

D

Original
Sicherheitshandbuch

P.Lindberg

Artikelnr.: 9055757

QUAD 50cc
„Kitten II“



P-Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe

Tel. 03222/1097-888 Fax. 03222/1097-900

www.p-lindberg.de

QUAD 50cc „Kitten II“ – Artikelnr. 9055757

Beschreibung: Kleines 50cc-Quad für Kinder im Alter von 6-8 Jahren.

Einsatzbereiche: Überwiegend zum Spielen.

Zweckmäßige Verwendung: Darf nur wie in diesem Handbuch beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Verwendung wird als nicht zweckmäßig angesehen.

Inhalt

Vorstellung:	3
Warnschilder	4
Sicherheitsausrüstung	8
Sicherheitsanweisungen	10
Betrieb	12
Inspektion vor dem Start:.....	12
Start:.....	13
Stopp:.....	13
Fahren auf einem Quad:	13
Sicheres Fahren:.....	13
Fahrposition:	14
Bremstechnik:.....	14
Kurventechnik:.....	14
Fahren auf Hügeln und Steigungen:.....	15
Gelände:.....	16
Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:.....	17
Schlamm und Wasser:	17
Schnee:.....	17

Vorstellung:

Dieses Handbuch sowie die Betriebsanleitung enthalten wichtige Angaben über Nutzungsmuster, Fahrtechnik, Sicherheitsregeln und Ratschläge sowie Angaben über Service und Wartung.

LESEN SIE BEIDE ANLEITUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR DAS QUAD IN GEBRAUCH GENOMMEN WIRD.

Wir wünschen uns, dass Sie viel Vergnügen beim Fahren mit Ihrem Quad haben. Sollten Probleme auftreten, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Es ist wichtig, dass jeder der das Quad fahren soll, die Anleitungen kennt. Wenn das Quad den Benutzer wechselt oder ausgeliehen wird, denken Sie bitte daran, dass auch der nächste Benutzer das Handbuch erhält.

Dieses Quad ist für Kinder von mindestens 6 Jahren geeignet.

Das höchstzulässige Gewicht beträgt 60 kg.

Bitte beachten, dass obwohl man das Alter erreicht hat, es nicht sicher ist, dass man die Kraft, Fähigkeiten oder ausreichende Urteilskraft zum sicheren Fahren besitzt.

Als verantwortlicher Erwachsener muss man sicherstellen, dass das Kind eine ausreichende Schulung erhält, bevor es selbst fahren darf. Eventuell kann man sich an relevante Klubs wenden, um Hilfe und Erfahrungen zu erhalten.

Es ist äußerst wichtig, dass sich der verantwortliche Erwachsene vergewissert, dass das Kind, das mit dem Quad fährt, eine gründliche Einschulung für die Fahrt mit dem Quad erhält und die notwendigen Sicherheitselemente trägt.

Viel Vergnügen mit Ihrem Quad!

Warnschilder

Am Fahrzeug sind wichtige Sicherheitshinweise in der Form von Schildern angebracht. Sämtliche Richtlinien sind zu lesen und einzuhalten.

Sorgen Sie dafür, die Schilder am Fahrzeug zu lesen und Sie dem Kind, das mit dem Fahrzeug fährt, ausführlich zu erklären. Sie enthalten wichtige Information bezüglich des sicheren und richtigen Betriebs des Fahrzeugs.

Entfernen Sie niemals ein Schild. Sollte ein Schild abfallen oder schwer zu lesen sein, kann beim Händler ein neues bestellt werden.

Schild Nr. 1



Übersetzung:

Die falsche Anwendung des Quads kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

Stets einen zugelassenen Helm und Schutzausrüstung verwenden. Niemals auf öffentlichen Straßen fahren.

Niemals mit Passagieren fahren. Niemals unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol benutzen.

Verwenden Sie das Quad NIEMALS in folgenden Situationen:

Ohne ausreichende Übung oder eine Einweisung.

Mit einer für Ihre Fähigkeiten oder die Situation zu hohen Geschwindigkeit.

Auf öffentlichen Straßen – es kann zu einem Zusammenstoß mit anderen Fahrzeugen kommen.

Mit einem Passagier – Passagiere haben Einfluss auf Gleichgewicht und Steuerung und erhöhen das Risiko für einen Kontrollverlust.

Denken Sie **IMMER** an:

Eine korrekte Fahrtechnik, um das Umkippen auf Hügeln, in anspruchsvollem Gelände und in Kurven zu vermeiden.

Kopfsteinpflaster vermeiden. Kopfsteinpflaster beeinflusst die Steuerung und Kontrolle des Fahrzeugs drastisch.

LESEN SIE STETS DAS HANDBUCH UND BEFOLGEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE.

Schild Nr. 2:

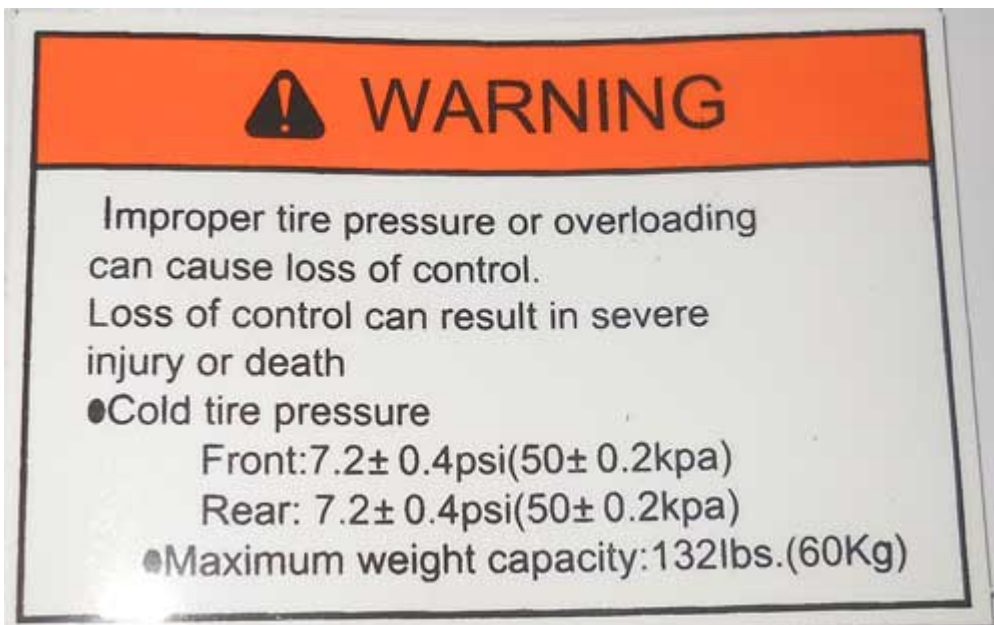


Übersetzung:

ACHTUNG

Niemals als Passagier mitfahren. Passagiere können zu Kontrollverlust und in weitere Folge zu ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN oder gar zum TOD führen.

Schild Nr. 3:



Übersetzung:

ACHTUNG

Ein falscher Reifendruck oder eine Überladung können zum Kontrollverlust führen. Ein Kontrollverlust kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

- Reifendruck kalt
Vorne: 7,2 ± 0,4 psi (50±0,2 kPa)
Hinten: 7,2 ± 0,4 psi (50±0,2 kPa)
- Maximal zulässiges Gewicht: 132 lbs (60 kg)

Schild Nr. 4:



Übersetzung:

Nur bleifreies Benzin

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 90 Oktan.

Benzin ist leicht entzündlich. Schalten Sie den Motor beim Tanken aus, um Funken oder offene Flammen zu vermeiden.

Schild Nr. 5:



Übersetzung:

Achtung!

Motoröl. Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten 300 Meilen (=483 km), danach alle 1.000 Meilen (=1.608 km). Verwenden Sie ausschließlich Motoröl vom Typ 15W-40.

Kapazität Öltank: 0,8 L.

Schild Nr. 6:



Übersetzung:

Falls Kinder unter 16 Jahren dieses Quad fahren, ist das Risiko für schwere Verletzungen oder Tod drastisch erhöht.

Niemals Kindern unter 16 Jahren gestatten, dieses Quad zu fahren.

Sicherheitsausrüstung

Beim Fahren auf einem Quad ist Sicherheitsausrüstung anzuwenden. Die Sicherheitsausrüstung umfasst:

- Handschuhe
- Stiefel
- Lange Hose
- Langärmeliges Shirt, Pullover oder Jacke
- Helm
- Sicherheitsbrille

Bitte beachten, dass die Sicherheitsausrüstung umfassender ist, wenn es sich um Training oder Wettrennen handelt. Bei sportlicher Betätigung empfehlen wir, sich an relevante Klubs zu wenden.

Handschuhe

Geeignete Fahrerhandschuhe, um zu verhindern, dass die Hände kalt werden, ermüden oder schmerzen. Sie schützen außerdem im Falle eines Sturzes. Geeignete Fahrerhandschuhe haben Schutzkissen über den Knöcheln und bieten eine gute Kombination aus Schutz und Komfort.

Stiefel

Die empfohlene Fußbekleidung sind ein paar kräftige Stiefel, die bis über die Waden reichen. Sie schützen Füße, Fußgelenke und den unteren Teil der Beine. Geeignet sind vor allem Stiefel mit niedrigem Absatz, sodass man guten Halt auf dem Trittbrett hat.

Hose und Shirt

Um die Haut gegen Hautabschürfungen und andere Verletzungen zu schützen, sollten stets ein langärmeliges Shirt oder eine Jacke sowie eine lange Hose getragen werden. Dies sind die Mindestanforderungen, fährt man jedoch in anspruchsvollem Gelände, sollten Knieschützer und Schulterschützer benutzt werden, die einen besseren Schutz bieten.

Helm

Ein Helm zum Schutz des Kopfes ist die wichtigste Sicherheitsausrüstung. Ein Helm kann ernsthafte Kopfverletzungen verhindern. Entscheiden Sie sich für einen zugelassenen Helm. Der Helm muss bequem aufzusetzen sein und sicher befestigt werden.

Sicherheitsbrille/Visier

Um sicher fahren zu können, ist es natürlich notwendig, dass man gut in Fahrrichtung sehen kann. Gegenstände, wie Steine, Zweige, Äste oder Insekten, die auf das Gesicht treffen, können den Fahrer leicht irritieren. Trifft ein solcher Gegenstand auf das Auge, kann dies zu ernsthaften Verletzungen führen. Eine normale Sonnenbrille bietet keinen ausreichenden Schutz beim Fahren auf einem Quad. Sicherheitsbrille und Visier dürfen nicht derart zerkratzt sein, dass dadurch die Sicht behindert wird. Wenn die Ausrüstung keine Standardkennzeichnung hat, ist sicherzustellen, dass sie aus Polykarbonat mit einer Beschichtung gegen Kratzer hergestellt wurde. Eine geeignete Sicherheitsbrille muss sicher und fest sitzen und belüftet sein, um ein Beschlagen zu verhindern. Man kann bspw. eine dunkle Sicherheitsbrille oder ein Visier bei Sonnenschein und eine gelbe Sicherheitsbrille oder ein Visier bei bedeckter Witterung auswählen, fährt man jedoch in der Nacht, ist eine transparente Brille auszuwählen.

Sicherheitsanweisungen

Wenn die folgenden Sicherheitsanweisungen nicht befolgt werden, kann es zu schweren Verletzungen und zum Tod kommen.

- Dieses Sicherheitshandbuch ebenso wie die Betriebsanleitung und die Kennzeichen lesen und alle Richtlinien befolgen.
- Das Fahrzeug ist für einen Fahrer vorgesehen. Niemals andere Personen befördern.
- Lassen Sie niemals Kinder unter 6 Jahren das Quad fahren.
- Niemals andere das Quad fahren lassen, es sei denn, die Person hat die Anleitungen und Warnschilder gelesen.
- Der Fahrer sollte einen zugelassenen Offroad-Motorradhelm tragen, der gut passt, sowie Augenschutz (Brille oder Visier) Handschuhe, Stiefel, langärmeliges Shirt oder Jacke sowie lange Hose.
- Niemals mit zu hoher Geschwindigkeit fahren. Die Geschwindigkeit stets den Verhältnissen im Gelände, der Sichtbarkeit sowie der Erfahrung des Fahrers mit dem Fahrzeug anpassen.
- Niemals versuchen, auf zwei Rädern zu fahren, zu springen oder andere Stunts auszuführen.
- Das Quad stets vor jeder Fahrt überprüfen, um sicherzustellen, dass er sich in einem sicheren Zustand befindet. Sämtliche Anweisungen in Bezug auf Service und Wartung des Fahrzeugs, die in dieser Anleitung sowie der Betriebsanleitung beschrieben sind, müssen befolgt werden.
- Stets beide Hände am Lenker und die Füße auf den Fußstützen halten.
- Stets langsam und vorsichtig fahren, wenn in unbekanntem Gelände gefahren wird. Stets bereit sein, das Fahrverhalten dem Gelände anzupassen.
- Stets die Anweisungen für Kurven in diesem Handbuch anwenden. Den Vorgang bei geringer Geschwindigkeit üben, bevor bei höherer Geschwindigkeit abgebogen wird. Niemals bei extrem hoher Geschwindigkeit abbiegen.
- Stets das Fahrzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüfen lassen, wenn es an einem Unfall beteiligt war.
- Niemals mit dem Quad auf Hügeln fahren, die für den ATV oder die Fähigkeiten des Fahrers zu hoch sind. Das Fahren auf kleineren Hügeln üben, bevor man sich mit größeren Hügeln versucht.
- Vor Beginn der Fahrt das Gelände genau beobachten. Niemals einen Hügel hinauf fahren, der sehr glatt oder lose ist. Niemals plötzlich Gas geben und nie plötzlich den Gang wechseln. Niemals mit hoher Geschwindigkeit über einen Hügel fahren.
- Stets das Gelände genau beobachten, bevor man den Hügel hinunterfährt. Das Hinunterfahren in einem Winkel vermeiden, durch den das Fahrzeug zur einen Seite umkippen kann. So weit wie möglich gerade nach unten fahren.
- Hügel vermeiden, die sehr glatt sind oder eine lose Oberfläche haben. Niemals versuchen, ein Quad auf einem Hügel zu wenden, bevor die Wendetechnik gut gemeistert wird. Weitestgehend vermeiden, quer auf einem steilen Hügel zu fahren.
- Stets die Anweisungen der Anleitung befolgen, wenn das Fahrzeug anhält oder rückwärts rollt und das spezielle Verfahren zum Bremsen befolgen.

- Stets neue Bereiche auf Hindernisse überprüfen, bevor die Fahrt begonnen wird. Niemals versuchen, große Hindernisse zu überwinden, wie hohe Klippen oder umgestürzte Bäume.
- Stets darauf achten, nicht zu rutschen oder auszugleiten. Auf glatten Oberflächen, wie bspw. Eis, sollte man langsam und äußerst vorsichtig fahren, um die Gefahr des Rutschens und den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug zu vermeiden.
- Das Quad möglichst nicht durch tiefes Wasser oder starke Wasserströme fahren. Tiefen vermeiden, die größer als die empfohlene maximale Tiefe sind. Langsam fahren und plötzliche Bewegungen vermeiden, eine langsame und gleichmäßige Vorwärtsgeschwindigkeit beibehalten, keine plötzlichen Drehungen oder Stopps ausführen und nicht plötzlich Gas geben.
- Nasse Bremsen können die Fähigkeit zum Anhalten reduzieren. Die Bremsen testen, wenn das Fahrzeug das Wasser verlassen hat. Bei Bedarf das Bremspedal einige Male treten, um die Bremsscheiben und Bremsklötze durch die Reibung trocknen zu lassen.
- Stets sicherstellen, dass sich keine Hindernisse oder Personen hinter dem Fahrzeug befinden, wenn rückwärts gefahren wird. Bei freier Bahn kann langsam rückwärts gefahren werden.
- Stets die Art Räder und die Radgröße verwenden, die in der Anleitung angegeben sind. Stets den korrekten Reifendruck einhalten, wie in der Betriebsanleitung beschrieben.
- Niemals Änderungen am Quad durch falsche Installationen oder eine nicht zugelassene Verwendung von Zubehör vornehmen. Darauf achten, dass Zubehör, wie z. B. Rasenmäher, die Handhabung und Leistung der Maschine verändern kann.
- Niemals mit einer schwereren Last als der angegebenen max. Kapazität fahren. Die Last ist ordentlich zu verteilen und sicher zu befestigen. Das Tempo verringern und die Anweisungen der Anleitung im Hinblick auf das Fahren mit Last oder Anhänger befolgen. Bitte beachten, dass sich die Bremslänge verlängert.

Achtung!

Potenzielle Gefahr: Falsche Handhabung von Benzin.

Das kann geschehen: Das Benzin kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.

Vermeidung der Gefahr: Die Maschine stets ausschalten, wenn Kraftstoff eingefüllt wird. Keinen Kraftstoff unmittelbar, nachdem die Maschine in Gebrauch war und noch warm ist, einfüllen. Auf das Verschütten von Kraftstoff auf Motor oder Auspuffrohr/Schalldämpfer achten. Beim Einfüllen von Kraftstoff niemals rauchen sowie Abstand zu Funken und offenen Flammen halten. Wenn die Maschine in einem anderen Fahrzeug transportiert werden soll, ist dafür zu sorgen, dass sie aufrecht steht und das Kraftstoffventil geschlossen ist, sodass kein Kraftstoff aus dem Vergaser oder Tank austreten kann.

Das kann geschehen: Benzin ist giftig und kann zu Vergiftungen führen.
Vermeidung der Gefahr: Wenn Benzin verschluckt wird oder Dämpfe inhaliert werden bzw. wenn Benzin in die Augen gelangt, ist unverzüglich ein Arzt aufzusuchen. Gelangt Benzin auf die Haut, ist diese unverzüglich mit Wasser und Seife zu reinigen. Unverzüglich die Kleidung wechseln, wenn Benzin darauf verschüttet wurde.

Achtung!
Potenzielle Gefahr: Start oder Betrieb der Maschine in geschlossenen Räumen.
Das kann geschehen: Auspuffgase sind giftig und können zum Verlust des Bewusstseins sowie innerhalb kurzer Zeit zum Tod führen.
Vermeidung der Gefahr: Sorgen Sie stets für eine ausreichende Belüftung.

Betrieb

Inspektion vor dem Start:

Das Fahrzeug ist vor dem Start stets zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es sich in einem guten und sicheren Zustand befindet. Folgende Checkliste ist anzuwenden:

1. Die Reifen werden auf Zustand und Druck überprüft
2. Der Kraftstofftank wird bis zum korrekten Füllstand befüllt
3. Alle Bremsen werden überprüft und evtl. justiert, die Bremsflüssigkeit wird kontrolliert
4. Der Gasregler wird auf Funktion und Verschluss überprüft
5. Alle Leuchten werden auf Funktion überprüft, einschl. Anzeigeleuchten und Schalter
6. Der Motorstoppschalter wird auf Funktion überprüft
7. Die Räder werden überprüft: Rad- und Achsmuttern sind korrekt fest gezogen bzw. durch Splinte gesichert
8. Luftfilterelemente werden auf Verschmutzung überprüft und gereinigt bzw. ausgewechselt
9. Der Lenker wird auf freie Beweglichkeit überprüft, dabei ist auf ungewöhnliches Spiel zu achten
10. Die Maschine wird auf lose Teile, beschädigte Komponenten sowie loser Bolzen/Muttern überprüft
11. Die Sicherheitsausrüstung des Fahrers wird überprüft: Helm, Brille, Kleidung
12. Die Kühlerflüssigkeit wird überprüft

Start:

Wenn die Maschine gestartet wird, muss sie sich im Leerlauf befinden und der Benzinhahn muss offen sein. Die Zündung einschalten, die Starthilfe zur Seite schieben und den Startschalter betätigen. Beim Start des Motors wird leicht Gas gegeben. Wenn der Motor warm ist, wird die Starthilfe zurückgeschoben.

ACHTUNG

- Der Startmotor darf jeweils nicht mehr als 5 Sekunden aktiviert werden, da er anderenfalls beschädigt werden kann.
- Den Startschalter unmittelbar, nachdem der Motor läuft, loslassen.
- Der Startschalter darf nicht aktiviert werden, wenn der Motor läuft.

Fahren:

Auf dem Sitz sitzen, die Füße auf den Fußrasten ruhen lassen und die Hände auf den Lenker legen. Den ersten Gang einlegen, die Handbremse lösen und den Gashebel betätigen.

Die max. Geschwindigkeit lässt sich begrenzen, indem der Gashebel heruntergedrosselt wird (4 mm Schraube mit Kontermutter), während Sie das Fahren auf dem Quad üben, oder wenn die max. Geschwindigkeit für den Fahrbereich zu hoch ist.

Stopp:

Nach beendeter Fahrt: Den Motor einen Augenblick im Leerlauf laufen lassen, bevor der Stoppschalter betätigt wird. Die Zündung wird ausgeschaltet und der Benzinhahn geschlossen. Die Feststellbremse aktivieren.

Fahren auf einem Quad:

Es gibt viel zu lernen, wenn man beginnt auf einem Quad zu fahren. Diese Anleitung kann ein korrektes Training und Erfahrungen **nicht** ersetzen. Zweck dieser Anleitung ist es, einen Überblick über die Sicherheitsvorkehrungen und eine Referenz dafür zu geben, dass man sicher auf seinem Quad fährt.

Sicheres Fahren:

Bevor man beginnt, seinen Quad zu fahren, ist ein großes flaches und offenes Gelände auszuwählen, auf dem man üben kann. Es ist **SEHR** wichtig, das Fahren zu üben, um mit dem Quad vertraut zu werden, bevor man beginnt, im Gelände zu fahren. Achten Sie darauf, dass das Übungsgebiet frei von Hindernissen und Gefahren, wie Steinen, Löchern oder Ästen ist.

Fahrposition:

Eine korrekte Fahrposition ist wichtig. Indem eine gute Fahrposition aufrechterhalten wird, erreicht man bessere Kontrolle über die Steuergriffe und ist in der Lage, durch Verlagerung des Körpergewichts schneller zu reagieren, als wenn man nicht ordentlich auf dem Fahrzeug sitzen würde.

Bei der korrekten Fahrposition geht es außerdem um Folgendes:

- Die Augen offen halten und nach vorn blicken.
- Die Schultern entspannen und die Ellbogen vom Körper weg leicht nach außen beugen.
- Die Hände am Lenker halten.
- Die Knie am Benzintank halten.
- Die Füße ruhen auf den Fußrasten, die Zehen zeigen nach vorn.

Es ist äußerst wichtig, dass Hände und Füße korrekt auf dem Quad positioniert sind. Auch wenn man nur eine Hand oder einen Fuß versetzt, kann sich dadurch die Fähigkeit zum sicheren Fahren verringern, weil sich die Balance verändert, was dazu führen kann, dass man herunterfällt. Außerdem besteht die Gefahr, dass ein Fuß oder Bein mit einem Hinterrad in Berührung kommt, wenn der Fuß vom Trittbrett genommen wird. Dies kann selbstverständlich zu Verletzungen oder einem Unfall führen.

Bremstechnik:

Die Bremsfähigkeit des Quad ist wichtig. Ohne Bremsen ist es nur schwer, anzuhalten! Das Quad ist an Vorder- und Hinterrädern mit Bremsen ausgestattet.

Hier sind einige Tipps für gutes Abbremsen:

- Den Gashebel loslassen.
- Übertriebenes Bremsen in Kurven vermeiden.
- Auf losen Oberflächen die Bremse nur leicht anwenden.

Kurventechnik:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad dreht oder wendet.

Hier sind einige Tipps:

- Den Körper nach vorn und zur Innenseite der Kurve lehnen.
- Beim Abbiegen stets in Fahrtrichtung blicken.
- Wenn man die Geschwindigkeit erhöht oder sehr scharf abbiegt, muss der Körper mehr zur Innenseite der Kurve gelehnt werden, um die Balance zu halten.

- Wenn das Quad beim Abbiegen zu kippen beginnt, verfallen Sie nicht in Panik! Lehnen Sie den Körper weiter in die Kurve, während das Tempo allmählich verringert und die Kurve weniger scharf gefahren wird.

Fahren auf Hügeln und Steigungen:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad auf Hügeln und Steigungen fährt. Falsches Fahren auf Hügeln kann dazu führen, dass man die Kontrolle verliert und schlimmstenfalls mit dem Quad umkippt.

Bitte BEACHTEN, dass der maximale Steigungswinkel 15° beträgt.

- Nicht versuchen, Hügel zu bewältigen, die zu steil für Ihre Fähigkeiten oder das Vermögen des Quad sind.
- Für gute Sicht und einen Blick auf die Straße vor Ihnen sorgen. Wenn Sie nicht über einen Hügel blicken können, ist das Tempo zu verringern, bis Sie gute Sicht haben.
- Der Körper wird in Richtung des Hügels gelehnt. Wenn Sie einen Hügel hinauf fahren, lehnen Sie sich also nach vorn; und wenn Sie einen Hügel hinunter fahren, lehnen Sie sich nach hinten.

Wenn Sie sich einem Hügel nähern, ist Folgendes zu tun:

- Die Füße fest auf dem Trittbrett/den Fußrasten halten.
- Das Tempo **VOR** Beginn des Anstiegs erhöhen, sodass Sie die Geschwindigkeit aufrechterhalten können und nicht anhalten.
- Rücken Sie auf dem Sitz nach vorn und lehnen Sie sich nach vorn.

Wenn Sie beim Hinauffahren feststellen, dass das Quad nicht ausreichend Kraft hat, um bis nach oben zu gelangen, jedoch sicher gewendet werden kann, können Sie folgende Tipps befolgen:

- Den Körper in Richtung „zum Hügel hinauf“ lehnen.
- Wenden, bevor Sie an Tempo verlieren.
- Langsam nach unten fahren, während Sie den Körper in Richtung „den Hügel hinunter“ (nach hinten) lehnen.

Wenn Sie feststellen, dass das Quad keinen Antrieb mehr hat, während Sie eine Steigung hinauf fahren, ist Folgendes zu tun:

- Lehnen Sie sich weiter nach vorn und betätigen Sie die Bremsen, sodass Sie vollständig anhalten. Sie **DÜRFEN NICHT** zulassen, dass Ihr Quad rückwärts zu rollen beginnt.

- Während Sie sich nach vorn lehnen, wird die Feststellbremse aktiviert.
- Verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.

Versuchen Sie niemals, rückwärts einen Hügel hinunterzufahren. Wenn Sie beginnen rückwärts zu rollen, darf die Bremse nicht plötzlich betätigt werden. Dies kann dazu führen, dass sich das Quad rückwärts überschlägt.

Hier sind einige Tipps, wie Sie das Quad stoppen können, wenn er rückwärts einen Hügel hinunter zu rollen beginnt:

- Lehnen Sie sich nach vorn und betätigen Sie die Bremse.
- Aktivieren Sie die Feststellbremse und verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.
- Wenn das Quad weiter rückwärts rollt, verlassen Sie den ATV augenblicklich!

Bevor Sie beginnen, einen Hügel hinunterzufahren, ist das Gelände sorgfältig zu untersuchen. Es wird am besten ein Weg ausgewählt, der gerade mit so wenig Hindernissen wie möglich hinunter führt. Lehnen Sie sich zurück und fahren Sie langsam. Wenn gebremst werden muss, dann bremsen Sie vorsichtig.

Beachten Sie bitte Folgendes beim Hinunterfahren auf einem Hügel:

- Lehnen Sie sich zurück.
- Fahren Sie langsam.
- Bremsen Sie mit Umsicht.
- Blicken Sie nach vorn und achten Sie auf Hindernisse im Gelände.

Gelände:

Man kann das Quad in verschiedenen Arten von Gelände fahren, um es jedoch bestmöglich auszunutzen, ist es nötig, dass Sie das zu befahrene Gelände kennen, und dass Sie wissen, wie das Quad in verschiedenen Situationen reagiert. Wählen Sie sorgfältig aus, wo Sie fahren wollen. Fahren Sie nur auf vorhandenen Bahnen und meiden Sie Gelände, in dem Sie nichts zu suchen haben, wie z. B. gefährliche Steigungen oder Feuchtgebiete. Achten Sie auf Fahrinnen, Löcher und andere gefährliche Hindernisse. Ein erfahrener Fahrer vermeidet Probleme, indem gefährliche oder riskante Situationen vermieden werden und sicher gefahren wird. Erfahrene Fahrer erkunden den Fahrbereich gründlich. Wenn man weiß, was an Hindernissen oder Gefahren auf einen zukommen kann, ist man gut vor deren Erreichen vorbereitet.

Achten Sie darauf, die für das zu befahrene Gelände passende Geschwindigkeit auszuwählen.

Die richtige Geschwindigkeit hängt von Folgendem ab:

- Übersichtsverhältnisse
- Erfahrung

- Flaches oder hügeliges Gelände
- Untergrund (rau oder glatt)
- Andere Personen in der Umgebung

Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:

Wenn Sie Erfahrung mit Ihrem Quad gewonnen haben, möchten Sie sicher auch in anderen Gebieten oder Situationen fahren. Sie alle bergen verschiedene Arten von Gefahren und verschiedene Sicherheitsregeln. Achten Sie darauf, dass es Gebiete gibt, die absolut ungeeignet und zum Fahren zu gefährlich sind. Dies könnte z. B. eine Kiesgrube sein, in der die Gefahr des Abstürzens besteht.

Schlamm und Wasser:

Das Quad kann in Schlamm und Wasser fahren, es ist jedoch Folgendes zu beachten:

- Das Trittbrett wird sehr glatt
- Das Wasser darf nicht zu tief sein
- Nach dem Verlassen des Wassers die Bremsen überprüfen

Schnee:

Das Fahren in Schnee kann sehr viel Spaß machen, ist natürlich aber auch mit einem Risiko behaftet – teils, weil es sehr glatt ist und teils, weil man die Fahrverhältnisse nicht so gut sehen kann. Fahren Sie also mit Umsicht.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.