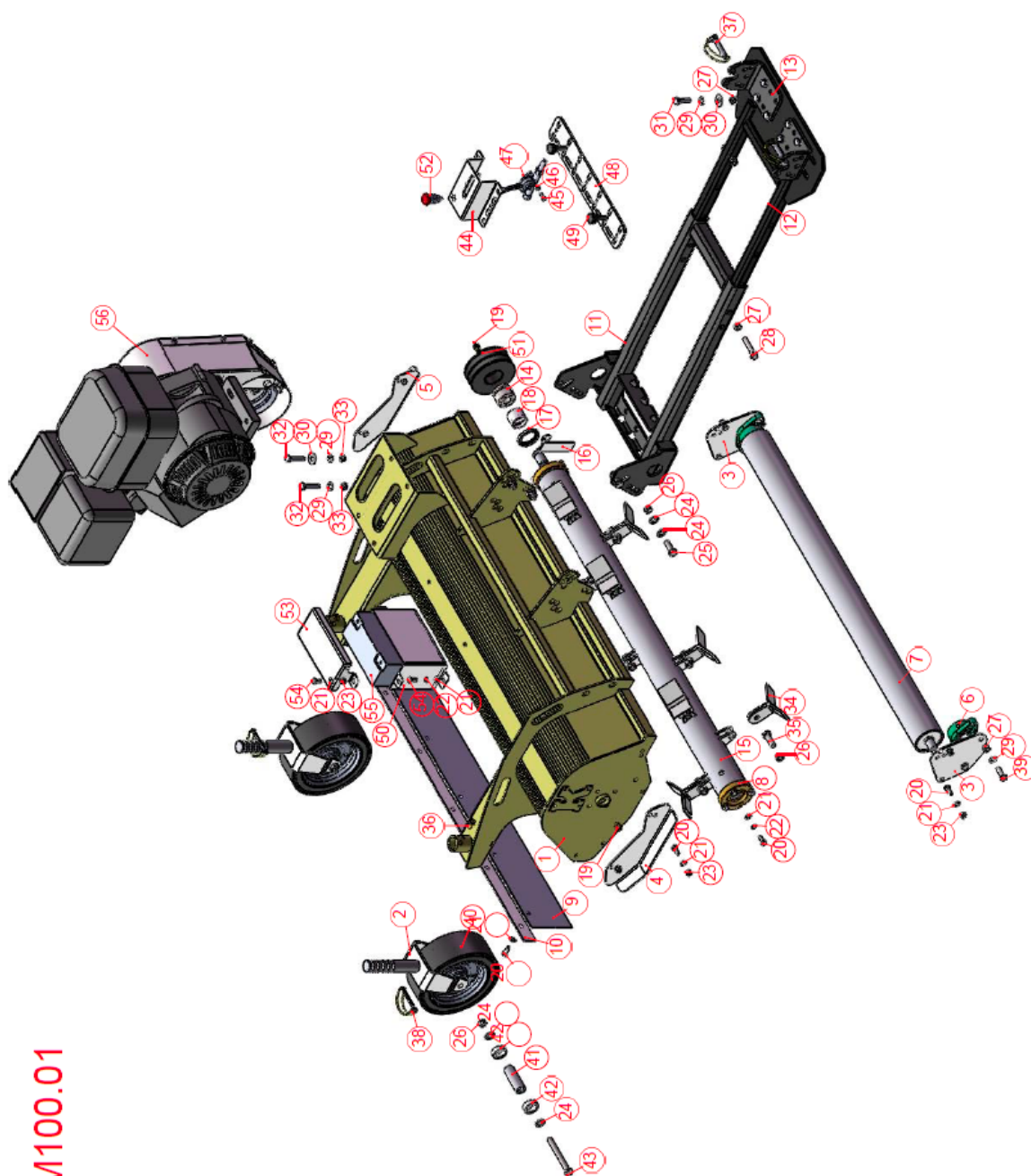
BEMÆRK:

Brug aldrig revnede eller reparerede sjækler ved udskiftning af slagler. Hvis bøjlelens fastgørelse er blevet beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med nye dele.



For reparationer ud over de mindre justeringer, der er nævnt ovenfor, kontakt kvalificeret fagmand eller leverandør.

7. RESERVEDELSLISTE



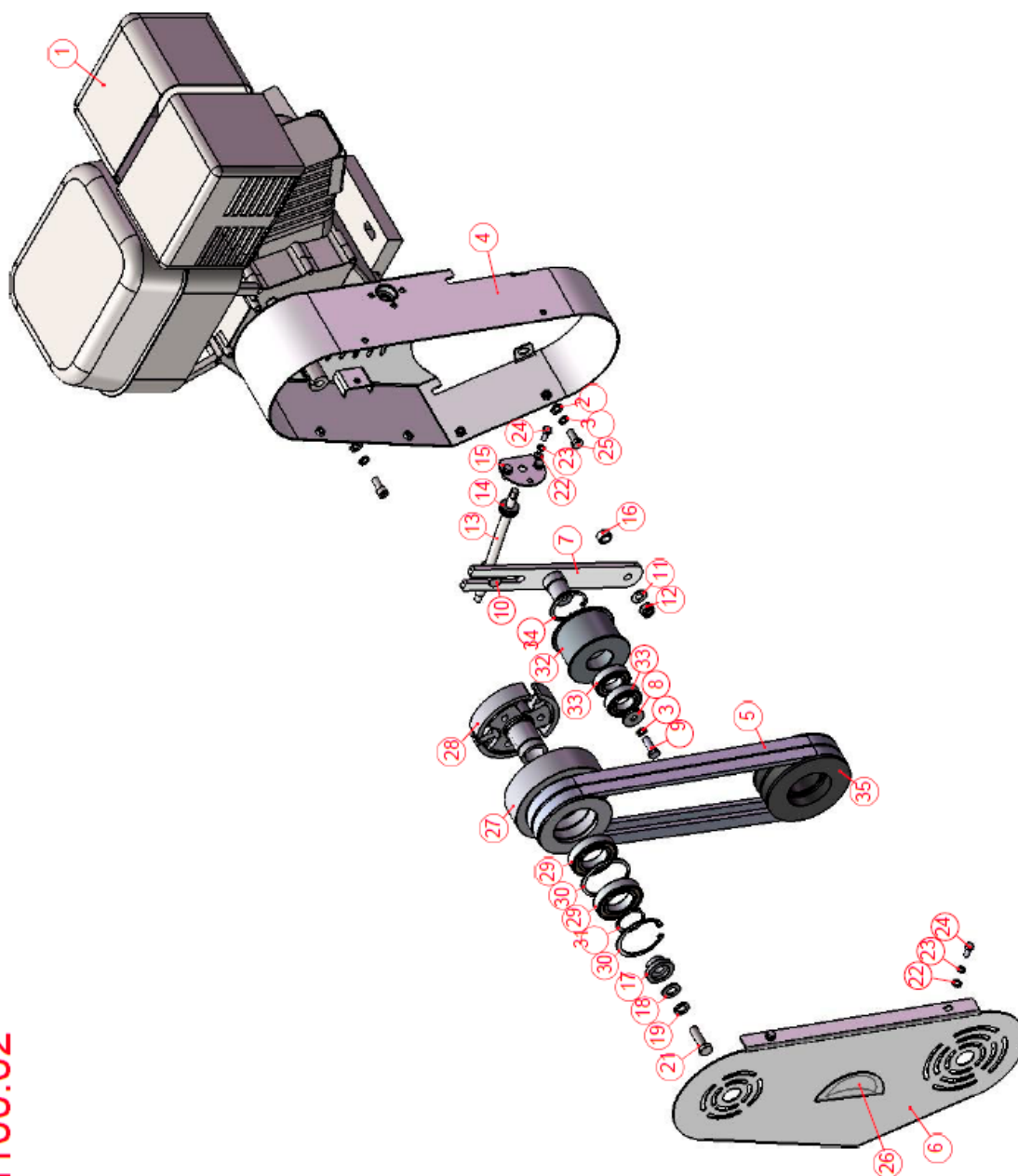
Type: mower
Specification:FAM100.01

FAM100 Reservedelsliste FAM100.01				
Pos.	Vare nr.	Navn	Antal	Bemærkning
1	FAM100.010	Klippebord	1	
2	FAM100.011	Akselsvejsning	2	
3	FAM100.101	Monteringsplade	2	
4	FAM100.102	Glideplade	1	
5	FAM100.103	Glideplade (højre)	1	
6	GB/T 7810-1995	Lejesæde UCFLU204	2	UCFLU204
7	FAM100.016	Rulle	1	
8	Lejesæde	UC205	2	
9	FAM100.116	Gummiplade	1	
10	FAM100.117	Gummiplade	1	
11	FAM100.012	Tilpasningsstykke	1	
12	FAM100.013	Ekspansionsbeslag	1	
13	FAM100.121	Rammeforbindelse	2	
14	Bøsning	22x47x34	1	22x47x34
15	FAM100.018	Bladaksel	1	
16	FAM100.015	Spjæld	1	
17	GB/T 13871.1-2007	Læbetætning	1	55x40x8
18	FAM100.110	Olietætningsbøsning	1	
19	Nippel	M8-1	2	
20	GB/T 5783-2000	Sekskantbolt	22	M8x20
21	GB/T 95-2002	Spændeskive 8	24	8
22	GB/T 859-1987	Fjederskive 8	10	8
23	GB/T 889.1-2000	Sekskantet låsemøtrik M8	10	M8
24	GB/T 95-2002	Spændeskive C niveau 12	12	12

25	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt M12*35	4	M12×35
26	GB/T 889.1-2000	Sekskantet låsemøtrik M12	18	M12
27	GB/T 889.1-2000	Sekskantet låsemøtrik	14	M10
28	GB/T 5780-2000	Sekskantet bolt C-niveau	2	M10×55
29	GB/T 95-2002	Spændeskive C niveau 10	16	10
30	GB/T 96.2-2002	Stor spændeskive C niveau 10	10	10
31	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	8	M10×35
32	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	4	M10×45
33	GB/T 6182-2000	Sekskantet låsemøtrik M10	4	M10
34		Y-slagle	36	
35	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	12	M12×35
36		Nippel	6	M6
37		Holdestift	2	10X60
38		Holdestift	2	6X70
39	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	4	M10×30
40	FM180.105	Dækkomponenter	2	
41	FM180.104	Aksel	2	
42	FAM100.122	Afstandsstykke	4	
43	GB/T 5782-2000	Sekskantet bolt	2	M12×110
44	FAM100.021	Monteringssæde til speeder	1	
45	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	2	M6×16
46	GB/T 6182-2000	Sekskantet låsemøtrik M6	2	
47		Samling til gaskabel	1	1.4米
48	FAM100.120	Monteringssæde	1	
49	Bakelitbolt	M8-33	2	
50	FAM100.023	Batteriboks	1	
51	ATV120.108	Drevet remskive	1	

52		Nødstop-knap	1	φ16
53	ATVK150.224	Låseplade til batteriboksen	1	
54	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	4	M8×16
55		Batteri	1	6-DZM-20
56	FAM100.02	Transmissionssystem	1	

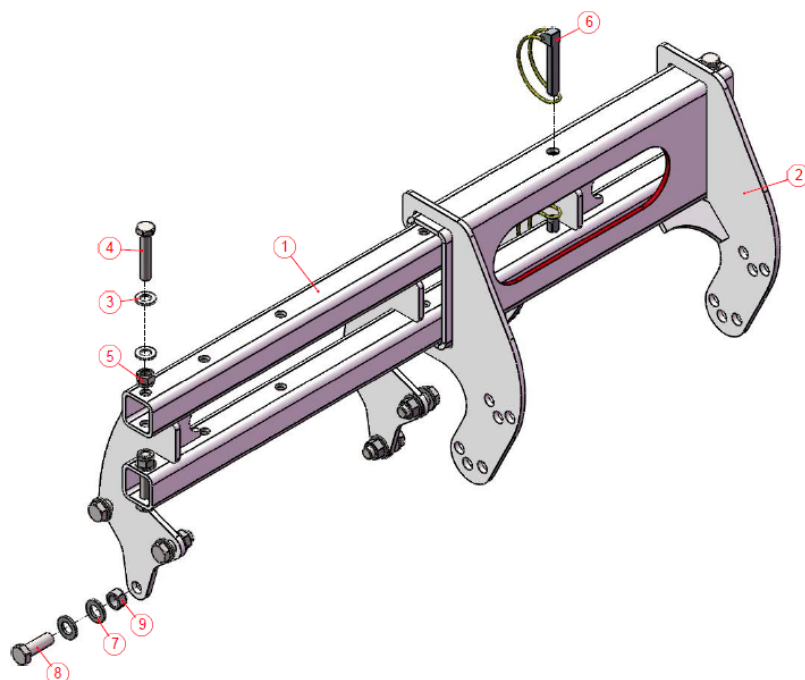
Type: mower
Specification: FAM100.02



FAM100.02				
Pos.	Vare nr.	Navn	Antal	Bemærkning
1	motor	15 hk (elektrisk start)	1	
2	GB/T 95-2002	Spændeskive M8	6	8
3	GB/T 859-1987	Fjederskive M8	7	8
4	FAM100.022	Svejset remskiveskærm	1	
5	BX38	Rem	2	
6	FAM100.123	Remskivedæksel	1	
7	FAM100.024	Spændeplade	1	
8	GB/T 5287-2002	Spændeskive skive M8	1	9*28*3
9	GB/T 5781-2000	Sekskantet bolt	1	M8×25
10	AT120.134	Justeringsmøtrik	1	
11	GB/T 95-2002	Spændeskive skive M10	1	10
12	GB/T 889.2-2000	Sekskantet låsemøtrik M10	1	M10
13	ATV120.131	Justeringshåndtag	1	
14	GB/T 301-1995	Trykkugleleje	1	51100
15	ATV120B.108	Plade	1	
16	FAM100.124	Afstandsstykke	1	
17	AT120.110	Fast plade til remskive	1	
18	GB/T 95-2002	Spændeskive M12	1	12
19	GB/T 859-1987	Fjederskive M12	1	12
20	GB/T 70.2-2000	Unbrakoskrue	4	5/16-24x20
21	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	1	7/16-20X35
22	GB/T 95-2002	Spændeskive M6	9	6
23	GB/T 859-1987	Fjederskive M6	9	6
24	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	9	M6×16

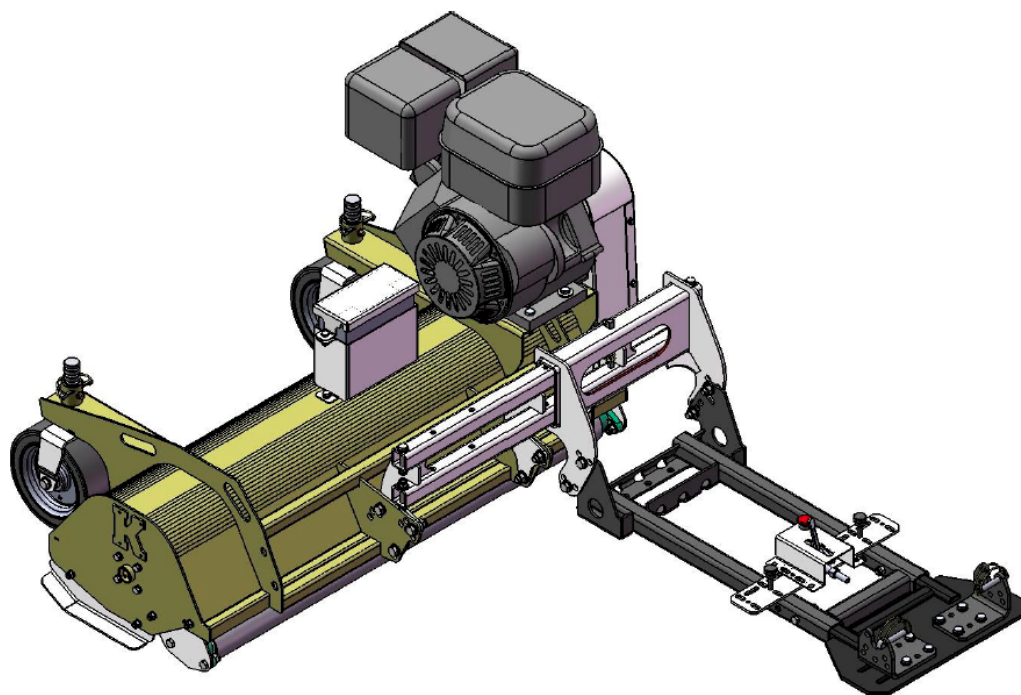
25	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	2	M8×20
26	FAM100.125	Organisk glas	1	
27	ATV120.109	Drivhjul	1	
28	HZR9	Kobling	1	
29	GB/T 276-94	Kugleleje med dyb rille	2	6007-2Z
30	GB 893.1-86	Låsering til hul A-type	2	62
31	GB 894.2-86	Låsering til aksel type B	1	35
32	AT120.111	Spændehjul	1	
33	GB/T 276-94	Kugleleje med dyb rille	2	6005-2Z
34	GB 893.1-86	Låsering til hul A-type	1	47
35	ATV120.108	Drevet hjul	1	

Type: mower
Specification: FAM100.03



FAM100.03				
Pos.	Vare nr.	Navn	Antal.	Bemærkning
1	FAM100.019	Svejsning til montering af sideskift foran	1	
2	FAM100.020	Sideskift bageste monterings svejsning	1	
3	GB/T 95-2002	Spændeskive 10	8	10
4	GB/T 5780-2000	Sekskantet bolt	4	M10×55
5	GB/T 889.1-2000	Sekskantet låsemøtrik M10	4	M10
6		Holdestift 10×60	2	10×60
7	GB/T 95-2002	Spændeskive 12	16	12
8	GB/T 5783-2000	Sekskantet bolt	8	M12×35
9	GB/T 889.1-2000	Sekskantet låsemøtrik M12	8	M12

Type: mower
Specification: FAM100.04



Vi forbeholder os ret til uden forudgående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original engelska
bruksanvisning)



Frontmonterad slaghack för ATV - art.nr 9072200

Beskrivning: Frontmonterad ATV slaghack med 36 Y-slagor. 15 hk motor med elstart. 2 drivremmar. Justerbar klipphöjd i intervallet 10-60 mm. Arbetsbredd 100 cm. Vikt 135 kg. Inkl. universalmonteringsfäste och sidoförskjutningsfäste.

Användningsområde: För gräsklippning.

Avsedd användning: Maskinen får endast användas på det sätt som beskrivs i denna bruksanvisning, all annan användning betraktas som felaktig.

Översättning:

INNEHÅLL

1. INLEDNING	2
2. AV SÄKERHETSSKÄL: ALDRIG	5
3. AV SÄKERHETSSKÄL: ALLTID	5
4. INSTRUKTIONS- OCH VARNINGSETIKETTER	6
5. BRUKSANVISNING OCH JUSTERING	8
5.1 INSPEKTION FÖRE IDRIFTTAGNING.....	8
5.2 ANSLUTNING TILL ATV	8
5.3 STÄLLA IN KLIPPHÖJDEN	9
5.4 STARTA MOTORN	10
5.5 KÖRA FRAMÅT	11
5.6 STANNA SLAGHACKEN	12
5.7 TRANSPORTLÄGE	12
5.8 SIDOFÖRSKJUTNINGSARMATURER	13
6. UNDERHÅLL	14
6.1 MOTOR	15
6.2 ANSAMLING AV KLIPPRESTER.....	15
6.2 VISUELL INSPEKTION	15
6.3 KONTROLL AV DÄCKEN	15
6.4 INSPEKTION AV ROTORLAGER.....	15
6.6 KONTROLL AV HJULLAGER	16
6.7 SMÖRJ 50 MM-KOPPLINGEN	16
6.8 ALLMÄN BESIKTNING	16
6.9 UNDERHÅLL AV ROTORFLÄNSAR	16
7. RESERVDELSLISTA	18

1. INLEDNING

Med köpet av din SLAGHACK har du gjort ett utmärkt val.

Om maskinen används på rätt sätt och underhålls enligt anvisningarna i denna bruksanvisning kommer den att fungera utmärkt under lång tid.

Den är utrustad med en motor som är lätt att starta och är konstruerad för att klara många olika förhållanden. Slaghacken har enkel höjdjustering, en rad olika motoralternativ och en antiskalpvals i full bredd för att undvika skador på maskinen och gräset.

Slaghacken är tillverkad av 4 mm stål för extra styrka; alla beslag är av hög kvalitet för att säkerställa årtal av problemfri användning.

Det finns olika hjulalternativ för slaghacken

De motorer som används kan variera, men alla åtföljs av tillverkarens vanliga garanti.

VÄLJA OCH ANVÄNDA UTRUSTNING FÖR ATT ARBETA

INLEDNING

Detta avsnitt ger råd till användare om hur man använder ATV:er på ett säkert sätt med bogserad och monterad utrustning.

Planera användningen av en fyrhjuling noggrant och var särskilt uppmärksam på markförhållanden och lutningar, eftersom dessa kan variera avsevärt beroende på terräng, väderförhållanden, markyta och grödan under hjulen.

BOGSERAD UTRUSTNING

Välj utrustning som passar din ATV. Stabiliteten hos den bogserade utrustningen påverkas av:

Viktförhållande

1. Det säkra förhållandet mellan ATV:ns totala släpvagnsvikt och olastade vikt måste bedömas för varje körning.
2. Beakta alltid informationen i tillverkarens bruksanvisning när du gör denna bedömning.
3. Som vägledning visar forskning att på plan mark är 4 x ATV:ns egenvikt för bromsad bogserad utrustning och 2 x ATV:ns egenvikt för obromsad bogserad utrustning lämpliga maximala förhållanden.

Obs: Vid arbete i sluttningar eller på ojämnt underlag, minska utväxlingen.

Bromsning

Kan användas:

1. Bromsar för bogserad utrustning. Den hjälper till att förhindra att utrustningen välter vid inbromsning eller i nedförsbacke.
2. Påkörningsskydd som träder i kraft när fyrhjulingens bromsar aktiveras.
3. En manuellt manövrerad parkeringsbroms som kan aktiveras från förarplatsen. Detta ger kontroll för användning vid körning uppför sluttningar.

Dragkrok och last

Stabiliteten förbättras också om:

1. En del av vikten överförs från släpet till ATV:ns dragstång;
2. Placera lasten så nära släpets mitt som möjligt.

Däck och fälgar

1. Kontrollera däcken regelbundet med avseende på skador och slitage.
2. Välj utrustning som har däck och hjul som klarar hastigheter över 30 km/h och ibland högre hastigheter.

Maximal bogserad vikt

Följ tillverkarens anvisningar om maxvikt. Dessa finns på utrustningen eller i bruksanvisningen.

Anmärkning: För universella släpvagnar anges den maximala bruttovikten vanligtvis på ett separat meddelande.

Monterad utrustning

ATV:er med påmonterad utrustning är säkrare om utrustningen har:

- En låg tyngdpunkt. Detta förbättrar stabiliteten.
- En bruttovikt inom de gränser som godkänts av ATV-tillverkaren.
- Inga farliga utskjutande delar som kan skada operatören eller kringstående;
- Inga utskjutande delar som förhindrar användning av huvudskydd;
- Reglage som är lätta att använda och som inte utgör någon fara för operatören;

INSTRUKTIONER FÖR MONTERAD OCH BOGSERAD UTRUSTNING

Läs eller förstå tillverkarens anvisningar:

- Drivning i sluttningar;
- Var lasten ska placeras för att ge stabilitet fram/bak och i sidled;
- Risken för att använda utrustning med negativ vikt på dragstången, dvs. förlust av dragkraft;
- Den maximala drifthastigheten;
- Den effekt som utrustning för främre och/eller bakre pakethållare har på stabiliteten i längd- och sidled;
- Säkring av laster;
- Använd ballast, om tillämpligt, för att förbättra stabiliteten;
- Behovet av att välja och använda säkra vägar.

Använda en ATV

- Läs tillverkarens bruksanvisning och beakta de säkerhetsanvisningar som finns;
- Välj en ATV med tillräcklig effekt för det arbete som ska utföras. En ATV ger bättre grepp och rörlighet och kan ge en säkerhetsmarginal;
- Välj en säker väg;
- Tänk på att ökad hastighet ökar risken för instabilitet och risken för att tippa över;

Övning

Utbilda alla som ska använda en ATV, oavsett om det är med monterad eller bogserad utrustning eller som ensam maskin. Utbildningen bör betona de faktorer som påverkar stabiliteten, behovet av försiktighet och koncentration samt hur man känner igen förhållanden som kan påverka säkerheten under körning. Det är viktigt att deltagarna bekantar sig med hantering och kontroll av maskinen i jämn, öppen terräng innan de ger sig ut i ojämn, kuperad terräng.

Hjälm

Använd huvudskydd som skyddar huvud och nacke. Hjälm är lämpliga. Vissa användare tycker att öppna hjälm är mer lämpliga än heltäckande hjälm.



Denna symbol betyder VARNING eller FÖRSIKTIGHET. Personlig säkerhet eller egendom kan äventyras om dessa instruktioner ignoreras. De flesta olyckor orsakas av försummelse eller oaksamhet; undvik onödiga olyckor genom att följa nedanstående säkerhetsföreskrifter.

2. AV SÄKERHETSSKÄL: ALDRIG

1. Använd INTE slaghacken att alla korrekta skydd är monterade.
2. Ändra INTE motorinställningarna om det inte anges av motortillverkaren.
3. Rör INTE vid rörliga eller roterande delar under arbetsförhållanden.
4. Stoppa INTE motorn omedelbart efter tung användning (se avsnitt 5.6).
5. Använd INTE slaghacken utan lämpligt hörsel- och ögonskydd.
6. Tillåt INTE passagerare.
7. Lämna INTE maskinen oövervakad under drift
8. Kör INTE motorn i ett slutet utrymme, avgaserna innehåller ämnen som är dödliga vid inandning.
9. Kör INTE slaghacken i alltför branta sluttningar.
10. ANVÄND INTE slaghacken om inte alla säkerhetsanordningar är monterade på slaghacken och används på rätt sätt.
11. Använd INTE slaghacken förrän hela bruksanvisningen har lästs och förstås.
12. Bär INTE löst sittande kläder för att undvika att de fastnar i delar av maskinen.
13. Försök INTE att rensa blockeringar medan motorn är igång. Kontrollera att motorn har stannat och att rotern har slutat rotera innan du utför någon service på din slaghack.
14. Använd INTE slaghacken i mörker om inte lämpligt artificiellt ljus används.
15. Använd INTE maskinen om kraftiga vibrationer uppstår, stoppa den omedelbart och kontrollera underhållsschemat.
16. Klättra INTE upp på slaghacken.

3. AV SÄKERHETSSKÄL: ALLTID

1. Följ motortillverkarens anvisningar.
2. Se till att alla kringstående befinner sig på säkert avstånd när du arbetar.
3. Utför regelbunden service och kontroller före användning.
4. Avlägsna potentiellt skadliga delar från klippområdet.
5. Sänk hastigheten när du arbetar i sluttningar eller ojämn terräng
6. Tänk på att komponenterna kan vara varma efter användning
7. Följ alla riktlinjer för bogsering som tillhandahålls av ATV-tillverkaren.
8. Var försiktig när du fyller tanken med bensin, särskilt om motordelarna är varma.
9. Se till att alla säkerhetsdekalerna är i gott skick och byt ut dem som är skadade.
10. Håll händer och fötter borta från roterande slagor.
11. Se till att slaghacken är i transportläge innan den transporteras bort från arbetsplatsen.

4. INSTRUKTIONS- OCH VARNINGSETIKETTER

Översättningar



FÖRSIKTIGHET
ANVÄND INTE UTAN
HAR LÄST
INSTRUKTIONER FÖR



FARA
HÅLL HÄNDER OCH
FÖTTER BORTA

ANVÄNDNING

HÅLL HJULMUTTRARNA ÅTDRAGNA
KONTROLLERA DEM DAGLIGEN
VÄNLIGEN SE ANVÄNDARHANDBOKEN
FÖR KORREKT DÄCKTRYCK
OBSERVERA DRAGFORDONETS MAXIMALA DRAGKRAFT ELLER SLÄPETS MAXIMALA VIKT.

UPPMÄRKSAMHET

Du har följande ansvarsområden innan du använder denna maskin:

- Läs, förstå och följ säkerhetsföreskrifterna i bruksanvisningen.
- Utbilda operatörerna före användning och se över säkerhetsprocedurerna regelbundet.
- Kontrollera att alla skydd är på plats före idrifttagning.
- Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar
- Undvik att bära löst sittande kläder när det är möjligt
- Upprätthålla säkerhetsprocedurer enligt schemat. Speciellt slagor och fästanordningar på grund av den fara de utgör om en del lossnar under drift.
- Använd lämpligt stöd vid underhåll
- Låt INTE någon åka på utrustningen.



FARA
 ROTERANDE AXLAR
 KONTAKT KAN LEDA TILL DÖDEN
 HÅLL AVSTÅND!
 ANVÄND INTE UTAN:
 ALLA AXEL-, TRAKTOR- OCH UTRUSTNINGSSKYDD PÅ PLATS.
 AXELN ORDENTLIGT FASTSATT I BÅDA ÄNDAR.
 AXELSKYDD SOM KAN ROTERA FRITT PÅ AXELN.



Ovanstående etiketter måste placeras på din slaghack. Om någon av ovanstående etiketter saknas eller är skadad på något sätt, kontakta leverantören för ersättningsetiketter innan du använder maskinen.

5. BRUKSANVISNING OCH JUSTERING

FAM SLAGHACKEN är utformad för att ge säker och tillförlitlig service om den används enligt instruktionerna och avsedd användning.

Läs och förstå denna bruksanvisning innan du använder slaghacken eftersom underlåtenhet att göra detta kan leda till personskador eller skador på utrustningen.



Vid användning av slaghacken med en ATV eller kompaktraktor bör hörselskydd användas. Under normala arbetsförhållanden är en ljudnivå på 83 decibel normal, och då rekommenderas användning av hörselskydd.

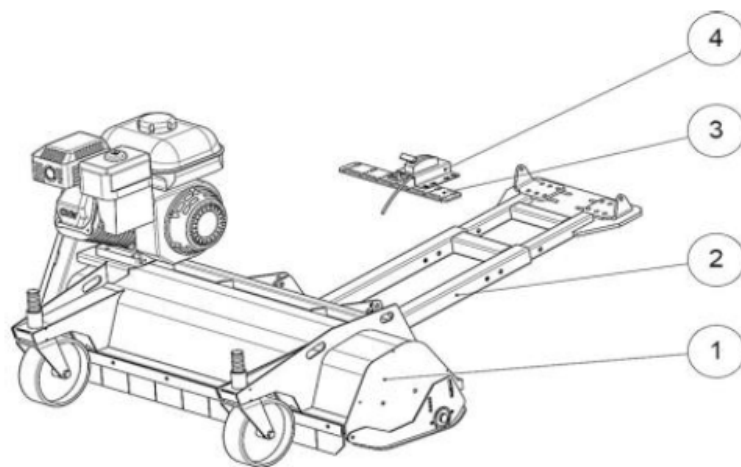
5.1 INSPEKTION FÖRE IDRIFTTAGNING

1. Se till att alla muttrar, bultar och fästen är ordentligt fastsatta och att allt förpackningsmaterial, t.ex. stålband, tejp etc. är borttaget.
2. Kontrollera att det finns olja i motorn och bensin i tanken.
3. Kontrollera däckens.

5.2 ANSLUTNING TILL ATV

Slaghacken levereras i ett paket och är redo att användas.

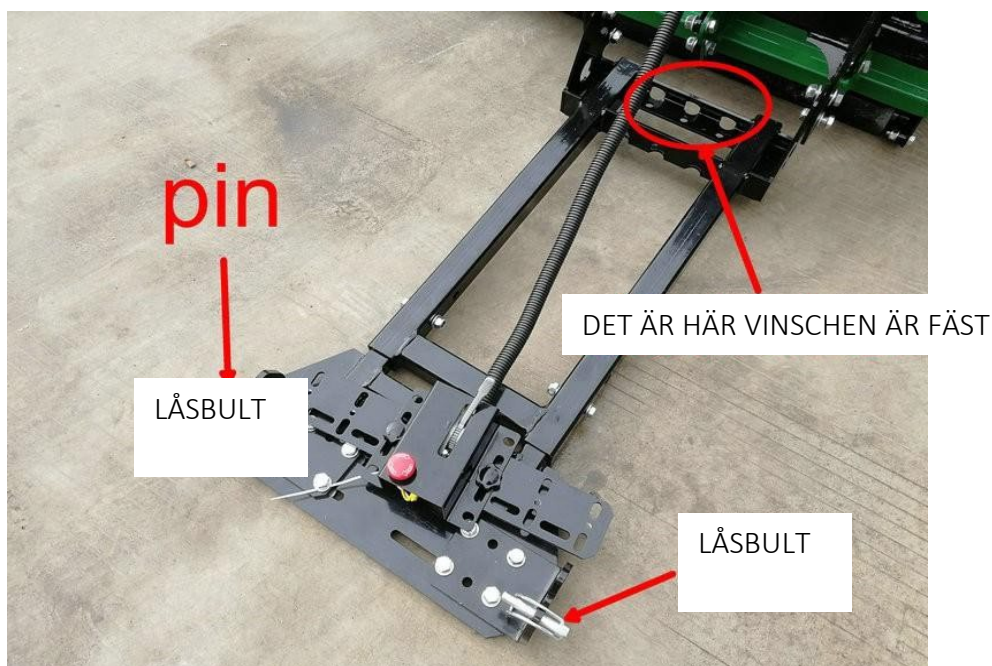
1. Slaghack
2. Justerbar monteringsram
3. Monteringsplatta
4. Fjärrkontroll



Fäst på ATV

Den främre slaghacken lyfts med ATV:ns vinsch.

Slaghacken fästs på ATV:n med två låsbultar, på mittmonteringssatsen, som snöplogen.
(Mittmonteringssats, bakom framaxeln under ATV:n)



5.3 STÄLLA IN KLIPPHÖJDEN

Klipphöjdsjustering: 2-7 cm med framhjul och adapter. Ännu högre med en vinsch.

JUSTERING AV KLIPPHÖJD:

Justera hjulstiftet eller adaptern för att höja eller sänka efter behov.



5.4 STARTA MOTORN

LÄS OCH FÖRSTÅ MOTORNS BRUKSANVISNING FÖRE ANVÄNDNING



Iaktta alla säkerhetsåtgärder; håll händer och fötter borta från rotorn och andra rörliga delar. Håll åskådare på säkert avstånd.

1. Se till att det finns ett mellanrum mellan slagorna och jorden/grödan.
2. Välj ett område där det inte finns löst avfall som kan plockas upp.
3. Ställ in motorns chokereglering och ett lämpligt tomgångsvarvtal med gasreglaget.
4. Placera ena foten ovanpå klippdäckets stänkskärm för att få en fast och balanserad position. Dra hårt i startsnöret och låt det dras tillbaka långsamt (ett eller två kraftiga drag bör starta motorn).
5. Efter några sekunders uppvärmning på tomgång flyttar du gasreglaget till fabriksinställningen för att uppnå ett normalt motorvarvtal på max. 3.600.



Om gasreglaget modifieras för att öka motorvarvtalet utöver den rekommenderade nivån kan garantin upphöra att gälla. Dessutom minskar kapningseffektiviteten, bränsleförbrukningen ökar och kraftiga vibrationer kan uppstå, vilket kan orsaka fara för personer och skador på komponenter.

ELEKTRISK START

Elektrisk tryckknappsstart finns tillgänglig på begäran. Förspänn helt enkelt slaghacken, anslut strömkontakten till ATV-uttaget och vrid om tändningsnyckeln för att starta slaghacken. Observera alla försiktighetsåtgärder som nämns ovan i "STARTA MOTORN".

FJÄRRSTYRNING AV GASREGLAGET

När ett fjärrstyrt gasreglage monteras, vanligtvis på ATV:ns bakre pakethållare eller på annan lämplig plats på dragfordonet, kan föraren styra slaghackens motor från förarsätet.

Funktionen är mycket fördelaktig när man flyttar från ett klippområde till en annan i närheten, eftersom man genom att minska motorvarvtalet så att slaghacken kan sakta ner inte skadar slaghacken eller markytan under transporten, som ofta sker i ojämnheter eller svår terräng där man kan stöta på stenar och lösa föremål.

5.5 KÖRA FRAMÅT

Mängden gräs eller ogräs som ska klippas avgör framkörningshastigheten; långsamma framkörningshastigheter ger i de flesta fall bättre resultat. Se till att följa proceduren nedan. Börja med lägsta möjliga hastighet och se till att slaghacken arbetar effektivt med motorn inställd på högsta varvtal utan att överbelastas. (Om detta inte är möjligt på grund av mycket svåra klippförhållanden, höj klipphöjden på slagorna och var beredd på att köra över två gånger med maskinen lägre inställd vid den andra passagen, låt det gå minst 24 timmar mellan den första och andra klippningen så att gräset hinner torka).

Öka hastigheten framåt tills motorvarvtalet börjar sjunka (motorn arbetar för hårt för förhållandena) - sakta ner, låt motorn återfå fullt varvtal och gå igenom samma process, men stanna vid det varvtal som tidigare fick motorn att överbelastas. Det är viktigt att alltid lyssna på motorljudet för att säkerställa att motorn och slaghacken arbetar effektivt och sakta ner eller stanna när motorn börjar överbelastas.

OM DU INTE GÖR DET KOMMER DET ATT LEDA TILL ATT KOPPLINGEN SLIRAR OCH I SLUTÄNDAN TILL ALLVARLIGA SKADOR PÅ KOPPLINGEN OCH DRIVREMMARNA.



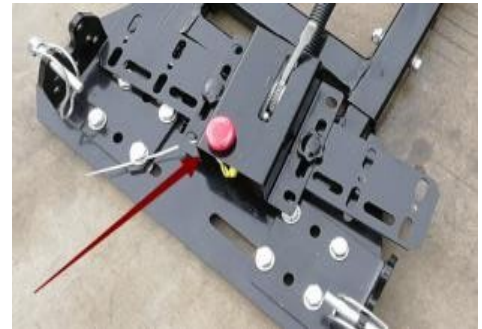
Vid övergång från normala arbetsförhållanden till tyngre klippning kan det hända att motorn stannar och tappar varvtal. Sänk genast hastigheten så att motorns varvtal kan återgå till normalt arbetsvarvtal. Följ proceduren som beskrivs ovan under "Körning framåt". Den förväntade framkörningshastigheten blir mycket lägre under svåra förhållanden.

OM DU INTE GÖR DET KOMMER DET ATT LEDA TILL ATT KOPPLINGEN SLIRAR OCH I SLUTÄNDAN TILL ALLVARLIGA SKADOR PÅ KOPPLINGEN OCH DRIVREMMARNA.

5.6 STANNA SLAGHACKEN

När slaghacken stoppas efter en period av intensiv användning. Låt maskinen gå på halv arbetshastighet i stillastående läge i minst 4 minuter så att drivremmarna hinner svalna.

1. Var försiktig med heta delar, t.ex. motoravgasrör, remmar etc. efter att motorn har stängts av.
2. När slaghacken har svalnat (minst 1 timme efter senaste användning) ska du se till att allt gräs har avlägsnats från motorns kylflänsar, drivremmen och rotorerna innan du använder den igen.
3. Tryck på stoppknappen om en nödsituation uppstår.



5.7 TRANSPORTLÄGE

När du flyttar slaghacken från en plats till en annan rekommenderar vi att du höjer klippdäcket till det högsta läget (transportläge, se avsnitt 5.3 "INSTÄLLNING AV KLIPPHÖJD").

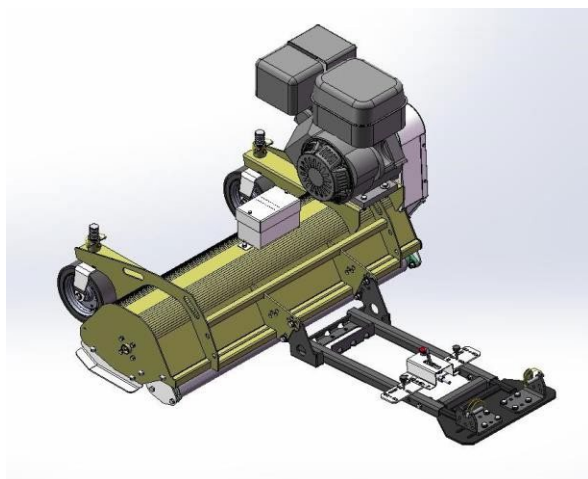
Motorn måste stoppas och slagorna måste stå stilla innan de justeras till transportläge.

Avlägsna alla skörderester från däckets innan du lämnar fältet. Förflytta dig aldrig från en plats till en annan när motorn är igång.

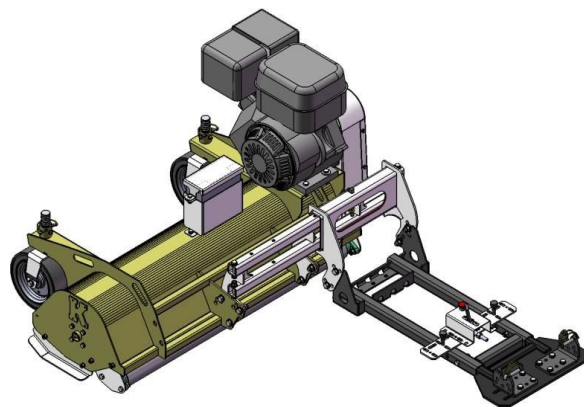
VIKTIGT - Observera att det inte är tillåtet att köra slaghacken på allmänna vägar.

5.8 SIDOFÖRSKJUTNINGSARMATURER

Slaghacken har två lägen, med och utan sidoförskjutningsfäste.

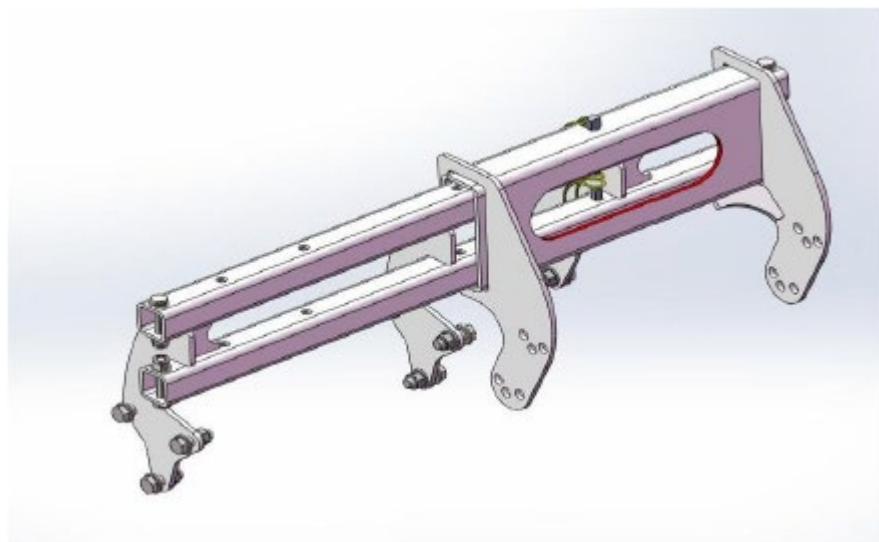


Utan sidoförskjutningsfäste



Med sidoförskjutningsfäste

Om slaghacken är utrustad med sidoförskjutningsfästet (tillval) kan klipparen flyttas 37 cm åt vänster under drift.



Fästen för sidoförskjutning

6. UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSPÅN

UNDERHÅLLSPÅN				
Upprätthållande av verksamheten:	1 x per timme	På daglig basis	Veckovis	Säsong
Motor (se motortillverkarens bruksanvisning)	•	•	•	•
Ta bort skuret material som har samlats på bordsskärmen	•	•	•	•
Ta bort material som lindats runt rotorändarna	•	•	•	•
Visuell kontroll för att säkerställa att inget sitter löst		•	•	•
Smörj höjjustering		•	•	•
Smörj den bakre rullen		•	•	•
Smörj rotorlagren med fett		•	•	•
Tryck i däck			•	•
Inspektion av drivremmen			•	•
Inspektion av rotorlager			•	•
Kontroll av hjullager			•	•
Smörj 50 mm-kopplingen*			•	•
Kontrollera bussningen på den svängbara dragkroken med avseende på slitage*			•	•
Kontrollera att alla fogar är täta och intakta			•	•
Inspektion av säkerhetskedjan			•	•
Kontrollera att säkerhetsdekalerna är intakta			•	•
Kontrollera att säkerhetsskyddet är intakta			•	•
Kontrollera slagorna med avseende på slitage och skick				•
Kontrollera för metallutmattning				•
Kontrollera kopplingen med avseende på slitage/funktion				•

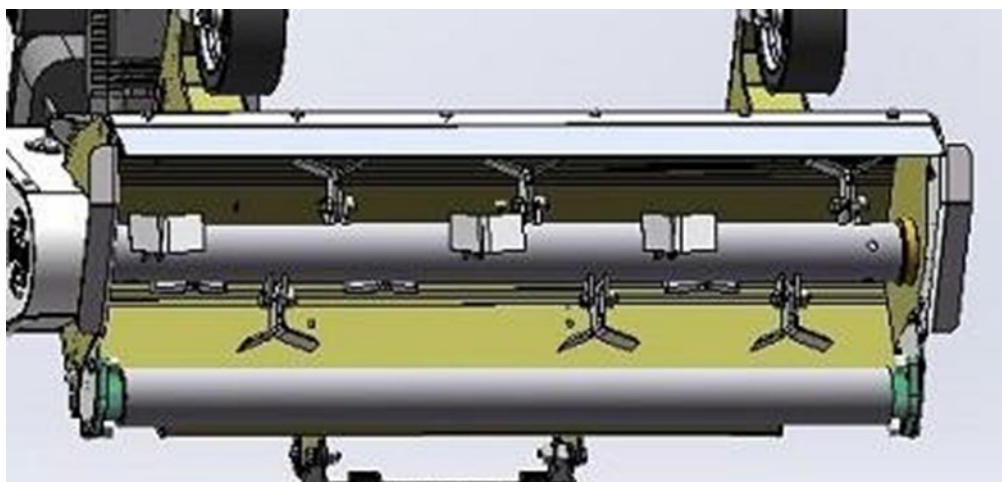
*) Om detaljen finns på maskinen.

6.1 MOTOR

Se motortillverkarens handbok för service och underhåll av motorn.

6.2 ANSAMLING AV KLIPPRESTER

Avlägsna alla avlagringar av klipprester från klipphuset och området runt motorn. Ansamlingar av klipprester kan leda till värmeutveckling och brand. Koppla bort tändstiftskabeln.



6.2 VISUELL INSPEKTION

Utför en visuell kontroll runt slaghacken, leta efter saknade/lösa delar eller skadade/slitna komponenter. Alla fel ska antingen repareras eller så ska delen bytas ut.

6.3 KONTROLL AV DÄCKEN

Kontrollera däckens regelbundet med avseende på skador och slitage.

6.4 INSPEKTION AV ROTORLAGER

Vrid rotoraxeln för hand och känn efter om det finns några ojämnheter i lagren. Försök också att dra axeln från sida till sida för att se om det finns någon rörelse. Om symptomen kvarstår ska rotorhuset demonteras och lagren inspekteras.

6.6 KONTROLL AV HJULLAGER

Lyft upp ena sidan av slaghacken så att hjulet befinner sig strax ovanför marken. Vrid hjulet för hand och kontrollera hjuluppriktningen. För att kontrollera lagren, försök att flytta hjulet från vänster till höger och känn efter spel i lagren (A), se till att kontrollera att hjulbulten är åtdragen innan du börjar och följ alla chockprocedurer. Om det finns glapp ska du ta bort hjulet och inspektera lagren. Byt ut eventuella defekta lager.



6.7 SMÖRJ 50 MM-KOPPLINGEN

Kontrollera kopplingen för tecken på skador eller slitage, rotera kopplingen 36 grader och kontrollera att bussningarna inte är för slitna. Byt ut slitna eller skadade delar. Smörj kopplingen regelbundet enligt nedan.

6.8 ALLMÄN BESIKTNING

Kontrollera slaghacken för att säkerställa att alla skruvar är åtdragna och att alla säkerhetsskydd/kedjor är intakta och säkra. Kontrollera alla varningsetiketter och byt ut defekta skydd eller skadade etiketter.

6.9 UNDERHÅLL AV ROTORFLÄNSAR

Slaghacken har "Rock"-slagor som är konstruerade för att hålla länge. Standardslagorna är dubbelslipade för ännu längre livslängd. Om en slaga går sönder eller tappas bort är det viktigt att byta ut den omedelbart. Om så inte sker kan det leda till allvarliga obalansproblem (använd alltid reservdelar).

Vid byte, kontrollera att den motsatta slagan på rotorn inte är sliten. Om den är helt eller delvis sliten bör den bytas ut för att bibehålla en korrekt viktbalans.

När den första skäreggens egg blir slö ska hela uppsättningen slagor vändas. (Användning av trubbiga slagor minskar skärverkningsgraden och ökar bränsleförbrukningen).

Byte eller vändning av slagor följer denna enkla procedur:

- A. Kontrollera att slaghackens motor har stannat och att slagorna har slutat rotera. Stäng av bränslekranen och låt maskinen svalna i 5 minuter. Ta bort tändstiftet för att säkerställa att motorn inte kan startas.
- B. Lyft upp slaghacken till maximal klipphöjd.
- C. Lyft försiktigt dragstången till ett lutande läge så att höjdjusteringsstången på baksidan av slaghacken tar upp vikten. OBS: Försök inte detta med den bakhjulsförsedda versionen; höj den främre domkraften till maximal höjd.
- D. Lossa och ta bort schackelbulten.
- E. Byt ut eller vänd slagorna (notera rotationsriktningen).
- F. Sätt schackelbulten ordentligt på plats, men låt fortfarande schackeln svänga på fästbussningen.

NOTERA:

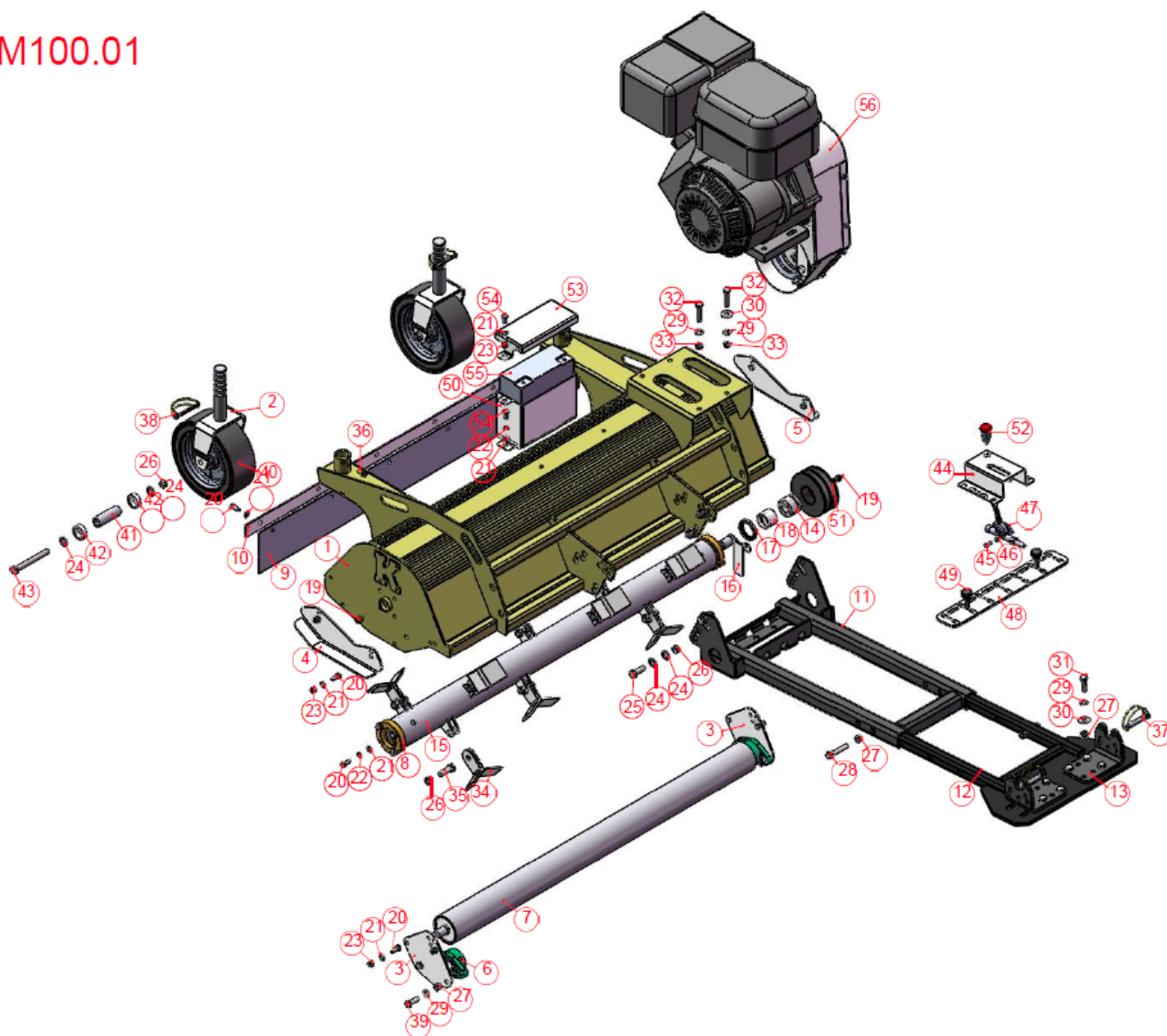
Använd aldrig spruckna eller reparerade schacklar vid byte av slagor. Om schackelfästet är skadat eller slitet, byt ut det mot nya delar.



För reparationer utöver de mindre justeringar som nämns ovan, kontakta en kvalificerad fackman eller leverantör.

7. RESERVDLSLISTA

AM100.01

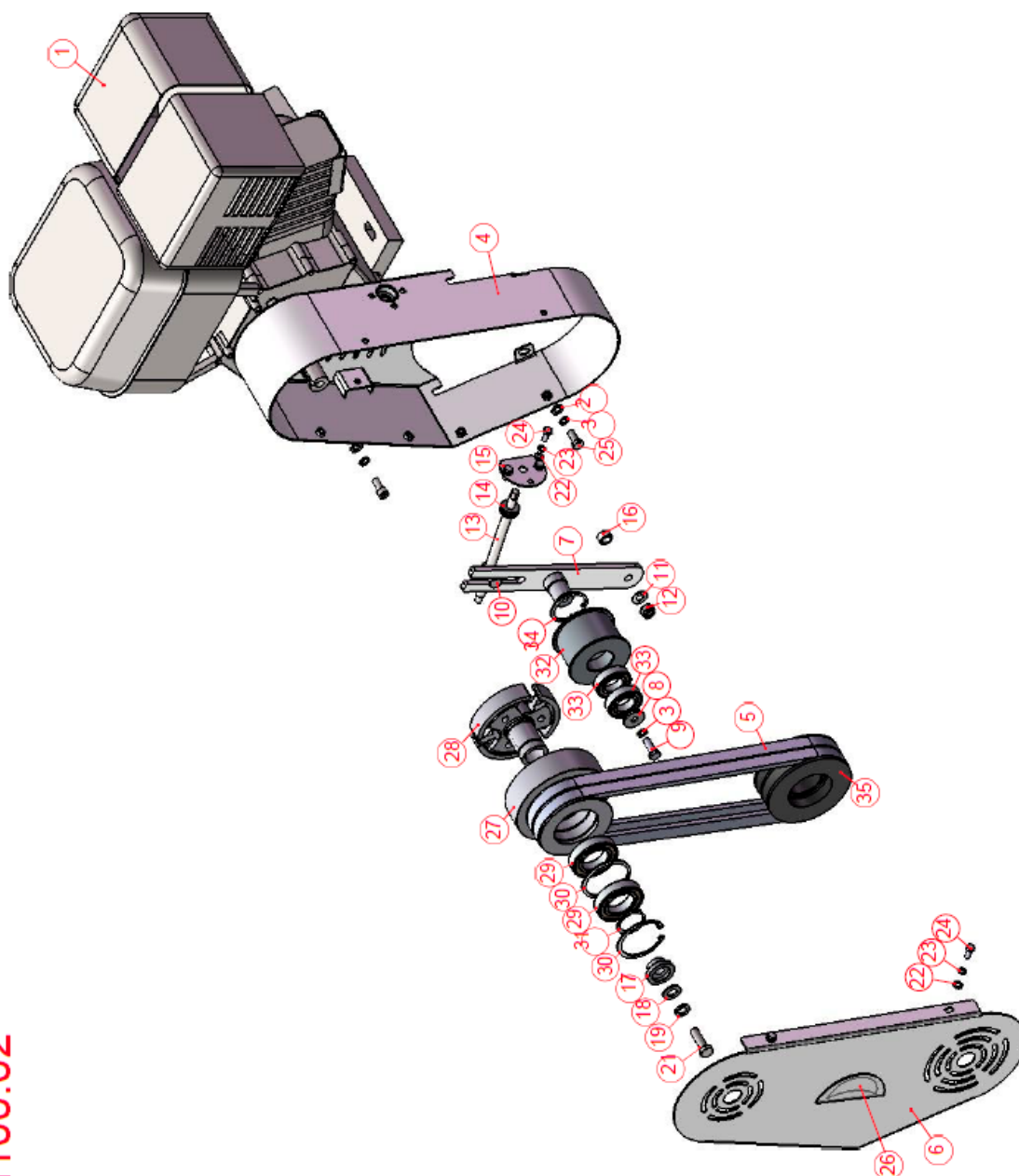


FAM100 Reservdelslista FAM100.01				
Pos.	Artikel nr.	Namn	Antal	Anmärkning
1	FAM100.010	Skyddskåpa	1	
2	FAM100.011	Hjulhållare	2	
3	FAM100.101	Monteringsplatta	2	
4	FAM100.102	Släpmed - Vänster	1	
5	FAM100.103	Släpmed - Höger	1	

6	GB/T 7810-1995	Lagersäte UCFLU204	2	UCFLU204
7	FAM100.016	Stödrulle	1	
8	Lagersäte	UC205	2	
9	FAM100.116	Gummiskydd	1	
10	FAM100.117	Stänkskydd Gummi	1	
11	FAM100.012	Fästanrordning, Justera längd	1	
12	FAM100.013	Justerbart fäste	1	
13	FAM100.121	Vinkeljärn	2	
14	Bussning	Klämbustning 22x47x34	1	22x47x34
15	FAM100.018	Knivaxel	1	
16	FAM100.015	Hållare vid vals - remskiva	1	
17	GB/T 13871.1-2007	Radialtätning	1	55x40x8
18	FAM100.110	Oljetätningshylsa	1	
19	Nippel	M8-1	2	
20	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	22	M8x20
21	GB/T 95-2002	Planbricka 8	24	8
22	GB/T 859-1987	Fjäderbricka 8	10	8
23	GB/T 889.1-2000	Sexkantig låsmutter M8	10	M8
24	GB/T 95-2002	Planbricka 12	12	12
25	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult M12*35	4	M12x35
26	GB/T 889.1-2000	Sexkantig låsmutter M12	18	M12
27	GB/T 889.1-2000	Sexkantig låsmutter	14	M10
28	GB/T 5780-2000	Sexkantbult C-nivå	2	M10x55
29	GB/T 95-2002	Planbricka 10	16	10
30	GB/T 96.2-2002	Bricka 10	10	10
31	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	8	M10x35
32	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	4	M10x45

33	GB/T6182-2000	Sexkantig låsmutter M10	4	M10
34		Y-slag	36	
35	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	12	M12×35
36		Nippel	6	M6
37		Sprint med båge	2	10X60
38		Sprint med båge	2	6X70
39	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	4	M10×30
40	FM180.105	Hjul	2	
41	FM180.104	Axel	2	
42	FAM100.122	Distans	4	
43	GB/T 5782-2000	Sexkantig bult	2	M12×110
44	FAM100.021	Gasreglage hållare	1	
45	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	2	M6×16
46	GB/T6182-2000	Sexkantig låsmutter M6	2	
47		Gasreglage	1	1.4米
48	FAM100.120	Monteringsplatta Gasreglage	1	
49	Bakelitbult	M8-33	2	
50	FAM100.023	Batterilåda	1	
51	ATV120.108	Remskiva	1	
52		Nödstoppsknapp	1	φ16
53	ATVK150.224	Låsbleck för batterilåda	1	
54	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	4	M8×16
55		Batteri	1	6-DZM-20
56	FAM100.02	Motor	1	

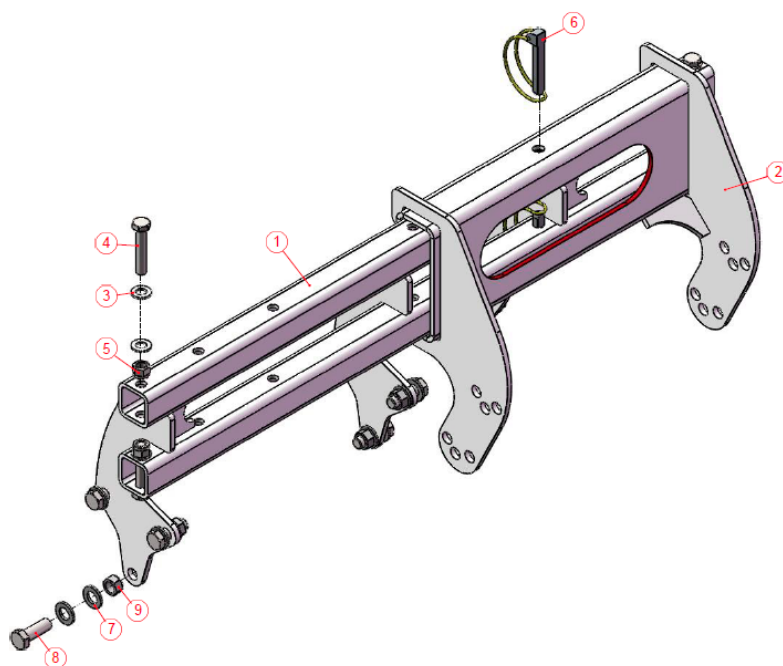
Type: mower
Specification: FAM100.02



FAM100.02				
Pos.	Artikel nr.	Namn	Antal	Anmärkning
1	Motor	15 hk (elstart)	1	
2	GB/T 95-2002	Planbricka M8	6	8
3	GB/T 859-1987	M8 fjäderbricka	7	8
4	FAM100.022	Remskydds kåpa	1	
5	BX38	Kilrem	2	
6	FAM100.123	Skydd remskiva	1	
7	FAM100.024	Spännplatta	1	
8	GB/T 5287-2002	Spännbricka för spännskiva M8	1	9*28*3
9	GB/T 5781-2000	Sexkantig bult	1	M8x25
10	AT120.134	Justeringsmutter	1	
11	GB/T 95-2002	Planbricka M10	1	10
12	GB/T 889.2-2000	Sexkantig låsmutter M10	1	M10
13	ATV120.131	Justeringskruv remspänning	1	
14	GB/T 301-1995	Kullager	1	51100
15	ATV120B.108	Fästplatta justerskruv	1	
16	FAM100.124	Distans för spännplatta	1	
17	AT120.110	Hylsa övre remskiva	1	
18	GB/T 95-2002	Planbricka M12	1	12
19	GB/T 859-1987	Fjäderbricka M12	1	12
20	GB/T 70.2-2000	Insexskruv	4	5/16-24x20
21	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	1	7/16-20X35
22	GB/T 95-2002	Spännskiva M6	9	6
23	GB/T 859-1987	Fjäderbricka M6	9	6

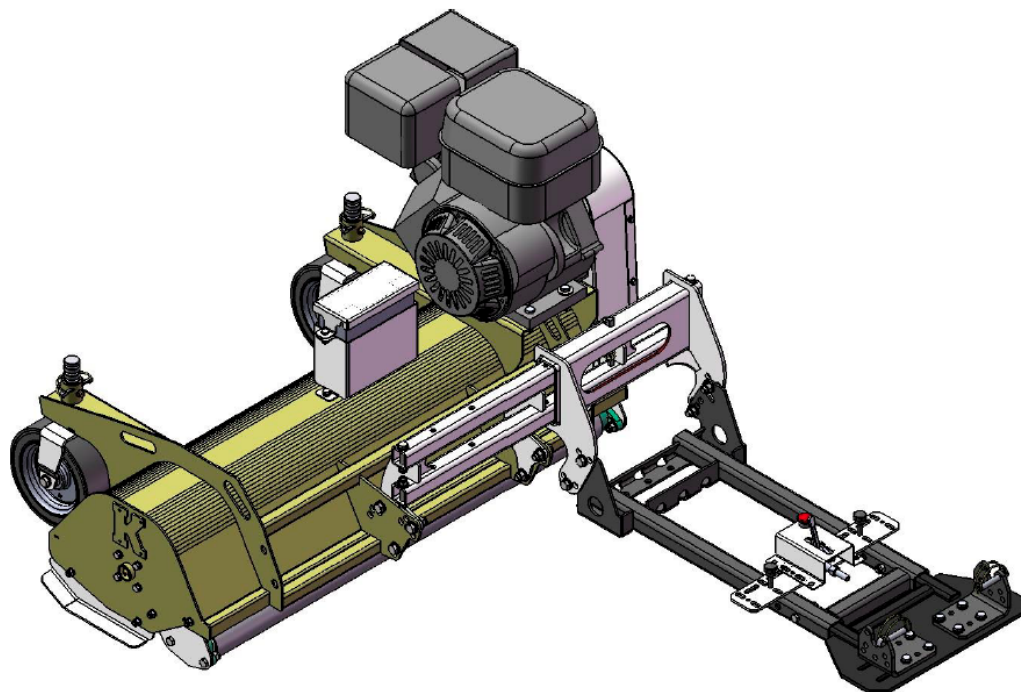
24	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	9	M6×16
25	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	2	M8×20
26	FAM100.125	Inspektionsglas remskiva	1	
27	ATV120.109	Remskiva Övre	1	
28	HZR9	Centrifugalkoppling	1	
29	GB/T 276-94	Kullager	2	6007-2Z
30	GB 893.1-86	Låsring för hål av A-typ	2	62
31	GB 894.2-86	Låsring för axel typ B	1	35
32	AT120.111	Spännhjul	1	
33	GB/T 276-94	Kullager	2	6005-2Z
34	GB 893.1-86	Låsring för hål av A-typ	1	47
35	ATV120.108	Remskiva nedre	1	

Type: mower
Specification: FAM100.03



FAM100.03				
Pos.	Artikel nr.	Namn	Nummer.	Anmärkning
1	FAM100.019	Sidoförskjutning, främre montering	1	
2	FAM100.020	Sidoförskjutning, bakre montering	1	
3	GB/T 95-2002	Planbricka10	8	10
4	GB/T 5780-2000	Sexkantig bult	4	M10×55
5	GB/T 889.1-2000	Sexkantig låsmutter M10	4	M10
6		Sprint med båge 10×60	2	10×60
7	GB/T 95-2002	Planbricka12	16	12
8	GB/T 5783-2000	Sexkantig bult	8	M12×35
9	GB/T 889.1-2000	Sexkantig låsmutter M12	8	M12

Type: mower
Specification: FAM100.04



Vi förbehåller oss rätten att ändra tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt utan föregående meddelande.

DE

Bedienungsanleitung

(Übersetzung von der original
englischen Bedienungsanleitung)



Frontschlegelmulcher für ATV - Art.-Nr. 9072200

Beschreibung: ATV-Frontschlegelmulcher mit 36 Y-Schlegel. 15-PS-Motor mit Elektrostart. 2 Antriebsriemen. Verstellbare Schnitthöhe im Bereich von 10-60 mm. Arbeitsbreite 100 cm. Gewicht 135 kg. Inklusive universellem Anbaubügel und seitlicher Verschiebung.

Einsatzbereiche: Zum Mähen von Gras.

Bestimmungsgemäße Verwendung: Die Maschine darf nur wie in dieser Anleitung beschrieben verwendet werden, jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Übersetzung:

INHALT

1. EINLEITUNG.....	2
2. AUS SICHERHEITSGRÜNDEN: NIEMALS	5
3. AUS SICHERHEITSGRÜNDEN: IMMER	5
4. HINWEIS- UND WARNSCHILDER.....	6
5. BEDIENUNGSANLEITUNG UND EINSTELLUNG	7
5.1 INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME	8
5.2 ANSCHLUSS AN DAS ATV	8
5.3 EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE	9
5.4 ANLASSEN DES MOTORS	10
5.5 VORWÄRTSFAHREN.....	12
5.6 ANHALTEN DES SCHLEGELMULCHERS.....	13
5.7 TRANSPORTSTELLUNG.....	13
5.8 SEITENVERSCHIEBUNGSBESCHLÄGE.....	14
6. WARTUNG.....	15
6.1 MOTOR.....	16
6.2 ANFALL VON SCHNITTGUT	16
6.2 SICHTPRÜFUNG.....	16
6.3 KONTROLLE DER REIFEN	16
6.4 KONTROLLE DER ROTORLAGER.....	16
6.6 KONTROLLE DER RADLAGER.....	17
6.7 50-MM-KUPPLUNG SCHMIEREN	17
6.8 ALLGEMEINE ÜBERPRÜFUNG	17
6.9 WARTUNG DES ROTORSCHLEGELS	18
7. ERSATZTEILLISTE.....	19

1. EINLEITUNG

Mit dem Kauf Ihres SCHLEGELMULCHER haben Sie eine ausgezeichnete Wahl getroffen.

Dieses Gerät sollte bei korrekter Verwendung und Wartung gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung lange Zeit erstklassige Dienste leisten.

Er ist mit einem leicht zu startenden Motor ausgestattet und für eine Vielzahl von Einsatzbedingungen ausgelegt. Das FAM-Schlegelmähwerk verfügt über eine einfache Höhenverstellung, eine Reihe von Motoroptionen und eine Antiskalpierrolle über die gesamte Breite, um Schäden an der Maschine und am Gras zu vermeiden.

Der Schlegelmulcher ist aus 4 mm starkem Stahl gefertigt und alle Beschläge sind von hoher Qualität, um einen jahrelangen, problemlosen Einsatz zu gewährleisten.

Für den FAM Schlegelmulcher gibt es verschiedene Radoptionen

Die verwendeten Motoren können variieren, aber für alle gilt die übliche Gewährleistung des Herstellers.

AUSWAHL UND EINSATZ VON ARBEITSMITTELN

EINFÜHRUNG

Dieser Abschnitt enthält Ratschläge für den sicheren Gebrauch von ATVs mit gezogener und angebaute Ausrüstung.

Planen Sie Ihren Geländeeinsatz sorgfältig und achten Sie dabei besonders auf die Bodenbeschaffenheit und die Hanglage, da diese je nach Gelände, Witterungsbedingungen, Bodenoberfläche und Erntegut unter den Rädern stark variieren können.

GEZOGENE AUSRÜSTUNG

Wählen Sie eine Ausrüstung, die zu Ihrem ATV passt. Die Stabilität der gezogenen Ausrüstung wird beeinflusst durch:

Gewichtsverhältnis

1. Das sichere Verhältnis zwischen dem Gesamtgewicht des Anhängers und dem Leergewicht des ATV muss für jeden Einsatz ermittelt werden.
2. Achten Sie bei dieser Beurteilung immer auf die Angaben im Handbuch des Herstellers.

3. Untersuchungen haben ergeben, dass auf ebenem Gelände das 4-fache des Leergewichts des ATV für gebremste Anhängegeräte und das 2-fache des Leergewichts des ATV für ungebremste Anhängegeräte die angemessenen Höchstwerte sind.

Hinweis: Verringern Sie das Verhältnis, wenn Sie an Hängen oder auf unebenen Flächen arbeiten.

Bremsen

Kann verwendet werden:

1. Bremsen für geschleppte Geräte. Sie verhindern das Umkippen des Geräts beim Bremsen oder Bergabfahren.
2. Auflaufbremsen, die einsetzen, wenn die Bremsen des ATVs betätigt werden.
3. Eine manuell betätigte Feststellbremse, die von der Fahrerposition aus betätigt werden kann. Dies ermöglicht die Kontrolle bei der Fahrt an Steigungen.

Anhängevorrichtung und Ladung

Die Stabilität wird auch verbessert, wenn:

1. Ein Teil des Gewichts wird vom Anhänger auf die Deichsel des ATV übertragen;
2. Platzieren Sie die Ladung so nah wie möglich an der Mitte des Anhängers.

Reifen und Felgen

1. Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Schäden und Verschleiß.
2. Wählen Sie ein Gerät mit Reifen und Rädern, die für Geschwindigkeiten über 30 km/h und gelegentlich auch für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind.

Maximale Anhängelast

Beachten Sie die Angaben des Herstellers zum maximalen Gewicht. Diese Angaben finden Sie auf dem Gerät oder in der Gebrauchsanweisung.

Hinweis: Bei Anhängern für den universellen Straßenverkehr wird das maximale Bruttogewicht in der Regel auf einem separaten Schild angegeben.

Montierte Ausrüstung

ATVs mit angebaute Ausrüstung sind sicherer, wenn die Ausrüstung über folgende Merkmale verfügt:

- Ein niedriger Schwerpunkt. Dies verbessert die Stabilität.

- Ein Bruttogewicht innerhalb der vom ATV-Hersteller genehmigten Grenzen.
- Keine gefährlichen Vorsprünge, die den Bediener oder Unbeteiligte verletzen könnten;
- Keine hervorstehenden Teile, die das Tragen eines Kopfschutzes verhindern;
- Bedienelemente, die leicht zu bedienen sind und keine Gefahr für den Bediener darstellen;

ANWEISUNGEN FÜR ANGEBAUTE UND GEZOGENE GERÄTE

Lesen oder verstehen Sie die Anweisungen des Herstellers:

- Einsatz an Hanglagen;
- Wo ist die Ladung zu platzieren, um vordere/ hintere und seitliche Stabilität zu gewährleisten?
- Das Risiko der Verwendung von Geräten mit negativem Gewicht auf der Deichsel, d. h. Verlust der Traktion;
- Die maximale Betriebsgeschwindigkeit;
- Die Auswirkungen von Front- und/oder Heckträgern auf die Längs- und Querstabilität;
- Sicherung von Lasten;
- Verwenden Sie ggf. Ballast, um die Stabilität zu verbessern;
- Die Notwendigkeit, sichere Routen zu wählen und zu benutzen.

Verwendung eines ATV

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers und beachten Sie die darin enthaltenen Sicherheitshinweise;
- Wählen Sie ein ATV mit ausreichender Leistung für die zu erledigende Arbeit. Ein ATV bietet bessere Traktion und Mobilität und kann einen Sicherheitsvorteil bieten;
- Wählen Sie eine sichere Route;
- Beachten Sie, dass eine höhere Geschwindigkeit die Gefahr der Instabilität und des Umkippens erhöht;

Übung

Schulen Sie jeden, der ein ATV benutzt, sei es mit angebauter oder gezogener Ausrüstung oder als Einzelmaschine. Die Schulung sollte die Faktoren hervorheben, die die Stabilität beeinflussen, die Notwendigkeit von Vorsicht und Konzentration sowie das Erkennen von Bedingungen, die die Sicherheit während der Fahrt beeinträchtigen können. Es ist wichtig, dass sich die Teilnehmer mit der Handhabung und Kontrolle der Maschine auf glattem, offenem Gelände vertraut machen, bevor sie sich in unebenes, hügeliges Gelände wagen.

Helme

Tragen Sie einen Kopfschutz, der Kopf und Hals schützt. Helme sind geeignet. Manche Benutzer finden offene Helme besser geeignet als Vollvisierhelme.



Dieses Symbol bedeutet WARNUNG oder VORSICHT. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen besteht Gefahr für die persönliche Sicherheit oder das Eigentum. Die meisten Unfälle werden durch Nachlässigkeit oder Unachtsamkeit verursacht; vermeiden Sie unnötige Unfälle, indem Sie die nachstehenden Sicherheitsvorkehrungen beachten.

2. AUS SICHERHEITSGRÜNDEN: NIEMALS

1. Verwenden Sie den Schlegelmulcher NICHT, wenn nicht alle Schutzvorrichtungen angebracht sind.
2. Ändern Sie die Motoreinstellungen NICHT, es sei denn, dies wird vom Motorhersteller vorgeschrieben.
3. Berühren Sie unter Arbeitsbedingungen KEINE beweglichen oder rotierenden Teile.
4. Stellen Sie den Motor nach starker Beanspruchung NICHT sofort ab (siehe Abschnitt 5.6).
5. Betreiben Sie den Schlegelmulcher NICHT ohne geeigneten Gehör- und Augenschutz.
6. Lassen Sie KEINE Passagiere zu.
7. Lassen Sie das Gerät während des Betriebs NICHT unbeaufsichtigt
8. Lassen Sie den Motor NICHT in einem geschlossenen Raum laufen, die Abgase enthalten und sind tödlich, wenn sie eingeatmet werden.
9. Fahren Sie den Schlegelmulcher NICHT an zu steilen Hängen.
10. Setzen Sie den Schlegelmulcher NICHT ein, wenn nicht alle Sicherheitsvorrichtungen am Schlegelmulcher angebracht sind und korrekt verwendet werden.
11. Setzen Sie den Schlegelmulcher NICHT ein, bevor Sie das gesamte Handbuch gelesen und verstanden haben.
12. Tragen Sie KEINE locker sitzende Kleidung, um zu vermeiden, dass sie sich in Teilen der Maschine verfangen kann.
13. Versuchen Sie NICHT, Blockierungen zu beseitigen, während der Motor läuft. Vergewissern Sie sich, dass der Motor angehalten hat und sich nicht mehr dreht, bevor Sie Wartungsarbeiten an Ihrem Mähwerk durchführen.
14. Setzen Sie den Schlegelmulcher NICHT im Dunkeln ein, es sei denn, es wird eine geeignete künstliche Beleuchtung verwendet.
15. Verwenden Sie die Maschine NICHT, wenn übermäßige Vibrationen auftreten, schalten Sie sie sofort aus und überprüfen Sie den Wartungsplan.
16. Steigen Sie NICHT auf den Schlegelmulcher.

3. AUS SICHERHEITSGRÜNDEN: IMMER

1. Beachten Sie die Richtlinien des Motorherstellers.
2. Achten Sie darauf, dass sich alle Umstehenden bei der Arbeit in einem sicheren Abstand befinden.
3. Führen Sie vor dem Gebrauch regelmäßige Wartungen und Kontrollen durch.
4. Entfernen Sie potenziell gefährliche Teile aus dem Schnittbereich.
5. Verringern Sie die Geschwindigkeit bei Arbeiten an Hängen oder in unebenem Gelände
6. Beachten Sie, dass die Komponenten nach dem Gebrauch heiß sein können.
7. Befolgen Sie alle Schlepprichtlinien des ATV-Herstellers.

8. Seien Sie beim Befüllen des Tanks mit Benzin vorsichtig, insbesondere wenn die Motorteile heiß sind.
9. Vergewissern Sie sich, dass alle Sicherheitsaufkleber in gutem Zustand sind, und ersetzen Sie beschädigte Aufkleber.
10. Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Schlegeln fern.
11. Vergewissern Sie sich, dass der Schlegelmulcher in Transportstellung ist, bevor Sie ihn vom Arbeitsplatz wegbringen.

4. HINWEIS- UND WARNSCHILDER

Übersetzungen



VORSICHT
NICHT VERWENDEN OHNE
DIE
GEBRAUCHSANWEISUNG
GELESEN ZU HABEN



GEFAHR
HALTEN SIE IHRE HÄNDE
UND FÜSSE FERN

STELLEN SIE EIN FESTSITZEN DER RADMUTTERN SICHER
DURCH TÄGLICHE KONTROLLEN
BITTE LESEN SIE DAS BENUTZERHANDBUCH
FÜR DEN RICHTIGEN REIFENDRUCK
BEACHTEN SIE DIE MAXIMALE ANHÄNGELAST DES ZUGFAHRZEUGS BZW. DAS MAXIMALE GEWICHT
DES ANHÄNGERS.

ACHTUNG

Bevor Sie dieses Gerät benutzen, müssen Sie die folgendes gewährleisten:

- Lesen, verstehen und befolgen Sie die Sicherheitshinweise im Benutzerhandbuch.
- Die Bediener müssen vor dem Einsatz geschult werden, und die Sicherheitsverfahren müssen regelmäßig überprüft werden.
- Vergewissern Sie sich vor der Inbetriebnahme, dass alle Abschirmungen angebracht sind.
- Halten Sie Hände, Füße, Haare und Kleidung von allen beweglichen Teilen fern.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit locker sitzende Kleidung
- Halten Sie die Sicherheitsverfahren gemäß dem Zeitplan ein. Vor allem die Schlegel und Befestigungselemente stellen eine Gefahr dar, wenn sich ein Teil während des Betriebs löst.

- Verwenden Sie bei der Wartung eine geeignete Stütze
- Lassen Sie vorher noch niemanden mit dem Fahrzeug fahren.



GEFAHR
ROTIERENDE WELLEN
KONTAKT KANN ZUM TOD FÜHREN
ABSTAND HALTEN!

NICHT BENUTZEN OHNE DASS:
ALLE ACHS-, TRAKTOR- UND GERÄTESCHUTZVORRICHTUNGEN ANGEBRACHT SIND.
DIE WELLE AN BEIDEN ENDEN SICHER BEFESTIGT IST.
ACHSSCHUTZVORRICHTUNGEN, DIE SICH FREI AUF DER ACHSE DREHEN KÖNNEN.



Die oben genannten Schilder müssen an Ihrem FAM Schlegelmulcher angebracht werden. Wenn eines der oben genannten Schilder fehlt oder beschädigt ist, wenden Sie sich an den Lieferanten, um Ersatzschilder zu erhalten, bevor Sie die Maschine benutzen.

5. BEDIENUNGSANLEITUNG UND EINSTELLUNG

Der FAM SCHLEGELMULCHER ist so konstruiert, dass er einen sicheren und zuverlässigen Betrieb gewährleistet, wenn er gemäß den Anweisungen und der vorgesehenen Verwendung eingesetzt wird.

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch, bevor Sie den Schlegelmulcher einsetzen, da dies zu Verletzungen oder Schäden am Gerät führen kann.



Beim Einsatz des Schlegelmulchers mit einem ATV oder Kompakttraktor sollte ein Gehörschutz verwendet werden. Unter normalen Arbeitsbedingungen ist ein Geräuschpegel von 83 Dezibel normal; in diesem Fall wird ein Gehörschutz empfohlen.

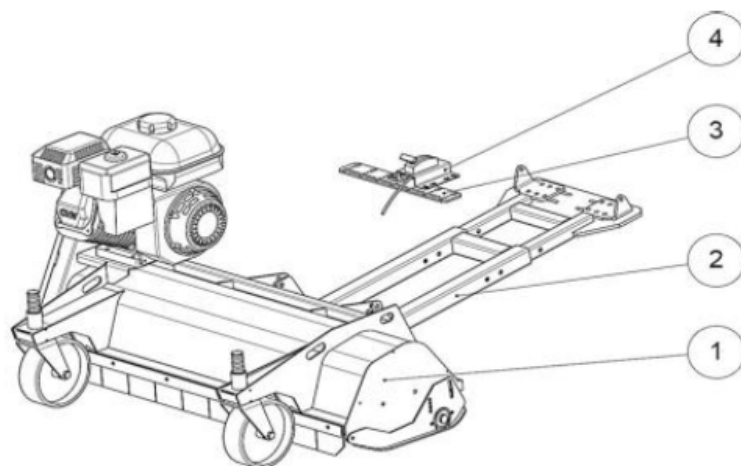
5.1 INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

1. Vergewissern Sie sich, dass alle Muttern, Schrauben und Halterungen sicher befestigt sind und dass sämtliches Verpackungsmaterial, z. B. Stahlbänder, Klebeband usw., entfernt wurde.
2. Überprüfen Sie, ob Öl im Motor und Benzin im Tank ist.
3. Reifen prüfen.

5.2 ANSCHLUSS AN DAS ATV

Der Schlegelmulcher wird in einer Verpackung geliefert und ist sofort einsatzbereit.

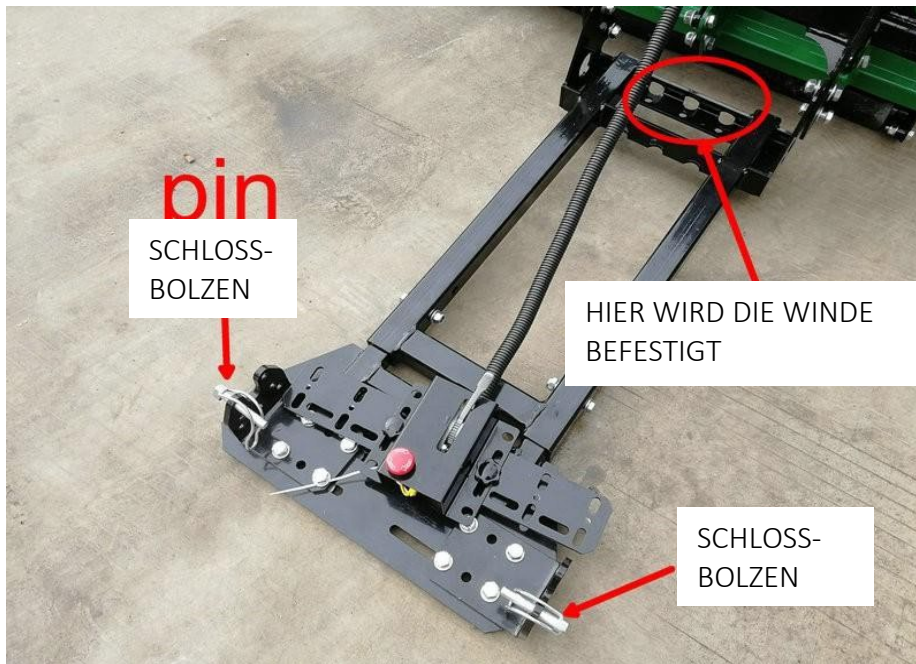
1. Schlegelmulcher
2. Einstellbarer Montagerahmen
3. Montageplatte
4. Fernsteuerung



Anbringen an ATV

Das vordere Schlegelmähwerk wird mit der Winde des ATVs angehoben.

Der Schlegelmulcher wird mit zwei Sicherungsbolzen am ATV befestigt, und zwar an der mittleren Halterung, wie ein Schneeschild. (Mittlere Halterung, hinter der Vorderachse unter dem ATV)



5.3 EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE

Schnitthöhenverstellung: 2-7 cm mit den Vorderrädern und dem Adapter. Noch höher mit einer Winde.

SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG:

Einstellen des Radbolzens oder des Adapters zum Anheben oder Absenken nach Bedarf.



5.4 ANLASSEN DES MOTORS

LESEN UND VERSTEHEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG DES MOTORS VOR DER BENUTZUNG



Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen; halten Sie Hände und Füße vom Rotor und anderen beweglichen Teilen fern. Halten Sie Unbeteiligte in einem sicheren Abstand.

1. Achten Sie darauf, dass zwischen den Schlegeln und dem Boden ein Abstand besteht.
2. Wählen Sie einen Bereich, der frei von losen Abfällen ist, die aufgesammelt werden können.
3. Stellen Sie den Choke des Motors und eine angemessene Leerlaufdrehzahl mit dem Gashebel ein.
4. Stellen Sie einen Fuß auf das Mähdeck, um einen festen und ausgewogenen Stand zu haben. Ziehen Sie fest am Seilzugarter, danach lassen Sie das Seil wieder langsam zurückführen (ein oder zwei kräftige Züge sollten den Motor starten).
5. Nach einigen Sekunden Warmlaufzeit im Leerlauf den Gashebel auf die werkseitige Arbeitseinstellung stellen, um eine normale/betriebliche Motordrehzahl von maximal 3.600 zu erreichen.



Wenn Sie den Gashebel verändern, um die Motordrehzahl über den empfohlenen Wert hinaus zu erhöhen, kann die Gewährleistung erlöschen. Außerdem verringert sich die Schnittleistung, der Kraftstoffverbrauch steigt, und es können übermäßige Vibrationen auftreten, die eine Gefahr für Personen und Schäden an Bauteilen darstellen können.

ELEKTRISCHER START

Ein elektrischer Druckknopfstarter ist auf Anfrage erhältlich. Einfach den Schlegelmulcher vorspannen, den Netzstecker in die ATV-Steckdose stecken und den Zündschlüssel drehen, um den Schlegelmulcher zu starten. Beachten Sie alle oben unter "STARTEN DES MOTORS" genannten Vorsichtsmaßnahmen.

FERNSTEUERUNG DER GASHEBELS

Mit einer Gasfernsteuerung, die in der Regel am Gepäckträger des ATV oder an einer anderen geeigneten Stelle des Zugfahrzeugs angebracht ist, kann der Fahrer den Motor des Schlegelmulchers vom Fahrersitz aus steuern.

Diese Einrichtung ist sehr vorteilhaft, wenn man von einem Mähstandort zu einem anderen in der Nähe fährt, denn durch die Verringerung der Motordrehzahl, damit der Schlegelmulcher langsamer wird, wird der Schlegelmulcher oder die Bodenoberfläche während des Transports nicht beschädigt, und das oft in unebenem oder schwierigem Gelände, wo man auf Steine und lose Gegenstände stoßen kann.

5.5 VORWÄRTSFAHREN

Die Menge des zu mähenden Grases oder Unkrauts bestimmt die Vorwärtsgeschwindigkeit; langsame Vorwärtsgeschwindigkeiten führen in den meisten Fällen zu besseren Ergebnissen.

Achten Sie darauf, die nachstehende Vorgehensweise zu befolgen.

Beginnen Sie mit der niedrigstmöglichen Geschwindigkeit und stellen Sie sicher, dass der Schlegelmulcher effizient arbeitet, indem Sie den Motor auf die höchste Drehzahl einstellen, ohne ihn zu überlasten. (Ist dies aufgrund sehr schwieriger Mähbedingungen nicht möglich, erhöhen Sie die Schnitthöhe an den Schlegeln und stellen Sie sich darauf ein, beim zweiten Durchgang zweimal mit niedriger eingestellter Maschine zu mähen; lassen Sie zwischen dem ersten und zweiten Schnitt mindestens 24 Stunden verstreichen, damit das Gras austrocknen kann).

Erhöhen Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit, bis die Motordrehzahl sinkt (der Motor arbeitet zu hart für die Bedingungen) - verlangsamen Sie die Geschwindigkeit, lassen Sie den Motor seine volle Drehzahl wieder erreichen und gehen Sie den gleichen Weg, aber halten Sie bei der Geschwindigkeit an, die zuvor zur Überlastung des Motors geführt hat. Es ist wichtig, immer auf das Geräusch des Motors zu achten, um sicherzustellen, dass der Motor und der Schlegelmulcher effizient arbeiten, und das Tempo zu drosseln oder anzuhalten, wenn der Motor zu überlasten beginnt.

BEI NICHTBEACHTUNG KANN ES ZU EINEM DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG UND LETZTLICH ZU SCHWEREN SCHÄDEN AN DER KUPPLUNG UND DEN ANTRIEBSRIEMEN KOMMEN.



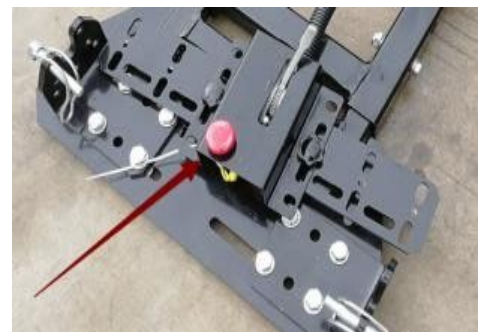
Wenn Sie von normalen Arbeitsbedingungen zu schwereren Mäharbeiten übergehen, kann es vorkommen, dass der Motor abgewürgt wird und an Drehzahl verliert. Verringern Sie sofort die Geschwindigkeit, damit die Motordrehzahl wieder die normale Arbeitsgeschwindigkeit erreicht. Befolgen Sie das oben unter "Vorwärtsfahren" beschriebene Verfahren. Die zu erwartende Fahrgeschwindigkeit ist unter schwierigen Bedingungen wesentlich geringer.

BEI NICHTBEACHTUNG KANN ES ZU EINEM DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG UND LETZTLICH ZU SCHWEREN SCHÄDEN AN DER KUPPLUNG UND DEN ANTRIEBSRIEMEN KOMMEN.

5.6 ANHALTEN DES SCHLEGELMULCHERS

Wenn der Schlegelmulcher nach einer intensiven Nutzung abgestellt wird. Lassen Sie die Maschine mindestens 4 Minuten lang mit halber Arbeitsgeschwindigkeit im Stand laufen, damit die Antriebsriemen abkühlen können.

1. Seien Sie vorsichtig mit heißen Teilen, wie z. B. dem Motorauspuff, Riemen usw., wenn der Motor abgestellt ist.
2. Nachdem der Schlegelmulcher abgekühlt ist (mind. 1 Stunde nach dem letzten Einsatz), stellen Sie sicher, dass alles Gras von den Kühlrippen des Motors, dem Antriebsriemen und den Rotoren entfernt wurde, bevor Sie ihn wieder einsetzen.
3. Drücken Sie die Stopptaste, wenn eine Notsituation eintritt.



5.7 TRANSPORTSTELLUNG

Wenn Sie den Schlegelmulcher von einem Ort zum anderen transportieren, wird empfohlen, das Mähwerk in die höchste Position zu bringen (Transportstellung, siehe Abschnitt 5.3 "EINSTELLUNG DER MÄHHÖHE").

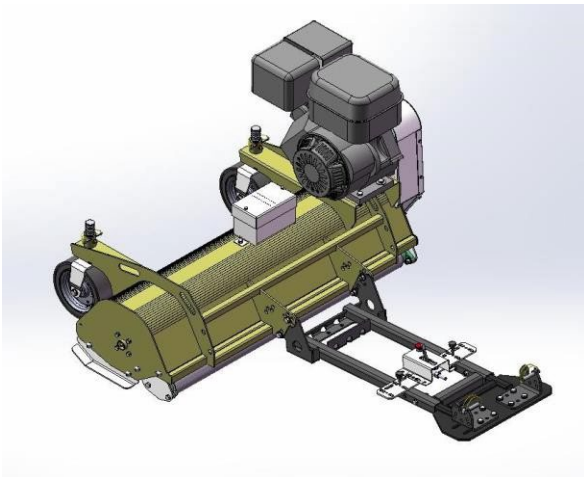
Vor dem Einstellen in die Transportstellung muss der Motor abgestellt sein und die Messer müssen stillstehen.

Entfernen Sie alle Mährückstände vom Reifen, bevor Sie das Feld verlassen. Bewegen Sie sich niemals mit laufendem Motor von einem Ort zum anderen.

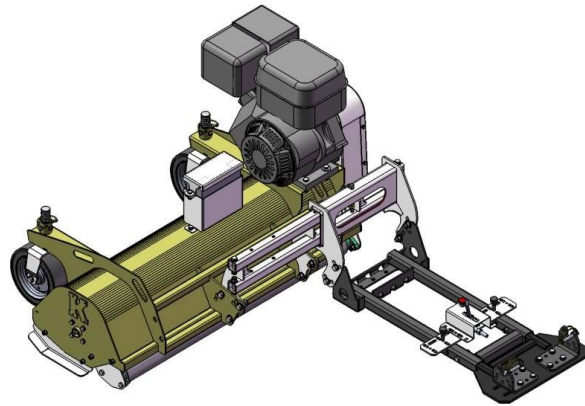
WICHTIG - Bitte beachten Sie, dass es nicht erlaubt ist, den FAM Schlegelmulcher auf öffentlichen Straßen zu fahren.

5.8 SEITENVERSCHIEBUNGSBESCHLÄGE

Der FAM-Schlegelmulcher hat zwei Positionen, mit und ohne seitlichen Versatzbügel.

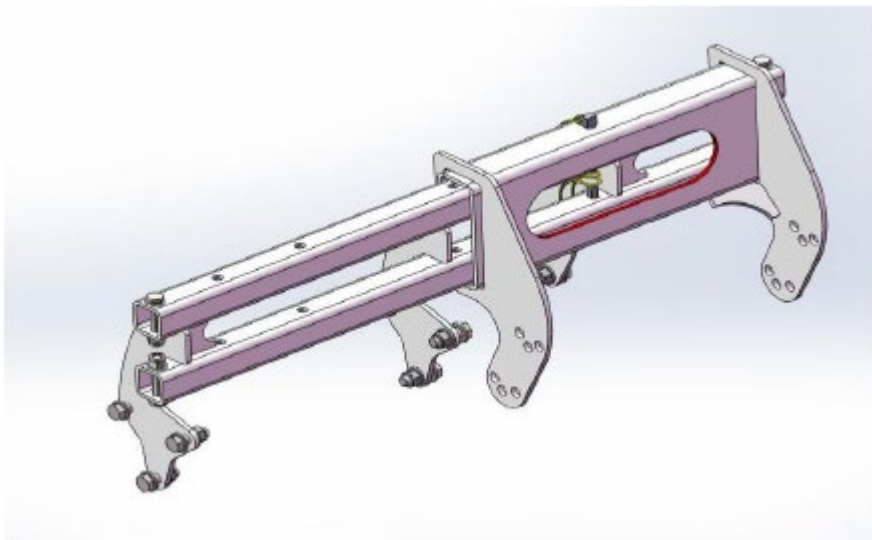


Ohne seitlich versetzte Halterung



Mit seitlich versetzter Halterung

Wenn der Schlegelmulcher mit der optionalen Seitenverschiebungshalterung ausgestattet ist, kann das Mähwerk während des Betriebs 37 cm nach links verschoben werden.



Seitlich versetzte Halterungen

6. WARTUNG

WARTUNGSPLAN

WARTUNGSPLAN				
Wartungsarbeiten während des Betriebs:	1 x pro Stunde	täglich	Wöchentlich	Pro / Saison
Motor (siehe Handbuch des Motorherstellers)	•	•	•	•
Entfernen Sie Schnittgut, das sich im Gehäuse angesammelt hat	•	•	•	•
Um die Rotorenden gewickeltes Material entfernen	•	•	•	•
Sichtprüfung, um sicherzustellen, dass nichts lose ist		•	•	•
Schmieren Sie die Höhenverstellung		•	•	•
Fetten Sie die hintere Rolle		•	•	•
Schmieren Sie die Rotorlager mit Schmierfett		•	•	•
Reifendruck prüfen			•	•
Inspektion des Antriebsriemens			•	•
Inspektion der Rotorlager			•	•
Inspektion der Radlager			•	•
Schmieren Sie die 50-mm-Kupplung*)			•	•
Prüfen Sie die Buchse der schwenkbaren Anhängerkupplung auf Verschleiß *)			•	•
Prüfen Sie, ob alle Verbindungen fest und unversehrt sind.			•	•
Überprüfung der Sicherheitskette			•	•
Prüfen Sie, ob die Sicherheitsetiketten intakt sind.			•	•
Prüfen Sie, ob die Schutzvorrichtungen intakt sind.			•	•
Schlegel auf Verschleiß und Zustand prüfen				•
Prüfung auf Metallermüdung				•
Überprüfen Sie die Kupplung auf Verschleiß/Funktion				•

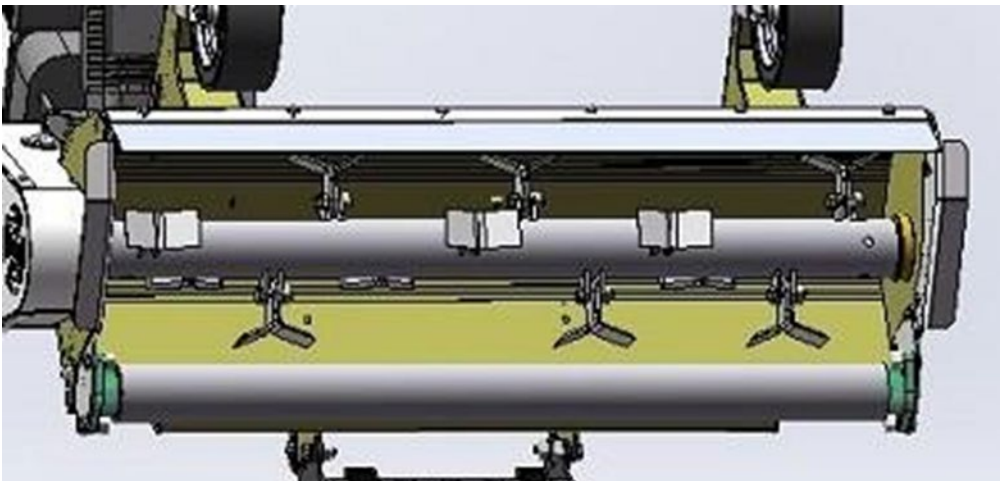
*) Wenn die betreffende Ausstattung verbaut ist.

6.1 MOTOR

Informationen zur Wartung und Instandhaltung des Motors finden Sie im Handbuch des Motorherstellers.

6.2 ANFALL VON SCHNITTGUT

Entfernen Sie alle Ablagerungen von Schnittgut aus dem Gehäuse der Schermaschine und aus dem Bereich um den Motor. Die Ansammlung von Schnittgut kann zu einem Hitzestau und Brand führen.
Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab.



6.2 SICHTPRÜFUNG

Führen Sie eine Sichtprüfung um den Schlegelmulcher herum durch, suchen Sie nach fehlenden/losen Teilen oder beschädigten/verschlissenen Komponenten. Alle Fehler sollten entweder repariert oder das Teil ersetzt werden.

6.3 KONTROLLE DER REIFEN

Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Schäden und Verschleiß.

6.4 KONTROLLE DER ROTORLAGER

Drehen Sie die Rotorwelle von Hand und tasten Sie nach Unebenheiten in den Lagern. Versuchen Sie auch, die Welle von einer Seite zur anderen zu ziehen, um zu sehen, ob diese zu viel Spiel hat. Ist das Spiel zu groß, bauen Sie das Rotorgehäuse aus und prüfen Sie die Lager.

6.6 KONTROLLE DER RADLAGER

Heben Sie eine Seite des Schlegelmulchers an, so dass sich das Rad knapp über dem Boden befindet. Drehen Sie das Rad von Hand und prüfen Sie die Radausrichtung. Um die Lager zu prüfen, versuchen Sie, das Rad seitlich zu bewegen, um das Lagerspiel zu prüfen (A). Vergewissern Sie sich, dass die Radschraube fest angezogen ist, bevor Sie beginnen, und befolgen Sie alle Sicherheitsmaßnahmen. Wenn Spiel vorhanden ist, nehmen Sie das Rad ab und prüfen Sie die Lager. Tauschen Sie alle defekten Lager aus.



6.7 50-MM-KUPPLUNG SCHMIEREN

Prüfen Sie die Kupplung auf Anzeichen von Beschädigung oder Verschleiß, drehen Sie die Kupplung um 36 Grad und prüfen Sie, ob die Buchsen nicht zu sehr abgenutzt sind. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile.

Schmieren Sie die Kupplung regelmäßig wie unten gezeigt.

6.8 ALLGEMEINE ÜBERPRÜFUNG

Überprüfen Sie den Schlegelmulcher, um sicherzustellen, dass alle Schrauben fest angezogen sind und alle Schutzvorrichtungen/Ketten intakt und sicher sind. Überprüfen Sie alle Sicherheitswarnschilder und ersetzen Sie defekte Schutzvorrichtungen oder beschädigte Schilder.

6.9 WARTUNG DES ROTORSCHLEGELS

Die FAM-Serie verfügt über "Rock"-Schlägel, die für eine lange Lebensdauer ausgelegt sind. Die Standard-Schlegel sind für eine noch längere Lebensdauer doppelt geschliffen. Wenn ein Dreschflegel bricht oder verloren geht, ist es wichtig, ihn sofort zu ersetzen. Andernfalls kann es zu ernsthaften Unwuchtproblemen kommen (verwenden Sie immer Ersatzteile).

Prüfen Sie beim Auswechseln den gegenüberliegenden Schlegel des Rotors auf Verschleiß. Wenn er ganz oder teilweise abgenutzt ist, sollte er ersetzt werden, um einen genauen Gewichtsausgleich zu gewährleisten.

Wenn die erste Schneide stumpf wird, drehen Sie den gesamten Schlegelsatz um. (Die Verwendung stumpfer Schlegel verringert die Schnittleistung und erhöht den Kraftstoffverbrauch).

Der Austausch oder die Umkehrung von Schlegeln erfolgt nach diesem einfachen Verfahren:

- A. Vergewissern Sie sich, dass der Motor des Schlegelmulchers abgestellt ist und sich die Schlegel nicht mehr drehen. Stellen Sie den Kraftstoffhahn ab und lassen Sie die Maschine 5 Minuten lang abkühlen. Entfernen Sie die Zündkerze, um sicherzustellen, dass der Motor nicht gestartet werden kann.
- B. Heben Sie den Schlegelmulcher auf die maximale Schnitthöhe an.
- C. Heben Sie die Deichsel vorsichtig in eine schräge Position, so dass die Höhenverstellstange am Heck des Schlegelmulchers das Gewicht aufnimmt. Hinweis: Versuchen Sie dies nicht mit der Version mit Hinterrädern; heben Sie den vorderen Wagenheber auf maximale Höhe an.
- D. Lösen und entfernen Sie den Schlegelbolzen.
- E. Tauschen Sie die Schlegel aus oder drehen Sie sie um (beachten Sie die Drehrichtung).
- F. Setzen Sie den Schlegelbolzen fest ein, aber lassen Sie den Schäkel noch auf der Befestigungsbuchse schwingen.

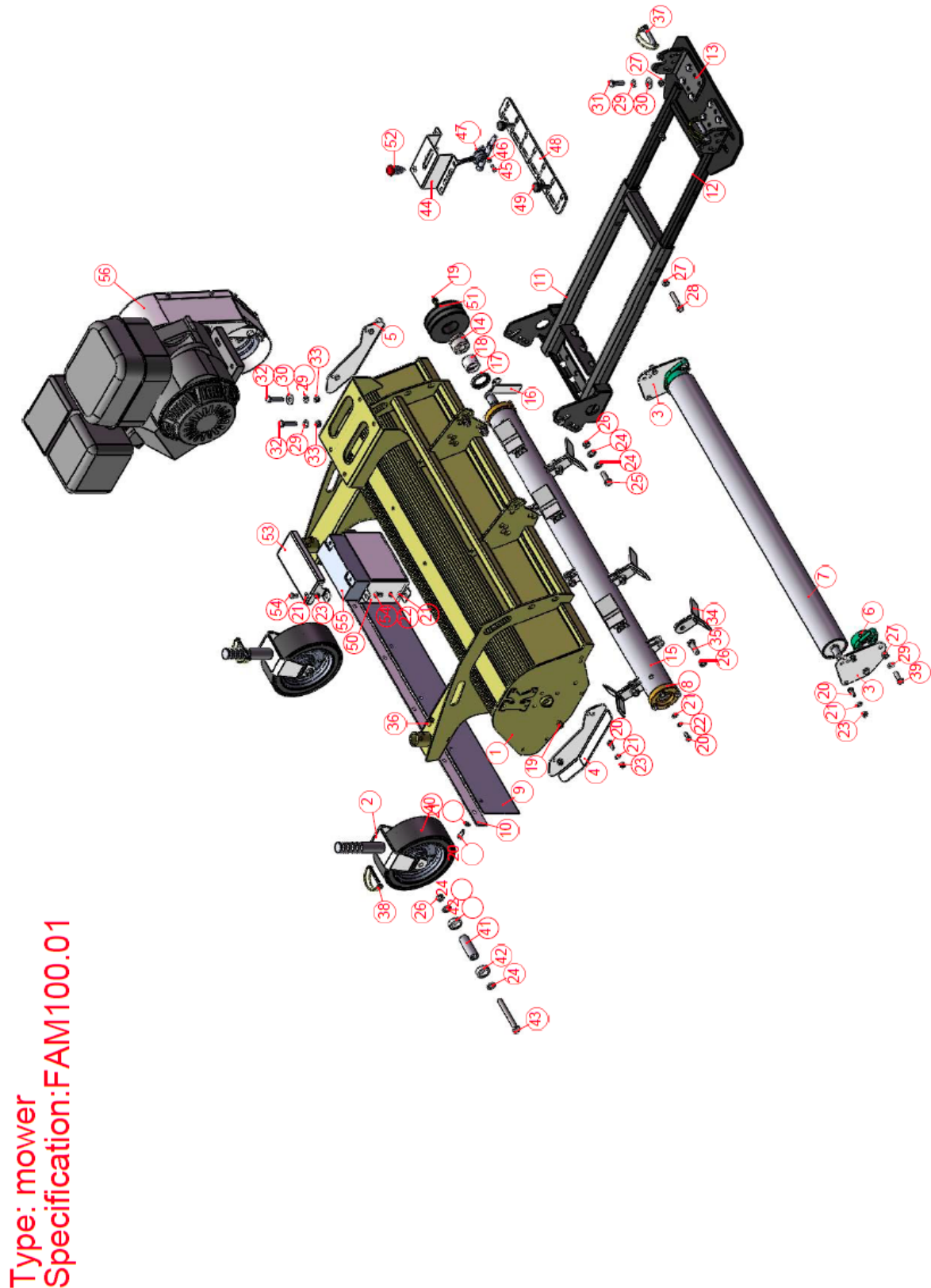
ANMERKUNGEN:

Verwenden Sie beim Austausch von Schlegeln niemals gerissene oder reparierte Schlegel. Wenn die Schlegelbefestigung beschädigt oder abgenutzt ist, ersetzen Sie sie durch neue Teile.



Wenden Sie sich für Reparaturen, die über die oben genannten geringfügigen Anpassungen hinausgehen, an einen qualifizierten Fachmann oder Lieferanten.

7. ERSATZTEILLISTE

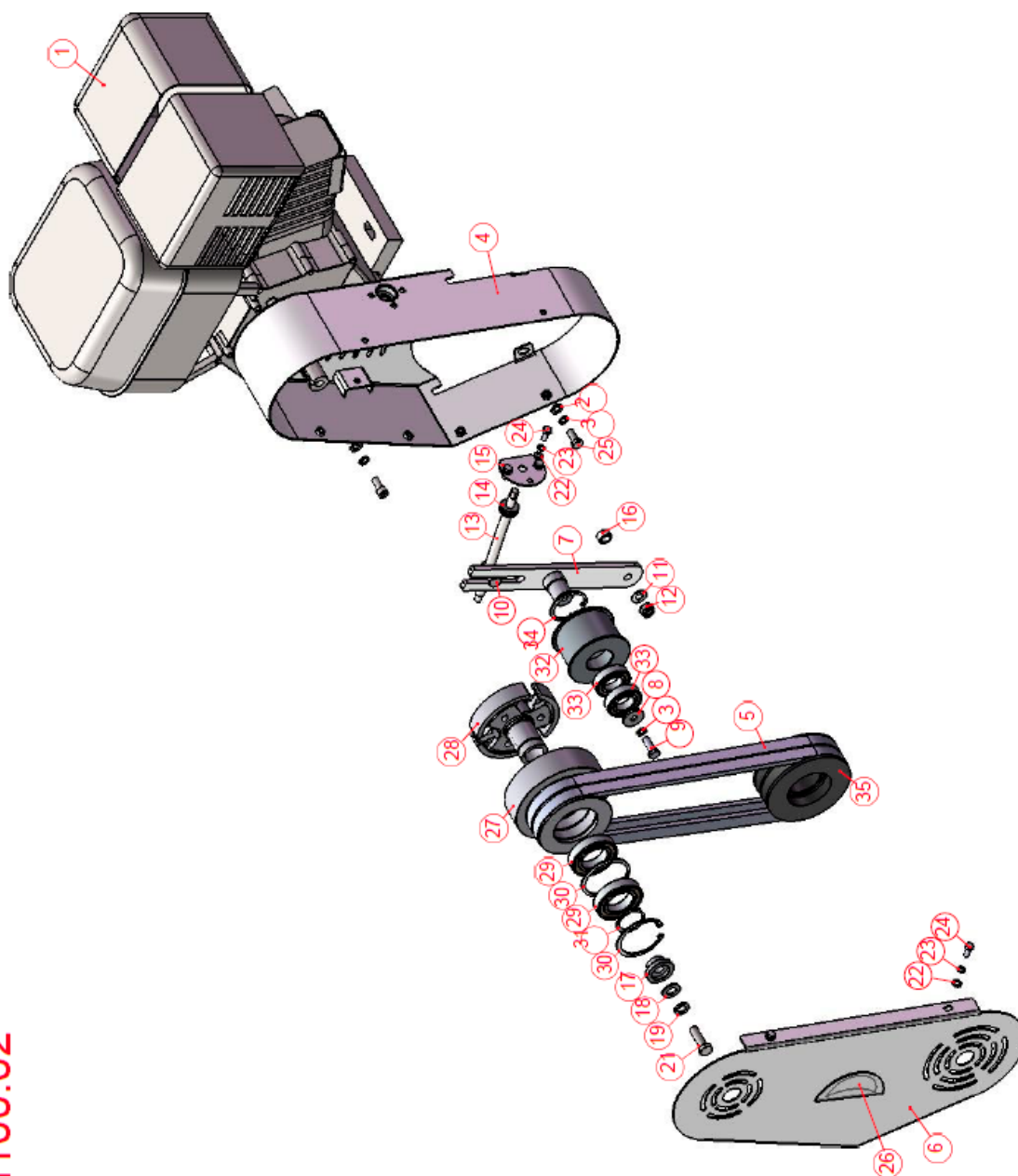


FAM100 Ersatzteilliste FAM100.01				
Pos.	Artikel Nr.	Name	Anzahl der	Bemerkung
1	FAM100.010	Gehäuse Rahmen	1	
2	FAM100.011	Drehwelle Rad	2	
3	FAM100.101	Montageplatte	2	
4	FAM100.102	Schiebeplatte	1	
5	FAM100.103	Schiebeplatte (rechts)	1	
6	GB/T 7810-1995	Lagersitz UCFLU204	2	UCFLU204
7	FAM100.016	Walze	1	
8	Lagersitz	UC205	2	
9	FAM100.116	Gummiplatte	1	
10	FAM100.117	Gummiplatte	1	
11	FAM100.012	Adapterstück	1	
12	FAM100.013	Erweiterungsbeschläge	1	
13	FAM100.121	Rahmenverbindung	2	
14	Buchse	22x47x34	1	22x47x34
15	FAM100.018	Blattachse	1	
16	FAM100.015	Dämpfer	1	
17	GB/T 13871.1-2007	Lippendichtung	1	55x40x8
18	FAM100.110	Öldichtungsbuchse	1	
19	Brustwarze	M8-1	2	
20	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	22	M8x20
21	GB/T 95-2002	Spannscheibe 8	24	8
22	GB/T 859-1987	Federscheibe 8	10	8
23	GB/T 889.1-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M8	10	M8

24	GB/T 95-2002	Klemmscheibe C Ebene 12	12	12
25	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube M12*35	4	M12×35
26	GB/T 889.1-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M12	18	M12
27	GB/T 889.1-2000	Sechskant-Sicherungsmutter	14	M10
28	GB/T 5780-2000	Sechskantschraube C-Ebene	2	M10×55
29	GB/T 95-2002	Spannring/Scheibe C Stufe 10	16	10
30	GB/T 96.2-2002	Spannring/Scheibe C Ebene 10	10	10
31	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	8	M10×35
32	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	4	M10×45
33	GB/T 6182-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M10	4	M10
34		Y-Schlegel	36	
35	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	12	M12×35
36		Schmiernippel	6	M6
37		Haltestift	2	10X60
38		Haltestift	2	6X70
39	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	4	M10×30
40	FM180.105	Reifenbestandteile	2	
41	FM180.104	Achse	2	
42	FAM100.122	Abstandshalter	4	
43	GB/T 5782-2000	Sechskantschraube	2	M12×110
44	FAM100.021	Befestigungssitz für Gaspedal	1	
45	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	2	M6×16
46	GB/T 6182-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M6	2	
47		Montage für Gaskabel	1	1.4米
48	FAM100.120	Montage des Sitzes	1	
49	Bakelit-Bolzen	M8-33	2	

50	FAM100.023	Batteriekasten	1	
51	ATV120.108	Angetriebene Riemenscheibe	1	
52		Not-Aus-Taste	1	φ16
53	ATVK150.224	Verriegelungsplatte für den Batteriekasten	1	
54	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	4	M8×16
55		Akku-Pack	1	6-DZM-20
56	FAM100.02	Übertragungssystem	1	

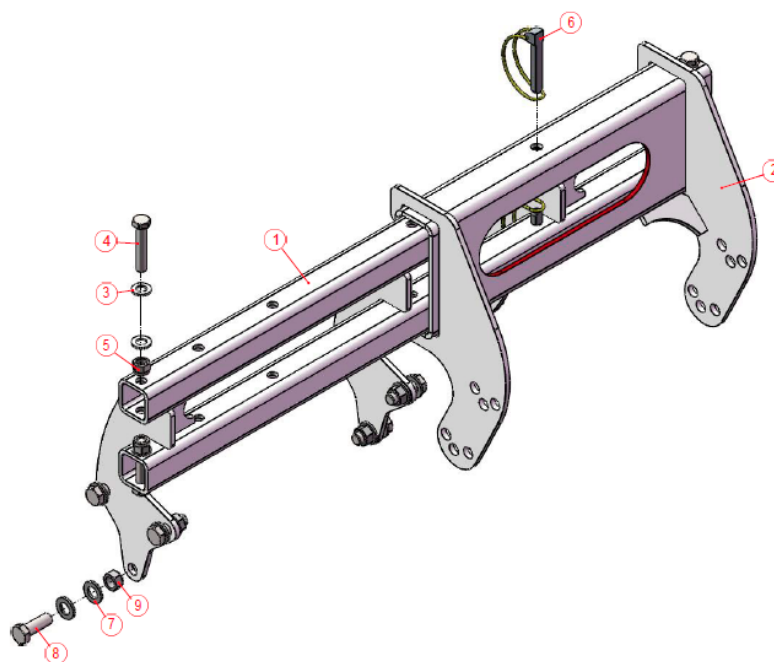
Type: mower
Specification: FAM100.02



FAM100.02				
Pos.	Artikel Nr.	Name	Anzahl der	Bemerkung
1	Motorrad	15 PS (Elektrostart)	1	
2	GB/T 95-2002	Spannscheibe M8	6	8
3	GB/T 859-1987	Federscheibe M8	7	8
4	FAM100.022	Geschweißter Riemenscheibenschutz	1	
5	BX38	Bremse	2	
6	FAM100.123	Abdeckung der Riemenscheibe	1	
7	FAM100.024	Aufspannplatte	1	
8	GB/T 5287-2002	Unterlegscheibe für Spannscheibe M8	1	9*28*3
9	GB/T 5781-2000	Sechskantschraube	1	M8x25
10	AT120.134	Einstellungsmutter	1	
11	GB/T 95-2002	Unterlegscheibe für Spannscheibe M10	1	10
12	GB/T 889.2-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M10	1	M10
13	ATV120.131	Verstellbarer Griff	1	
14	GB/T 301-1995	Axiales Kugellager	1	51100
15	ATV120B.108	Bleche	1	
16	FAM100.124	Abstandshalter	1	
17	AT120.110	Feste Platte für Riemenscheibe	1	
18	GB/T 95-2002	Spannscheibe M12	1	12
19	GB/T 859-1987	Federscheibe M12	1	12
20	GB/T 70.2-2000	Inbusschraube	4	5/16-24x20
21	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	1	7/16-20X35

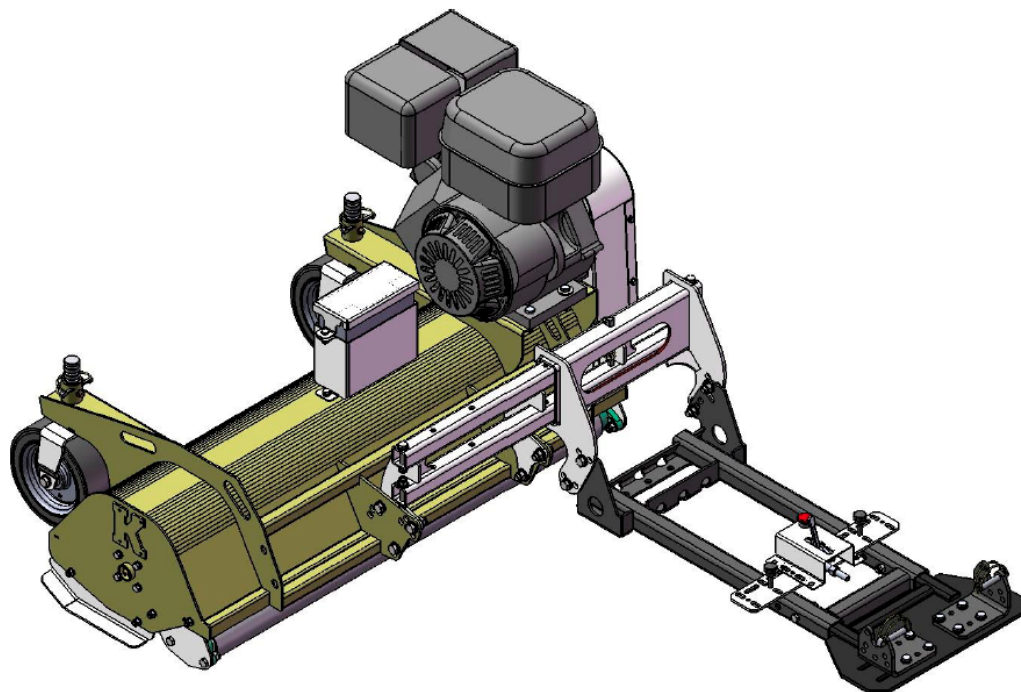
22	GB/T 95-2002	Spannscheibe M6	9	6
23	GB/T 859-1987	Federscheibe M6	9	6
24	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	9	M6×16
25	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	2	M8×20
26	FAM100.125	Sichtfenster	1	
27	ATV120.109	Antriebsräder	1	
28	HZR9	Kupplung	1	
29	GB/T 276-94	Kugellager mit tiefer Rille	2	6007-2Z
30	GB 893.1-86	Verriegelungsring für Loch A-Typ	2	62
31	GB 894.2-86	Sicherungsring für Welle Typ B	1	35
32	AT120.111	Spannrad	1	
33	GB/T 276-94	Kugellager mit tiefer Rille	2	6005-2Z
34	GB 893.1-86	Verriegelungsring für Loch A-Typ	1	47
35	ATV120.108	Antriebsrad	1	

Type: mower
Specification: FAM100.03



FAM100.03				
Pos.	Artikel Nr.	Name	Nummer.	Bemerkung
1	FAM100.019	Montage für den Einbau des vorderen Seitenschiebers	1	
2	FAM100.020	Seitenverschiebung hintere Befestigungsschweißung	1	
3	GB/T 95-2002	Spannscheibe 10	8	10
4	GB/T 5780-2000	Sechskantschraube	4	M10×55
5	GB/T 889.1-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M10	4	M10
6		Haltestift 10×60	2	10×60
7	GB/T 95-2002	Spannscheibe 12	16	12
8	GB/T 5783-2000	Sechskantschraube	8	M12×35
9	GB/T 889.1-2000	Sechskant-Sicherungsmutter M12	8	M12

Type: mower
Specification: FAM100.04



Wir behalten uns das Recht vor, die technischen Parameter und Spezifikationen dieses Produkts ohne vorherige Ankündigung zu ändern.