



Bruksanvisning

Art. 9053598

Motorsåg 61,5cc



Motorsåg - Art. 9053598

Beskrivning: Bensindriven kedjesåg med 20" svärd

Innehåll

Säkerhetsinstruktioner:.....	3
Tekniska specifikationer.....	4
Komponenter.....	4
Användning.....	5
Bränsle och kedjeolja.....	6
Betjäning av maskinen.....	7
■ KONTROLL AV OLJETILLFÖRSELN.....	8
■ JUSTERING AV FÖRGASARE.....	9
■ KEDJEBROMS.....	10
■ STOPPA MOTORN.....	10
Sågning.....	10
Underhåll:.....	12
Felsökning.....	14

Säkerhetsinstruktioner:

Läs igenom grundligt innan användning.



Använd hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd.



Använd båda händerna!



Observera! Fara för tillbakaslag.



Använd endast motorsågen i goda ventilerande områden – avgasen innehåller ämnen som är skadliga vid inandning.



Brandfara. Rök inte medans du blandar eller fyller på bränsle. Håll öppna lågor, gnistor och liknande på säkert avstånd.



Läs förstå och följ alla instruktioner och säkerhetsanvisningar.



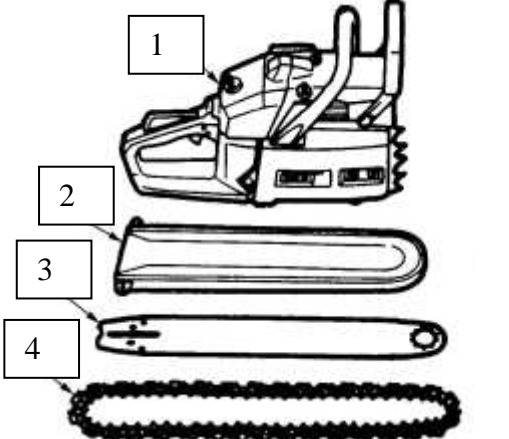
Observera!!!
Det finns risk för hörselskador
Bär hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd.



Tekniska specifikationer

Motorenhet	
Kubik	61,5 cm ³
Bensin/olja blandingsförhållande	50 : 1 (2%) – Blyfri bensin 95 och två-takts olja
Bränsletank kapacitet	0,55 liter
Kedjesmörjning	Automatisk pump. Kedjeolja ISO 150 (0,26 liter)
Tändningssystem	Elektronisk (CDI) <i>kontaktfri</i>
Tändstift	BPM7A
Mått (L X B X H)	430 x 240 x 260 mm
Torrsvikt – med kedja och svärd	7,4 kg
Skärenhet	
Svärdtyp	20"
Kedjetyp	0,325
Filtyp	4,8 mm

Komponenter

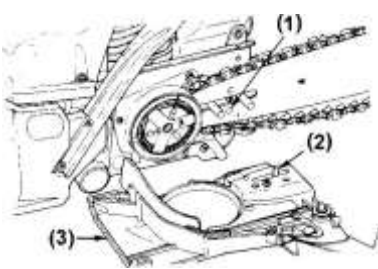
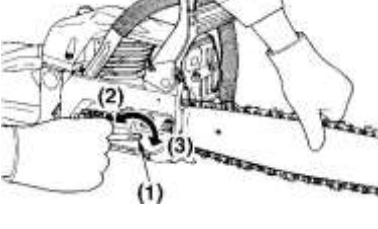
1	Motorenhet	
2	Svärdskydd	
3	Svärd	
4	Kedja	

Öppna lådan och montera svärdet och kedjan på motorenheten som beskrivs i följande avsnitt:

Användning

OBSERVERA

Kedjan har mycket skarpa kanter. Använd tjocka skyddshandskar för säkerheten

<p>Se till att kedjebromsen inte är inkopplad.</p> <p>Lossa muttrarna och ta bort kedjeskyddet.</p> <p>Ta bort den svarta transportdistansen, om det sitter en monterad.</p>		<p>(1) Hål</p> <p>(2) Spänntapp</p> <p>(3) Kedjeskydd</p>
<p>Montera svärd och kedja.</p> <p>Justera kedjans stramhet så den kan lyftas ca. 10 mm från svärdet mitt.</p>		<p>(1) kedjespännare</p> <p>(2) Lossa</p> <p>(3) Spänn</p>

Observera:

Längden på en ny kedja kommer vara längre i början. Kontrollera och justera stramheten ofta, en lös kedja kan lätt spåra ur eller orsaka onödigt slitage.

Observera:

Var uppmärksam på att sågkedjan sitter riktigt.

Rotationsriktning	
-------------------	--

Bränsle och kedjeolja

■ BRÄNSLE

▲ OBSERVERA

Bensin är lättantändligt. Undvika rökning eller att föra någon eld eller gnista i närheten av bränsle. Var noga med att stoppa motorn och låt den svalna innan du fyller på.



Motorn smörjs med olja som blandas med bensin. Oljan är speciellt utvecklad för luftkylda 2-takts bensinmotorer. Använd en kvalitets olja som är tilltänkt för användning av luftkylda 2-taktsmotorer.

■ REKOMMENDERAT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE: BENSIN 50 : OLJA 1 = 2%

Använd blyfri bensin.

Bensin eller olja av dålig kvalitet kan skada motorn.

■ BLANDA SÅ HÄR

Rör om noga.

Mät ut mängden bensin och olja som ska blandas.

Lägg lite av bensinen i en ren godkänd bränslebehållare.

Häll i all olja och skaka väl.

Häll i resten av bensin och skaka igen under minst en minut.

Märk upp behållaren klart och tydligt så att det inte finns någon tvekan om innehållet.

■ FÖR LÅNG LIVSLÄNGD BÖR DESSA PUNKTER UNDVIKAS

- BRÄNSLE UTAN OLJA (REN BENSIN) – Kan mycket snabbt orsaka allvarliga skador på inre motordelar.
- OLJA FÖR 4-takts MOTOR ANVÄNDNING - Det kan orsaka nedsmutsning av tändstiftet, avgasportblockering eller att det fastnar på kolvringarna.
- Färdigblandat bränsle som har stått över en månad utan att skakas ska blandad igen vid användning.

Olja som blandats med bensin och har lämnats oanvänd under en månad eller mer kan täppa till förgasaren och resultera i att motorn inte fungerar korrekt.

Om sågen ska lagras under en lång period ska bränslesystemet tömmas på bensin.

■ KEDJEOLJA

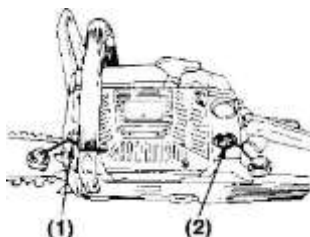
Använd alltid en olja som är speciellt lämpad för smörjning av kedjor, svärd och drivhjul på motorsågar.

Betjäning av maskinen

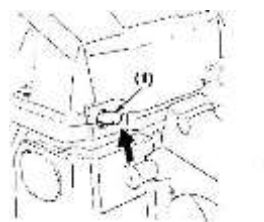
Det är mycket farligt att köra en motorsåg som har trasiga delar eller saknar delar.

Innan motorn startas kontrollera att alla delar är korrekt installerade inklusive svärd och kedja.

1. Fyll bränsle och kedjeolja och dra åt locken ordentligt.



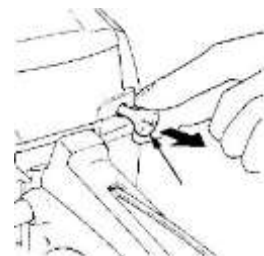
- (1) Kedjeolja
- (2) Bränsle



2. Sätt kontakten i "I" position.

3. Tryck 3 - 4 gånger på primer bollen.
(gummiboll som sitter lite under choken).

4. Dra choke-knappen ut till låst position tills man märker och hör ett klick. Efter första tecken på att motorn startar, trycks choke-knappen in, fortsätt dra i startsnöret. Motorn körs nu med ca. 1/4 gas tills det ges gas, därefter kommer kedjesågen gå i tomgång.



6. Låt motorn värma upp. Motorsågen kan först gå i tomgång efter uppvärmning och efter att gashandtaget är aktiverat.

OBSERVERA:

Starta inte motorn medans motorsågen hänger i en hand. Sågkedjan kan orsaka skada på användarens kropp. Det är mycket farligt.

OBSERVERA

Håll sågkedjan borta från klädsel, eftersom den börjar snurra runt när motorn startas.

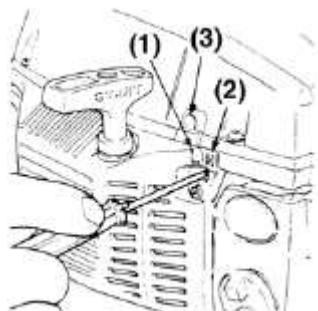
■ KONTROLL AV OLJETILLFÖRSELN

<p>Efter start av motorn, låt kedjan gå på måttligt varvtal och se om kedjeolja sprids ut så som visas i figuren.</p>	
<p>Oljeflödet till kedjan kan ändras genom att föra in en skruvmejsel i hålet i botten av kopplingssidan och vrida justerskruven. Justera enligt arbetsvillkor. Full skala är 1/4 varv. Om det vrids åt höger ökas volymen.</p>	

🔧 OBSERVERA

Oljemängden är inställd så att oljebehållaren nästan tom när bränsletanken har förbrukats. Var noga med att fylla på oljetanken efter varje gång vid tankning sågen.

■ JUSTERING AV FÖRGASARE



1. L munstycke (tomgångsinställning)
2. H munstycke (blandningsförhållande vid högre varvtal).
3. Tomgångsskruv

Förgasaren är fabriksinställd men kan behöva finjustering på grund av förändringar i driftsförhållanden.

Innan du justerar förgasaren se till att både luft- och bränslefilter är rena och att bränslet är ordentligt blandat.

Observera att kedjan måste installeras när förgasaren justeras.

1. Munstyckena H och L ska endast vridas enligt nedan:

H: -1/4 varv

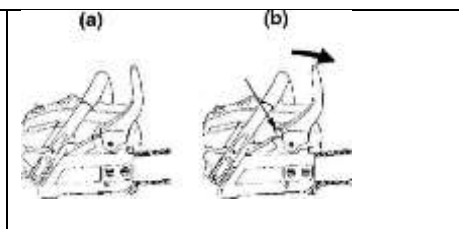
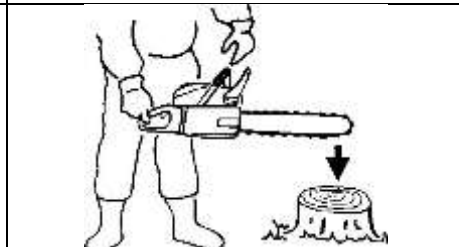
L: -1/4 varv

2. Starta motorn och låt den värmas upp i låg hastighet under några minuter.

3. Vänd tomgångsskruven (T) moturs så att kedjan inte kör runt. Är tomgångsvarvtalet för långsam, vrid skruven medurs.

4. Genomför provsågning och justera munstycket H för bästa sågning och inte för maximal hastighet/vpm.

■ KEDJEBROMS

<p>Maskinen är utrustad med automatisk broms för att stoppa kedjans rotation om det finns ett bakslag under sågningen. Bromsen kan även manövreras manuellt med det främre handtaget (b). För att frigöra bromsen, dras det främre handtaget mot handtaget tills du hör ett "klick" ljud (a).</p>	
<p>Se till dagligen kontrollera bromsfunktionen.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Stäng av motorn.2) Håll motorsågen horisontalt, släpp din hand från det främre handtaget, slå toppen av svärdet på en stubbe eller ett trästycke och se om bromsen fungerar.	

Kontrollera kedjebromsens drift innan varje användning genom att köra sågen på full gas under 1-2 sekunder, tryck den främre stötfångaren framåt. Kedjan ska omedelbart stoppas med motorn på full hastighet. Om kedjan är långsam att stoppa eller inte slutar, bör bromsbandet och kopplingstrumman bytas ut före användning.

Om bromsen inte är effektiv, måste den kontrolleras och vid behov repareras.

Om motorn fortfarande går på högvarv med bromsen, kommer kopplingen överhettas och orsaka problem.

Om bromsen ingriper under sågning ska gasreglaget omedelbart lossas och motorn stängas av.

■ STOPPA MOTORN

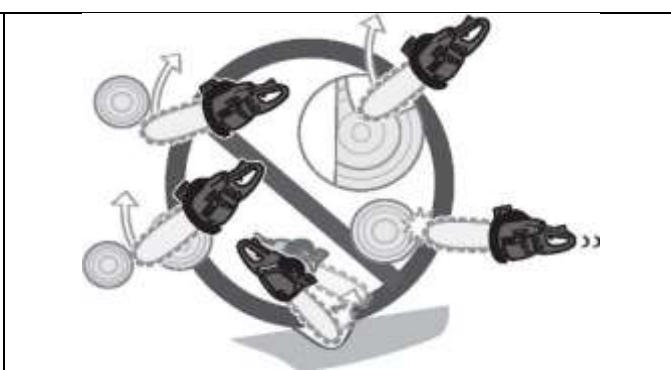
Släpp gashandtaget för att låta motorn köra i tomgång i ett par minuter.

Sätt kontakten i "O" (STOPP) position.

Sågning

Följ säkerhetsföreskrifterna. Motorsågen får endast användas för att såga i trä. Använd aldrig till att såga andra typer av material. Använd inte motorsågen som en hävstång för att lyfta, flytta eller dela objekt. Blockera inte sågen.

Det är inte nödvändigt att tvinga sågen i snittet. Använd endast lätt tryck när du kör motorn på full gas. När kedjan är fastklämd i ett snitt, försök inte dra ut den med våld, använd en kil eller en hävstång för att öppna snittet.

<p>Skydda dig mot bakslag. Kapa aldrig med spetsen på svärdet.</p>	
--	--

FÄLLNING AV ETT TRÄ

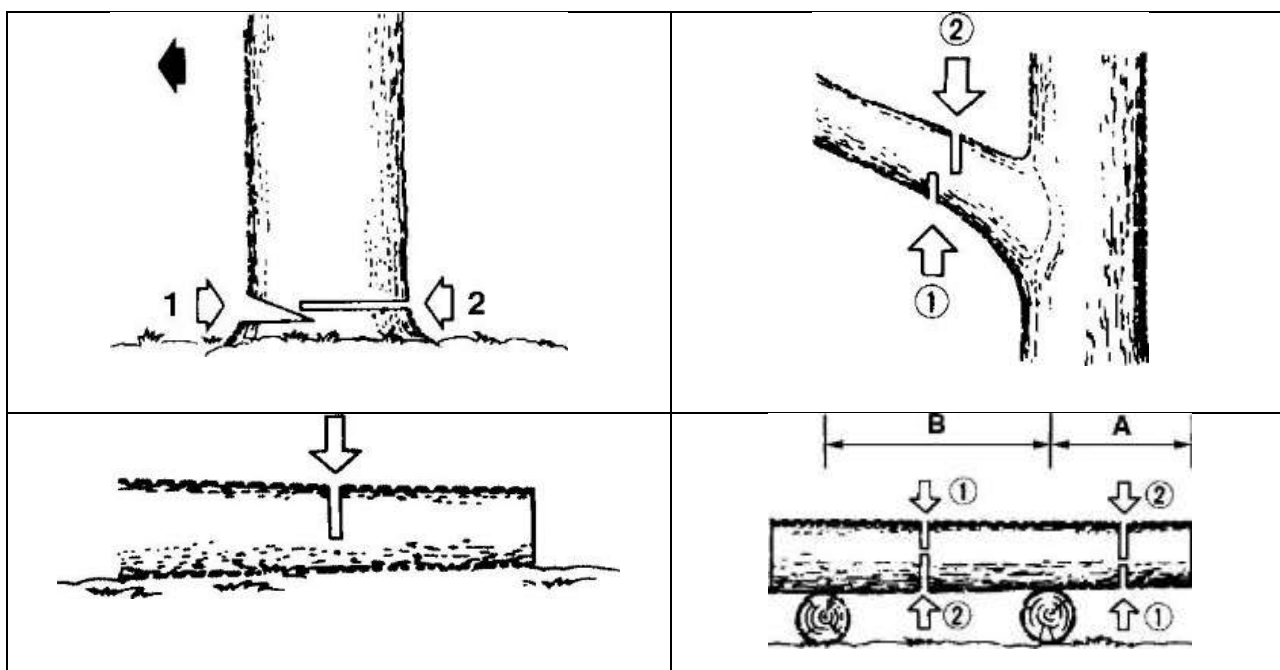
1. Bestäm fallriktningen med tanke på vinden, lutning, placering av tunga grenar, åtkomst efter avverkning och andra faktorer.
2. Området runt trädet ska rensas, det måste finnas ett bra förfäste och reträttväg.
3. Gör ett snitt på cirka 1/3 av diametern på den sida av stammen där trädet beräknas falla..
4. Såga ett fällsnitt från den motsatta sidan av snittet något högre än bottensnittet.

OBSERVERA

När ett träd ska fällas, se till att varna andra i närheten för fara.

OBSERVERA

Se alltid till att ha ett bra förfäste. Stå inte på stammen. Var medveten om att en fällt träd kan rulla.



Underhåll:



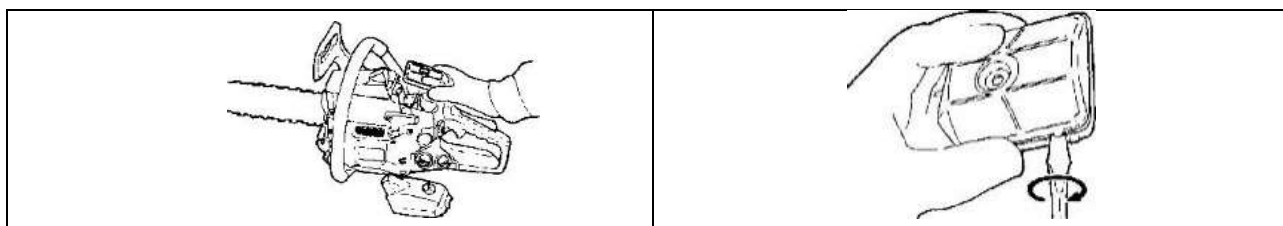
Utrustningen måste testas före varje användning så att slitna, lösa eller trasiga delar hittas. Använd aldrig utrustningen innan delar byts ut och/eller sätts fast ordentligt. Var alltid säker på att säkerhetsåtgärder fungerar som avsett.

OBSERVERA

Gör ingen rengöring, kontroll eller reparation av enheten innan motorn stoppas och är kall. Ta bort tändkabeln för att förhindra oavsiktlig start.

Luftfilter

Damm på filterytan kan avlägsnas genom att slå filterelementet mot en hård yta. För att ta bort smuts i nätfiltret måste den delas upp i två halvor och rengöras med bensin. Använd tryckluft för att blåsa från insidan.



För att montera de två filterhalvorna, tryck på kanten tills det klickar.

Smörjhål Avmontera svärdet och kontrollera om smörjhålet är igensatt.	 Smörjhål	
Sågsvärd När svärdet avmonteras, ta bort sågspån och annat smuts från smörjhålet. Smörj topptandhjulet från oljehålet vid spetsen av svärdet.	 Smörjhål	 Smörjhål kedjehjul

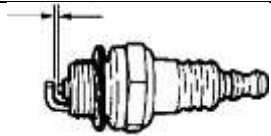
Generellt:

Kontrollera om det finns bränsleläckage, lösa fasthållningssystem och skadade stora delar, särskilt i handtaget och vid dess installation. Om några fel upptäcks måste de repareras innan sågen används igen.

Cylinderflänsarna

Damm kan fastna mellan kylribborna vilket kan orsaka överhettning av motorn. Kontrollera och rengör kylribborna regelbundet i samband med rengöring av luftfiltret.

Tändstift:

Rengör elektroderna med en stålborste och ställ elektrodgapet till 0,65 mm.	
---	--

Kedjehjul:

Kontrollera kedjehjulet efter brott och onödigt slitage. Om slitaget är betydande byt hjul. Byt kedja och drev (rosetten) samtidigt.

Sågkedja:

OBSERVERA

Det är mycket viktigt för smidig och säker drift att alltid hålla knivarna vassa.

Skärtänder måste slipas när:

- Sågspån blir pulverformig.
- Du måste lägga på extra kraft för att såga.
- När sågsnittet inte är rakt..
- Vibrationsökningar.
- Bränsleförbrukningen ökar.

▲ Observera

Använd säkerhetshandskar

Innan du börjar fila en kedja:

- Kontrollera att sågkedjan hålls säkert.
- Se till att motorn är avstängd.
- Använd en rund fil av lämplig storlek för kedjan.

<p>Placera filen på skäret och tryck rakt fram. Håll filen i läge som visas på bilden.</p>	
<p>Efter att varje skär har blivit filad ska djupmättet kontrolleras enligt bilden.</p>	

Svärdet:

Vänd svärdet regelbundet för att få jämnt slitage.

Felsökning

Problem med att starta	Kontrollera om bränslet har förorenats till exempel med vatten	Byt bränsle
	Kontrollera om motorn "drunknat"	Ta bort tändstiftet och torka den. Dra sedan tillbaka rekylstart utan choke
	Kontrollera tändstiftet	Byt ut
Brist på kraft, dålig acceleration eller ojämn tomgång	Kontrollera om bränslet har förorenats, till exempel av vatten	Byt bränsle
	Kontrollera luft – och bränslefilter	Rengör
	Kontrollera inställningen på förgasaren	Justera munstycket
Det kommer inte ut någon olja	Kontrollera oljekvaliten	Byt
	Kontrollera oljepassagen och – utgången om det sitter smuts i vägen	Rengör

Vi förbehåller oss rätten utan förvarning ändra tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt