

DK
Original
Sikkerhedsmanual

P-Lindberg

Varenr.: 9062311

El-dreven UTV LH50DU



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

El UTV - Varenr. 9062311

Beskrivelse: Elektrisk UTV med en 5 kW motor og 142 Ah batteri, der gør det muligt at køre med op til 42 km/t. og en kørselsdistance på op til 80 km på en fuld opladning. Distancen afhænger af terrænet man kører i og med hvilken belastning, man kører med. UTVen er udstyret med seler til 2 personer og oplades ved hjælp af en 1,6kW lader.

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

Indhold

Introduktion	3
Vigtig sikkerhedsinformation	3
Advarsler	6
Sikkerhedsmærkater	6
Dagligt eftersyn af køretøjet (før kørsel).....	16
Tjekliste	16
Driftsadvvarsler	18
Sikkerhedsudstyr	23
Køreteknik.....	24

Introduktion

Vigtig sikkerhedsinformation

- Lav aldrig ændringer på motoren, fremdriftssystemet, mekaniske- eller elektriske systemer på UTV'en. Monter aldrig tilbehør eller reservedele for at øge maskinens fart eller kraft.
- Overholdes ovennævnte retningslinjer ikke øger det risikoen for ulykker, der kan medføre død og alvorlig personskade.
- Desuden vil garantien på køretøjet bortfalde hvis ovennævnte retningslinjer ikke overholdes.

Bemærk

Montering og brug af tilbehør som f.eks. græsslåmaskiner, klinger, forstøvere, spil og forruder vil ændre køretøjets styring og ydelse.

Udvis altid ansvarlighed når der køres i UTV

Vær altid sikker på at lokale og nationale regler og retningslinjer vedr. kørsel med UTV er forstået og følges.

Husk at respektere køretøjet, at respektere miljøet og at respektere andres ejendom. Som fører er man ansvarlig for sin egen sikkerhed og omgivelsernes sikkerhed.

Det kan være farligt at køre i UTV

En UTV håndteres anderledes end andre køretøjer som f.eks. motorcykler, ATV'er og biler. Ved kollision kan køretøjet nemt vælte rundt, selv under rutine manøvrer som vending eller kørsel på bakker eller over forhindringer, hvis rette forholdsregler ikke tages.

Hvis følgende sikkerhedsinstruktioner ikke følges kan det resultere i alvorlig ulykke eller død

- Læs denne sikkerhedsmanual såvel som brugsanvisningen og mærkater og følg alle retningslinjer.
- Køretøjet er beregnet til én fører og én passager. Transporter aldrig personer på ladet.
- Sørg altid for, at både fører og passager bruger sikkerhedsselen.
- Lad aldrig børn køre UTV'en.
- Lad aldrig andre køre UTV'en medmindre de har læst manualerne og mærkaterne.

- Fører såvel som passager bør bære godkendte off-road motorcykelhjelme, som passer ordentligt. Fører og passager skal også bære øjenbeskyttelse (briller eller visir), handsker, støvler, langærmet trøje eller jakke og lange bukser.
- Som ved andre off-road køretøjer er der risiko for at tippe eller rulle rundt i bestemte situationer. Ujævnt terræn og skrånninger, som kan få køretøjet til at hælde sidelæns, for hurtige eller skarpe vendinger eller en kombination, øger risikoen for at vælte. Skulle situationen opstå, hvor køretøjet er ved at vælte, prøv da under ingen omstændigheder at forhindre det, ved at stikke arme eller ben ud af køretøjet. Der er risiko for alvorlig skade. Lemmer kan blive knust, hvis de kommer under køretøjet. Arme og ben skal holdes inde i køretøjet, indtil det er standset.
- Indtag aldrig alkohol eller stoffer før eller under kørsel i UTV'en.
- Kør aldrig med for høj hastighed. Afpas altid hastigheden efter forholdene i terræn, sigtbarhed og førerens erfaring med køretøjet.
- Prøv aldrig at køre på to hjul, hop eller andre stunts.
- Tjek altid UTV'en forud for hver kørsel for at sikre, at den er i sikker stand. Følg altid alle instruktioner for service og vedligeholdelse af køretøjet beskrevet i denne manual samt brugsanvisningen.
- Hold altid begge hænder, arme, fødder og ben inde i køretøjet under kørslen og hold fødderne på gulvet. Hold aldrig fast i kabinen undtagen for at bruge håndtaget inde i kabinen. Man kan komme alvorlig til skade, hvis hånden bliver fanget mellem kabinen og en mulig forhindring uden for køretøjet.
- Fold aldrig tommelfinger og fingre omkring rattet. Dette er særligt vigtigt, når der køres i ujævnt terræn. Forhjulene vil dreje til højre og venstre alt efter forholdene og denne bevægelse vil være at mærke i rattet. Et pludseligt stød kan vride rattet rundt og tommelfinger eller fingre kan blive beskadiget, hvis de sidder i vejen for rattets eger.
- Kør altid langsomt og forsigtigt, når der køres i ukendt terræn. Vær altid klar til at tilpasse kørslen til terrænet.
- Brug altid instruktionerne i denne manual ved drejning. Øv proceduren ved lav hastighed, før der drejes ved højere hastighed. Drej aldrig i ekstrem høj fart.
- Lad altid køretøjet efterse på autoriseret værksted, hvis det har været involveret i en ulykke.
- Kør aldrig med UTV'en på bakker, der er for høje for UTV'en eller for førerens evner. Øv bakkekørsel på mindre bakker, før der forsøges med større bakker.
- Observer terrænet nøje inden kørslen påbegyndes. Kør aldrig op ad en bakke, som er meget glat eller løs. Giv aldrig pludselig gas og udfør aldrig pludselige gearskift. Kør aldrig over en bakketop i høj fart.
- Observer altid terrænet nøje inden kørslen ned ad bakke påbegyndes. Undgå nedkørsel i en vinkel, der kan få køretøjet til at tippe skarpt til den ene side. Kør så vidt det er muligt lige ned.

- Undgå bakker som er meget glatte eller med løs overflade. Forsøg aldrig at vende UTV'en på en bakke. Undgå så vidt det er muligt at køre på tværs af en stejl bakke.
- Følg altid manualens instruktioner, hvis køretøjet går i stå eller ruller baglæns og følg den specielle procedure for bremsning.
- Tjek altid nye områder for forhindringer, før kørslen påbegyndes. Forsøg aldrig at køre over store forhindringer som store klipper eller faldne træer.
- Vær altid forsigtig med at skride ud eller glide. På glatte overflader, som f.eks. is, kør langsomt og vær meget forsigtig for at reducere risikoen for udskridning og for at miste kontrollen over køretøjet.
- Undgå at køre UTV'en igennem dybt eller stærke vandstrømme. Undgå dybder som er større end den anbefalede maximale dybde. Kørs langsomt og undgå pludselige bevægelser, hold en langsom og regelmæssig hastighed fremad, lav ingen pludselige drejninger eller stop og giv ikke pludselig gas.
- Våde bremses kan reducere evnen til at standse. Test bremserne når køretøjet er fri af vandet igen. Hvis nødvendigt tryk da bremsepedalen ned gentagne gange for at lade friktionen tørre bremseklodserne og bremseklodserne.
- Vær altid sikker på, at der ikke er forhindringer eller personer bag ved køretøjet, når der bakkes. Når der er fri bane kan der bakkes, langsomt.
- Brug altid den type hjul og hjulstørrelse, der er specificeret i manualen. Hold altid korrekt dæktryk, som beskrevet i brugermanualen.
- Lav aldrig ændringer på UTV'en med forkerte installationer eller ikke godkendt brug af tilbehør.
- Kørs aldrig med tungere last end den angivne max. kapacitet. Lasten skal ligge så langt fremme på ladet som muligt og skal fordeles jævnt på ladets bredde. Vær sikker på at lasten er fastgjort og ikke kan flytte sig under kørslen. Sænk farten og følg instruktionens anvisninger mht. kørsel med last eller trailer. Bemærk at bremselængden øges.

Advarsler

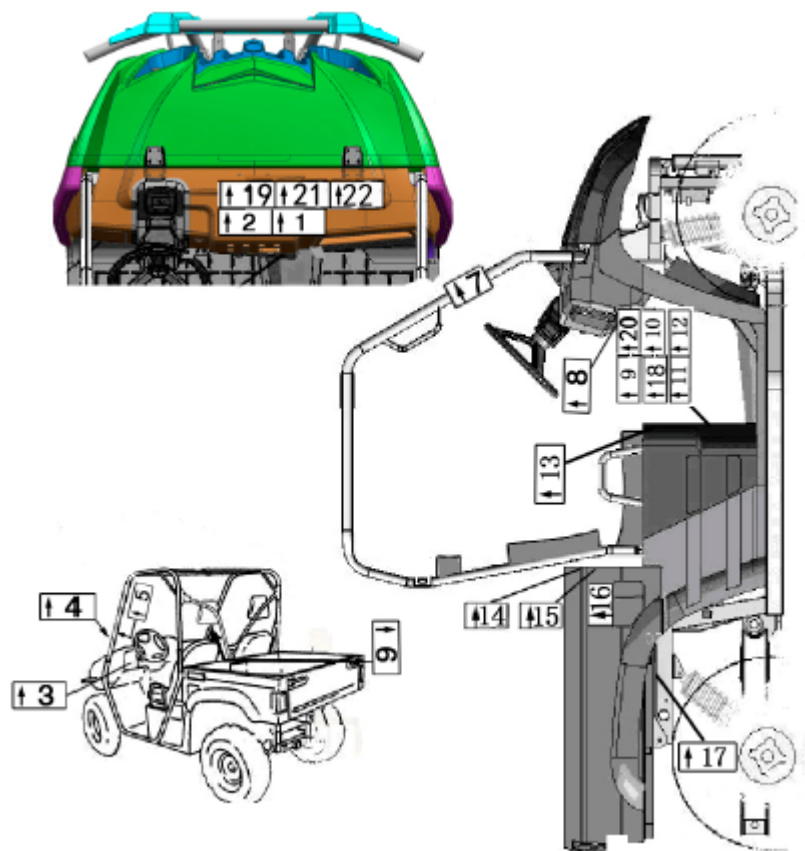
Bemærk: UTV'en er et voksen-køretøj! Ikke legetøj! Læs og forstå advarslerne i denne manual, brugsanvisningen samt på mærkaterne på og i køretøjet. Lær køretøjet at kende inden det tages i brug!

Læs manualerne grundigt igennem – som fører af maskinen har man et stort ansvar for både sin egen, andres og omgivelsernes sikkerhed.


Manualerne indeholder både advarsler, der vedrører risiko for alvorlig ulykke (og død), men også advarsler om risiko for mindre skader eller skader på køretøjet. Manualerne indeholder også "bemærkninger", som henviser til vigtige informationer eller instruktioner.

Sikkerhedsmærkater

Der er placeret sikkerhedsmærkater på og i køretøjet. Læs og forstå hver enkelt. Skulle et mærkat blive ulæseligt eller falde af, kontakt da forhandler for at få tilsendt nye. Følgende illustration viser hvor mærkaterne er placeret på køretøjet:



Mærkat nr. 1

 **WARNING**
IMPROPER VEHICLE USE CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

NEVER Operate:

- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- After or while using Alcohol or Drugs.
- On extreme off-road terrain or extreme slopes.
- On public roads, a collision can occur with another vehicle.
- With more than one passenger, or a passenger under age twelve or who cannot comfortably reach the floor and hand holds.
- With non-producer s approved accessories - they may seriously affect stability.

ALWAYS:

- Wear your seat belt, if equipped. Vehicle rollover could cause severe injury or death.
- Wear a helmet and eye protection and keep hands and feet in vehicle at all times.
- Reduce speed and use extreme caution when carrying a passenger.
- Avoid sharp turns or turns while applying heavy throttle.
- Operate slowly in reverse - avoid sharp turns or sudden braking.
- Make sure passenger reads and understands all safety labels.
- Watch for branches or other hazards that could enter vehicle.

T02607

Oversættelse:

ADVARSEL

Forkert anvendelse af køretøjet kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.

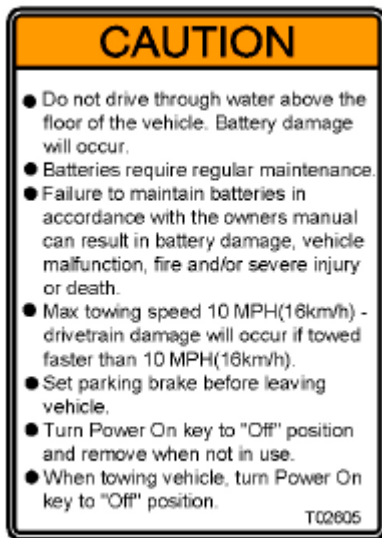
Anvend ALDRIG:

- *Ved højere hastigheder end evner og forhold tillader det.*
- *Efter eller mens der indtages alkohol eller stoffer.*
- *I ekstremt offroad terræn eller på ekstreme skråningen.*
- *På offentlig vej, en kollision kan opstå med andet køretøj,*
- *Med mere end én passager, eller en passager under 12 år eller som ikke kan sidde komfortabelt med fødderne på gulvet og når håndtagene med hænderne.*
- *Med ikke godkendt tilbehør – det kan påvirke stabiliteten alvorligt.*

ALTID:

- *Anvend sikkerhedssele, hvis monteret. Hvis køretøjet ruller rundt, kan det forårsage alvorlig tilskadekomst eller død.*
- *Anvend hjelm og øjenværn og hold hænder og fødder inde i køretøjet til enhver tid.*
- *Undgå skarpe sving eller sving samtidig med at der bliver givet meget gas.*
- *Kør langsomt i bakgear – undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.*
- *Sørg for at passagerer læser og forstår sikkerhedsmærkater.*
- *Hold øje med grene og andre farer, som kan påvirke køretøjet.*

Mærkat nr. 2



Oversættelse:

VIGTIGT

- *Kør ikke gennem vand, der når højere op end køretøjets gulv. Batteriet vil tage skade.*
- *Batterier kræver jævnlig vedligeholdelse.*
- *Vedligeholdes batteriet ikke jf. brugsanvisningen kan det resultere i batteriskade, driftsforstyrrelser, brand eller alvorlig tilskadekomst eller død.*
- *Max. tilladte hastighed ved bugsering er 16 km/t – drivkæden vil tage skade hvis der køres hurtigere end 16 km/t.*
- *Aktiver parkeringsbremsen før køretøjet efterlades.*
- *Drej tændingsnøglen til OFF og fjern den, når køretøjet ikke anvendes.*
- *Når køretøjet bugseres, sæt da tændingsnøglen på OFF.*

Mærkat nr.3:

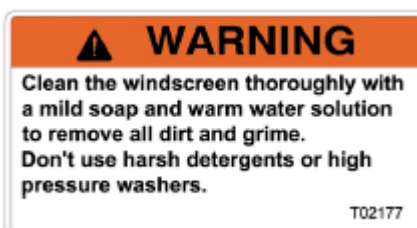


Oversættelse:

ADVARSEL

Anvendelse af dette køretøj hvis du er under 16 år gammel, øger din risiko for alvorlig tilskadekomst eller død.
Anvend ALDRIG dette køretøj hvis du er under 16 år og anvend ALDRIG dette køretøj uden et gyldigt kørekort.

Mærkat nr. 4:



Oversættelse:

ADVARSEL

Rengør frontruden grundigt med mild sæbeopløsning for at fjerne skidt og snavs.
Anvend ikke stærke rengøringsmidler eller højtryksrensere.

Mærkat nr. 5:



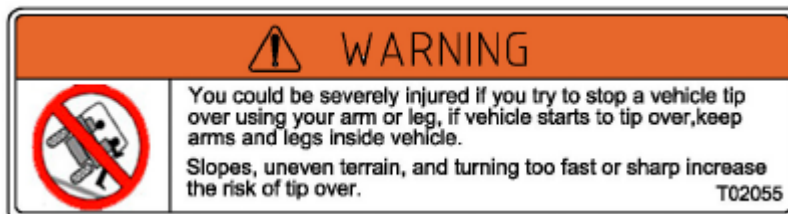
Oversættelse:

ADVARSEL

Man kan komme alvorligt til skade hvis man prøver at standse køretøjet i at vælte ved at bruge arme eller ben. Hvis køretøjet begynder at vælte, hold da arme og ben inde i køretøjet.

Skråninger, ujævnt terræn og hurtige eller skarpe sving øger risikoen for at vælte.

Mærkat nr. 6:



Oversættelse:

ADVARSEL

Man kan komme alvorligt til skade hvis man prøver at standse køretøjet i at vælte ved at bruge arme eller ben. Hvis køretøjet begynder at vælte, hold da arme og ben inde i køretøjet.

Skråninger, ujævnt terræn og hurtige eller skarpe sving øger risikoen for at vælte.

Mærkat nr. 7:



Oversættelse:

ADVARSEL

Dette førerhus kan ikke beskytte passagererne i alle forudsigelige ulykker, inkl. rul.

Mærkat nr. 8:



Oversættelse:

ADVARSEL

Skift aldrig fra "ECON" til "SPORT" eller fra "SPORT" til "ECON" mens køretøjet er i bevægelse.

Mærkat nr.9:



Oversættelse:

ADVARSEL

- Oplad altid batteriet i tørre forhold med køretøjet i tør tilstand.
- Forbyd batterioplading udendørs på dage hvor det regner.

Mærkat nr. 10:

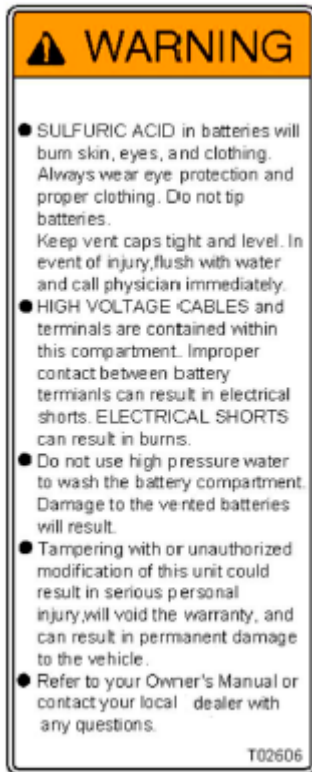


Oversættelse:

BEMÆRK

1. Når køretøjet lader op, hold da altid den røde advarselsknap åben (træk den ud). Tryk aldrig på den røde advarselsknap når køretøjet lader op.
2. Hvis der sker uheld mens der køres eller efter parkering, tryk da på den røde advarselsknap.

Mærkat nr. 11:

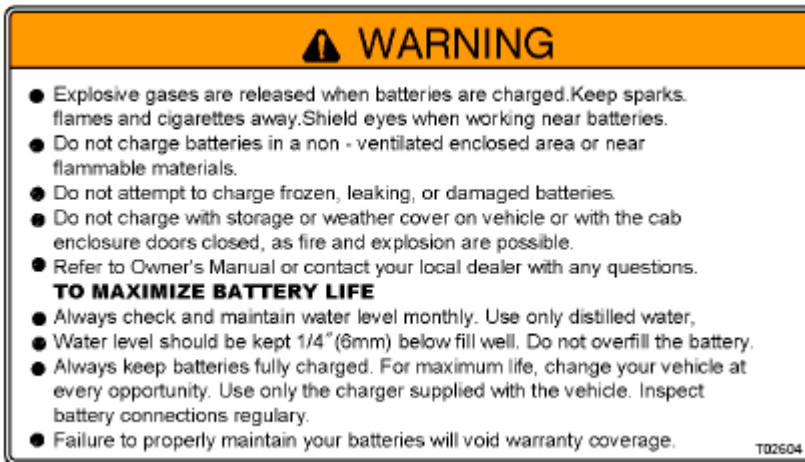


Oversættelse:

ADVARSEL

- Svovlsyre i batterier vil ætse hud, øjne og tøj. Bær altid øjenbeskyttelse og egnet tøj. Tip ikke batterier. Hold udluftningshætterne tætte og vandrette, i tilfælde af skade, skyl med vand og kontakt omgående læge.
- Dette område indeholder højspændingsledninger og terminaler. Forkert kontakt mellem batteriterminaler kan resultere i elektrisk kortslutning. Elektrisk kortslutning kan medføre forbrændinger.
- Anvend ikke højtryksrensere til at vaske batteriområdet. Der vil opstå skade på de ventilerede batterier.
- Ændringer på eller uautoriserede modifikationer på denne enhed kan resultere i alvorlig personskade, bortfald af garanti og permanent skade på køretøjet.
- Læs brugsanvisningen eller kontakt leverandør ved spørgsmål.

Mærkat nr. 12:



Oversættelse:

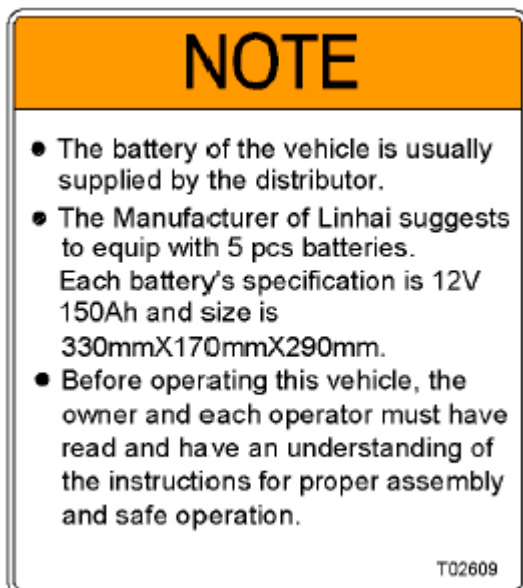
ADVARSEL

- Eksplosive gasser frigøres når batteriet lades op, Hold gnister, flammer og cigaretter på afstand. Skærm øjne når der arbejdes tæt på batterier.
- Oplad ikke batterier i et ikke-ventileret lukket område eller tæt på brandbare materialer,
- Forsøg ikke at oplade frosne, utætte eller beskadigede batterier.
- Oplad ikke med opbevarings- eller vejrcover over køretøjet eller med lukkede døre, da der er mulighed for brand eller eksplosion.
- Læs brugsanvisningen eller kontakt leverandør ved spørgsmål.

FOR LÆNGST MULIG BATTERILEVETID

- *Kontroller og vedligehold væskeniveauet månedligt. Brug kun destilleret vand.*
- *Vandet bør holdes 6 mm under påfyldningshullet. Overfyld ikke batteriet.*
- *Hold altid batteriet fuldt opladt. For længst mulig levetid, oplad ved enhver given lejlighed. Anvend kun den medfølgende oplader. Kontroller batteriforbindelserne regelmæssigt.*
- *Vedligeholdes batterier ikke som anvist vil garantien bortfalde,*

Mærkat nr. 13:

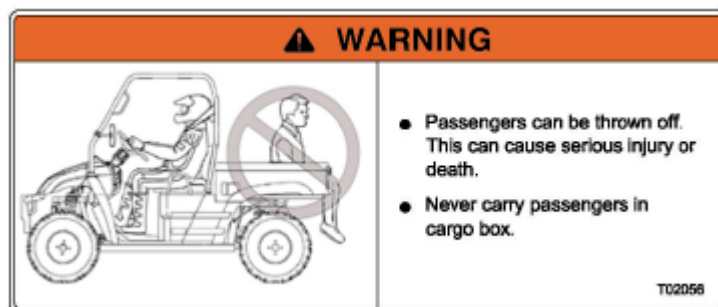


Oversættelse:

BEMÆRK

- *Batteriet i dette køretøj er normalt leveret af distributøren.*
- *Producenten af Linhai anbefaler at isætte et 5-delt batteri. Hvert batteris specifikation er 12V 150 Ah og størrelsen er 330 x 170 x 290 mm.*
- *Før dette køretøj tages i brug, skal ejeren og hver bruger have læst og forstået instruktionerne for korrekt montering og sikker drift.*

Mærkat nr. 14:



Oversættelse:

ADVARSEL

- *Passagerer kan blive kastet af. Dette kan forårsage alvorlig tilskadekomst eller død.*
- *Kør aldrig med passagerer på ladet.*

Mærkat nr. 15:



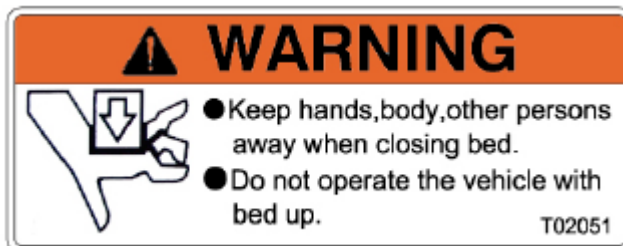
Oversættelse:

ADVARSEL

FORKERT DÆKTRYK ELLER OVERLÆS KAN FORÅRSAGE TAB AF KONTROL RESULTERENDE I ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØD.

- *Nedsæt hastigheden og sørg for ekstra bremselængde, når er køres med læs.*
- *Overlæs eller kørsel med højt, ucentreret eller usikret gods, øger risikoen for at miste kontrol. Gods skal centreres og læsses så lavt som muligt på ladet.*
- *For at øge stabiliteten i hårdt eller bakket terræn, nedsæt hastigheden og mængden af gods.*
- *Vær forsigtig hvis godset rager ud over ladets sider.*

Mærkat nr. 16:



Oversættelse:

ADVARSEL

- *Hold hænder, kropsdele og andre personer på afstand når ladet sænkes.*
- *Anvend ikke køretøjet med løftet lad.*

Mærkat nr. 17:



Oversættelse:

ADVARSEL

Rør aldrig DC-kontakten efter køretøjet har været i drift, før det er kølet af.

Mærkat nr. 18:

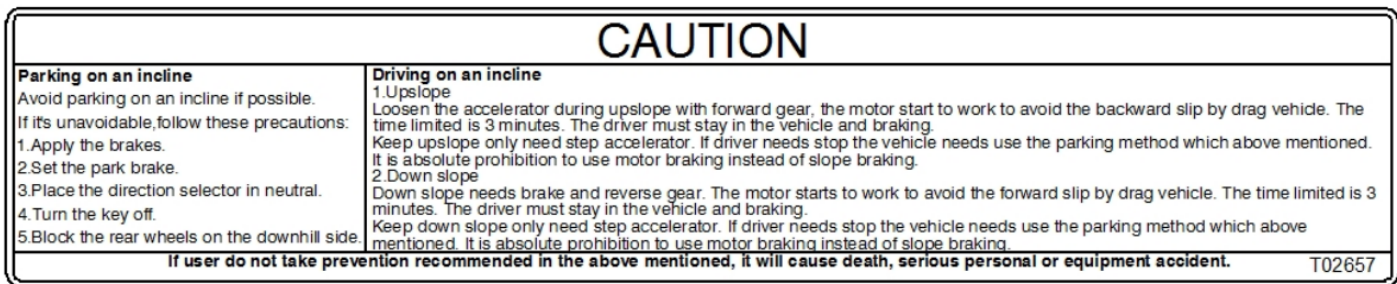


Oversættelse:

ADVARSEL

Høj spænding

Mærkat nr. 19:



Oversættelse:

PAS PÅ

Parkering på en skråning

Undgå så vidt muligt at parkere på en skråning.

Er det uundgåeligt, følg da disse forholdsregler;

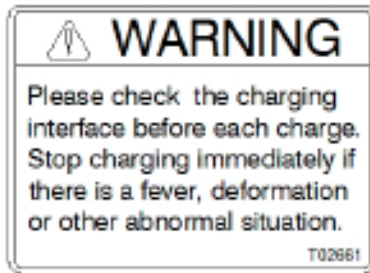
1. Aktiver bremsen.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sæt i gearvælgeren på neutral/frigear.
4. Sluk med nøglen.
5. Bloker baghjulene i retning ned ad bakke.

Kørsel på en skråning

1. Kørsel op ad bakke – ved kørsel op ad bakke, er det vigtigt man IKKE lader maskinen stå stille og motorbremser, men man skal hele tiden køre. Har man behov for at holde stille, skal man anvende håndbremsen som beskrevet.
2. Kørsel ned af bakke. På samme måde som ved kørsel op ad bakke, må man IKKE lade motoren bremse køretøjet, men skal i stedet styre hastigheden ved hjælp af bremsen og speederen. Skulle man have behov for at holde stille, skal man bruge håndbremsen som beskrevet. Ved anden brug vil man overbelaste motoren.

Hvis brugeren ikke følger ovennævnte anbefalinger, vil det føre til død, alvorlig skade på personer eller udstyr

Mærkat nr. 20:

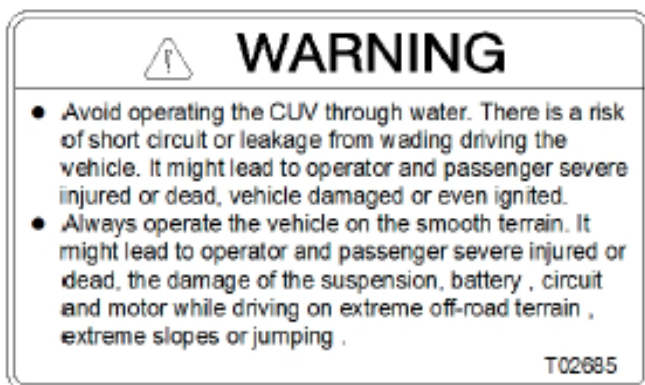


Oversættelse:

ADVARSEL

Kontroller opladningsfladen før hver opladning. Afbryd straks opladningen hvis der er unormal varme, deformation eller andre unormale situationer.

Mærkat nr. 22:



Oversættelse:

ADVARSEL

- *Undgå at køre UTVen gennem vand. Der er risiko for kortslutning eller indtrængning af vand. Det kan føre til alvorlig tilskadekomst eller død for fører og passagerer, skader på køretøjet eller endda brand.*
- *Anvend altid køretøjet i jævnt terræn. Det kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død for fører og passagerer, skade på ophæng, batteri, kredsløb og motor når der kører i ekstremt offroad terræn, ekstreme skråninger eller hop.*

Dagligt eftersyn af køretøjet (før kørsel)

Advarsel! UTV'en skal inspiceres forud for hver kørsel for at sikre at den er i ordentlig driftsmæssig stand. Hvis inspektionen ikke udføres, kan det resultere i alvorlig ulykke eller død.

Brug den følgende tjekliste for at sikre, at maskinen er i god driftsmæssig stand.

Tjekliste

1. Dæk – tjek tilstand og tryk.
2. Batteri – kontroller og oplad evt.
3. Alle bremseser – tjek væskniveau, tjek funktion og indstillinger (også på parkeringsbremsen)
 - Bremsepedal
Tjek at bremsepedalen kan bevæges frit. Hvis den ikke kan det, skal den indstilles på autoriseret værksted. Tjek at bremsepedalen fungerer. Den skal kunne bevæge sig let, og der skal være en fast følelse når bremsene anvendes. Hvis ikke, skal køretøjet undersøges på autoriseret værksted.
 - Bremsevæske lækage
Tjek om der lækker bremsevæske ud af rørsamlingerne eller fra bremsevæskebeholderen. Træd fast på bremsen i et minut. Hvis der er lækage, lad da køretøjet undersøge på autoriseret værksted.
 - Bremsevæskniveau
Tjek bremsevæskniveau og tilsæt om nødvendigt bremsevæske.
 - Bremsefunktion
Test bremsene ved lav hastighed efter at kørslen er påbegyndt for at sikre, at de fungerer. Hvis bremsene ikke bremser ordentligt, undersøg da bremsesystemet.
4. Gaspedal – tjek fri bevægelighed og at den falder tilbage i udgangspositionen, når den slippes. Tjek at gaspedalen fungerer korrekt. Den skal bevæge sig blødt og falde helt tilbage i sin udgangsposition når den slippes.
5. Frontlys, baglys, bremselys – tjek at alle indikatorlys og kontakter virker.
6. Motor stop kontakt, kontroller for korrekt funktion.
7. Hjul – tjek om alle hjul- og akselmøtrikker er spændt og tjek, at akselmøtrikkerne er sikrede med splits.
 - Tjek balance/skade/slør. Reparation/udskiftning udføres af autoriseret værksted.
 - Tjek lejerne for løshed/skade. Udskiftes på autoriseret værksted.

8. Styring – tjek for fri bevægelighed og hold øje med enhver usædvanlig løshed. Parker på et plant areal. Drej rattet til højre og venstre. Tjek for overdreven fri bevægelighed, unormal lyd eller en hård følelse. Reparerer på autoriseret værksted.
9. Løse dele – tjek køretøjet visuelt for skadede dele eller løse bolte/møtrikker og andre samlinger. Tjek altid at chassisets samlinger og sikringer er spændt forud for kørsel. Køretøjet efterspændes evt. til korrekt momente hos forhandleren.
10. Kontroller førerens og passagerens hjelme, øjenbeskyttelse og tøj.
11. Sikkerhedssele – tjek at de fungerer og sidder korrekt. Tjek at ingen af selerne er flossede eller på anden måde beskadigede. Selerne skal glide let, når de trækkes ud og rulle tilbage af sig selv, når de slippes. Låsepladen skal klikke sig fast i spændet og slippe når release-knappen trykkes hårdt ned. Fjern snavs eller mudder, som kan påvirke funktionerne. Om nødvendigt udføres reparationer af autoriseret forhandler.

Driftsadvarsler

Speeder

- En defekt speeder kan være vanskelig at anvende og dermed gøre det svært at accelerere eller bremse ned. Dette kan forårsage en ulykke. Kontroller derfor altid speederen før start og kontakt fagmand, hvis problemet ikke umiddelbart kan løses af dig selv.

Sæde

- Et løst sæde kan medføre, at føreren mister kontrollen over køretøjet eller fører og/eller passager kan falde ud. Kontroller derfor altid, at sædet er sikkert spændt fast.

Sikkerhedssele

- Anvendes sikkerhedsbælterne ikke eller anvendes de forkert, øges risikoen for at komme alvorligt til skade eller dø i forbindelse med en ulykke. Sørg derfor altid for at bruge sikkerhedsbælte og sørg for at de sidder korrekt, tæt imod hofter og bryst, og at de er korrekt lukkede.

Hold arme og ben inde i kabinen

- Man kan komme alvorligt til skade, hvis man forsøger at afværge at vælte med køretøjet, ved at bruge en arm eller et ben. Hold derfor altid arme og ben inde i køretøjet, indtil det er standset helt. Som med ethvert off-road køretøj, er der risiko for at vælte eller rulle rundt under bestemte forhold. Ujævnt terræn og skråninger, som får køretøjet til at hælde sidelæns, hurtige eller skarpe vendinger eller en kombination af de nævnte forhold, øger risikoen for at vælte rundt.

Klemningspunkter

- Før ladet lukkes ned, sørg da for at der ikke står personer for tæt på køretøjet. Man kan komme alvorligt til skade, hvis man bliver klemt mellem køretøjet og ladet. Hold hænder og fingre væk fra klemningspunkterne mellem køretøj og lad, når ladet sænkes.

Overlæsning af ladet

- Overskrid aldrig ladets kapacitet, da dette kan medføre ændringer i køretøjets håndtering, hvilket kan føre til ulykke. Lasten skal fordeles korrekt og sikres tilstrækkeligt. Nedsæt hastigheden, når der kører med last. Vær opmærksom på den forlængede bremselængde.

Passagerer på ladet

- Kør aldrig med passagerer på ladet. Passagerer kan falde, blive kastet af eller blive ramt af objekter i ladet. Ladet er ikke konstrueret til at persontransport.

Forkert justerede støddæmpere

- Ujævnt eller forkert justerede støddæmpere kan forårsage vanskelig håndtering og tab af stabilitet, hvilket kan føre til ulykke. Sørg derfor altid for at indstille støddæmperne ens i højre og venstre side.

Defekte bremses

- Defekte bremses kan medføre tab af bremseevne, hvilket kan føre til ulykke. Kontroller derfor altid bremsesne forud for hver ibrugtagning. Anvend ikke køretøjet, hvis der konstateres fejl på bremsesne. Hvis fejlen ikke kan rettes via procedurer beskrevet i brugsanvisningen, kontakt da fagmand. Efter service skal det kontrolleres at bremsesne fungere og at pedalpositionen er korrekt. Sørg for at bremsen ikke "trækker" og at al luft er fjernet fra bremsesystemet.

Køretøjets funktioner

- Læs altid køretøjets brugsanvisninger, og lær køretøjet at kende, inden køretøjet tages i brug, så du er fortrolig med køretøjets funktioner. Skulle der være funktioner, som ikke er forståelige, kontakt da forhandler. Mangel på viden, kan føre til ulykke eller tilskadekomst.

Frosne kabler

- I koldt vejr kan kabler fryse til og det kan medføre, at det bliver umuligt at styre køretøjet, hvilket kan føre til ulykke eller kollision. Når der skal køres i koldt vejr, er det derfor vigtigt at kontrollere alle kablens funktion inden start.

Beskadigede styringskabler

- Kablerne skal jævnligt efterses, da isoleringen kan blive beskadiget pga. rust og ir. Kablernes funktion kan blive reduceret på grund af dette, hvilket kan føre til ulykke eller tilskadekomst. Udskift beskadigede kabler.

Kørsel med for tung belastning eller forkert lastning eller bugsering

- Køres der med for tung belastning, forkert lastning, trækkes der for tungt læs eller bugseres der på en forkert måde, kan det medføre ændringer i køretøjets håndtering, hvilket kan føre til ulykke. Overhold derfor altid køretøjets max. kapacitet og sørg for at fordele og sikre lasten korrekt. Nedsæt hastigheden når der køres med læs eller trækkes en trailer. Vær opmærksom på den forlængede bremselængde.

Servicering af motor mens denne er i drift

- De bevægelige dele kan fange tøj eller kropsdele og medføre personskade. Elektriske komponenter kan give stød og forårsage brand. Sluk derfor altid motoren, når der udføres vedligeholdelsesopgaver med mindre andet bliver anvist. Lad opgaverne udføre af fagmand, hvis du ikke har kendskab til vedligeholdelse af køretøjer.

Uhensigtsmæssige ændringer på køretøjet

- Uhensigtsmæssige installation af tilbehør eller ændringer på køretøjet kan forårsage ændringer i håndteringen, som i nogen situationer kan føre til ulykke. Lav derfor aldrig ændringer gennem uhensigtsmæssig installation eller brug af tilbehør. Brug altid kun originale reservedele eller tilsvarende dele udformet til brug på dette køretøj og lad dem installere og anvendes jf. instruktionerne. Kontakt leverandør i tvivlstilfælde.

Batteri

- Batterier producerer eksplosive gasser, der kan medføre forgiftning. Man kan også få forbrændinger af syren i batteriets elektrolytvæske. Undgå derfor kontakt med hud, øjne og tøj og hold batteriet uden for børns rækkevidde. Skulle uheldet alligevel være ude, gør da som følger:

Udvortes: Skyl med vand.

Indvortes: Drik store mængde vand eller mælk efterfulgt af magnesiæmælk, pisket æg eller vegetabilsk olie. Søg straks læge.

Får man batterivæske i øjnene, skylles med vand i 15 minutter og søg straks læge.

Hold batterier væk fra gnister, flammer, cigaretter og andre antændelseskilder. Sørg for god udluftning ved opladning eller ved anvendelse i lukkede rum.

Brug af forkert sikring

- En forkert sikring kan medføre skade på det elektriske system, hvilket kan føre til brand. Anvend derfor altid den specificerede sikring. Anvend aldrig andet end den korrekte sikring.

Skift af pærer

- Pærene i lygterne er varme umiddelbart efter, at lygten er slukket og man kan brænde sig eller starte en brand, hvis pæren rører noget brandbart. Vent derfor til pæren er kølet ned før den berøres eller fjernes.

Våde bremses

- Våde bremsebelægninger kan reducere køretøjets bremseevne og øge risikoen for en ulykke. Test derfor altid bremsernes funktion efter vask. Aktiver bremsen flere gange ved lav hastighed for at lade friktionen tørre bremsebelægningerne.

Sikkerhedsudstyr

- Køres der uden godkendt hjelm øges risikoen for alvorlig hovedskade i tilfælde af ulykke ligesom kørsel uden sikkerhedsbrille/visir øger risikoen for alvorlige øjenskader. Bær derfor altid godkendt hjelm om visir/sikkerhedsbrille. Derudover anbefales det at bruge handsker, langærmet trøje eller jakke samt lange bukser.

Alkohol og stoffer

- Anvend ikke køretøjet efter indtagelse af alkohol eller stoffer, da det vil påvirke dømmekraft, nedsætte reaktionsevne og påvirke balancesansen og opfattelsesevnen hvilket kan resultere i ulykke.

Kørsel ved for høje hastigheder

- Kørsel ved for høje hastigheder øger risikoen for at miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykke. Tilpas derfor altid hastigheden til terrænet, sigtbarheden og driftsbetingelserne samt din erfaring.

Undladelse af eftersyn før start

- Kontrolleres køretøjet ikke før start, kan der opstå skader på køretøjet og det kan føre til ulykke. Sørg derfor altid for at kontrollere, at køretøjet er i god og sikker driftstilstand og følg anvisningerne for eftersyn og vedligeholdelse i brugsanvisningen.

Kørestilling

- Sørg for at holde hænderne på rattet og fødderne på fodhvileren under kørslen. Fjernes bare den ene hånd, kan man miste herredømmet over køretøjet, miste balancen og falde ud af UTVen.

Terræn

- Nedsæt altid hastigheden når der køres i ukendt terræn og vær altid opmærksom på ændringer i forholdene. Du kan støde på klipper, forhøjninger og huller uden nok tid til at reagere, hvilket kan få køretøjet til at vælte eller komme ud af kontrol. Vær altid ekstra opmærksom i meget hårdt, glat og løst terræn, hvor man kan miste vejgrebet og risikere at miste herredømmet over køretøjet, hvilket vil kunne føre til ulykke. Undlad at køre i den slags terræn, før du har opnået de nødvendige færdigheder til dette.

Kørsel på bakker

- Følg altid anvisningerne i manualen. Forkert kørsel på bakker kan få køretøjet til at vælte. Sørg altid for at undersøge terrænet før start og kør aldrig op ad en meget glat eller løs bakke. Giv aldrig pludseligt gas, hvilket kan få UTVen til at vælte forover eller bagud. Kørsel aldrig over en bakketop i meget høj fart – der kan befinde sig en forhindring, et skarpt fald, et andet køretøj eller en person på den anden side af bakketoppen.
- UTVen har lettere ved at vælte på meget stejle bakker. Øv altid bakkekørsel på mindre bakker før forsøg på stejle bakker. Kørsel aldrig på bakker stejle end 15°.
- Kørsel aldrig ned ad bakke i en vinkel, der vil kunne få køretøjet til at hælde skarpt til den ene side. Kørsel altid lige ned. Vær opmærksom på at det kræver en speciel bremseteknik, når der køres ned ad bakker.

- Forsøg aldrig at vende på en bakke før du mestrer vendeteknikker på flad vej. Vær forsigtig når der vendes på en bakke. Undgå at køre på tværs af en bakke, hvis dette er muligt.
- Undgå bakker med meget glat eller løs overflade.

Sving

- Følg altid anvisningerne i brugsanvisningen, for at undgå at miste herredømmet over køretøjet og derved risikere kollision eller at vælte. Øv sving ved lave hastigheder før forsøg ved højere hastigheder. Sæt altid farten ned før sving.
- Hold en jævn fart opad bakke, hvis farten aftager, læn dig da fremad og brems og aktiver parkeringsbremsen. Hvis køretøjet begynder at trille baglæns, læn dig fremad og lad være med at give gas. Brems gradvist ned. Når køretøjet er standset, aktiver da bagbremsen og aktiver parkeringsbremsen. Stig ud i siden, der vender op ad bakken.

Forhindringer

- Sørg altid for at undersøge nyt terræn for forhindringer forud for kørsel. Forhindringer kan få køretøjet til at vælte. Vær meget agtpågivende når der køres over store forhindringer som klipper og træer. Hvis forhindringerne ikke kan undgås, følg da den beskrevne procedure for kørsel over forhindringer.

Kørsel gennem dybt eller hurtigt strømmende vand

- Kør ikke gennem dybt vand, da det kan føre til kortslutning, hvilket kan medføre alvorlig ulykke eller død.

Dæk

- Sørg altid for at køre med korrekt dæktype og – tryk. Forkerte dæk og dæktryk kan forårsage tab af kontrol over køretøjet og dermed føre til ulykke. For højt dæktryk kan få dækket til at revne. Pump altid dækkene langsomt og omhyggeligt. For hurtigt oppustning kan få dækket til at revne.

Modifikationer

- Forkert installation af tilbehør eller ændring på køretøjet kan forårsage ændringer i køretøjets styring, hvilket kan føre til ulykke. Undgå derfor dette. Brug kun originale dele eller tilsvarende og følg altid instruktionerne for disses installation. Kontakt altid leverandør i tvivlstilfælde.

Kørsel på is

- Kør aldrig på tilfrosne søer, vandløb etc. Det er livsfarligt hvis køretøjet falder gennem isen.

Særlige advarsler

- Få altid hele køretøjet kontrolleret af fagmand efter en væltning eller ulykke. Kontrollen bør omfatte, men er ikke begrænset til: Bremses, speeder og styring.
- Sikkerheden er afhængig af god dømmekraft og fysiske færdigheder. Personer med kognitive eller fysiske handicap, har større risiko for at vælte eller miste kontrollen over køretøjet, hvilket kan føre til ulykke.
- Kør ikke gennem dybt vand, da det kan føre til kortslutning, hvilket kan medføre alvorlig ulykke eller død.

Sikkerhedsudstyr

Brug altid egnet tøj til forholdene. Det kræver særligt beskyttende tøj at køre UTV, som både gør kørslen mere behagelig samt reducerer risikoen for skader. Vi anbefaler følgende:

1. Hjelm

Hjelmen er det vigtigste sikkerhedsudstyr, da den kan forhindre alvorlig hovedskade. Vælg altid en godkendt hjelm af off-road-typen og sørg for at den passe ordentligt.

2. Øjenbeskyttelse

Briller eller hjelmvisir beskytter øjnene.

3. Handsker

Egnet til off-road-kørsel.

4. Støvler

Af motorcross-typen, der når op over læggen og har hæle.

5. Tøj

For at beskytte kroppen anbefales det altid at bruge lange ærmer og bukser. Bukser med knæpuder og trøje med skulderpuder yder den bedste beskyttelse.

Køreteknik

UTVers køreegenskaber adskiller sig væsentligt fra en normal personbil eller andre køretøjer. Før du begynder at køre UTV er det vigtigt, at du læser brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt og for kendskab til drift og funktioner. Vær særlig opmærksom på sikkerhedsinformationer. Læs alle advarsler og informationer samt sikkerhedsmærkaterne på køretøjet. Køretøjet er beregnet til én passager. Passager og fører skal altid bruge sikkerhedsselen. Transporter aldrig passagerer på ladet.

Træning

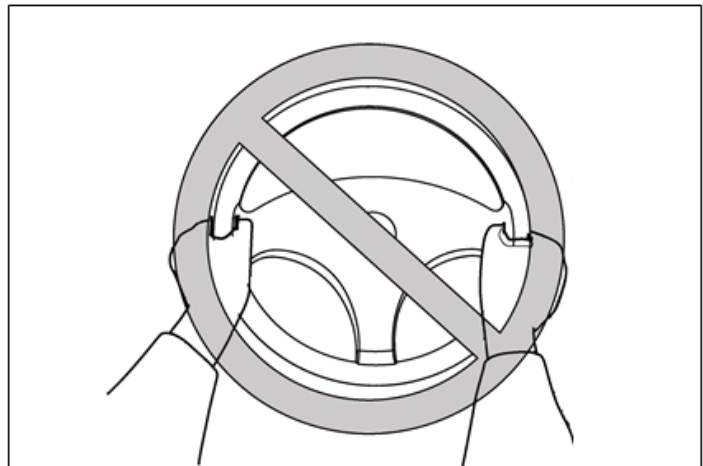
Det anbefales at lære maskinen at kende ved at køre på et stort, fladt areal uden forhindringer eller andre køretøjer. Øv brugen af speeder, bremsen og gearskifte. Kør i langsomt tempo og bliv fortrolig med køretøjet, før hastigheden gradvist øges. Øv herefter kørsel i hhv. 2WD og 4WD og prøv at bakke med UTVen. Brug noget tid på at få helt styr på disse ting før du går videre med mere vanskelige manøvreringer.

1. Frakobl opladningskablet.
2. Aktiver bremsen og skift til frigear.
3. Aktiver bremsen og drej tændingsnøglen til ON. Vent et sekund.
4. Skift til fremad-gearet.
5. Slip parkeringsbremsen.
6. Tryk langsomt og forsigtigt på speederen. Undgå høje hastigheder indtil du er fortrolig med køretøjet.
7. Når farten tages af eller der standses, slip da speederen og tryk forsigtigt på bremsepedalen. Bruges bremserne forkert, kan der medføre at dækkene mister vejgrebet hvorved man mister herredømmet over køretøjet, hvilket kan føre til ulykke.
8. Aktiver parkeringsbremsen.
9. Sæt i frigear.
10. Sluk med tændingsnøglen.

Sving

Der er risiko for at vælte og miste herredømmet over køretøjet, hvis der drejes skarpt eller med høj hastighed. Vær også forsigtig i sving i hårdt terræn og lav ikke skarpe sving eller pludselige manøvrer på skråninger.

Placer begge hænder på rattet, sådan at dine fingre ikke er bøjet rundt om rattet. Dette er særligt vigtigt i hårdt terræn. Forhjulene vil bevæge sig til højre og venstre, da de reagerer på terrænet og denne bevægelse vil være at mærke i rattet. En pludselig rystelse kan vride styret rundt og hvis fingrene sidder i vejen for rattets eger, kan det medføre skade på fingrene.

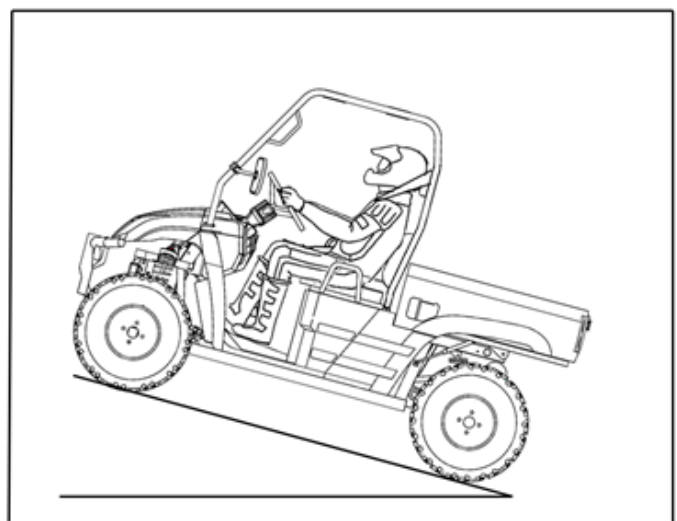


Bremssning

Bremseevnen påvirkes af terrænet. I de fleste tilfælde er en gradvis aktivering af bremserne mere effektiv end en pludselig opbremsning, særligt på en løs overflade som f.eks. grus. Vær altid opmærksom på den længere bremselængde på grov, løs eller glatte overflader.

Kørsel på stigninger

Forsøg aldrig at køre op ad bakke før du er fortrolig med de grundlæggende manøvrer på flad grund. Brug de korrekte køreteknikker for at undgå at vælte på bakker og skråninger. Kørlige opad bakker og undgå at krydse bakker på tværs, da dette øger risikoen for at vælte. Træn kørsel på små stigninger før der køres på stejle bakker. Kontroller altid terrænet grundigt inden kørsel på bakker. Brug sund fornuft og vær opmærksom på at nogen bakker er for stejle til at køre på. Undgå bakke



med glat overflade og bakker, hvor det ikke er umuligt at se langt nok fremad. Kør ikke på bakker der er stejlere en 15°.

Sørg for at køre op ad bakken i langsomt tempo. For at køre op ad bakke, har man brug for vejgreb, moment og jævn fart. Kør hurtigt nok til at opretholde momentet, men ikke hurtigere end at du kan nå at reagere på ændringer i terrænet mens du kører opad. Sæt farten ned når du når toppen, hvis du ikke kan se hvad der er på den anden side – der kunne befinde sig personer, en forhindring eller et stejlt fald.

Hvis du begynder at miste vejgreb eller moment mens du kører opad og du vurderer, at det ikke er muligt at fortsætte, brug da bremserne for at standse. Forsøg ikke at vende køretøjet. Med foden på bremsen, se bag dig og planlæg din nedkørsel. Slip bremsen og begynde at køre nedad. Brems forsigtigt hvis nødvendigt.

Kørsel ned ad bakke

Kontroller altid terrænet grundigt inden nedkørsel på bakke. Når det er muligt, vælg da altid en vej, der gør det muligt at køre ned i en lige linje. Undgå skarpe sving, der vil kunne få køretøjet til at vælte. Kør ikke hurtigt end at det er muligt at nå at reagere på mulige forhindringer.

Sørg for at køre nedad i langsomt tempo. Kør så langsomt som muligt. Hvis farten bliver for høj, aktiver da forsigtigt bremserne. Undgå at aktivere bremsen pludseligt, da det vil kunne få køretøjet til at glide. Hvis du glider eller skrider ud, forsøg da at styre i den retning, som køretøjet glide i, for at genvinde herredømmet over køretøjet. Hvis du er nødt til at bremse for at undvige en forhindring, skal det gøres langsomt og forsigtigt. Hvis køretøjet begynder at tippe, styr da gradvist i retning ned ad bakken, hvor der ikke er nogen forhindringer i vejen. Når du har genvundet balancen, styr da gradvist i den retning, du ønsker at køre.

Kørsel gennem lavt vand

Hvis du er nødt til at krydse vand op til 200 mm dybde, vælg da ruten omhyggeligt for at undgå stejle fald, store sten og glatte overflader, som ville kunne få køretøjet til at vælte. Kør aldrig gennem vand, der er dybere end 200 mm eller hurtigt strømmende vand. Våde bremsere kan have nedsat effektivitet. Hvis det er nødvendigt, aktiver da bremsen gentagne gange for at lade friktionen tørre belægningerne. Vær opmærksom på, at kørsel i vand forkorter intervallerne for service, især motorolie, gearolie, gearkasse og alle smørefittings kræver ekstra opmærksomhed.

Kørsel i hårdt terræn

Vær altid forsigtig, når der kører i hårdt terræn. Hold øje med forhindringer, der vil kunne påføre skade på køretøjet eller føre til ulykke. Undgå hop, da der kan opstå personskade, tab af herredømme og skade på køretøjet.

Kørsel i buskads og skov

Når der køres i områder med buskads og træer, vær da meget opmærksom til begge sider og over køretøjet – hold øje med forhindringer som grene, som køretøjet kan ramme og derved forulykke, Hold også øje med buskads, som kan komme ind i kabinen når du kører forbi og ramme fører eller passager. Hold aldrig fast i kabinen, så dine hænder er placeret på ydersiden af køretøjet. Hold fast i håndtaget på indersiden i stedet for.

Kørsel over forhindringer

Hvis du ikke kan komme uden om forhindringer som et faldent træ eller en grøft, stands da køretøjet, hvis det kan lade sig gøre. Aktiver parkeringsbremsen og stig ud og inspicer området grundigt. Kontroller forhindringen fra begge sider. Hvis du vurderer, at du kan fortsætte sikkert, tag da den vej over forhindringen, som er så tæt på et ret vinkel som muligt, for at minimere risikoen for at køretøjet vælter. Kør kun lige hurtigt nok til at opretholde moment og så langsomt, at du har tid til at reagere på ændringer i forholdene. Hvis du har den mindste tvivl om hvorvidt forhindringen kan forceres sikkert, bør du vende om hvis det er muligt. Hvis du ikke kan vende køretøjet, så bak indtil du finder en mindre vanskelig vej.

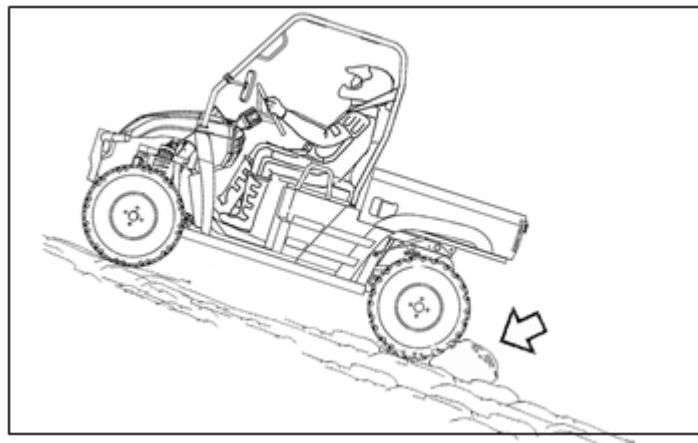
Parkering

Når du skal parkere, stands da motoren og sæt køretøjet i frigear. Aktiver parkeringsbremsen for at forhindre køretøjet i at trille.

Hvis du skal parkere på en skråning:

1. Brems ned og stands køretøjet,
2. Aktiver parkeringsbremsen
3. Sæt i frigear
4. Sluk med nøglen.
5. Bloker front og baghjul med sten eller lignende.

Parker dog aldrig køretøjet på en stigning, der er stejlere end at du ville kunne spadsere op ad den uden problemer.



Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.