

SE Översättning av
bruksanvisning i
original

P-Lindberg

Art: 9064130

Motorsåg
Oleo Mac

63,4 cc



**Myrängatan 4 - 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 -
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se**

Motorsåg Oleo Mac 63,4 cc – art. 9064130

Översättning från engelsk bruksanvisning:

INTRODUKTION

För att använda motorsågen korrekt och undvika olyckor får arbetet inte påbörjas förrän bruksanvisningen har lästs igenom noggrant. Här finns förklaringar angående driften av de olika delarna samt anvisningar för nödvändig skötsel och underhåll.

Observera: Illustrationer och specifikationer i denna bruksanvisning kan variera beroende på nationella krav och kan ändras utan föregående meddelande från tillverkaren.



WARNING!

Risk för hörselskada

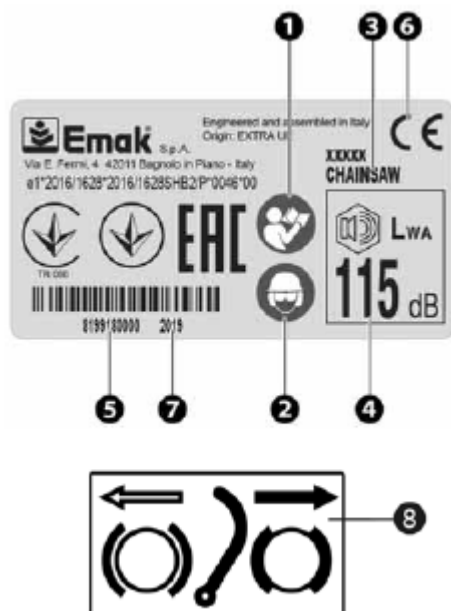
Vid normala driftförhållanden kan denna maskin utsätta användaren för buller motsvarande eller högre än
85 dB(A)



Innehåll

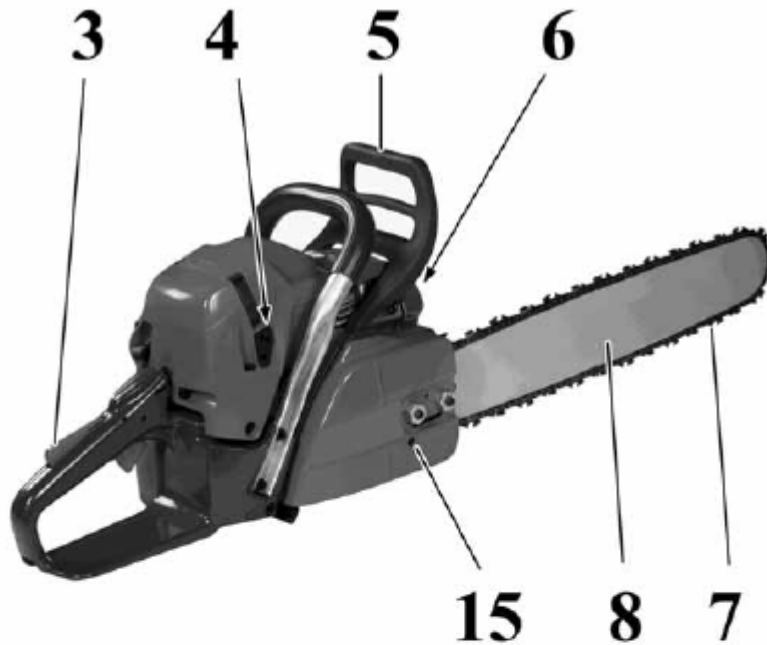
INTRODUKTION	2
FÖRKLARING AV SYMBOLER OCH SÄKERHETSANVISNINGAR	3
MOTORSÅGENS KOMPONENTER	4
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	5
MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA.....	8
START	10
STÄNGA AV MOTORN	17
BRUKSANVISNING.....	18
UNDERHÅLL	24
FÖRVARING.....	31
TEKNISKA DATA	32
EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	34
UNDERHÅLLSSCHEMA	35
FELSÖKNINGSTABELL.....	36
GARANTIBEVIS	38

FÖRKLARING AV SYMBOLER OCH SÄKERHETSANVISNINGAR

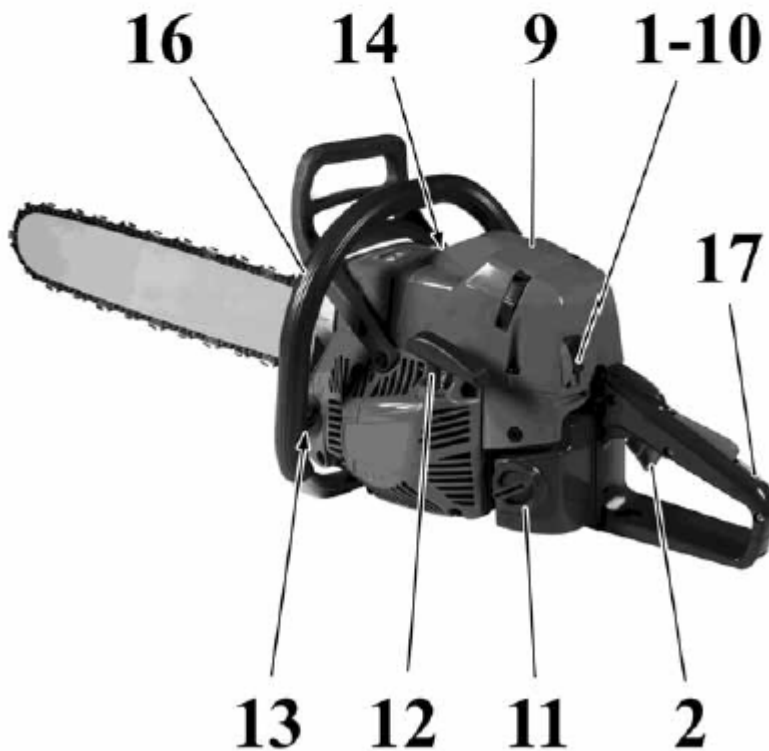


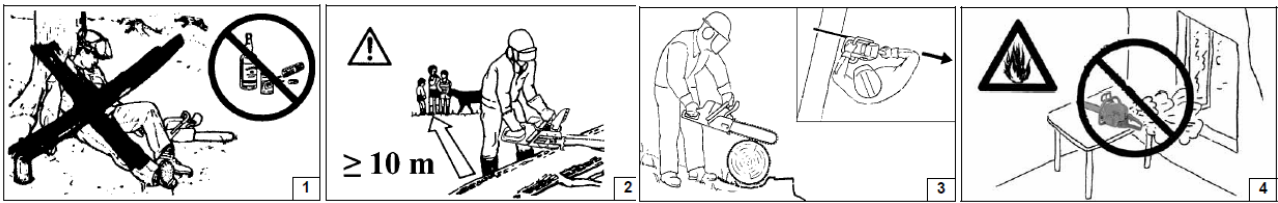
1. Läs bruksanvisningen innan maskinen används.
2. Använd skyddshjälm, skyddsglasögon och hörselskydd.
3. Maskintyp: motorsåg.
4. Garanterad ljudeffektnivå.
5. Serienummer.
6. CE-överensstämmelseförsäkran.
7. Tillverkningsår.
8. Kedjebroms, aktiverad (höger).
Kedjebroms inte aktiverad (vänster).

MOTORSÅGENS KOMPONENTER



1. Chokehandtag
2. Gasreglage
3. Gasreglagelås
4. Förgasare justeringsskruv
5. Handtag till tröghetsutlöst broms
6. Ljuddämpare
7. Kedja
8. Sågsvärd
9. Luftfilterkåpa
10. På/av-knapp
11. Tanklock
12. Starthandtag
13. Oljepåfyllningslock
14. Dekompressionsventil
15. Kedjespännskruv
16. Främre handtag
17. Bakre handtag





SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



VARNING!

Om kedjesågen används korrekt är den ett snabbt, lätt och effektivt verktyg, men om den används felaktigt eller utan de nödvändiga försiktighetsåtgärderna kan den bli ett farligt verktyg. För behagligt och säkert arbete ska alla säkerhetsregler här och i hela bruksanvisningen följas noggrant.



VARNING:

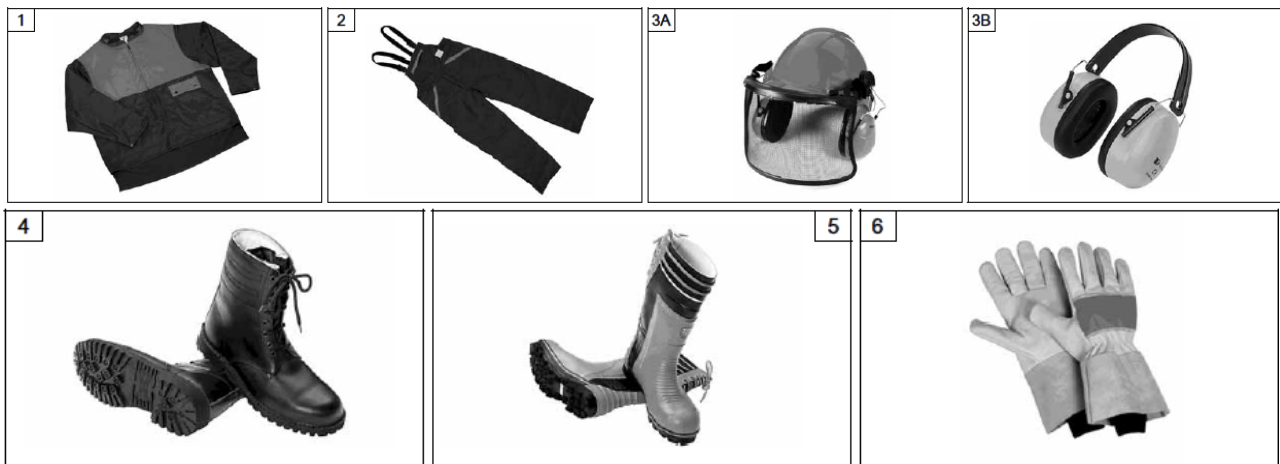
Tändsystemet på maskinen producerar ett elektromagnetiskt område med mycket låg intensitet. Detta område kan påverka vissa typer av pacemakrar. För att minska risken för allvarlig eller dödlig personskada ska personer med pacemakrar rådfråga egen läkare eller tillverkaren av pacemakern innan maskinen används.



VARNING! – Nationella riktlinjer kan begränsa användningen av maskinen.

1. Använd inte motorsågen innan du har förstått den specifika driftmetoden helt. Förstagångsanvändare ska bekanta sig väl med driften av maskinen före användning i arbetsområdet.
2. Motorsågen får endast användas av vuxna i god fysisk kondition som har läst driftsinstruktionerna.
3. Använd inte motorsågen om du är fysiskt utmattad eller har intagit alkohol, narkotiska preparat eller läkemedel (fig. 1).
4. Bär aldrig halsduk, armband eller annat som kan fastna i maskinen eller kedjan. Bär åtsittande skyddskläder (se sida 7).
5. Använd halksäkra skyddsskor, skyddshandskar, skyddsglasögon, hörselskydd och skyddshjälm (se sida 7).
6. Låt aldrig åskådare vistas i arbetsområdet när sågen startas eller används (fig. 2).
7. Börja inte såga förrän arbetsområdet är fritt. Såga inte i närheten av elledningar.
8. Såga alltid med säkert fotfäste och säker arbetsställning (fig. 3).
9. Använd endast motorsågen på väl ventilerade platser och använd inte motorsågen i explosiva eller brandfarliga omgivningar eller i slutna utrymmen (fig. 4).
10. Vidrör aldrig kedjan och försök aldrig att serva sågen medan motorn är igång.
11. Det är förbjudet att montera andra delar än de som levereras av tillverkaren.

12. Alla märken med hälsofaror ska hållas i gott skick. I händelse av skada eller försämring ska de omedelbart bytas ut (se sida 3).
13. Använd inte maskinen för andra ändamål än de som specificeras i bruksanvisningen (se sida 22).
14. Lämna aldrig motorsågen utan uppsikt med motorn igång.
15. Inspektera motorsågen varje dag för att säkerställa att alla komponenter, både säkerhetskomponenter och andra, är fungerande.
16. Följ alltid tillverkarens anvisningar för underhållsuppgifter.
17. Använd aldrig en motorsåg som skadats, modifierats eller som inte reparerats eller monterats korrekt. Avlägsna inte, skada inte och avaktivera inte någon av säkerhetskomponenterna. Använd endast sågsvärd med den i tabellen angivna längden.
18. Utför aldrig uppgifter eller reparationer själv utöver rutinmässigt underhåll. Kontakta specialiserad och auktoriserad verkstad.
19. Starta aldrig motorsågen om kedjeskärmen inte är monterad.
20. Om kedjesågen inte längre är brukbar ska den bortskaffas på korrekt sätt utan att förstöra miljön genom att lämna in den till en lokal återförsäljare, som ser till att den bortskaffas på korrekt sätt.
21. Låna endast ut sågen till vana användare som är helt förtrodda med sågens drift och korrekta användning. Ge andra användare bruksanvisningen med driftinstruktioner, som de bör läsa innan de använder sågen.
22. All service av sågen, utöver de åtgärder som visas i denna bruksanvisning, ska utföras av fackperson.
23. Ha denna bruksanvisning till hands och titta i den före varje användning av verktyget.
24. Observera att ägaren eller användaren ansvarar för varje olycka eller skada som drabbar tredje part eller dennes egendom.



Säkerhetsutrustning



VARNING

Merparten av alla motorsågsolyckor inträffar när kedjan träffar användaren.

Använd alltid säkerhetsskyddande, godkända kläder vid arbete med motorsåg.

Användande av skyddskläder undanröjer inte risken för skador, men det minskar skadans effekt i händelse av olycka. Rådfråga din pålitliga leverantör för att välja lämplig utrustning.

Kläderna ska vara i ordning och inte utgöra ett hinder. Bär åtsittande skärskyddande kläder. **Skärskyddsjacka (fig. 1) och -overall (fig. 2) med godkänt sågskydd i byxa och stövlar är idealiskt.** Bär inte kläder, halsdukar, slips, band eller armband som kan fastna i träd eller kvistar. Sätt upp långt hår och täck över det (till exempel med scarf, keps, hjälm osv.)



VARNING

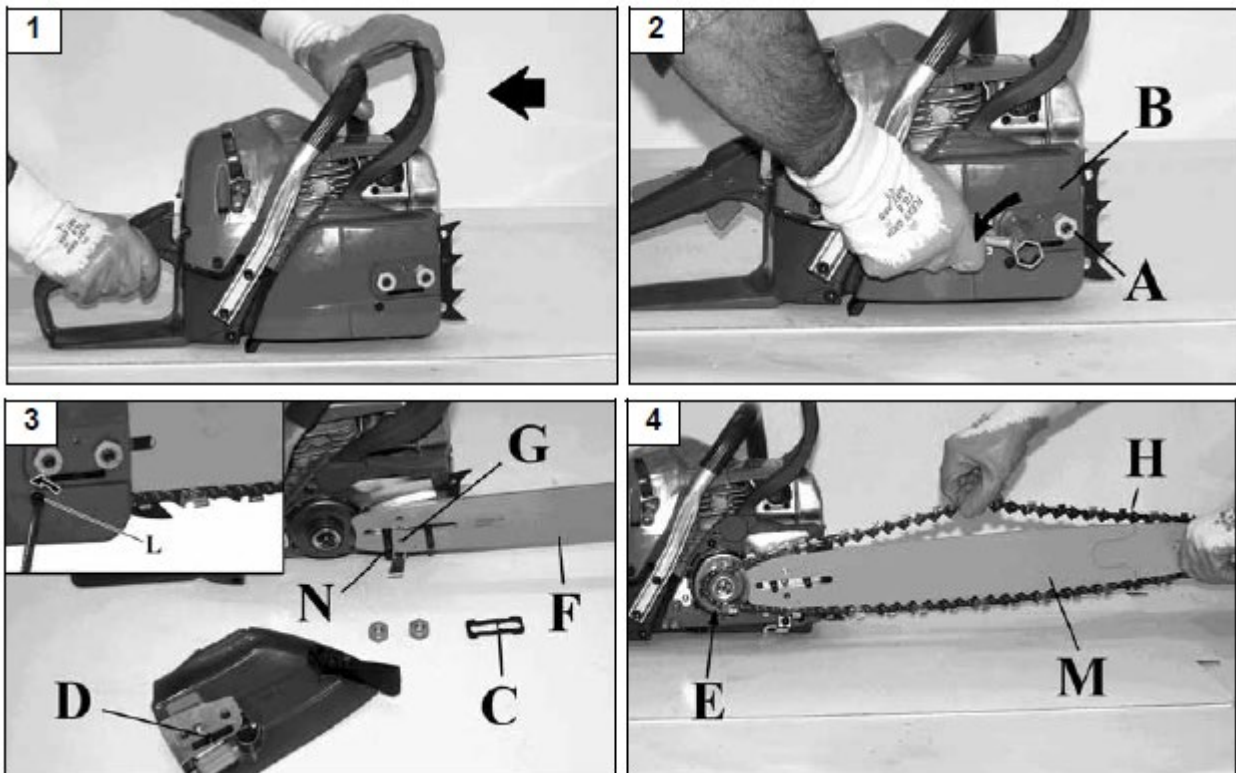
Skyddsskor eller -stövlar med halksäker sula och sågskyddsinnlägg (fig. 4-5).

Bär skyddshjälm (fig. 3A) på platser där det kan finnas fallande föremål.

Bär skyddsglasögon eller ansiktsvisir!

Använd hörselskydd mot buller: till exempel bullerreducerande hörselskydd (fig. 3B) eller hörselskyddsproppar. Användande av hörselskydd kräver mycket mer uppmärksamhet och försiktighet, eftersom uppfattningen av farosignaler (rop, larm osv.) är begränsad.

Bär skärskyddshandskar (fig. 6).

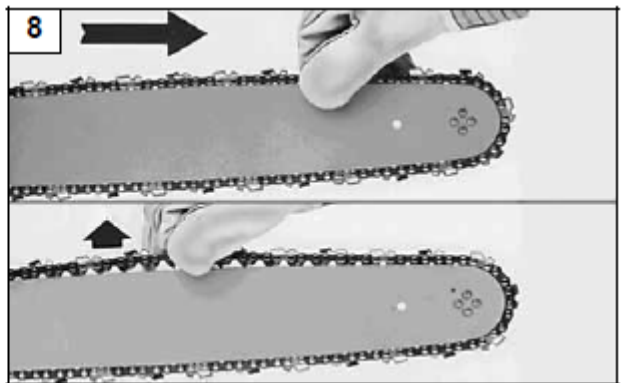
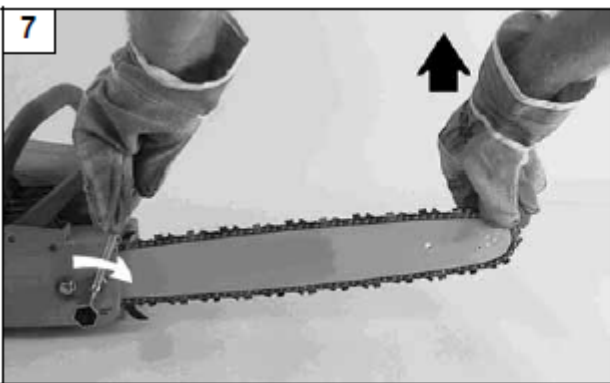
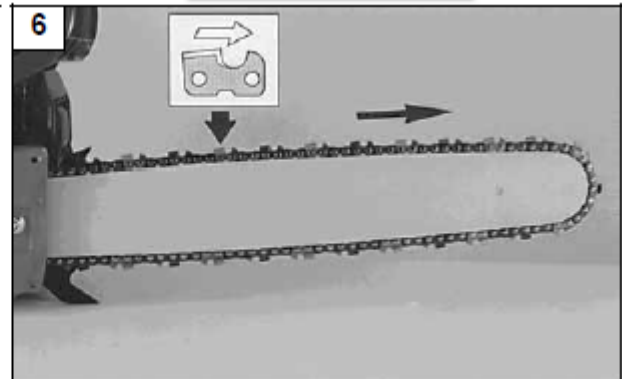
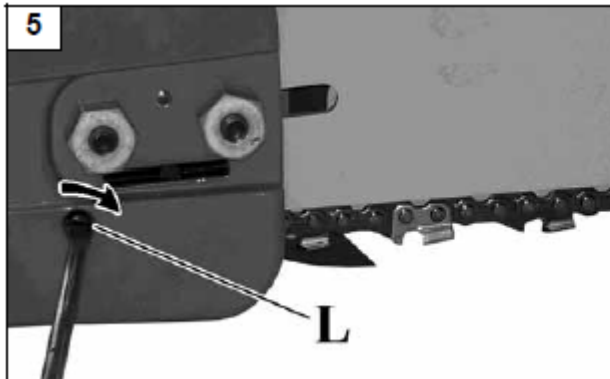


MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA

- Dra bromshandtaget (fig. 1) mot fronthandtaget för att kontrollera att kedjebromsen inte är på.
- Ta bort svärdsmuttrarna (A) och kedjeskärmen (B, fig. 2).
- Ta bort och kassera plastbitarna från svärdsstiften (C, fig. 3).
- För kedjespännaren (D, fig. 3) till gränsstoppet genom att skruva ut alla kedjespännskruvar (L).
- Sätt sågsvärdet (F, fig. 3) på stiften (N).
- Sätt kedjan (H, fig. 4) på kedjedrivhjulet (E) och i svärdnoten (M). Var uppmärksam på kedjans rotationsriktning (fig. 6).
- Sätt fast kedjeskärmen genom att sätta den på plats och hålla den tryckt mot sågsvärdet och dra åt kedjespännskruven (L, fig. 5) så att spärrhaken (D, fig. 3) går in i hålet (G) på sågsvärdet.
- Montera skärmen och de tillhörande muttrarna utan att dra åt dem.
- Spänn kedjan med hjälp av spännskruven (L, fig. 5).
- Håll sågsvärdets spets uppåt och dra åt kedjeskärmens muttrar ordentligt (fig. 7). Åtdragningsmomentet är 1,5 kgm (15 Nm). Kedjan bör vara stram men kunna rotera fritt för hand (fig. 8).
- Kedjan är korrekt spänd om den kan dras några få millimeter uppåt (fig. 8).



VARNING - Kontrollera regelbundet kedjans spänning när motorsågen används. Använd alltid skyddshandskar.



START

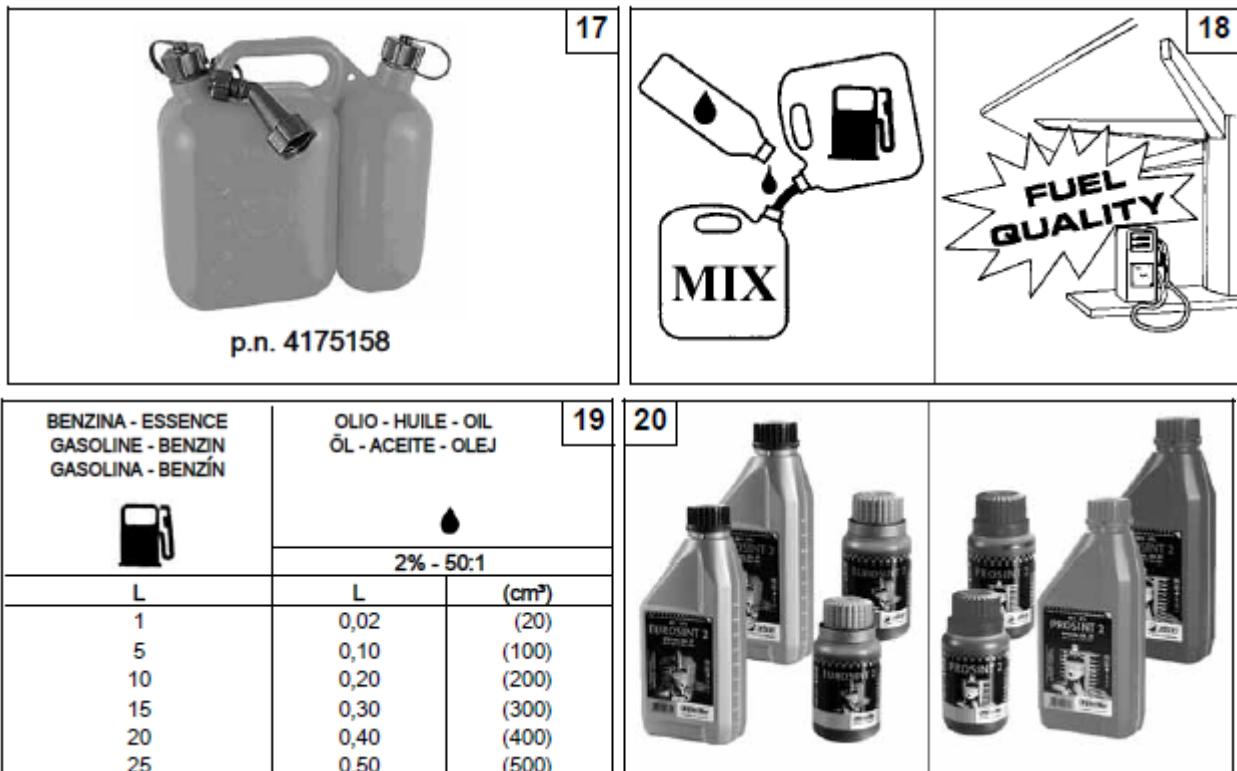


Påfyllning av bränsle



VARNING: Bensin är ett extremt brandfarligt bränsle. Var extremt försiktig vid hantering av bensin eller bränsleblandning. Rök inte och anbringa ingen form av eld eller öppen låga i närheten av bränslet eller motorsågen (fig. 9).

- För att minska risken för eld och brännskador ska bränsle hanteras med försiktighet. Det är mycket brandfarligt.
- Blanda och förvara bränsle i en behållare som är godkänd för bensin (fig. 10).
- Blanda bränsle utomhus där det inte finns gnistor eller öppen eld.
- Välj barmark, stäng av motorn och låt den svalna innan bränsle fylls på.
- Lossa tanklocket långsamt för att frigöra tryck och för att undvika att bränsle rinner ut runt locket.
- Dra åt tanklocket ordentligt efter påfyllning av bränsle. Enhetens vibrationer kan få ett icke korrekt fastspänt tanklock att lossna eller falla av och medföra spill av bränsle.
- Torka upp utspillt bränsle från enheten. Flytta tre meter bort från påfyllningsplatsen innan motorn startas (fig. 11).
- Försök aldrig under några omständigheter att bränna av utspillt bränsle.
- Rök inte medan det hanteras bränsle eller medan motorsågen används.
- Förvara bränsle på en sval, torr och välventilerad plats.
- Placera aldrig maskinen eller bränslet i ett brandfarligt område med torra löv, halm, papper osv.
- Förvara enheten och bränslet i ett område där bränsleångor inte kan nå gnistor eller öppen låga från varmvattenberedare, elmotorer eller kontakter, ugnar osv.
- Ta aldrig av tanklocket från tanken när motorn är igång.
- Använd aldrig bränsle för rengöringsuppgifter.
- Var noga med att inte få bränsle på dina kläder.



Bränsle

Denna produkt drivs av en tvåtaktsmotor och kräver en förblandning av bensin och tvåtaktsolja. Förblanda blyfri bensin och tvåtaktsolja i en ren behållare godkänd för bensin (fig. 17).

Rekommenderat bränsle: Denna motor är certifierad för att drivas av blyfri bensin avsedd för fordon med ett oktantal på 89 ([R + M] /2) eller högre (fig. 18).

Blanda tvåtaktsmotorolja med bensin enligt anvisningarna på förpackningen. Vi rekommenderar starkt att använda en tvåprocentig (1:50) tvåtaktsolja som är specialframställd för alla luftkylda tvåtaktsmotorer.

Den korrekta olje-/bränslefördelningen som visas i tabellen (fig. 19) är lämplig vid användning av PROSINT 2 eller EUROSINT 2 (fig. 20) eller annan liknande högkvalitativ motorolja (JASO-specifikation FD eller ISO-specifikation L-EGD).



VIKTIGT: Använd inte bilolja eller tvåtaktsolja för utombordsmotorer.



VIKTIGT:

- Anpassa inköpet av bränsle efter förbrukningen; köp inte mer än vad som kommer att gå åt under en eller två månader.
- Förvara bensin i tätslutande behållare på en sval, torr plats.



VIKTIGT: För blandningen ska det aldrig användas ett bränsle med ett etanolinnehåll högre än 10 %. Bensin med låg etanolinblandning upp till 10 % etanol (gasohol) eller E10-bränsle är acceptabelt.

Observera – förbered aldrig större mängder av blandningen än vad som beräknas för omedelbar användning: låt inte bränsle stå i tanken eller behållaren under en längre tid. Vi rekommenderar att använda en tillsats Emak ADDITIX 2000 kod 001000972 om blandningen ska förvaras i mer än 12 månader (fig. 21).

Alkylatbaserat bränsle

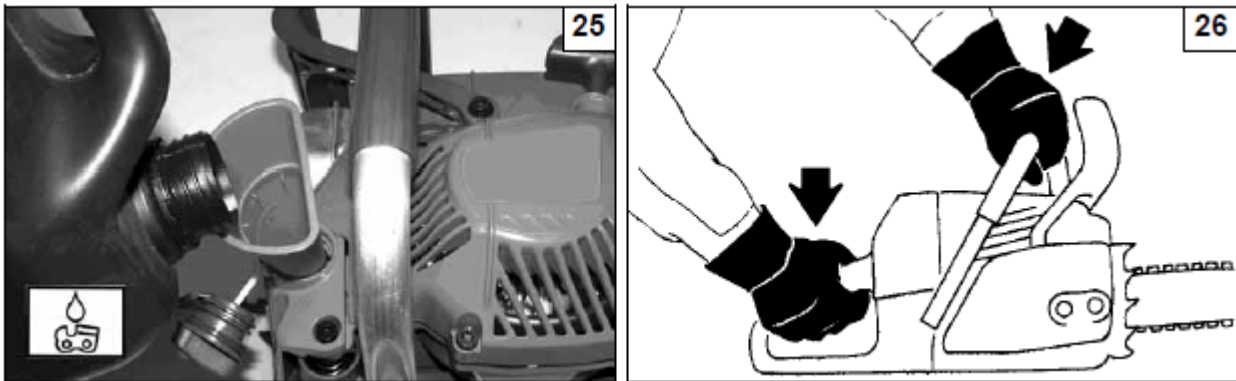


VIKTIGT: Alkylatbaserat bränsle har en annan densitet än normalt bränsle. Därför behöver motorer som är inställda för normalt bränsle en annan H jet-inställning för att undvika kritiska problem. Det är nödvändigt att uppsöka auktoriserad fackperson för denna uppgift.

Påfyllning av tank (fig. 23)

Rör om blandningen väl före påfyllning (fig. 22).

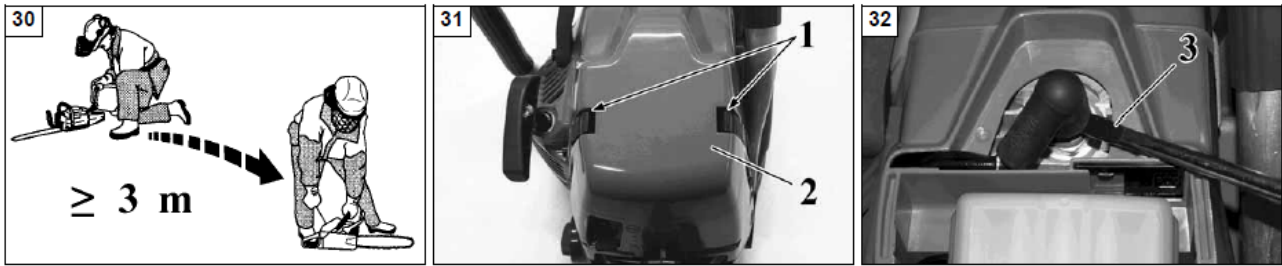




Kedjeolja

Korrekt kedjesmörjning i kapfasen reducerar slitaget mellan kedjan och sågsvärdet till ett minimum och förlänger därmed livslängden. Använd alltid en olja av god kvalitet (fig. 25).

- ⚠ VARNING – Använd aldrig spillolja. Använd alltid biologiskt nedbrytbar olja som är specialframställd för sågsvärd och kedja och som också är miljövänlig och lämplig för motorsågens delar.**
- ⚠ Före start ska det kontrolleras att kedjan inte är blockerad.**
- ⚠ När motorsågen är igång ska man fatta ett ordentligt tag i det främre handtaget med vänster hand och i det bakre handtaget med höger hand (fig. 26). Kontrollera att alla kroppsdelar hålls borta från kedjan och ljuddämparen.**
- ⚠ För stor exponering för vibrationer kan leda till skador på blodkärl och nerver för personer som lider av problem med blodcirkulationen. Uppsök läkare om du upplever fysiska symptom som domningar, känselbortfall, nedsatt styrka, förändring av hudfärg. Dessa symptom uppstår normalt i fingrar, händer och handled.**



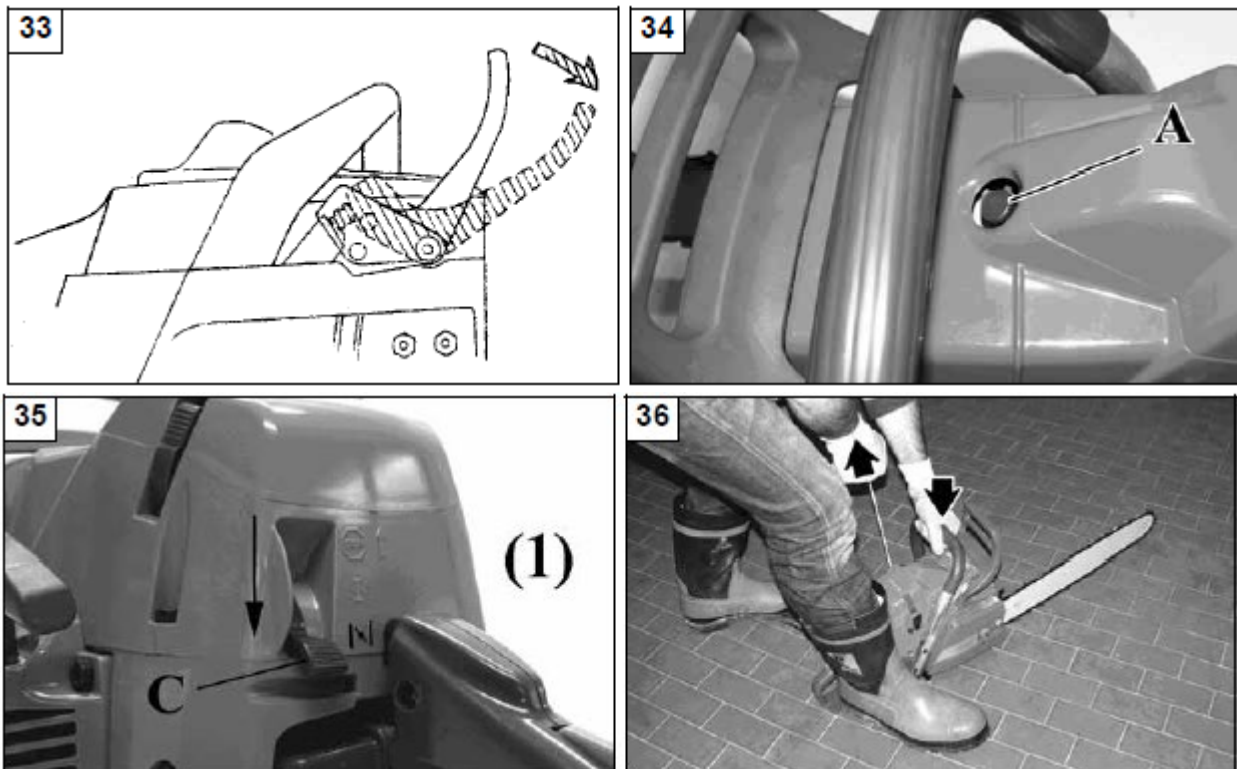
WARNING: Följ säkerhetsanvisningarna för bränslehantering. Stäng alltid av motorn före påfyllning. Fyll aldrig på bränsle i en maskin när motorn är igång eller är varm. Flytta minst tre meter från påfyllningsplatsen innan motorn startas (fig. 30). RÖK INTE!

1. Rengör området runt tanklocket för att undvika förorening.
2. Lossa tanklocket långsamt.
3. Häll försiktigt bränsleblandningen i tanken. Undvik att spilla.
4. Rengör och kontrollera packningen innan tanklocket sätts på igen.
5. Sätt tillbaka tanklocket omgående och skruva fast det för hand. Torka upp spill.

WARNING: Kontrollera efter bränsleläckage. Om ett läckage kan konstateras ska det åtgärdas före användning. Kontakta vid behov auktoriserad verkstad.

Översvämmad motor

- Ställ ON/OFF-omkopplaren på STOP.
- Frigör kåpans clips (1, fig. 31).
- Ta av kåpan (2).
- Placera ett lämpligt verktyg i tändstiftsfattningen (3, fig. 32).
- Ta ut tändstiftsfattningen.
- Skruva ur tändstiftet och torka av det.
- Ge full gas.
- Dra upprepade gånger i startsnöret för att lufta förbränningskammaren.
- Sätt tillbaka tändstiftet och anslut tändstiftsfattningen, tryck ned den **hårt**.
- Ställ ON/OFF-omkopplaren på I, startläget.
- Ställ chokehandtaget i ÖPPET läge – även om motorn är kall.
- Starta nu motorn.



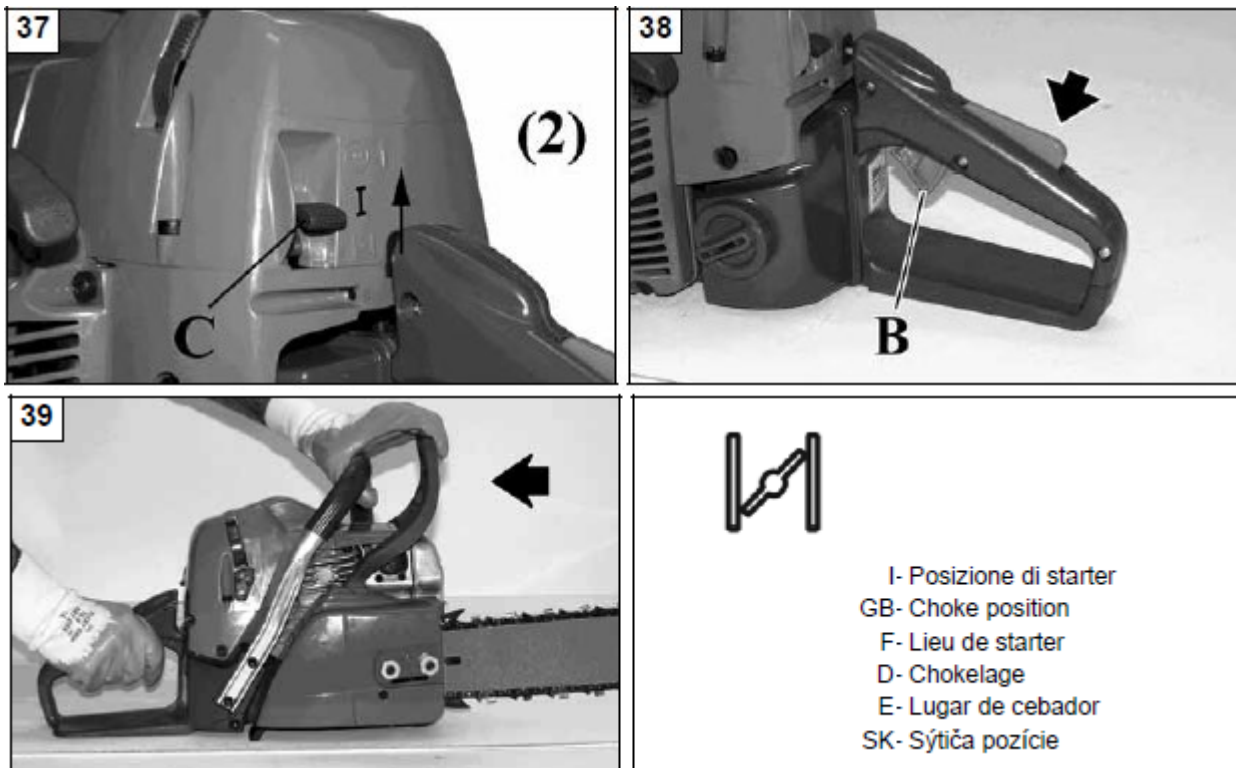
WARNING – Starta bara sågens motor om sågsvärd, kedja och kopplingskärm (kedjebroms) är monterade – annars kan kopplingen **lossna** och orsaka **personskada**.

Start av motor

Kedjebromsen ska vara aktiverad när sågen startas. Ansätt kedjebromsen genom att föra kedjebromshandtaget/handskärmen framåt (mot sågsvärdet) till bromsläget (fig. 33).

Genom att trycka på knappen (A, fig. 34) öppnas dekompressionsventilen. Den kommer automatiskt att stängas vid den första uppstarten. Vi rekommenderar att trycka på knappen före varje start. Tryck ned chokehandtaget (C, fig. 35) helt (1). Placera motorsågen på marken i en stabil position. Kontrollera att kedjan kan rotera fritt och inte kan komma i kontakt med några främmande föremål. Innan motorn startas ska det kontrolleras att sågkedjan inte har kontakt med några föremål. Försök aldrig starta motorn om sågsvärdet är i ett snitt. Håll ett stadigt grepp om det främre handtaget med vänster hand och sätt höger fot på basen av det bakre handtaget (fig. 36). Dra i starthandtaget några gånger tills motorns första **tändningsljud** hörs. Flytta chokehandtaget (C, fig. 37) till det mittersta läget (2). Dra i startsnöret för att starta motorn. När motorn är igång, frigör kedjebromsen och

vänta ett par sekunder. Accelerera därefter med gasreglaget (B, fig. 38) för att frigöra halvgasbegränsningen. **Släpp bromsen (fig. 39).**



⚠ WARNING - När motorn är uppvärmd ska choken inte användas vid omstart.

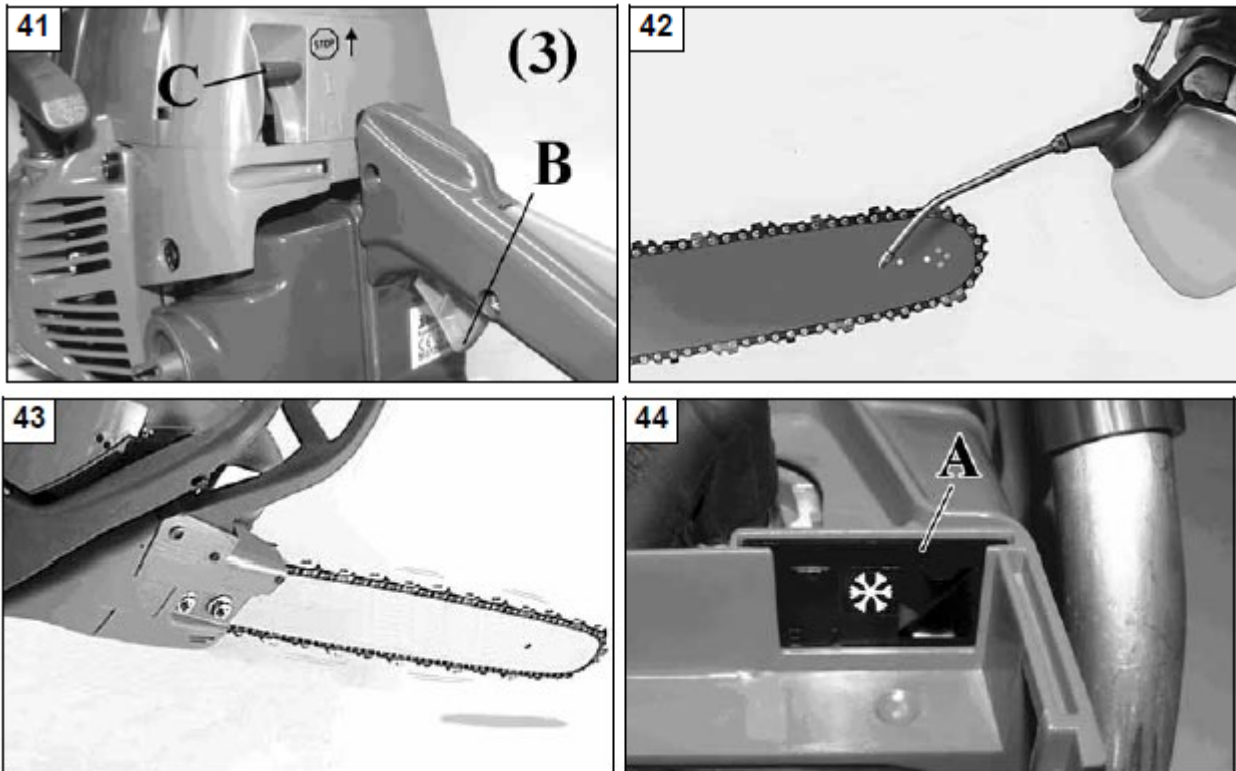
⚠ WARNING - Använd endast halvgasbegränsningen vid uppstart av motorn.

Inkörning av motorn

Motorn når sin maximala prestanda efter 5-8 timmars aktivitet. Undvik att låta motorn gå med full gas utan belastning under inkörningsperioden för att undvika att överbelasta motorn.

⚠ WARNING! - Under inkörningsperioden får förgasaren inte ställas in för att uppnå en möjlig högre prestanda, eftersom motorn kan ta skada.

Observera: Det är normalt att det avges rök från en ny motor under och efter den första idrifttagningen.



STÄNGA AV MOTORN

Släpp gasreglaget (B, fig. 41) och låt motorn gå på tomgång. Stäng av motorn genom att föra chokehandtaget (C, fig. 41) till helt öppet läge (3). Lägg inte motorsågen på marken medan kedjan fortfarande är i rörelse.

Inkörning av kedjan

Nya kedjor utvidgar sig något och ska spännas regelbundet. Kedjustering bör endast utföras när kedjan är kall. Börja med att rotera kedjan och smörja den med extra olja (fig. 42). Starta sedan sågen och låt den köra med medelhög hastighet medan det kontrolleras om oljepumpen fungerar korrekt (fig. 43). Stäng av motorn och justera kedjans stramhet. Starta sågen igen och gör ett par snitt i en trädstam för att värma upp kedjan. Stäng av motorn, låt kedjan svalna och justera igen. Upprepa processen tills kedjan uppnår rätt stramhet. Vidrör inte marken med kedjan.



WARNING - Vidrör aldrig kedjan när motorn är igång.

Frostsäkringssystem

I händelse av temperaturer under 0 °C ska markören (A, fig. 44) flyttas till vinterläget. Därmed tas uppvärmd luft in från cylindern, vilket kommer att förhindra isbildning inuti förgasaren.

När temperaturen stiger till över +10 °C flyttas markören (A, fig. 45) till sommarläget. Om parametern inte återställs kan det hämma motorns prestanda på grund av överhettning.

BRUKSANVISNING

Inandning av motorns avgaser, kedjeoljedimma och damm från sågningen kan utgöra en hälsorisk.

Kedjebromsar

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER ANG. KAST



Kast kan uppstå när spetsen på sågsvärdet vidrör ett föremål eller om träet sluter sig och klämmer fast sågsvärdet vid kapning (fig. 49–50–51). För att undvika och minska risken för kast ska motorsågen hållas under kontroll genom att hålla ett säkert grepp om den med båda händerna.

Tröghetsutlöst kedjebroms

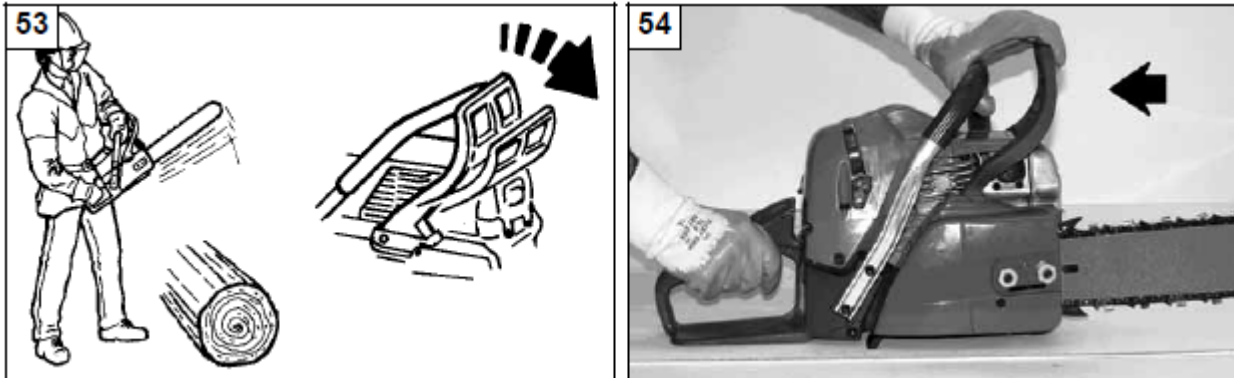
Den tröghetsutlösta kedjebromsen ger maximal säkerhet vid användning av motorsågen. Den skyddar användaren mot farliga kast som kan uppstå i driftfaser. Den aktiveras genom att konsekvent och omedelbart låsa kedjan när användaren trycker på handtaget (fig. 52) (manuell drift) eller automatiskt via tröghet när skyddet förs framåt (fig. 53) i händelse av plötsligt kast (tröghetsdrift). Kedjebromsen frigörs genom att dra handtaget mot användaren (fig. 54).

Kontroll av bromsfunktion

Vid genomgång av maskinen före varje användning ska drifttillståndet för bromsen kontrolleras enligt nedanstående punkter:

1. Starta motorn och fatta tag i handtaget med båda händerna.

2. Dra i gasreglaget för att upprätthålla kedjedriften och för samtidigt bromshandtaget ned mot fronten med baksidan av din vänstra hand (fig. 52).
3. När bromsen fungerar och kedjan har stannat, släpp då gasreglaget.
4. Släpp bromsen (fig. 54).



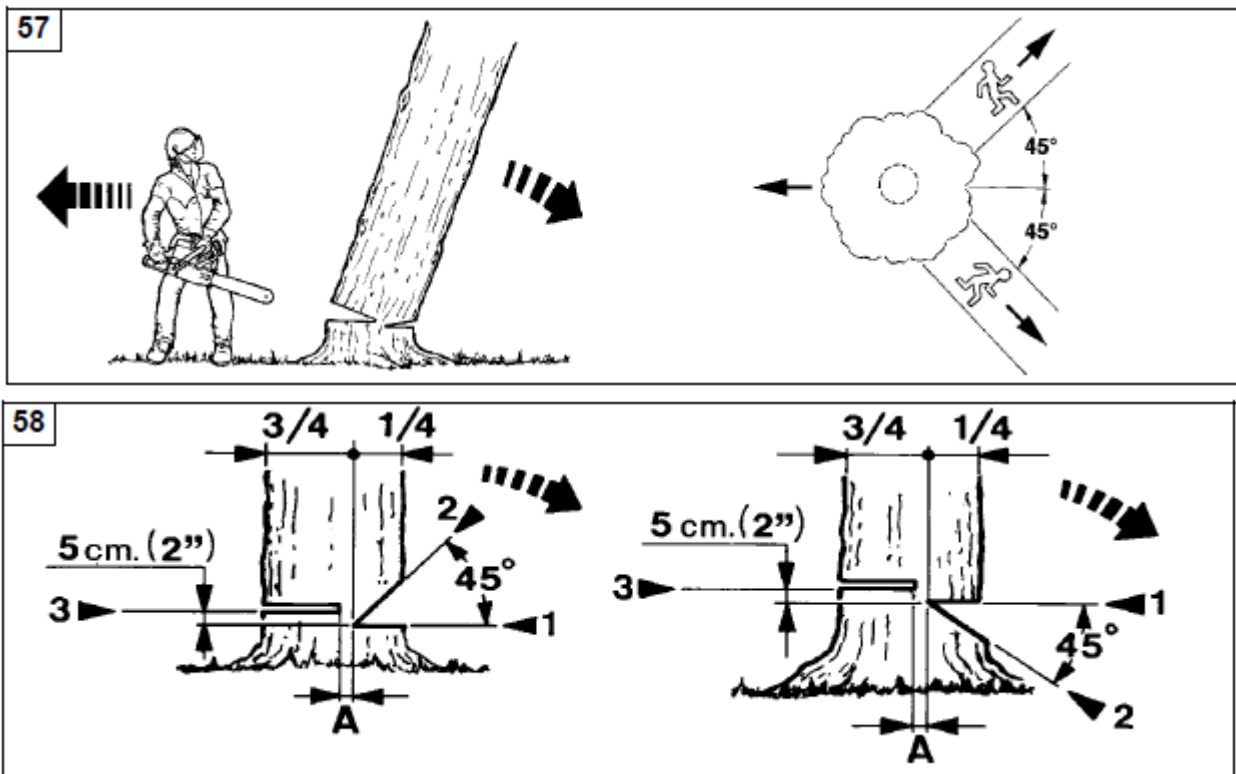
Underhåll av broms: Kontrollera slitage på bromsremmen. Den ska ha en minsta tjocklek på 0,60 mm.

Driftinstruktioner

⚠ VARNING - Fällning av träd är en uppgift som kräver erfarenhet. Fäll inte träd om du är oerfaren. UNDVIK ALLA ARBETSMOMENT SOM DU INTE ÄR KVALIFICERAD FÖR! Det rekommenderas att oerfarna användare avstår från att fälla träd om trädstammen har en diameter som är större än längden på svärdet.

När motorsågen används för första gången ska man såga åtskilliga snitt i en liten trädstam för att lära känna sågen. Ge alltid full gas vid kapning med sågen, oavsett tjockleken på virket. Tryck aldrig ned sågen vid kapning. Sågens vikt räcker i sig självt för att göra det möjligt att kapa ordentligt med ett minimum av ansträngning.

⚠ VARNING - Såga inte vid stark vind, dåligt väder, vid dåliga siktförhållanden eller vid mycket höga eller låga temperaturer. Kontrollera alltid trädet med avseende på döda grenar som kan falla ned under fällningen.



Trädfällning

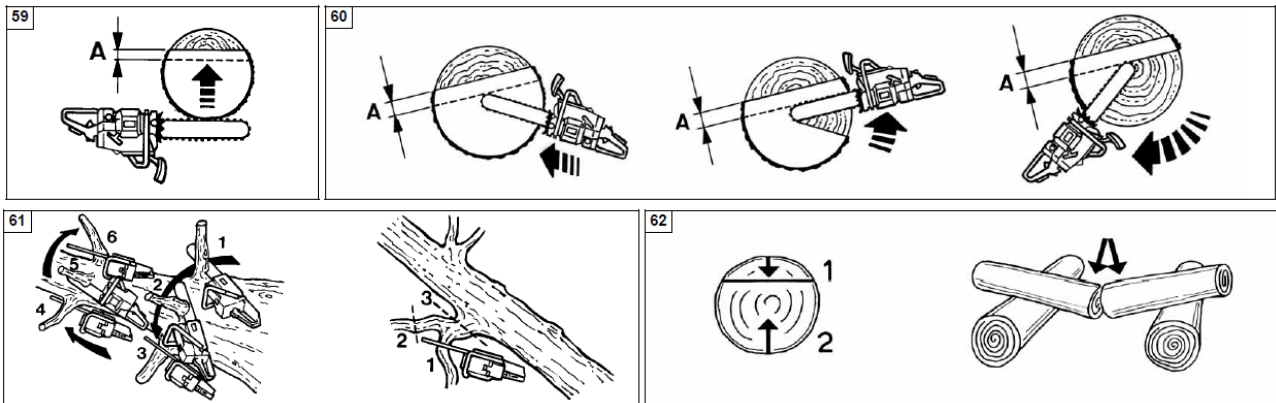
Vid trädfällnings- och kvistningsuppgifter ska man dra nytta av barkstöd om det finns tillgängligt. Undersök trädet och det omgivande området innan sågningen påbörjas. Röj arbetsområdet innan kapningen påbörjas. Förbered den bredast möjliga reträttvägen för då trädet faller (fig. 57). Kvista alla grenar längs trädstammens nederdel upp till en höjd på två meter. Såga ett 90° riktskär på framsidan av trädet, i den riktning det kommer att falla. Djupet på riktskåret bör inte överskrida $\frac{1}{4}$ av trädstammens diameter (1, fig. 58).

Ca 10 cm (4") högre upp på stammen görs ett snitt nedåt mot det första snittet så att en kil tas ut. På så sätt uppstår ett kilformat hål på den sida dit trädet ska falla (2, fig. 58).

Därefter läggs fällskäret på den motsatta sidan av trädstammen. Börja snittet ca 4–5 cm (2") högre än mitten av snittet (2, fig. 58).

Låt det alltid finnas ett "gångjärn" (A, fig. 59–60) som låter dig kontrollera riktningen i vilken trädet faller. Sätt en kil i fällskäret innan trädet börjar att röra sig för att förhindra att motorsågens svärd fastnar.

Om trädstammens diameter är större än längden på svärdet sågas fällskär så som visas i sekvensen i fig. 60.



Kvistning

1. Börja alltid med de tjockaste grenarna och arbeta uppåt mot trädtoppen för att såga av kvistar och tunnare grenar.
2. Hitta alltid den säkraste och mest stabila arbetsställningen innan motorsågen accelereras. Håll vid behov balansen genom att vila knäet mot själva trädstammen.
3. Håll motorsågen mot trädstammen så att du inte blir för trött medan du antingen vänder den mot vänster eller höger sida beroende på positionen för grenarna som ska kvistas (fig. 61).
4. I händelse av att grenarna är i spänning är det viktigt att hitta en säker position för att skydda dig om de skulle slå tillbaka. Börja alltid snittet från motsatta sidan av böjningen.



WARNING - Använd inte ovansidan av svärdets spets för tvärkapning, då det kan orsaka kast.

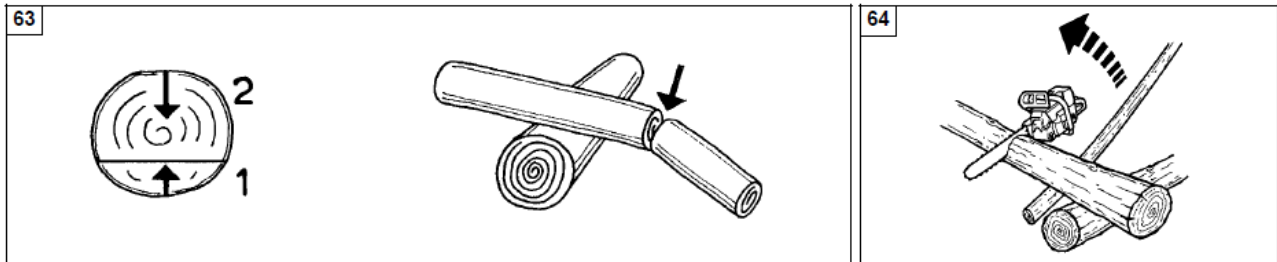
Kapning

När trädstammen ska kapas till önskad längd finns det en grundläggande regel som ska följas. Se efter var trädstammen är stöttad och bestäm i vilken riktning de två hälfterna ska falla när de kapas.

1. Om trädstammen är uppstöttad i båda ändar görs först ett litet snitt uppifrån och nedåt (1, fig. 62). Därefter slutförs sågsnittet nedifrån och uppåt (2, fig. 62). På det sättet undviker man att sågen kläms fast.
2. Om trädstammen är uppstöttad i den ena änden eller nära mitten börjar man med ett litet snitt nerifrån och uppåt (1, fig. 63). Därefter slutförs sågsnittet uppifrån och nedåt (2, fig. 63).



WARNING - Om sågen kläms fast i trädstammen ska motorn stängas av, stammen lyftas upp och dess läge ändras (fig. 64). Försök aldrig att frigöra sågen genom att dra i den.



EJ TILLÅTEN ANVÄNDNING

⚠ VARNING – Följ alltid säkerhetsbestämmelserna. Denna motorsåg är konstruerad och tillverkad för fällning, kvistning och kapning av träd och buskar och för att såga träföremål. Det är inte tillåtet att såga i andra typer av material. Vibrationer och kast kommer att variera beroende på material och kraven i säkerhetsbestämmelserna kommer inte att uppfyllas. Använd inte motorsågen som ett lyftredskap eller för att flytta eller dela föremål. Montera den inte i fasta stativ. Det är inte tillåtet att ansluta verktyg eller applikationer till kraftöverföringsaxeln som inte specificerats av tillverkaren.

⚠ VARNING – Kapa endast trä eller material av trä. Kapa inte metall, plast, murverk eller byggmaterial som inte är av trä.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR ARBETSOMRÅDET

- Arbeta inte i närheten av elledningar.
- Arbeta endast i förhållanden med tillräcklig sikt och ljus för att se tillräckligt.
- Stäng av motorn innan motorsågen sätts ned.
- Var särskilt försiktig och uppmärksam när det bärs hörselskydd, då dessa minskar din förmåga att höra ljud som indikerar fara (råd, signaler, varningar osv.)
- Var extremt försiktig vid arbete i sluttningar eller på ojämna underlag.
- Såga inte över axelhöjd, då det är svårt att kontrollera backslagskraften från en såg som hålls högre.
- **Såga inte stående på en stege, då detta är extremt farligt.**
- Stäng av sågen om kedjan träffar ett främmande föremål. Undersök sågen och reparera vid behov delar. Kontrollera även maskinen i händelse av oavsiktligt tapp av maskinen.
- Håll kedjan fri från smuts och sand. Även en liten mängd smuts kommer snabbt att göra kedjan slö och öka risken för kast.
- Håll alltid handtagen torra och rena.

- Vid sågning av en gren som är under spänning är det viktigt att vara uppmärksam på backslag som kan få grenen att slå tillbaka och träffa användaren när spänningen i träfibrerna frigörs.
- Var försiktig vid sågning av mindre grenar och buskar som kan fastna i kedjan och kastas bakåt mot användaren eller få användaren att tappa balansen.

UNDERHÅLL

EFTERLEVNAD AV EMISSIONSKRAV

Motorn inklusive avgasreningssystemet ska handhas, användas och underhållas i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen för att upprätthålla emissionsprestandan enligt de lagstadgade krav som gäller för icke-självgående maskiner.

Avgasreningssystemet får inte avsiktligt ändras eller missbrukas.

Felaktigt handhavande, användning eller underhåll av motorn eller fordonet kan leda till möjlig felfunktion av avgasreningssystemet i en utsträckning där lagkraven inte följs. I sådana fall ska det vidtas omedelbara åtgärder för att åtgärda systemets felfunktion och återupprätta tillämpliga krav.

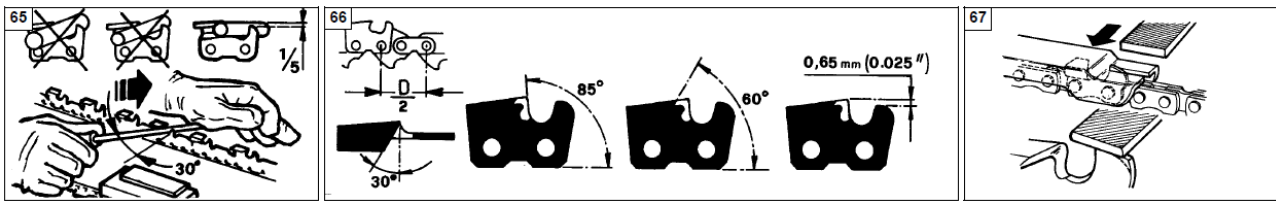
Några exempel på felaktigt handhavande, användning eller underhåll innefattar, men är inte begränsat till:

- påverkan eller skada på anordningar för mätning av bränsle
- användande av bränsle och/eller motorolja som inte uppfyller egenskaperna som visas i kapitlen START/BRÄNSLE
- användande av icke originalreservdelar, till exempel tändstift osv.
- uteblivet eller felaktigt underhåll av avgassystemet, inklusive felaktig tidpunkt för underhåll av ljuddämpare, tändstift, luftfilter osv.



WARNING – Manipulation av denna motor ogiltigförklarar EU-emissionscertifieringen.

Denna maskins koldioxidutsläpp kan ses på EMAK:s webbplats (www.myemak.com) under avsnittet "The Outdoor Power Equipment World".



WARNING - Använd alltid skyddshandskar vid underhållsuppgifter. Utför inte underhållsuppgifter när motorn är igång.



WARNING - Avvikelse från slipanvisningarna ökar risken för kast betydligt.

Kedjeslipning

Kedjans bana (fig. 66) är 3/8" x 058". Slipa kedjan med skyddshandskar och en rund fil med \varnothing 5,6 mm (5/32").

Slipa alltid endast tänderna med utåtgående drag (fig. 65) enligt anvisningarna i fig. 66. Efter slipning av tänderna ska de alla ha samma bredd och längd.



WARNING - En vass kedja ger väldefinierade flis. När sågen börjar att producera sågspån är det dags att slipa kedjan.

Var 3-4:e gång som tänderna slipas ska man kontrollera höjd- och djupmått och vid behov sänka dem med en flatfil och rätskiva (tillval) samt runda av det främre hörnet (fig. 67).

Sågsvärd

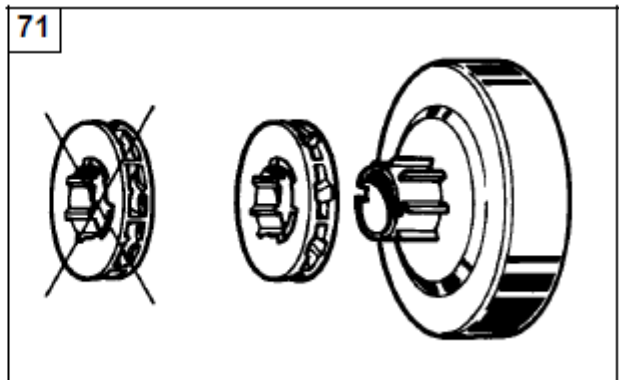
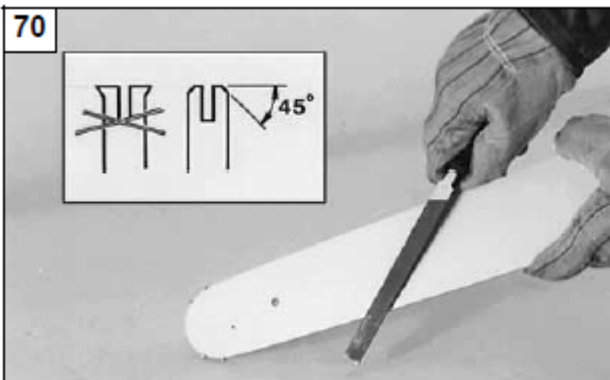
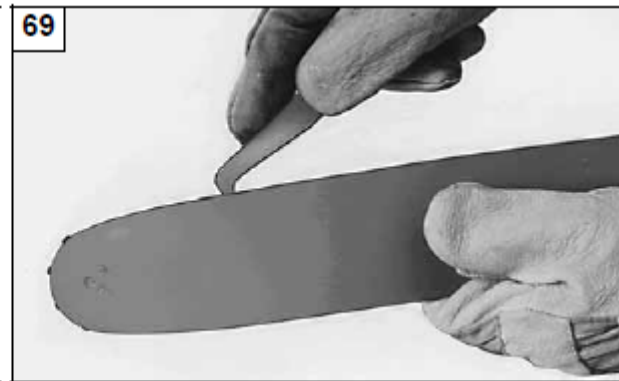
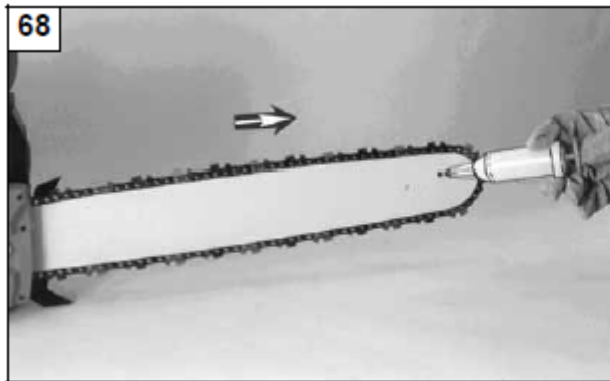
Sågsvärdet som är utrustat med ett kedjehjul på spetsen ska smörjas med fett med hjälp av en fettpistol (fig. 68). Sågsvärdet bör vändas var åttonde drifttimme för att säkerställa enhetligt slitage.

Håll svärdnoten och smörjhålet rena med hjälp av svärdnot-rengöraren (tillval) (fig. 69).

Kontrollera ofta svärdskenan efter slitage och avlägsna grader och rikta skenan med en flatfil (fig. 70).



WARNING - Sätt aldrig ett slitet kedjehjul på en ny motorsåg (fig. 71).



Luftfilter – Clipsa av kåpfästena (A, fig. 72) och ta ut luftfilterskruvarna (D, fig. 72) och kontrollera luftfiltret (B) dagligen. Öppna luftfiltret (B) med hjälp av de två tapparna (E, fig. 73). Rengör med Emak avfettare p/n 001101009A, skölj med vatten och torka med tryckluft, inte för nära, och blås från insidan och ut. Byt ut filtret om det är mycket igensatt eller skadat.

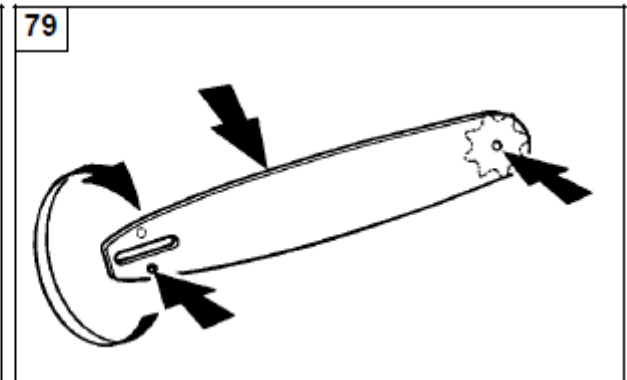
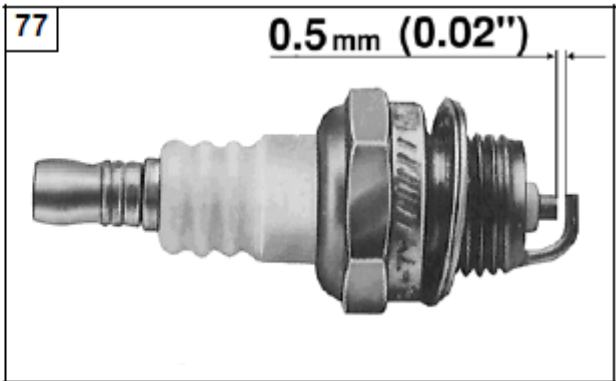
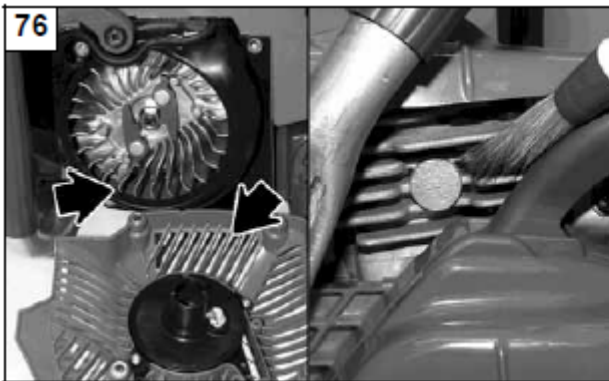
Bränslefilter – Kontrollera bränslefiltret regelbundet. Byt ut det om det är för smutsigt (fig. 74).

Oljepump (automatisk/justerbar) – Flödesjusteringen är förinställd av tillverkaren. Oljeflödet kan justeras av användaren efter specifika krav med hjälp av den särskilda justeringsskruven (fig. 75). Oljeflöde förekommer endast när kedjan är i rörelse.

⚠ VARNING – Använd aldrig använd olja.

Startenheten – Använd en borste eller tryckluft för att hålla utluftningsöppningarna på startenheten fria och rena.

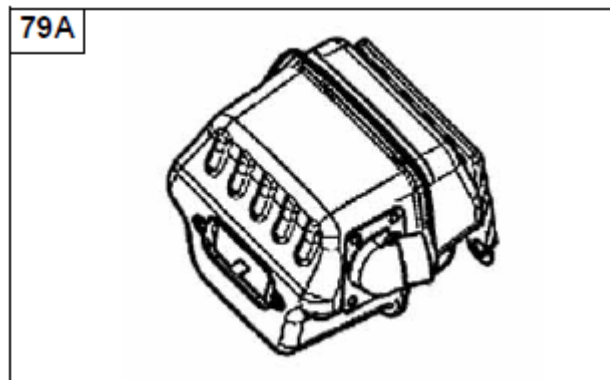
Motor-/dekompressionsventil – Rengör regelbundet kylflänsarna (fig. 76) med tryckluft eller en borste. Farlig överhettning av motorn kan uppstå till följd av orenheter på cylindern. Kontrollera dekompressionsventilens säte; avlägsna varje form av avlagringar som kan få ventilen att förbli öppen.



Tändstift – Rengör tändstiftet och kontrollera elektrodavståndet regelbundet (fig. 77). Använd Champion RCJ-4 eller annat märke med samma termiska kvalitet.

Kedjebroms – Om kedjebromsen inte fungerar korrekt, avlägsna då kedjebromsen och rengör bromskomponenterna. Byt ut bromsremmen om den är sliten eller deformerad (A, fig. 78). Kontrollera och byt vid behov ut kedjestoppet (B, fig. 78).

Sågsvärd – Vänd svärdet och kontrollera att smörjhålen är fria från orenheter (fig. 79).



Ljuddämpare (fig. 79A)

⚠ WARNING! – Ljuddämparen är monterad med en katalysator som är nödvändig för att motorn ska uppfylla emissionskraven. Utför aldrig ändringar på och avlägsna aldrig katalysatorn: gör man det är det en överträdelse av lagen.

⚠ WARNING! – Ljuddämpare med katalysatorer blir mycket varma vid användning och förblir varma under en tid efter avstängning. Detta gäller även vid tomgång. Kontakt kan leda till brännskador på huden. Kom ihåg brandrisken!

⚠ VAR FÖRSIKTIG! – Om katalysatorn är skadad måste den bytas ut. Om katalysatorn ofta blockeras kan det vara ett tecken på att katalysatorn är skadad.

⚠ WARNING: Använd inte motorsågen om ljuddämparen är skadad eller saknas, eller på annat sätt har förändrats. Om maskinen används med en dåligt underhållen ljuddämpare kommer det att öka risken för brand samt hörselnedsättning.



Använd aldrig bränsle för rengöringsuppgifter.

Förgasare

Före justering av förgasaren ska man rengöra startkåpan (fig. 80) och luftfiltret (fig. 81) samt låta motorn gå varm. Denna motor är konstruerad och tillverkad för att uppfylla de gällande förordningarna (EU) 2016/1628, (EU) 2017/654 och (EU) 2017/656.

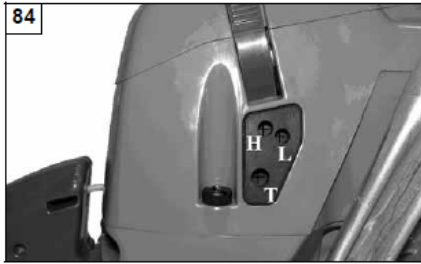
Förgasaren (fig. 84) är konstruerad att endast kunna justeras med skruvarna L och H, med ett halvt varv. Området det kan justeras inom, genom att vrida skruvarna L och H ett halvt varv, är fabriksinställt och kan inte ändras av användaren.

⚠ WARNING! – Försök inte att tvinga skruvarna utanför området!

Tomgångsskruven T är justerad för att säkerställa en god säkerhetsmarginal mellan tomgång och kopplingsingrepp. Skruv L ska vara justerad så att motorn omedelbart reagerar på snabba accelerationer och ger en god tomgångsdrift. Skruv H ska vara justerad så att motorn ger maximal kraft i kapfasen.

⚠ WARNING: När motorn går på tomgång får kedjan aldrig rotera. Om kedjan rör sig bara lite, justera då T-skruven och sänk motorns hastighet. Om problemet kvarstår, avbryt då omedelbart arbetet och kontakta auktoriserad verkstad för att åtgärda problemet.

⚠ WARNING – Väderförhållanden och höjd kan påverka förgasaren. Låt ingen vistas i närheten av motorsågen när det arbetas eller när förgasaren ställs in.



H - Vite registro massimo	H - Stellschraube der Vollgasdüse
L - Vite registro minimo	L - Leerlauf-Nadel
T - Regime minimo	T - Einstellschraube für Leerlauf
H - Hight speed adjustment screw	H - Tornillo reg. máximo
L - Low speed needle	L - Tornillo reg. mínimo
T - Idle adjustment screw	T - Regimen mínimo
H - Vis de réglage	H - Skrutka maximálneho nastavenia
L - Pointeau de réglage du gicleur de ralenti	L - Skrutka minimálneho nastavenia
T - Vis de réglage du régime de ralenti	T - Skrutka nastavenia voľnobežných otáčok

TRANSPORT

Bär motorsågen med avstängd motor, sågsvärdet vänt bakåt och med kedjeskärmen monterad (fig. 82).



WARNING – När motorsågen transporteras i fordon ska det säkerställas att den är ordentligt fastspänd med remmar. Motorsågen ska transporteras i vågrätt läge och med tom tank, och det ska säkerställas att alla gällande regler för transport av sådana maskiner följs.

YTTERLIGARE REKOMMENDERAT UNDERHÅLL

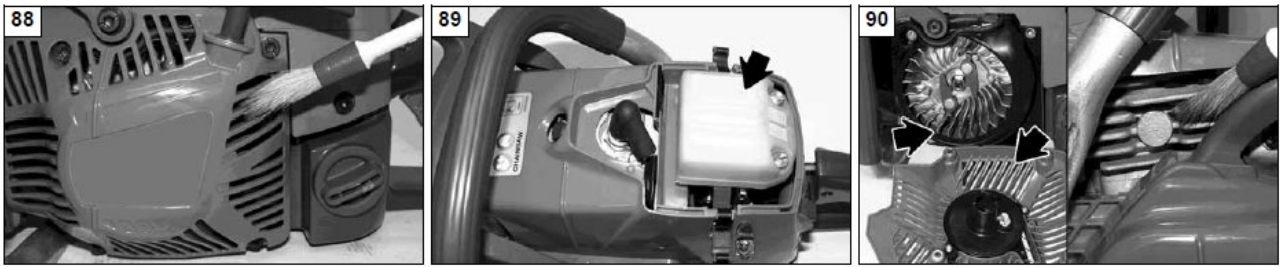
Det rekommenderas att låta få maskinen kontrollerad av en specialiserad tekniker på en auktoriserad verkstad i slutet av säsongen om den har använts intensivt och vartannat år vid normal användning.



WARNING! – Alla underhållsuppgifter som inte specifikt behandlas i denna bruksanvisning ska utföras av auktoriserad verkstad. För att säkerställa att motorsågen fortsätter att fungera korrekt, använd endast **ORIGINALRESERVDELAR.**



Varje oauktoriserad ändring och/eller användning av icke originalreservdelar kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall för användare eller tredje part.



FÖRVARING

Om maskinen ska förvaras under längre perioder:

- Töm ut och rengör bränsle- och oljetank på en välventilerad plats.
- Bortskaffa bränsle och olja enligt reglerna och med hänsyn tagen till miljön.
- Förgasaren töms genom att starta motorn och vänta tills bränslet är förbrukat och motorn stannar (om bränsleblandning lämnas i förgasaren kan det skada membranen).
- Ta av kedjan och sågsvärdet, rengör och spreja med skyddande olja.
- Rengör noggrant luftintagsöppningarna på startskärmen (fig. 88), luftfiltret (fig. 89) och kylflänsarna (fig. 90).
- Förvara motorsågen på en torr plats, helst inte i direkt kontakt med marken, på avstånd från värmekällor och med tom tank.
- Procedurerna för idrifttagning av maskinen efter vinterförvaring är desamma som för daglig uppstart (sida 10–16).



DEMONTERING OCH BORTSKAFFANDE

De flesta material som används i tillverkningen av motorsågen kan återvinnas; metaller (stål, aluminium och mässing) kan levereras till återvinningscentral. För ytterligare information kontakta den lokala återvinningscentralen. Maskinen ska bortskaffas med hänsyn tagen till miljön, utan att förorena mark, luft och vatten.

Följ alltid gällande lokala föreskrifter.

När maskinen bortskaffas ska CE-märket destrueras tillsammans med denna bruksanvisning.

TEKNISKA DATA

		MT 6510 - GS 651
Slagvolym		63,4 cm ³
Takt		Tvåtakt
Effekt		3,5 kW
Min. varvtal	1	3 000 varv/min
Max. varvtal	1	13 000 varv/min
Frostsäkringssystem		✓
Lateral kedjespännskravar		✓
Dekompressionsventil		✓
Antal kugghjulständer		7
Kedjehastighet vid 133 % av maximalt motorvarvtal		24,0 m/s
Vikt utan sågsvärd och kedja		6,5 kg
Bränsletankvolym		800 (0,8) cm ³ (l)
Oljetankvolym		450 (0,45) cm ³ (l)

1 Obelastat varvtal med sågsvärd och kedja

Rekommenderad kombination av sågsvärd och kedja

Kedjedelning och spårbredd		3/8" x .058"
Svärdslängd		18" (46 cm). 20" (51 cm).
Svärdstyp		188RNDD009 - 208RNDD009
Kedjetyp		73 LPX
Skärlängd		450 mm-480 mm



WARNING!

Risken för kast är större om det används en felaktig kombination av sågsvärd/kedja! Använd endast den rekommenderade sågsvärd-/kedjekombinationen och följ anvisningarna för slipning.

Ljudtrycksområde	2 LpA EN11681-1/EN22868	103,3 dB (A)
Osäkerhet		2,6 dB (A)
Uppmätt ljudeffektnivå	2000/14/EG EN22868/EN ISO3744	112,0 dB (A)
Osäkerhet		3,0 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	2 LwA 2000/14/EG EN22868/EN ISO3744	115,0 dB(A)
Vibrationsnivå	EN11681-1/EN22867 EN 12096	5,3 (sx)–5,3 (dx) m/s ²
Osäkerhet	EN 12096	1,7 m/s ²

- 2** Viktade genomsnittsvärden (1/3 minimivärde, 1/3 vid full belastning, 1/3 maximal hastighet).

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Försäkran om överensstämmelse
Engelska
Undertecknad
EMAK spa via Fermi, 4 – 42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Förklarar under eget ansvar att maskinen:
1. Typ: Motorsåg
2. Märke/Typ:
EFCO MT 6510 – OLEO-MAC GS 651
3. Serienummer
819 XXX 0001 – 919 XXX 9999
Uppfyller de fastställda kraven i direktiven/förordningarna
2006/42/EG – 2014/30/EU – (EU) 2016/1628 – (EU) 2017/654 – (EU) 2017/656
Uppfyller bestämmelserna i följande harmoniserade standarder
EN ISO 11681-1:2011 – EN 55012:2007EN - 55012:2007/A1:2009 – ISO 14982:1998
Motsvarar modellen som har tilldelats EG-certifiering nr
M.0303.18.6036.00 (GS 651)
M.0303.18.6037.00 (MT 6510)
Utfärdad av
ICE v. Garibaldi, 20 – 40011 Anzola Emilia (BO) . Italy n° 0303
Proceduren för överensstämmelsebedömningen följde
Bilaga V – 2000/14/EG
Uppmätt ljudtrycksnivå
112,0 dB(A)
Garanterad ljudtrycksnivå
115,0 dB(A)
Ort: Bagnolo in piano (RE) Italy – via Fermi, 4.
Datum: 2018-09-24
Teknisk dokumentation kan fås hos det administrativa huvudkontoret – teknisk avdelning



Fausto Bellamico - President

UNDERHÅLLSSHEMA

Var uppmärksam på att de följande underhållsintervallen endast gäller under normala driftförhållanden. Om ditt dagliga arbete tar längre tid än normalt eller om det är hårda sågförhållanden på platsen rekommenderas det att korta av intervallen på motsvarande sätt.		Före varje användning	Efter varje tankningsstopp	Varje vecka	Om skadad eller vid fel
Hela maskinen	Kontrollera (läckage, sprickor och slitage)	X	X		
Manöverreglage (tändningsomkopplare, chokehandtag, gasknapp, gasknappsspärr)	Kontrollera funktionen	X	X		
Kedjebromsar	Kontrollera funktionen	X	X		
	Kontroll på verkstad				X
Bränsletank och oljetank	Kontrollera (läckage, sprickor och slitage)	X	X		
Bränslefilter	Kontrollera och rengör			X	
	Byt ut filterelementet				X
Kedjesmörjning	Kontrollera att det kommer ut olja	X	X		
Sågkedja	Kontrollera (skador, skärpa och slitage)	X	X		
	Kontrollera spänning	X	X		
	Slipa (kontrollera djup)				X
Sågsvärd	Kontrollera (skador och slitage)	X	X		
	Rengör svärtnot och smörjhål	X			
	Vänd, smörj kedjehjul och avlägsna grader			X	
	Byt ut				X
Kedjehjul (byt ut tillsammans med kedjan)	Kontrollera (skador och slitage)			X	
	Byt ut				X
Kopplingstrumma	Kontrollera (skador och slitage)			X	
	Byt ut				X
Kedjefångare	Kontrollera (skador och slitage)	X	X		
	Byt ut				X
Alla tillgängliga skruvar och muttrar (ej justeringsskruvar)	Kontrollera - efterspänn			X	
Luftfilter	Rengör	X			
	Byt ut				X
Kylflänsar och startsystemets ventilationsöppningar	Rengör			X	
Startsnöre	Kontrollera (skador och slitage)			X	
	Byt ut				X
Förgasare	Kontrollera tomgången (kedjan får inte rotera vid tomgång)	X	X		
Tändstift	Kontrollera elektrodavstånd			X	
	Byt ut				X
Vibrationsbeslag	Kontrollera (skador och slitage)			X	

FELSÖKNINGSTABELL



VARNING: Stäng alltid av enheten och ta ut tändstiftet innan det utförs någon av de nedanstående rekommenderade åtgärderna, med undantag för åtgärder som kräver att enheten används.


Om du har kontrollerat alla möjliga orsaker som anges och du fortfarande upplever problemet ska du uppsöka en auktoriserad verkstad. Om du upplever ett problem som inte anges i denna tabell, kontakta auktoriserad verkstad.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn vill inte starta eller går endast i ett par sekunder efter start. (Kontrollera att startkontakten står på startläget "I").	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ingen gnista 2. Översvämmad motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se efter gnista på tändstiftets spets. Om ingen gnista syns ska testet upprepas med ett nytt tändstift (RCJ.4). 2. Följ proceduren på sida 14. Om motorn fortfarande inte startar ska proceduren upprepas med ett nytt tändstift.
Motorn startar men vill inte accelerera ordentligt eller vill inte gå ordentligt vid hög hastighet.	Förgasaren behöver justeras	Kontakta auktoriserad verkstad för justering av förgasare.
Motorn når inte upp till full hastighet och/eller avger mycket rök.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera bränsle-/oljeblandningen. 2. Luftfiltret är smutsigt. 3. Förgasaren behöver justeras. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Använd färskt bränsle och korrekt blandningsförhållande med tvåtaktsolja. 2. Rengör enligt anvisningarna i underhållsavsnittet. 3. Kontakta auktoriserad verkstad före justering av förgasare.
Motorn startar, går och accelererar men vill inte gå på tomgång.	Förgasaren behöver justeras.	Vrid tomgångsskruven "T" (fig. 84, s. 30) medurs för att öka tomgångsvarvtalet. Se Bruksanvisning – Förgasare.
Sågsvärd och kedja blir varm och ryker.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kedjeoljetanken är tom 2. Kedjan är för stram 3. Oljefunktion 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oljetanken ska fyllas varje gång bränsletanken fylls på.



VARNING: Stäng alltid av enheten och ta ut tändstiftet innan det utförs någon av de nedanstående rekommenderade åtgärderna, med undantag för åtgärder som kräver att enheten används.

Om du har kontrollerat alla möjliga orsaker som anges och du fortfarande upplever problemet ska du uppsöka en auktoriserad verkstad. Om du upplever ett problem som inte anges i denna tabell, kontakta auktoriserad verkstad.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
		2. Justera kedjan enligt anvisningarna i MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA (s. 8). 3. Kör med full gas i 15–30 sekunder. Stäng av sågen och kontrollera om det droppar olja från svärdspetsen och sågsvärdet. Om det finns olja kan kedjan vara slö eller sågsvärdet vara skadat. Om det inte finns olja, kontakta auktoriserad verkstad.
Motorn startar och kör, men kedjan snurrar inte.  VARNING: Vidrör aldrig kedjan när motorn är igång.	1. Kedjebromsen är aktiverad. 2. Kedjan är för stram. 3. Svärd- och kedjemontering. 4. Kedja och/eller sågsvärd är skadat. 5. Kopplingstrumma och/eller kedjehjul skadat.	1. Frigör kedjebromsen, se avsnittet BRUKSANVISNING – Kedjebroms (s. 18). 2. Justera kedjan enligt anvisningarna i avsnittet MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA (s. 8). 3. Se avsnittet MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA (s. 8). 4. Se avsnittet UNDERHÅLL – kedjeslipning och/eller UNDERHÅLL – sågsvärd (s. 25). 5. Byt ut vid behov – kontakta auktoriserad verkstad.

GARANTIBEVIS

Denna maskin är konstruerad och tillverkad med den modernaste tekniken. Tillverkaren lämnar 24 månaders garanti från inköpsdatumet för privat och hobbyanvändning. Garantin är begränsad till 12 månader i händelse av professionell användning.

Begränsad garanti

- 1) Garantiperioden inleds på försäljningsdatumet. Tillverkaren, som agerar genom det försäljnings- och tekniska nätverket, ska kostnadsfritt ersätta varje del som har påvisbart fel i material, bearbetning eller tillverkning. Garantin påverkar inte köparens rättigheter som fastställs i lagstiftningen om konsekvenser av defekta maskiner.
- 2) Teknisk personal kommer att utföra de nödvändiga reparationerna på kortast möjliga tid och i förenlighet med organisationens behov.
- 3) För att göra anspråk enligt garantin ska detta garantibevis, fullständigt ifyllt och med återförsäljarens stämpel samt åtföljt av en faktura eller kvitto som visar inköpsdatumet, visas upp för personal bemyndigad att godkänna arbetet.
- 4) Garantin är ogiltig och bortfaller om:
 - Maskinen bevisligen inte har servats på rätt sätt.
 - Maskinen har använts för felaktiga ändamål eller har förändrats på något som helst sätt.
 - Det har använts olämpliga smörjmedel eller bränsle.
 - Icke originalreservdelar eller tillbehör har monterats.
 - Det har utförts arbete på maskinen av oauktoriserad personal.
- 5) Garantin omfattar inte förbrukningsvaror eller delar som har utsatts för normalt slitage.
- 6) Garantin omfattar inte arbete för att uppdatera eller förbättra maskinen.
- 7) Garantin omfattar inte någon form av nödvändig förberedelse eller underhåll under garantiperioden.
- 8) Skada som uppstått under transport ska omgående anmälas till transportföretaget. Om detta inte görs bortfaller garantin.
- 9) Motorer från andra tillverkare (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler osv.) som monterats på våra maskiner omfattas av motortillverkarens garanti.
- 10) Garantin täcker inte direkta eller indirekta skador på personer eller föremål som uppstått på grund av fel i maskinen eller till följd av längre tidsperioder då maskinen inte har kunnat användas på grund av defekt.



Modell

Serienr

Köpare:

DATUM:

Återförsäljare:

Skicka inte in! Bifogas endast vid begäran om teknisk garanti.



VIKTIGT! - Denna bruksanvisning ska förvaras tillsammans med maskinen under hela dess livslängd.