

DK Oversættelse af
Original
Brugsanvisning

P-Lindberg

Artikelnr.: 9064130

Motorsav
Oleo Mac

63,4 cc



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

Motorsav Oleo Mac 63,4 cc - artikelnr. 9064130

Oversættelse fra engelsk brugsanvisning:

INTRODUKTION

For at anvende motorsaven korrekt og undgå ulykker, begynd da ikke arbejdet uden omhyggeligt at have læst brugsanvisningen først. Du vil finde forklaringer vedrørende driften af de forskellige dele samt instruktioner for nødvendige eftersyn og vedligeholdelse.

Bemærk: Illustrationer og specifikationer i denne brugsanvisning kan variere jf. nationale krav og kan ændres uden varsel fra producenten.



ADVARSEL!!!
Risiko for høreskade



Ved normale driftsforhold kan denne maskine udsætte brugeren for støj svarende til eller højere en
85 dB(A)

Indhold

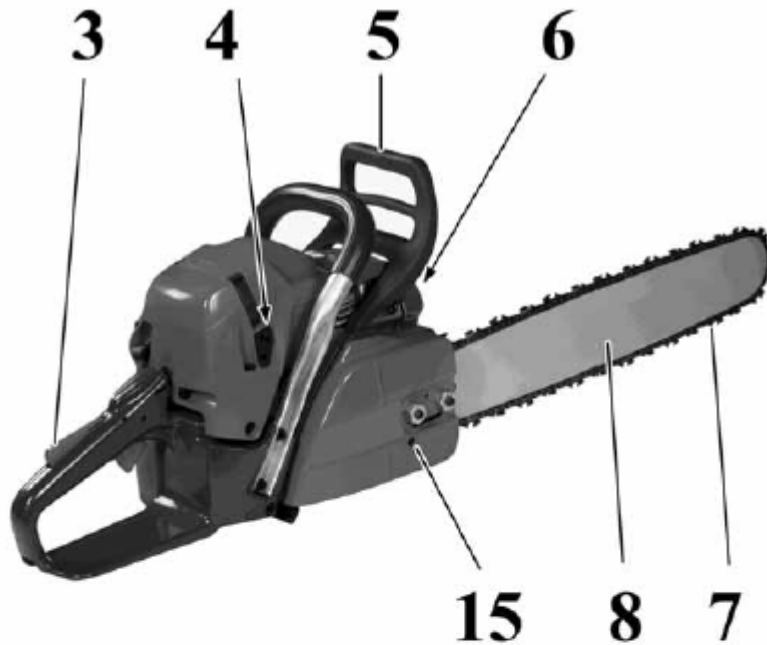
INTRODUKTION	2
FORKLARING AF SYMBOLER OG SIKKERHEDSADVARSLER	3
MOTORSAVENS KOMPONENTER.....	4
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	5
MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE.....	8
START	10
STANDSNING AF MOTOR	17
BRUGSANVISNING	18
VEDLIGEHOLDELSE	24
OPBEVARING.....	31
TEKNISKE DATA.....	32
EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING.....	34
VEDLIGEHOLDELSESSKEMA.....	35
FEJLFINDINGSTABEL	36
GARANTIBEVIS	38

FORKLARING AF SYMBOLER OG SIKKERHEDSADVARSLER

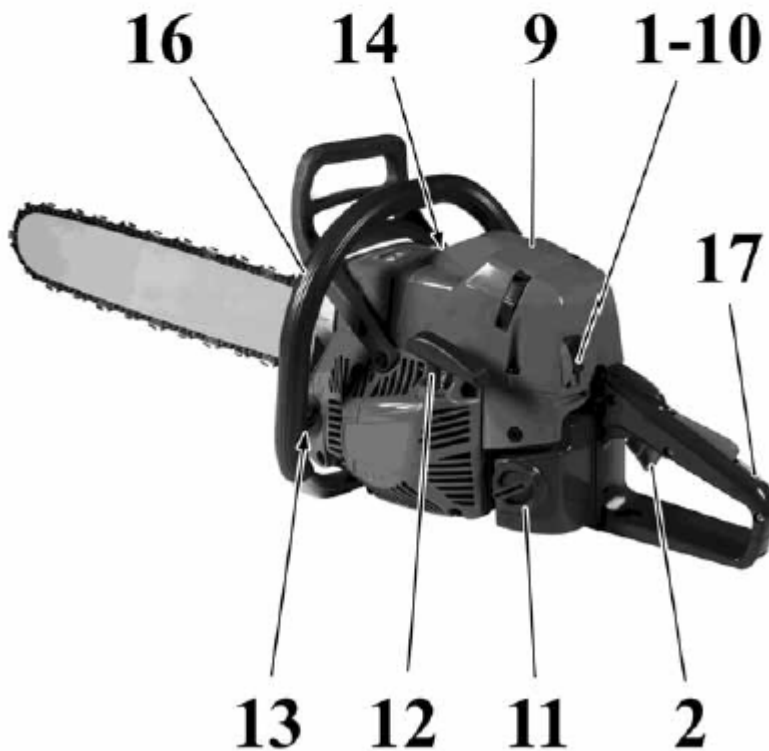


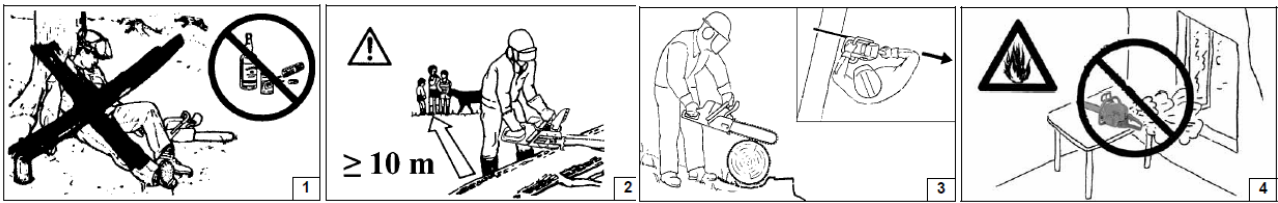
1. Læs brugsanvisningen inden maskinen anvendes.
2. Anvend hoved-, øjen- og høreværn.
3. Maskintype: Motorsav
4. Garanteret lydeffekt niveau.
5. Serienummer.
6. CE konformitetsangivelse.
7. Produktionsår
8. Kædebremse, aktiveret (højre).
Kædebremse ikke aktiveret (venstre).

MOTORSAVENS KOMPONENTER



1. Choker håndtag
2. Gashåndtag
3. Gashåndtagsslås
4. Karburator justeringsskrue
5. Inertiel bremsehåndtag
6. Lyddæmper
7. Kæde
8. Sværd
9. Luftfilter cover
10. Tænd/sluk knap
11. Brændstofdæksel
12. Starthåndtag
13. Olie-dæksel
14. Dekompressionsventil
15. Kædestrammerskrue
16. Front håndtag
17. Bagerste håndtag





SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER



ADVARSEL

Hvis anvendt korrekt, er kædesaven et hurtigt, let og effektivt værktøj; hvis det anvendes forkert eller uden de nødvendige forholdsregler, kan den blive et farligt værktøj. For behageligt og sikkert arbejde, følg da alle sikkerhedsregler som følger her og gennem hele manualen, nøje.



ADVARSEL

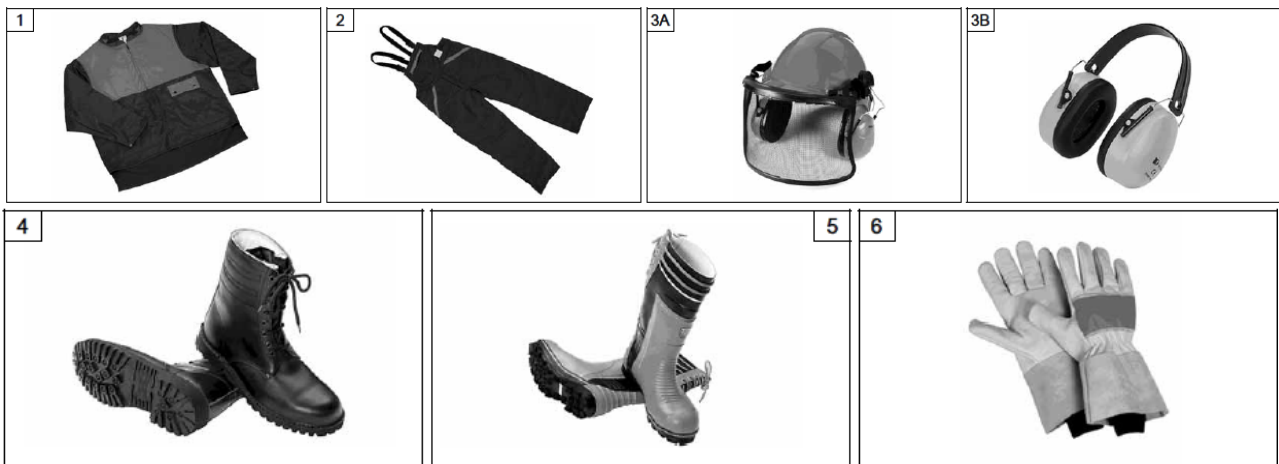
Tændingssystemet på maskinen producerer et elektromagnetisk område med meget lav intensitet. Dette område kan påvirke særlige typer pacemakere. For at reducere risikoen for alvorlig eller dødelig personskade, skal personer med pacemakere konsultere egen læge eller producenten af pacemakere før maskinen anvendes.



ADVARSEL! – Nationale retningslinjer kan begrænse anvendelsen af maskinen.

1. Anvend ikke motorsaven før du har forstået den specifikke driftsmetode helt. Førstegangsbrugere skal lære maskinens drift godt at kende inden anvendelse i arbejdsområdet.
2. Motorsaven må kun anvendes af voksne i god fysisk form og som kender driftsinstruktionerne.
3. Anvend ikke motorsaven hvis du er fysisk træt eller har indtaget alkohol, stoffer eller medicin (Fig. 1).
4. Bær aldrig tørklæder, armbånd eller andet som kan blive fanget af maskinen eller kæden. Bær tætsiddende sikkerhedstøj (se side 7).
5. Brug skridsikre sikkerhedssko, handsker, briller, høreværn og sikkerhedshjelm (se side 7).
6. Lad aldrig tilskuere blive i arbejdsområdet når saven startes eller anvendes (Fig. 2).
7. Start ikke med at save før arbejdsområdet er frit. Sav ikke i nærheden af elektriske ledninger.
8. Sav altid med godt fodfæste og sikker arbejdsstilling (Fig. 3).
9. Anvend kun motorsaven på godt ventilerede steder, anvend ikke motorsaven i eksplosive eller brandfarlige omgivelser eller lukkede miljøer (fig. 4).
10. Rør aldrig ved kæden eller forsøg at servicere saven mens motoren kører.

11. Det er forbudt at montere andre dele end de, der leveres af producenten.
12. Alle labels med sundhedsfarer skal holdes i god stand. I tilfælde af skade eller forfald, udskift dem straks (Se side 3).
13. Anvend ikke maskinen til andre formål end de, der er specificeret i brugsanvisningen (Se side 22).
14. Efterlad aldrig motorsaven uden opsyn med motoren kørende,
15. Efterse motorsaven hver dag for at sikre at hver komponent, både sikkerhedskomponenter og andre, er fungerende.
16. Følg altid producentens instruktioner for vedligeholdelsesopgaver.
17. Anvend aldrig en beskadiget, modificeret eller ikke korrekt repareret eller samlet motorsav. Fjern ikke, beskadig eller deaktiver ikke nogen af sikkerhedskomponenterne. Anvend kun sværd af den i tabellen indikerede længde.
18. Udfør aldrig opgaver eller reparationer selv ud over rutinemæssig vedligeholdelse. Kontakt specialiseret og autoriseret værksted.
19. Start aldrig motorsaven op uden kædeskærmen monteret.
20. Hvis din kædesav ikke længere er anvendelig, bortskaffes den korrekt uden at ødelægge miljøet, ved at aflevere den til din lokale forhandler, som vil sørge for dens korrekte bortskaffelse.
21. Lån kun din sav til rutinerede brugere, som er helt fortrolige med savens drift og korrekte brug. Giv andre brugere brugsanvisningen med driftsinstruktioner, som de bør læse inden de anvender saven.
22. Al servicering af saven, udover de opgaver vist i denne manual, skal udføres af fagmand.
23. Hav denne brugsanvisning ved hånden og se i den før hver anvendelse af værktøjet.
24. Bemærk at ejeren eller brugeren er ansvarlig for enhver ulykke eller skade påført trediepart eller dennes ejendom.



Sikkerhedsudstyr



ADVARSEL

Størstedelen af motorsavsulykker sker når kæden rammer brugeren. Når der arbejdes med motorsave, brug altid sikkerhedsbeskyttende, godkendt tøj. Anvendelsen af beskyttende tøj eliminerer ikke risikoen for skader, men det reducerer skadens effekt i tilfælde af ulykke. Konsulter din pålidelige leverandør for at vælge tilstrækkeligt udstyr.

Tøjet skal være i orden og ikke en forhindring. Bær tætsiddende skære-sikkert tøj. Skærebeskyttelses- jakke (Fig. 1), -overalls (Fig. 2) og -gamacher er ideelt. Bær ikke tøj, tørklæder, slips, bånd eller armbånd, som kan blive klemt fast i træ eller kviste. Bind langt hår op og dæk det til (f.eks. med tørklæde, kasket, hjelm etc.)



ADVARSEL

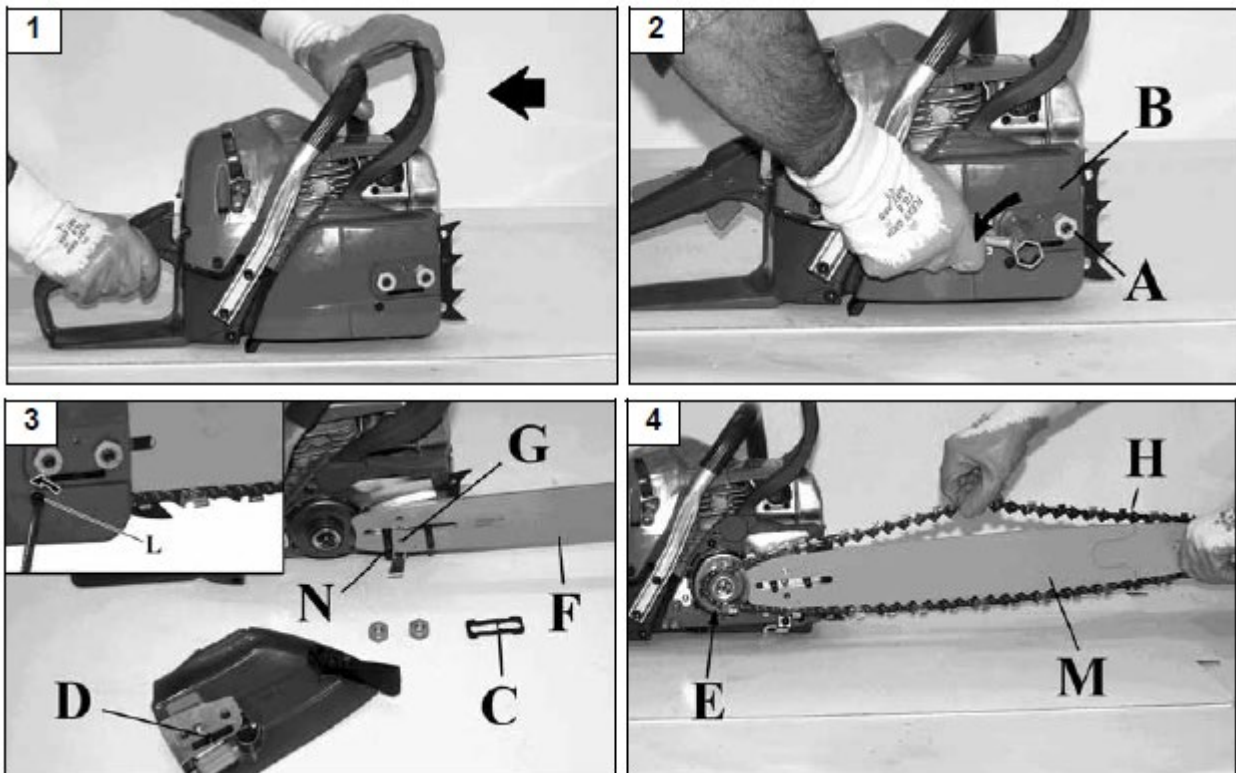
Sikkerhedssko eller -støvler med skridsikker sål og anti-skæreindlæg (Fig. 4-5).

Bær beskyttelseshjelm (Fig. 3A) på steder hvor der kan være faldende genstande.

Bær sikkerhedsbriller eller ansigtsvisir!

Brug høreværn mod støj: For eksempel støjnedsettende høreværn (Fig. 3B) eller ørepropper. Anvendelse af høreværn kræver meget mere opmærksomhed og forsigtighed, fordi opfattelsen af faresignaler (råb, alarmer etc.) er begrænset.

Bær skærebeskyttelseshandsker (Fig.6)

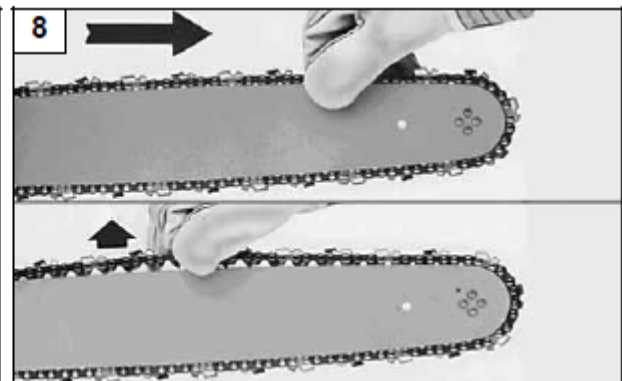
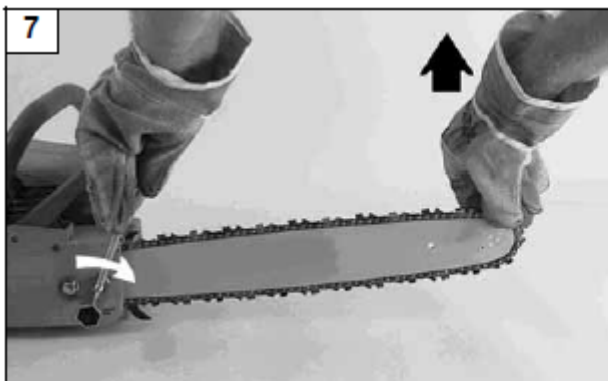
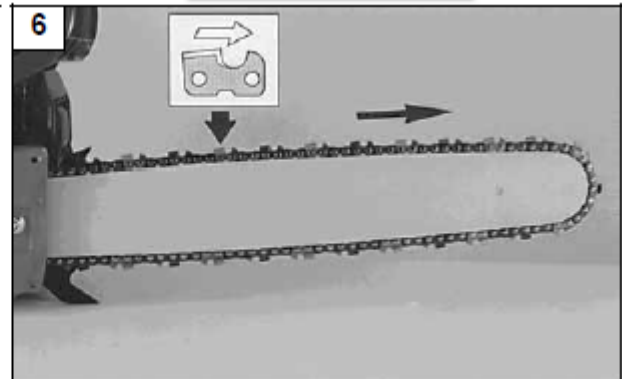
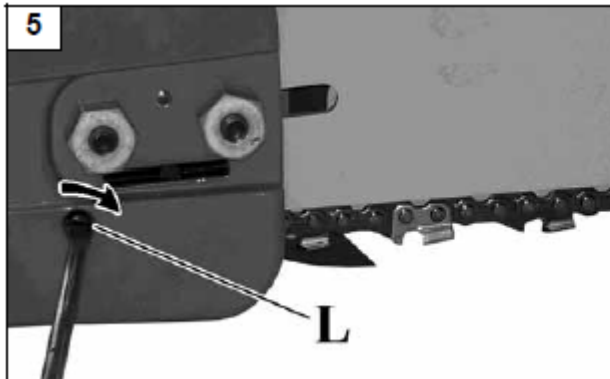


MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE

- Træk bremsehåndtaget (Fig. 1) mod fronthåndtaget for at kontrollere at kædebremsen ikke er på.
- Fjern sværdmøtrikkerne (A) og kædeskærmen (B, Fig. 2).
- Fjern og kasser plastikstykkerne fra sværdstifterne (C, Fig. 3).
- Tag kædestrammerpalen (D, Fig. 3) til grænsestoppen, ved at skrue alle kædestrammerskruer ud (L).
- Sæt sværdet (F, Fig. 3) på stifterne (N).
- Sæt kæden (H, Fig. 4) på kædedrivhjulet (E) og i sværdnoten (M). Vær opmærksom på kædens rotationsretning (Fig. 6).
- Sæt kædeskærmen på, ved at sætte den ind på dens plads og holde den trykket mod sværdet og skrue kædestrammerskruen (L, Fig. 5) sådan at palen (D, Fig. 3) går ind i hullet (G) på sværdet.
- Monter skærm og de tilhørende møtrikker uden at spænde dem.
- Stram kæden ved hjælp af strammeskruen (L, Fig. 5).
- Hold sværdets spids opad og spænd kædeskærmens møtrikker sikkert (Fig. 7). Tilspændingsmomentet er 1,5 kgm (15 Nm). Kæden bør være stram men kunne drejes frit med håndkraft (Fig.8).
- Kæden er korrekt spændt, hvis den kan trækkes få millimeter opad (Fig. 8).



ADVARSEL – Kontroller jævnligt kædens spænding når motorsaven anvendes.
Brug altid beskyttende handsker.



START

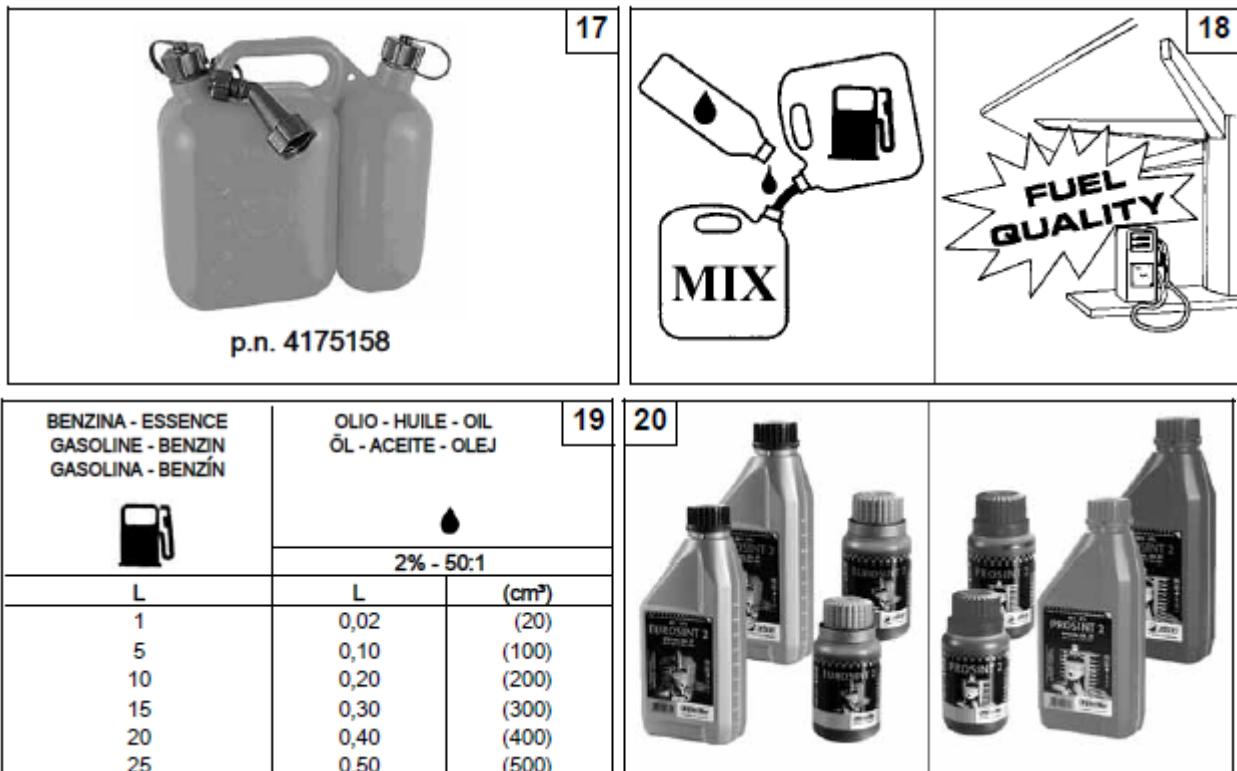


Påfyldning af brændstof



ADVARSEL: Benzin er et ekstremt brandbart brændstof. Vær ekstremt forsigtig ved håndtering af benzin eller brændstofblanding. Ryg ikke og bring ikke nogen form for ild eller flamme tæt på brændstoffet eller motorsaven (Fig. 9).

- For at reducere risikoen for ild og forbrændingsskader, håndter da brændstof med forsigtighed. Det er meget brandbart.
- Bland og opbevar brændstof i en beholder godkendt til benzin (Fig. 10).
- Bland brændstof udendørs, hvor der ikke er nogen gnister eller flammer.
- Vælg bar jord, stands motoren og lad den køle ned før der påfyldes brændstof.
- Løsn brændstofdækslet langsomt for at frigøre tryk og for at undgå at brændstof løber ud omkring dækslet.
- Spænd brændstofdækslet godt fast efter påfyldning af brændstof. Enhedens vibrationer kan få et ikke korrekt fastspændt brændstofdæksel til at løsne sig eller falde af og medføre spild af brændstof.
- Tør spildt brændstof af enheden. Flyt tre meter væk fra påfyldningspladsen før motoren startes (Fig. 11).
- Forsøg aldrig under nogen omstændigheder at brænde spildt brændstof af.
- Ryg ikke mens der håndteres brændstof eller mens motorsaven anvendes.
- Opbevar brændstof på et koldt, tørt og godt ventileret sted.
- Placer aldrig maskinen eller brændstoffet i et brandfarligt område med tørre blade, strå, papir etc.
- Opbevar enheden og brændstof i et område hvor brændstoffdampe ikke kan nå gnister eller åbne flammer fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne etc.
- Tag aldrig tankdækslet af tanken mens motoren kører.
- Brug aldrig brændstof til rengøringsopgaver.
- Pas på ikke at få brændstof på dit tøj.



Brændstof

Dette produkt drives af en 2-taktsmotor og kræver for blanding af benzin og 2-taktsolie. Forbland blyfri benzin og 2-taktsolie i en ren beholder, godkendt til benzin (Fig. 17).

Anbefalet brændstof: Denne motor er certificeret til at drives af blyfri benzin beregnet til køretøjer med et oktan på 89 ($[R + M] / 2$) eller højere (Fig. 18).

Bland 2-takts motorolie med benzin jf. instruktionerne på emballagen. Vi anbefaler stærkt at anvende en 2% (1:50) 2-taktsolie, som er specielt lavet til alle luftkølede, 2-taktsmotorer.

Den korrekte olie/ brændstoffordeling vist i tabellen (Fig. 19) er passende når der anvendes PROSINT 2 eller EUROSINT 2 (Fig. 20) eller anden lignende høj-kvalitets motorolie (JASO-specifikation FD eller ISO-specifikation L-EGD).



VIGTIGT: Brug ikke bilolie eller to-takts olie til påhængsmotorer.



VIGTIGT:

- Tilpas indkøb af brændstof med dit forbrug; køb ikke mere end du vil kunne bruge i løbet af en eller to måneder.
- Opbevar benzin i tætsluttende beholder på et koldt, tørt sted.



VIGTIGT: Til blandingen, brug aldrig et brændstof med et ethanolindhold højere end 10%, gasohol (blanding af benzin og ethanol) op til 10% ethanol eller E10 brændstof er acceptabelt.

Bemærk – forbered aldrig større mængde blanding end beregnet til umiddelbar brug: Lad ikke brændstof stå i tanken eller beholderen i længere tid. Vi anbefaler at bruge et additiv Emak ADDITIX 2000 kode 001000972 hvis blandingen skal opbevares i mere end 12 måneder. (Fig. 21).

Alkylatbaseret brændstof

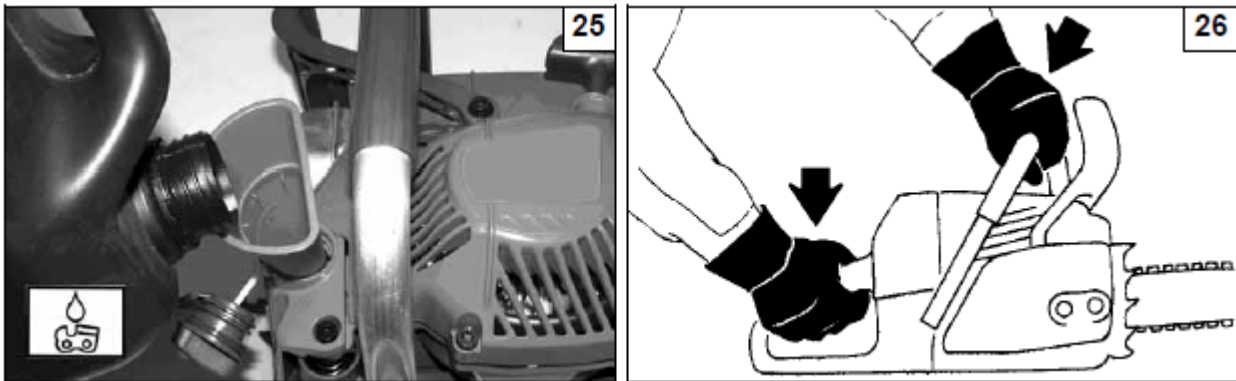


VIGTIGT: Alkylatbaseret brændstof har en anden tæthed end normalt brændstof. Derfor har motorer, som er indstillet med normalt brændstof, brug for en anden H jet indstilling for at undgå kritiske problemer. Det er nødvendigt at opsøge autoriseret fagmand for denne opgave.

Fyldning af tank (Fig. 23)





Omrør blandingen godt før påfyldning (Fig. 22).

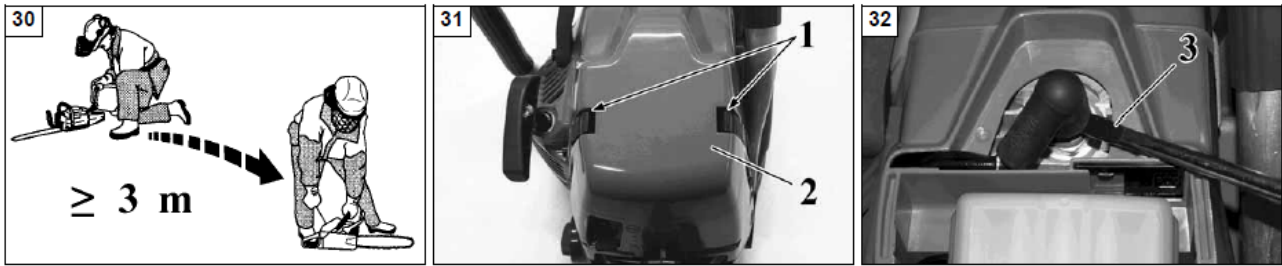




Kædeolie

Korrekt kædesmøring i skærefasen reducerer slitage mellem kæden og sværdet til et minimum og forlænger dermed levetiden. Brug altid en olie af god kvalitet. (Fig. 25).

-  **ADVARSEL** – Brug aldrig affaldsolie. Brug altid bionedbrydelig olie, som er specielt til sværd og kæde og som også er miljøvenlig og velegnet til motorsavens dele.
-  Før start, kontroller da at kæden ikke er blokeret.
-  Når motorsaven kører, tag da godt fat i det forreste håndtag med venstre hånd og det bagerste håndtag med højre hånd (Fig. 26). Kontroller at alle kropsdele holdes væk fra kæden og lyddæmperen.
-  For meget udsættelse for vibrationer kan resultere i skader på blodkar og nerver for personer som lider af problemer med blodcirkulationen. Søg lægehjælp, hvis du oplever fysiske symptomer som sløvhed, mangel på følelse, nedsat styrke, ændring af hudfarve. Disse symptomer opstår normalt i fingre, hænder og håndled.



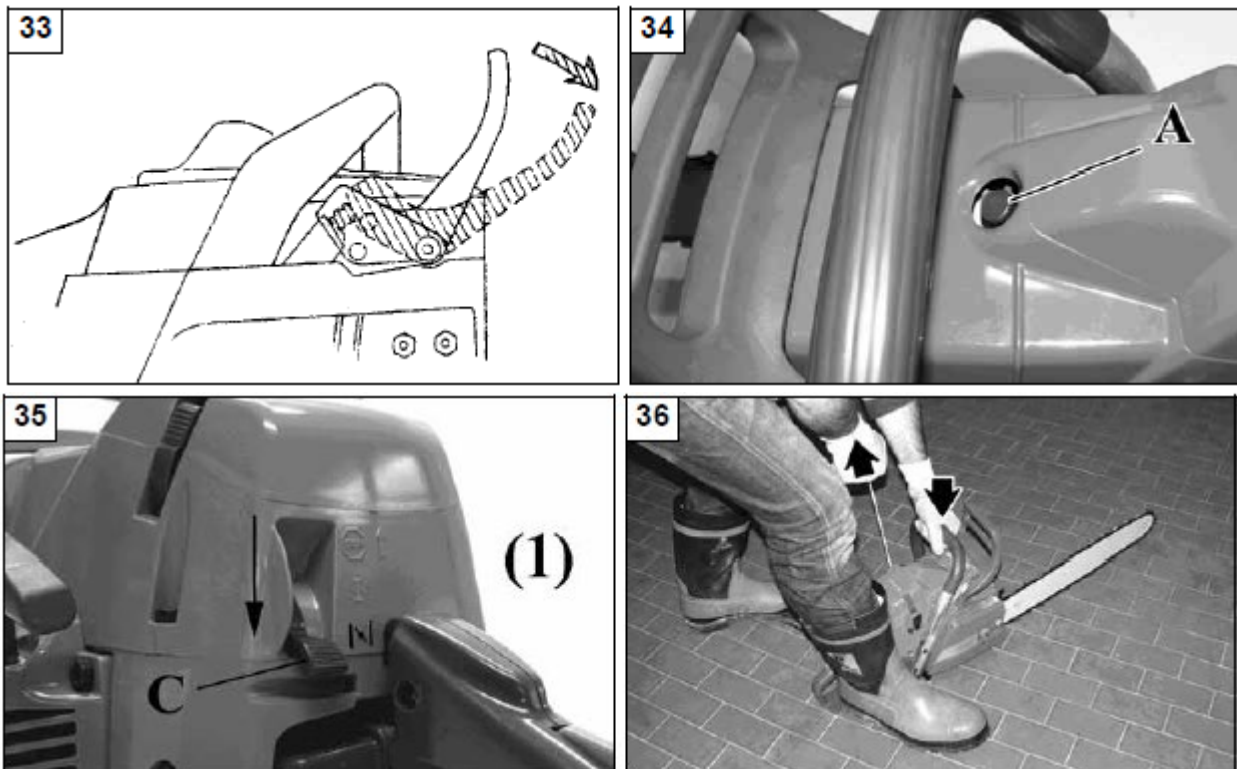
ADVARSEL: Følg sikkerhedsinstruktioner for brændstoffhåndtering. Sluk altid motoren før påfyldning. Påfyld aldrig brændstof på en maskine med kørende eller varm motor. Flyt mindst tre meter fra påfyldningsstedet før motoren startes (Fig. 30). **RYG IKKE!**

1. Rengør området rundt om brændstofdækslet for at undgå forurening.
2. Løsn brændstofdækslet langsomt.
3. Hæld forsigtigt brændstofblandingen i tanken. Undgå at spilde.
4. Før tankdækslet sættes på igen, rengør og kontroller pakningen.
5. Sæt straks tankdækslet på igen og skru det fast med håndkraft. Tør spild op.

ADVARSEL: Kontroller for brændstoflækage, hvis der konstateres nogen, ret da fejlen inden brug. Kontakt hvis nødvendigt autoriseret værksted.

Oversvømmet motor

- Sæt ON/OFF-kontakten på STOP.
- Frigør cover-klipsene (1, Fig. 31).
- Tag coveret af (2).
- Sæt et egnet værktøj i tændrørsfatningen (3, Fig. 32).
- Tag tændrørsfatningen ud.
- Skru tændrøret ud og tør det af.
- Giv fuld gas.
- Træk gentagne gange i startsnoren for at udlufte forbrændingskammeret.
- Sæt tændrøret i igen og forbind tændrørsfatningen, tryk den **hårdt** ned.
- Sæt ON/OFF-kontakten på I, startpositionen.
- Sæt choker-håndtaget til ÅBEN position – selv hvis motoren er kold.
- Start nu motoren.



ADVARSEL – Start aldrig savens motor uden sværd, kæde og koblingskærm (kædebremse) monteret – ellers kan koblingen gå løs og forårsage personskade.

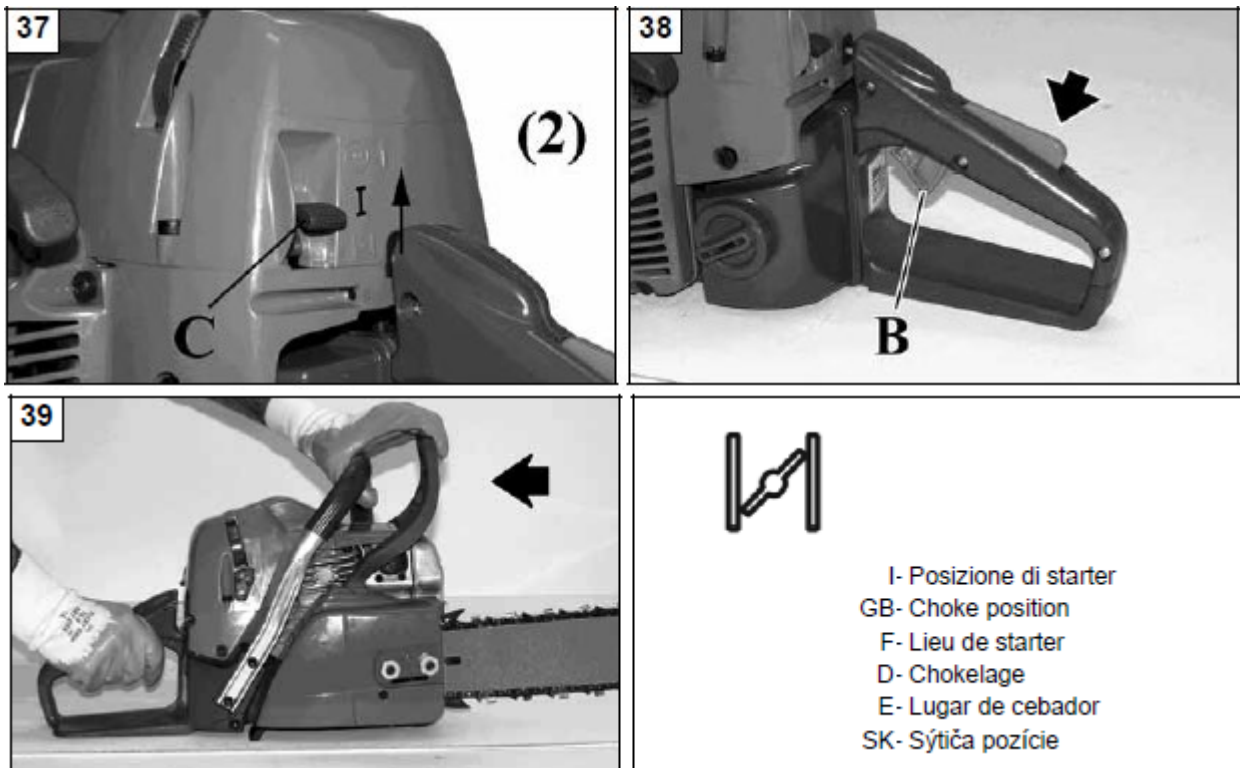
Start af motor

Kædebremsen skal være aktiveret når saven startes. Sæt kædebremsen til ved at skubbe kædebremsehåndtaget/håndskærmen fremad (mod sværdet) til bremseposition (Fig. 33).

Ved at trykke på knappen (A, Fig.34) åbnes dekompressionsventilen. Den vil automatisk lukke ved den første start. Vi anbefaler at trykke på knappen før hver start. Tryk chokerhåndtaget (C, Fig. 35) helt ned (1). Placer motorsaven på jorden i en stabil position. Kontroller at kæden kan dreje frit og ikke vil komme i kontakt med nogen fremmedlegemer. Før motoren startes, kontroller at savkæden ikke er i kontakt med nogen genstande.

Forsøg aldrig at starte motoren hvis sværdet er i et snit. Hold godt fast i det forreste håndtag med venstre hånd og sæt højre fod på basen af det bagerste håndtag (Fig. 36). Træk i starthåndtaget et par gange indtil motorens første **tændingslyd** høres. Flyt chokerhåndtaget (C, Fig. 37) til den midterste position (2). Træk i startsnoren for at starte motoren. Når motoren kører, frigør kædebremsen og **vent et par sekunder**.

Accelerer herefter med gashåndtaget (B, Fig. 38) for at frigøre halvgasbegrænsningen.
Slip bremsen (Fig. 39).



ADVARSEL – Når motoren er varmet op brug da ikke chokeren ved genstart.



ADVARSEL - Brug kun halvgasbegrænsningen ved opstart af motoren.

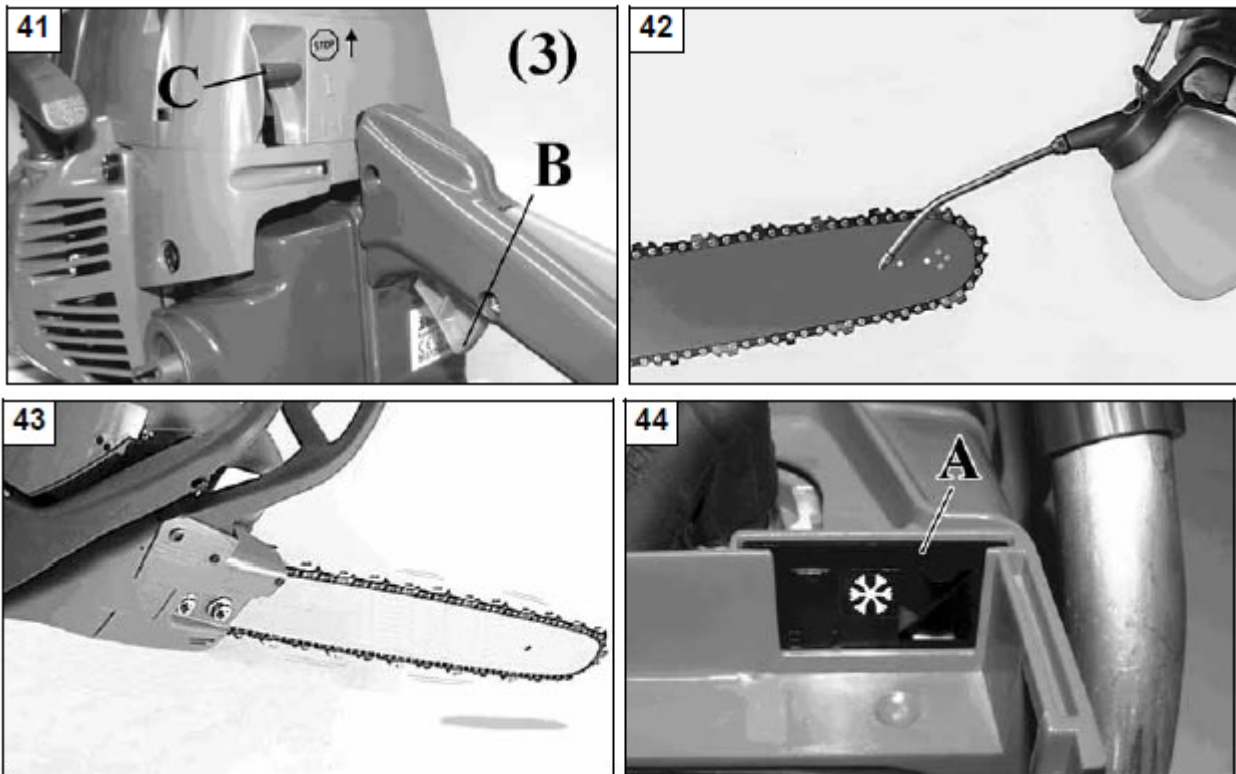
Tilkørsel af motoren

Motoren når sin maximale ydelse efter 5-8 timers aktivitet. Undgå at lade motoren køre med fuld gas uden belastning i tilkørselsperioden, for at undgå at overbelaste motoren.



ADVARSEL! – I tilkørselsperioden må karburatoren ikke indstilles for at opnå en mulig højere ydelse, motoren kan tage skade.

Bemærk: Det er normalt at der udskilles røg fra en ny motor under og efter første ibrugtagning.



STANDSNING AF MOTOR

Slip gashåndtaget (B, Fig. 41) og lad motoren gå i tomgang. Sluk for motoren, ved at flytte chokerhåndtaget (C, Fig. 41) til helt åben position (3). Læg ikke motorsaven på jorden mens kæden stadig bevæger sig.

Tilkørsel af kæden

Nye kæder vil udvide sig og skal spændes jævnlige. Kædejustering bør kun foretages når kæden af kold. Start med at dreje kæden og smøre den med ekstra olie (Fig. 42). Start så saven og lad den køre ved middel hastighed, mens det kontrolleres om olie pumpen fungerer korrekt (Fig. 43). Stands motoren og juster kæde stramheden. Start saven igen og lav et par snit i en stamme for at varme kæden op. Stands motoren, lad kæden køle af og juster igen. Gentag processen indtil kæden opnår rigtig stramhed. Berør ikke jorden med kæden.



ADVARSEL – Rør aldrig ved kæden mens motoren kører.

Frostsikringsystem

I tilfælde af at temperaturer under 0°C, flyt da markøren (A, Fig. 44) til vinterpositionen. Derved tages opvarmet luft fra cylinderen ind, hvilket vil forhindre dannelsen af is inde i karburatoren.

Når temperaturen stiger til over +10°C flyttes markøren (A, Fig.45) til sommerpositionen. Genindstilles parameteret ikke, kan de hæmme motorens ydelse pga. overophedning.

BRUGSANVISNING

Indånding af motorens udstødningsdampe, kædeolietåge og støv fra savningen kan udgøre en sundhedsrisiko.

Kædebremse

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VEDR. TILBAGESLAG



Tilbageslag kan opstå når spidsen af sværdet rører ved en genstand eller hvis træet lukker sig sammen om savsværdet mens der skæres. (Fig. 49-50-51). For at undgå og reducerer tilbageslag, hold motorsaven under kontrol ved at have godt fat i den med begge hænder.

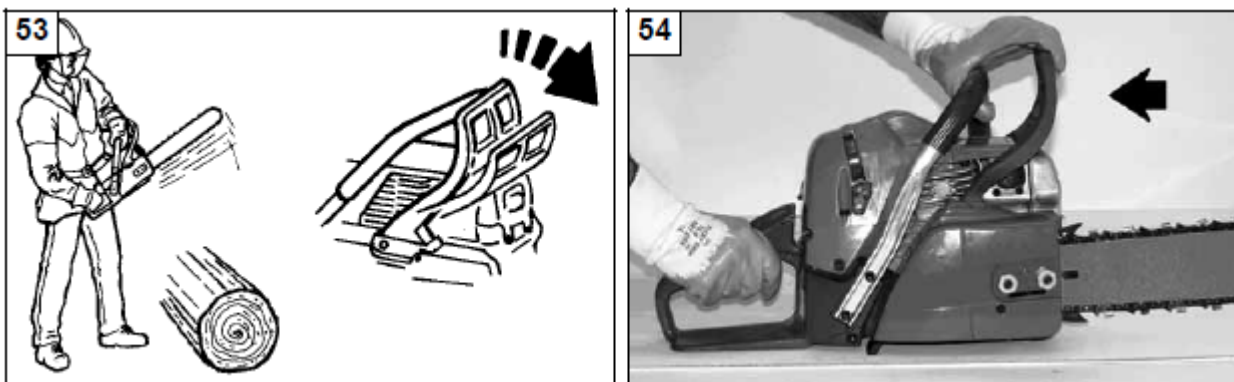
Intertiel kædebremse

Den inertielle kædebremse giver maximal sikkerhed ved brugen af motorsaven. Den beskytter brugeren mod farlige tilbageslag, som kan opstå i driftsfasen. Den aktiveres ved konsekvent straks at låse kæden når brugeren trykker på håndtaget (Fig. 52) (manuel drift) eller automatisk via inertion, når beskyttelsen skubbes fremad (Fig. 53) i tilfælde af pludseligt tilbageslag (inertiel drift). Kædebremsen frigøres ved at trække håndtaget mod brugeren (Fig. 54).

Kontrol af bremsefunktion

Ved gennemgang af maskinen forud for hver ibrugtagning, kontrolleres driftstilstanden af bremsen jf. nedenstående punkter:

1. Start motoren og tag fat i håndtaget med begge hænder.
2. Mens der trækkes i gashåndtaget for at opretholde kædedriften, skubbes bremsehåndtaget ned mod fronten med bagsiden af din venstre hånd (Fig. 52).
3. Når bremsen fungerer og kæden er standset, slip da gashåndtaget.
4. Slip bremsen (Fig. 54).

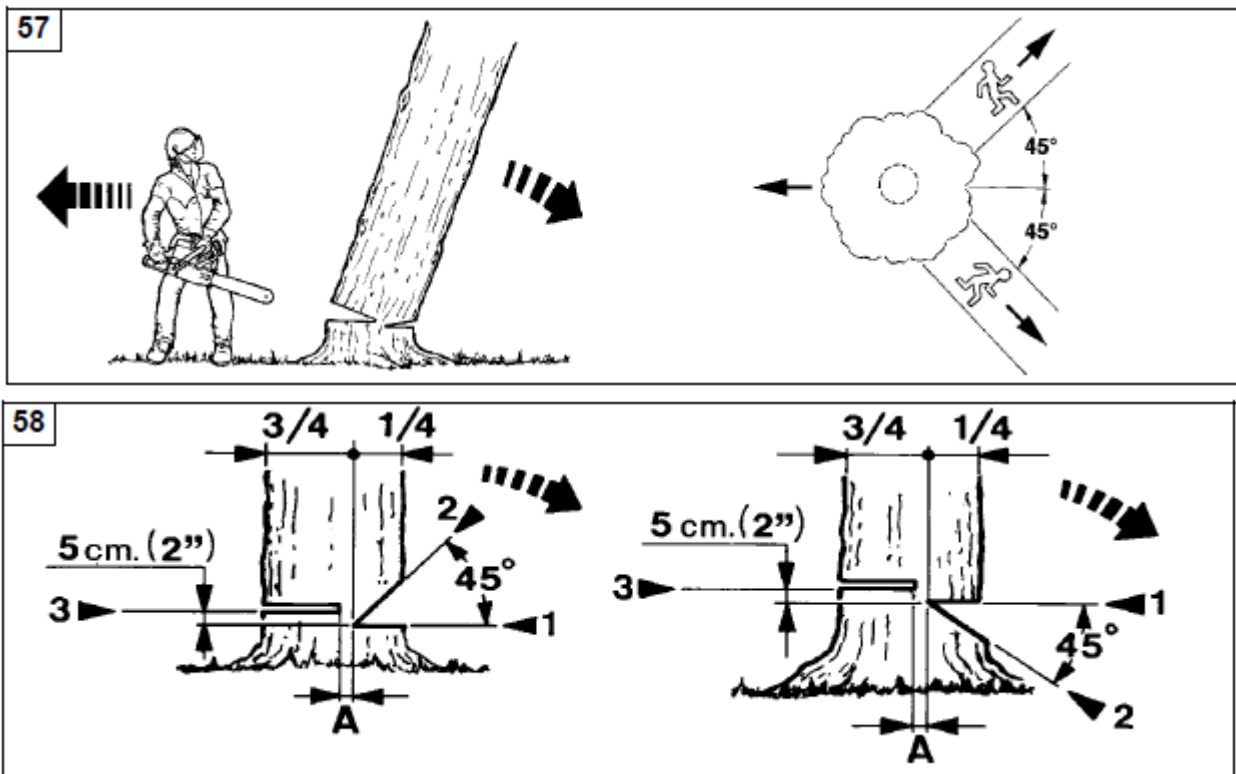


Vedligeholdelse af bremse: Kontroller slitage på bremseremmen. Den skal mindst have en tykkelse på 0,60 mm.

Driftsinstruktioner

⚠ ADVARSEL – Træfældning er en opgave som kræver erfaring. Fæld ikke træer hvis du er uerfaren. UNDGÅ ALLE ARBEJDSGANGE, SOM DU IKKE ER KVALIFICERET TIL! Det anbefales at uerfarne brugere at afholde sig fra at fælde træer hvis stammen har en diameter som er større end længden på sværdet. Når motorsaven anvendes første gang, lav da adskillige snit i en lille stamme for at lære saven at kende i aktion. Brug altid fuld gas, når der skæres med saven, uanset tykkelsen på tømmeret. Tryk aldrig saven ned, når der skæres. Savens vægt alene gør det muligt, at skære ordentligt med minimum anstrengelse.

⚠ ADVARSEL – Skær ikke ved stærk vind, dårligt vejr, ved dårlig sigtbarhed eller ved meget høje eller lave temperaturer. Kontroller altid træet for døde grene, som kan falde ned under fældningen.



Træfældning

Ved træfældnings- og afskæringsopgaver udnyt da tilstedeværelsen af barkstød.

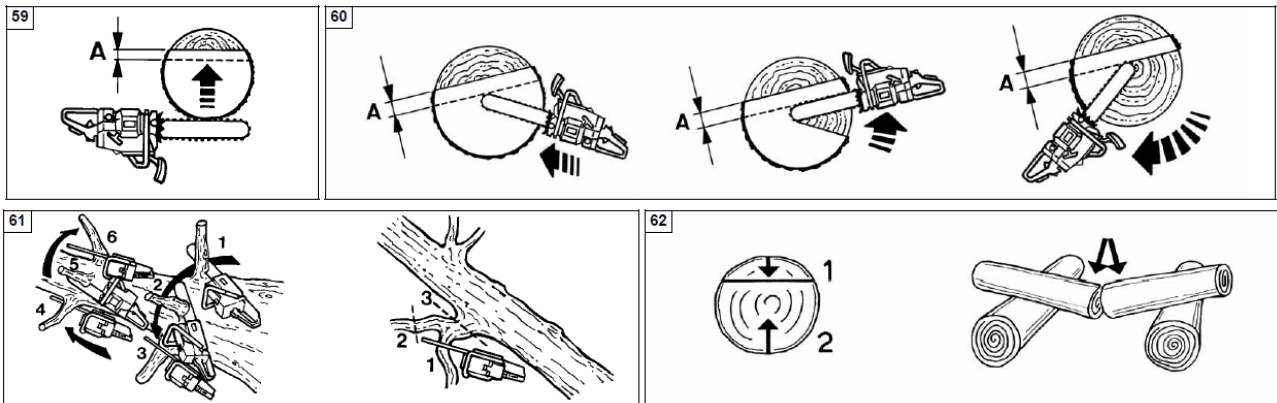
Undersøg træet og det omgivende areal før der begyndes at skære. Ryd arbejdsområdet før der begyndes at skære. Forbered den bredest mulige flugtvej til når træet falder (Fig. 57). Skær alle grene af bunden af stammen op til en højde op 2 meter. Lav et 90° forhug på forsiden af træet, i den retning det vil falde. Dybden af forhugget bør ikke overskride $\frac{1}{4}$ af stammens diameter (1, Fig. 58).

Ca. 10 cm (4") højere oppe på stammen laves et snit nedad mod det første snit, for at tage en kile ud. På denne måde opstå et kileformet hul på den side hvor træet vil falde til (2, Fig. 58).

Nu laves dit fældesnit på modsatte side af stammen. Start snittet ca. 4-5 cm (2") højere end midten af snittet (2 - Fig. 58).

Lad der altid være et „hængsel“ (A, Fig. 59-60) som lader dig kontrollere retningen i hvilken træet falder. Sæt en kile i fældesnittet før træet begynder at bevæge sig, for at forhindre motorsavens sværd i at komme til at side fast.

Hvis stammens diameter er større end længden på sværdet, laves fældesnitte som vist i sekvensen på Fig. 60.



Afkvistning

1. Start altid med de tykkeste grene og arbejd opad mod trætoppen for at skære kviste og tyndere grene af.
2. Find altid den sikreste og mest stabile arbejdsstilling før motorsaven accelereres. Hvis nødvendigt, hold da balancen ved at hvile knæet mod selve stammen.
3. Hold motorsaven mod stammen så du ikke bliver for træt mens du enten vender den mod venstre eller højre side afhængigt af grenene, der skal skæres, position (Fig. 61).
4. I tilfælde af at grenene er under spænding, find en sikker position for at beskytte dig hvis de skulle slå tilbage. Start altid snittet fra modsatte side af bøjningen.



ADVARSEL – Brug ikke oversiden af sværdets spids til tværskæring, du kan risikere tilbageslag.

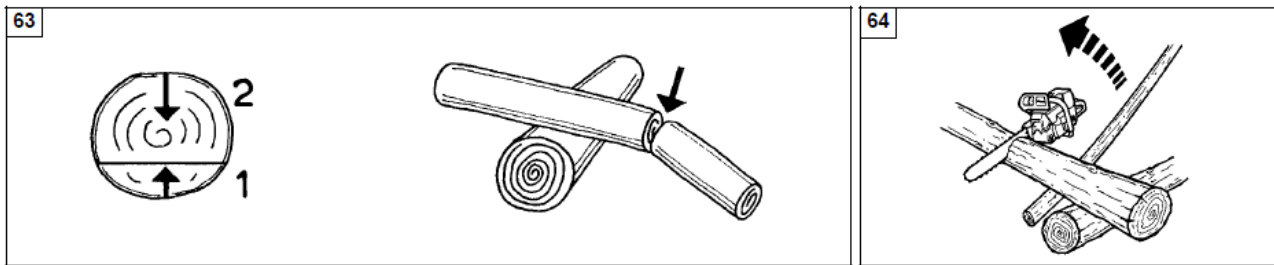
Afskæring

Når stammen skal afskæres til ønsket længde, er der en grundlæggende regel der skal følges. Se efter hvor stammen er afstøttet og bestem i hvilken retning de to halvdele vil falde, når de skæres.

1. Hvis stammen er afstøttet i begge ender, lav da først et lille snit i toppen (1 – Fig. 62) og færdiggør snittet fra bunden (2 -Fig. 62). På den måde undgår man at saven klemmes fast.
2. Hvis stammen er afstøttet i den ene ende eller tæt på midten, start da med et lille snit nedefra (1 – Fig. 63) og færdiggør snittet fra toppen (2 – Fig. 63).



ADVARSEL – Hvis saven bliver klemt fast i stammen, stands da motoren, løft stammen op og skift dens position (Fig. 64). Forsøg aldrig at befri saven ved at trække i den.



IKKE TILLADT ANVENDELSE

⚠ ADVARSEL – Følg altid sikkerhedsbestemmelserne. Denne motorsav er designet og fremstillet til fældning, afkvistning og afskæring af træer og buske og til at skære træobjekter. Det er ikke tilladt at skære i andre typer materialer. Vibrationer og tilbageslag ville variere med forskellige materialer og kravene i sikkerhedsbestemmelserne ville ikke blive overholdt. Brug ikke motorsaven som et løfteredskab, til at flytte eller dele objekter. Monter den ikke i faste standere. Det er ikke tilladt af forbinde værktøj eller applikationer til kraftoverføringsakslen, som ikke er specificeret af producenten.

⚠ ADVARSEL – Skær kun træ eller materialer lavet af træ. Skær ikke metal, plastik, murværk eller byggematerialer, som ikke er af træ.

FORHOLDREGLER FOR ARBEJDSOMRÅDET

- Arbejd ikke tæt på elektriske ledninger.
- Arbejd kun under forhold med tilstrækkelig sigtbarhed og lys til at se tilstrækkeligt.
- Stands motoren inden motorsaven sættes ned.
- Vær særligt forsigtig og agtpågivende når der bæres høreværn, da disse nedsætter din evne til at høre lyde der indikerer fare (råb, signaler, advarsler etc.)
- Vær ekstremt forsigtig når der arbejdes på skråninger eller ujævne overflader.
- Sav ikke i en højde over brystet, da det er svært at kontrollere tilbageslagskraften fra en sav, der holdes højere.
- **Sav ikke stående på en stige, da dette er ekstremt farligt.**
- Stands saven hvis kæden rammer et fremmedlegeme. Undersøg saven og reparer hvis nødvendigt dele. Efterse også maskinen i tilfælde af utilsigtet tab af maskinen.
- Hold kæden fri af snavs og sand. Selv en lille smule snavs vil hurtigt gøre kæden sløv og øge risikoen for tilbageslag.
- Hold altid håndtagene tørre og rene.
- Når der skæres en gren, som er under spænding, vær da agtpågivende overfor tilbageslag så du ikke rammes, når spændingen i træfibrene frigøres.

- Vær forsigtig når der skæres små grene og buske, som kan blokere kæden, blive slynget bagud mod dig eller få dig til at miste balancen.

VEDLIGEHOELDELSE

OVERHOLDELSE AF EMISSIONSKRAV

Motoren, inklusive emissionskontrollsystemet, skal betjenes, anvendes og vedligeholdes jf. instruktionerne i brugsanvisningen for at opretholde emissionsydelsen inden for lovkrav gældende for ikke selvkørende maskiner.

Emissionskontrollsystemet må ikke forsætligt ændres eller misbruges.

Forkert betjening, anvendelse eller vedligeholdelse af motoren eller køretøjet kan resultere i mulig fejlfunktion af emissionskontrollsystemet i en udstrækning hvor lovkravene ikke overholdes; i sådanne tilfælde skal der straks handles for at rette systemets fejlfunktion og genoprette de gældende krav.

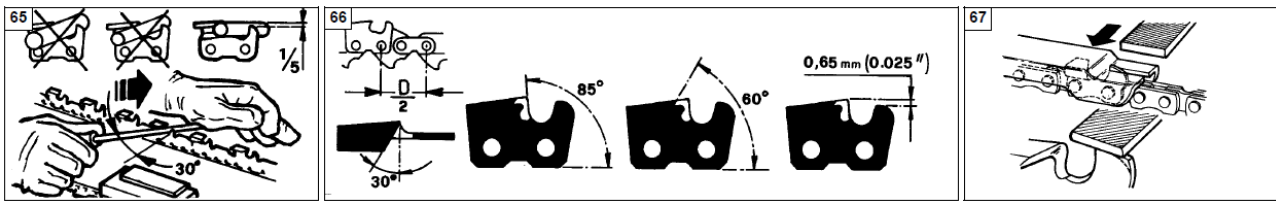
Eksempler, ikke begrænset til, på fejlagtig betjening, anvendelse eller vedligeholdelse er:



- Påvirkning eller ødelæggelse af anordninger til måling af brændstof;
- Anvendelse af brændstof og/eller motorolie som ikke opfylder egenskaberne vist i kapitlerne START/BRÆNDSTOF;
- Anvendelse af ikke-originale reservedele, f.eks. tændrør etc.;
- Undladt eller forkert vedligeholdelse af udstødningssystemet, inklusiv forkert timing af vedligeholdelse af lyddæmper, tændrør, luftfilter etc.



ADVARSEL – Manipulation med denne motor gør EU emissionscertificeringen ugyldig.

Denne maskines CO2 emission kan findes på EMAK's hjemmeside (www.myemak.com) under afsnittet „The Outdoor Power Equipment World“.




-  **ADVARSEL – Brug altid beskyttende handsker ved vedligeholdelsesopgaver. Udfør ikke vedligeholdelsesopgaver når motoren er varm.**
-  **ADVARSEL – Afvigelse fra slibeinstruktionerne øger risikoen for tilbageslag betydeligt.**

Kædeslibning

Kædens bane (Fig. 66) er 3/8" x 058". Slib kæden med beskyttende handsker og en rund fil på Ø 5.6 mm (5/32").

Slib altid kun tænderne med udadgående strøg (Fig. 65) overholdende angivelserne i Fig. 66. Efter slibning af tænderne skal de alle have samme bredde og længde.

-  **ADVARSEL – En skarp kæde giver veldefinerede flis. Når saven begynder at producere savsmuld, er det tid til at slibe kæden.**

For hver 3-4 gang tænderne er blevet slebet, skal du kontrollere højde- og dybdemål og, hvis nødvendigt, sænke dem med en flad fil og retteskinne (optional) og afrund forreste hjørne (Fig. 67).

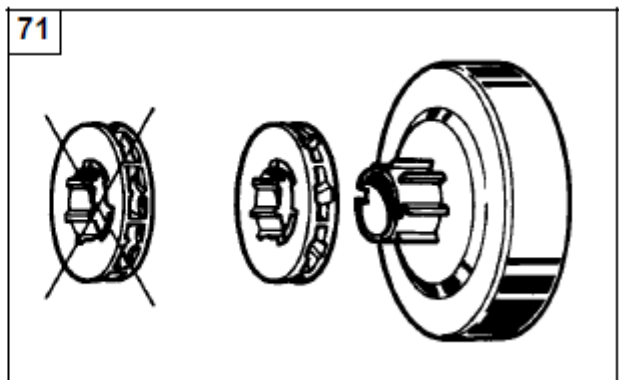
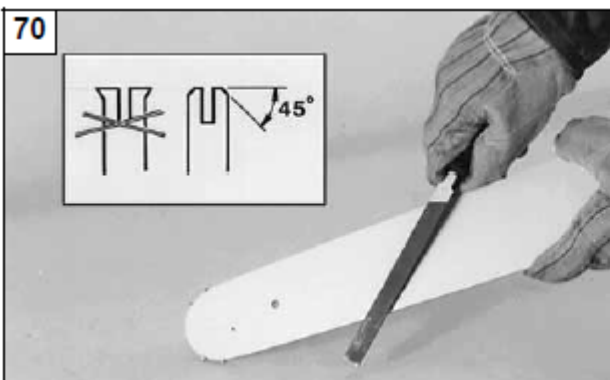
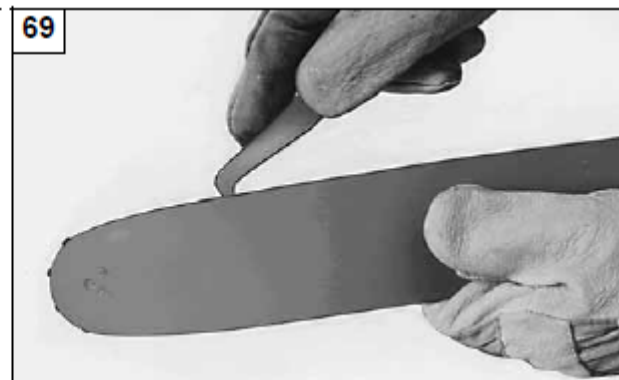
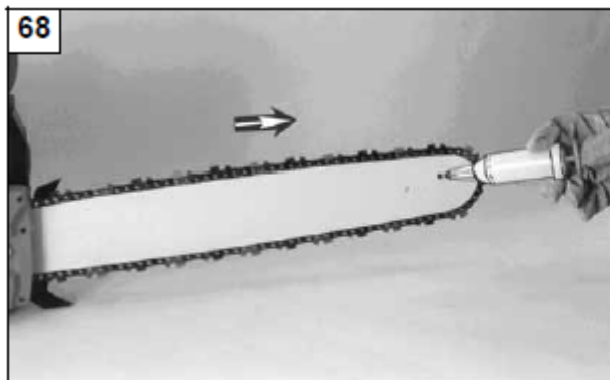
Sværd

Sværdet som er udstyret med et kædehjul på spidsen skal smøres med fedt ved hjælp af en smøresprøjte (Fig. 68). Sværdet bør vendes for hvert 8. driftstime for at sikre ensartet slitage.

Holdt sværdnoten og smørehullet rent ved hjælp af sværdnot-rensere (optional) (Fig. 69).

Kontroller ofte sværdskinnen for slitage og fjern grater og ret skinnen op med en flad fil (Fig. 70).

-  **ADVARSEL – Sæt aldrig en et slidt kædehjul på en ny motorsav (Fig. 71).**



Luftfilter - Klips coverholderne (A, Fig. 72) af, og tag luftfilterskruerne ud (D, Fig. 72) ud og kontroller luftfilteret (B) dagligt. Åbn luftfilteret (B) ved hjælp af de to tapper (E, Fig. 73). Rengør med Emak affedter p/n 001101009A, skyl med vand og tør med trykluft, ikke for tæt, blæsende fra indersiden og ud. Udskift filteret hvis det er meget tilstoppet eller beskadiget.

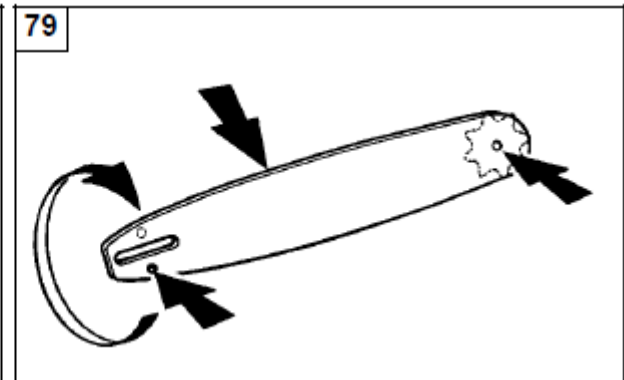
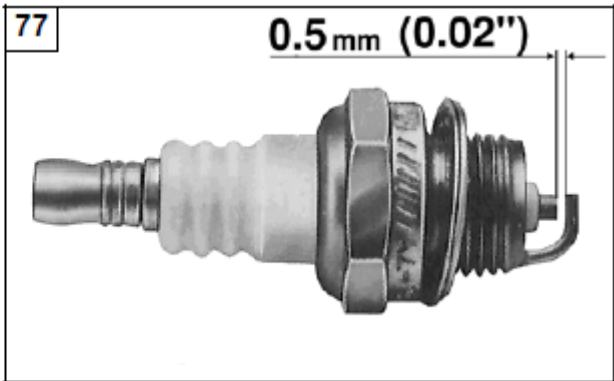
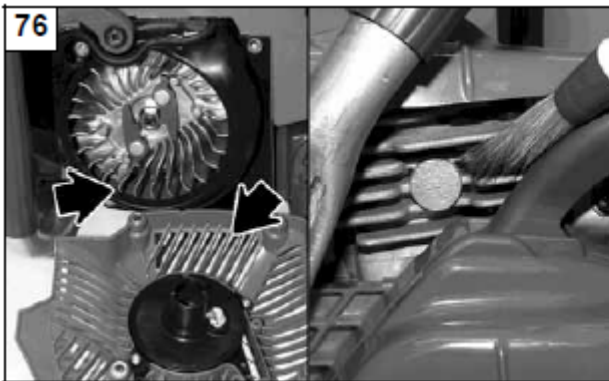
Brændstoffilter - Efterse brændstoffilteret jævnligt. Udskift det hvis det er for snavset (Fig. 74).

Oliepumpe (automatisk/justerbart) - Flowjusteringen er forudindstillet af producenten. Olieflowet kan justeres af brugeren jf. specifikke krav ved hjælp af den særlige justeringsskrue (Fig. 75). Olieflow forekommer kun når kæden er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL – Anvend aldrig brugt olie.

Starterenheden – Brug en børste eller trykluft til at holde udluftningsåbningerne på starterenheden frie og rene.

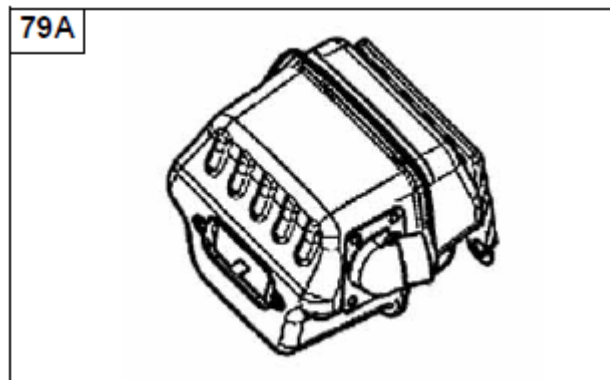
Motor / Dekompressionsventil - Rengør jævnligt køleribberne (Fig. 76) med trykluft eller en børste. Farlig overophedning af motoren kan opstå som følge af urenheder på cylinderen. Kontroller dekompressionsventilens sæde; fjern enhver form for aflejringer, som kan få ventilen til at forblive åben.




Tændrør – Rengør tændrøret og kontroller elektrodeafstanden jævnligt (Fig.77). Brug Champion RCJ-4 eller andet mærke med samme termiske kvalitet.


Kædebremse – Hvis kædebremsen ikke fungerer korrekt, fjern da kædeskærmen og rengør bremsekomponenterne. Udskift bremseremmen hvis den er slidt eller deformeret (A, Fig 78). Kontroller og, hvis nødvendigt, udskift kædestoppet (B, Fig. 78).


Sværd – Vend sværdet og kontroller at smørehullerne er fri for urenheder (Fig. 79).




Lyddæmper (Fig. 79A)

-  **ADVARSEL!** – Lyddæmperen er monteret med en katalysator som er nødvendig for at motoren skal opfylde emissionskravene. Lav aldrig ændringer på eller fjern katalysatoren: Gør man det, er det en overtrædelse af loven.

-  **ADVARSEL!** – Lyddæmpere med katalysatorer bliver meget varme i brug og forbliver varme et stykke tid efter standsning. Dette gælder også i tomgang. Kontakt kan resultere i forbrænding af huden. Husk brandrisikoen!

-  **PAS PÅ!** – Hvis katalysatoren er beskadiget, skal den udskiftes. Hvis katalysatoren ofte blokerer, kan det være et tegn på at katalysatoren er beskadiget.

-  **ADVARSEL:** Anvend ikke motorsaven hvis lyddæmperen er beskadiget eller mangler, eller på nogen måde er blevet ændret. Anvendes maskinen med en dårligt vedligeholdt lyddæmper, vil det øge risikoen fra brand samt høretab.



Brug aldrig brændstof til rengøringsopgaver.

Karburator

Før justering af karburator, rengør da startercoveret (Fig. 80), luftfilteret (Fig. 81) og varm motoren op. Denne motor er designet og fremstillet til at overholde de gældende forordninger (EU) 2016/1628, (EU) 2017/654 og (EU) 2017/656.

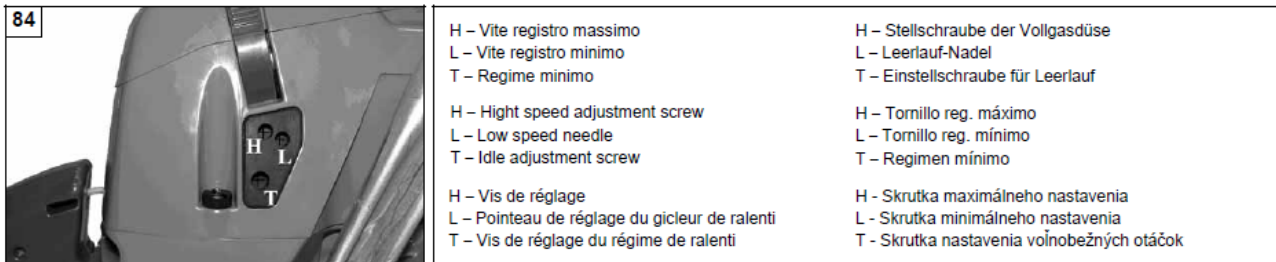
Karburatoren (Fig. 84) er designet til kun at kunne justeres på skruerne L og H, ved en halv omdrejning. Området der kan justeres indenfor, ved at dreje skruerne L og H en halv omgang, er fabriksindstillet og kan ikke ændres af brugeren.

⚠ ADVARSEL! – Forsøg ikke at tvinge skruerne uden for området!

Tomgangsskruen T er justeret til at sikre en god sikkerhedsmargin mellem tomgang og koblingsindgreb. Skruen L skal være justeret, så motoren straks reagerer på hurtige accelerationer og giver en god tomgangsdrift. Skruen H skal være justeret sådan at motoren giver maximal kraft i skærefasen.

⚠ ADVARSEL: Med motoren i tomgang må kæden aldrig dreje. Hvis kæden bevæger sig bare lidt, grib da ind på T skruen og nedsæt motorens hastighed. Hvis problemet varer ved, afbryd da straks arbejdet og kontakt autoriseret værksted for at få løst problemet.

⚠ ADVARSEL – Vejr- og højdeforhold kan påvirke karburatoren. Lad ingen opholde sig tæt på motorsaven, når der arbejdes eller når karburatoren indstilles.



TRANSPORT

Bær motorsaven med standset motor, sværdet vendende bagud og med kædeskærmen monteret (Fig. 82).



ADVARSEL – Når motorsaven transporteres i køretøj, sørg da for at den er spændt sikkert fast med remme. Motorsaven skal transporteres i horisontal position og med tom tank, og det skal sikres at alle gældende regler for transport af sådanne maskiner overholdes.

EKSTRA ANBEFALET VEDLIGEHOLDELSE

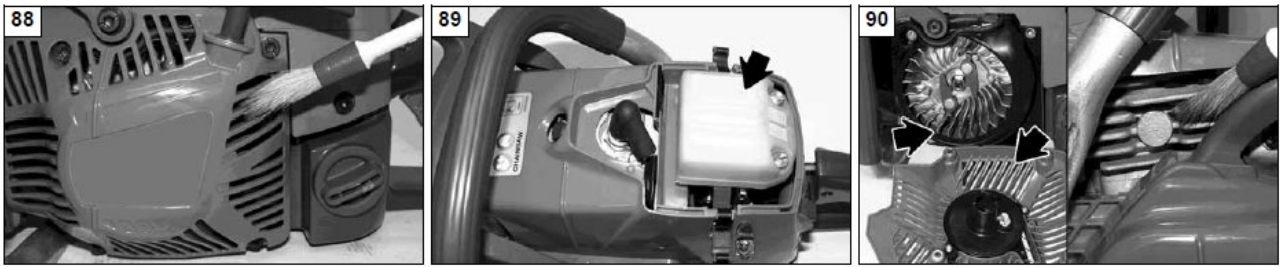
Det tilrådes af få maskinen efterset af specialiseret teknikker på autoriseret værksted ved slutningen af sæsonen hvis den har været intensivt brugt og hvert andet år ved normalt brug.



ADVARSEL! – Enhver vedligeholdelsesopgave som ikke specifikt er behandlet i denne brugsanvisning skal udføres af autoriseret værksted. For at sikre at motorsaven fortsat fungerer korrekt, brug kun **ORIGINALE RESERVEDELE**.



Enhver uautoriseret ændring og/eller brug af ikke-originale reservedele kan resultere i alvorlig tilskadecomst eller død for bruger eller trediepart.



OPBEVARING

Hvis maskinen skal opbevares i længere perioder:

- Dræn og rengør brændstof- og olietank på et godt ventileret sted.
- Bortskaf brændstof og olie jf. reglerne og med hensyntagen til miljøet.
- Karburatoren drænes ved at starte motoren og vent indtil brændstoffet er brugt op og motoren standser (efterlades der brændstofblanding i karburatoren kan det beskadige membranerne).
- Tag kæden og sværdet af, rengør og spray med beskyttende olie.
- Rengør luftindtagsåbninger på starterskærmen (Fig. 88), luftfilteret (Fig. 89) og køleribberne (Fig. 90) grundigt.
- Opbevar motorsaven på et tørt sted, helst ikke i direkte kontakt med jorden, på afstand af varmekilder og med tomme tanke.
- Procedurene for ibrugtagning af maskinen efter vinteropbevaring er de samme som for daglig opstart (side 10-16).



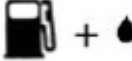

ADSKILLELSE OG BORTSKAFFELSE


De fleste materialer anvendt i produktionen af motorsaven er genanvendelige; metaller (stål, aluminium og messing) kan afleveres til genbrugsstation. For yderligere information kontakt din lokale genbrugsstation. Maskinens bortskaffelse skal ske med hensyntagen til miljøet, uden at forurene jord, luft og vand.

Overhold altid gældende lokale retningslinjer.

Når maskinen bortskaffes, skal CE mærket destrueres sammen med denne brugsanvisning.

TEKNISKE DATA

		MT 6510 – GS 651
Slagvolumen		63,4 cm ³
Takt		2-takt
Effekt		3,5 kW
Min. omdrejninger		3.000 rpm
Max. omdrejninger		13.000 rpm
Frostsikringssystem		✓
Lateral kædespænderskruer		✓
Dekompressionsventil		✓
Antal tandhjulstænder		7
Kædehastighed ved 133% af maximal motorhastighed		24,0 m/s
Vægt uden sværd og kæde		6,5 kg
Brændstoftankkapacitet		800 (0.8) cm ³ (l)
Olietankkapacitet		450 (0,45) cm ³ (l)

 Ubelastet RPM med sværd og kæde

Anbefalet sværd og kæde kombinationer

Kædedeling og sporbredde		3/8" x .058"
Sværdlængde		18" (46 cm) . 20" (51 cm)
Sværdtype		188RNDD009 – 208RNDD009
Kædetype		73 LPX
Skærelængde		450 mm – 480 mm



ADVARSEL!!!

Risikoen for tilbageslag er større hvis der anvendes en forkert kombination af sværd/kæde! Brug kun den anbefalede sværd/kæde kombination og følg anvisningerne for slibning.

Lydtryksområde	2 LpA EN11681-1/ EN22868	103.3 dB (A)
Usikkerhed		2.6 dB (A)
Målt lydeffektniveau	2000/14/EC EN22868 / EN ISO3744	112.0 dB (A)
Usikkerhed		3.0 dB(A)
Garanteret lydeffektniveau	2 LwA 2000/14/EC EN22868 / EN ISO3744	115.0 dB(A)
Vibrationsniveau	EN11681-1 / EN22867 EN 12096	5.3 (sx) - 5.3 (dx) m/s ²
Usikkerhed	EN 12096	1.7 m/s ²

- 2** Vægtede gennemsnitsværdier (1/3 minimum rpm, 1/3 ved fuld belastning, 1/3 maksimum hastighed).

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Overensstemmelseserklæring
Engelsk
Undertegnede
EMAK spa via Fermi, 4 – 42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
Erklærer under eget ansvar at maskinen:
1. Type: Motorsav
2. Mærke:/Type:
EFCO MT 6510 – OLEO-MAC GS 651
3. Serienummer
819 XXX 0001 – 919 XXX 9999
Overholder de fastlagte krav i Direktiverne /Forordningerne
2006/42/EC – 2014/30/EU – (EU) 2016/1628 – (EU) 2017/654 – (EU) 2017/656
Overholder bestemmelserne i følgende harmoniserede standarder
EN ISO 11681-1:2011 – EN 55012:2007EN - 55012:2007/A1:2009 – ISO 14982:1998
Svarer til modellen som har fået tildelt EC certificering nr.
M.0303.18.6036.00 (GS 651)
M.0303.18.6037.00 (MT 6510)
Udstedt af
ICE v. Garibaldi, 20 – 40011 Anzola Emilia (BO) . Italy n° 0303
Proceduren for overensstemmelsesvurdering fulgt
Annex V – 2000/14/EC
Målt lydtryksniveau
112.0 dB(A)
Garanteret lydtryksniveau
115.0 dB(A)
Sted: Bagnolo in piano (RE) Italy – via Fermi, 4.
Dato: 24/09/2018
Teknisk dokumentation kan fås ved det administrative hovedsæde – Teknisk afdeling



Emak
Fausto Bellamico - President

VEDLIGEHOELDESSKEMA

Vær opmærksom på at de følgende vedligeholdelsesintervaller kun gælder under normale driftsforhold. Hvis dit daglige arbejde kræver længere tid end normalt eller der er hårde skæreforhold til stedet anbefales det at afkorte intervallerne tilsvarende.		Før hver anvendelse	Efter hver optankingsstop	Ugentligt	Hvis beskadiget eller ved fejl
Hele maskinen	Efterse (lækager, revner og slitage)	X	X		
Betjeningslementer (tændingskontakt, chokerhåndtag, gasknap, gasknapsspærre)	Kontroller funktion	X	X		
Kædebremse	Kontroller funktion	X	X		
	Eftersyn på værksted				X
Brændstoftank og olietank	Efterse (lækager, revner og slitage)	X	X		
Brændstoffilter	Efterse og rengør			X	
	Udskift filterelementet				X
Kædesmøring	Kontroller at der kommer olie ud	X	X		
Savkæde	Efterse (skader, skarphed og slitage)	X	X		
	Kontroller spænding	X	X		
	Slibe (kontroller dybde)				X
Sværd	Efterse (skader og slitage)	X	X		
	Rengør sværdnot og smørehuller	X			
	Vend, smør kædehjul og fjern grater			X	
	Udskift				X
Kædehjul (udskift sammen med kæden)	Efterse (skader og slitage)			X	
	Udskift				X
Koblingstromle	Efterse (skader og slitage)			X	
	Udskift				X
Kædefanger	Efterse (skader og slitage)	X	X		
	Udskift				X
Alle tilgængelige skruer og møtrikker (ej justeringsskruer)	Efterse - efterspænd			X	
Luftfilter	Rengør	X			
	Udskift				X
Køleribber og startersystemets udluftningsriller	Rengør			X	
Startsnor	Efterse (skader og slitage)			X	
	Udskift				X
Karburator	Kontroller tomgang (kæden må ikke dreje i tomgang)	X	X		
Tændrør	Kontroller elektrodeafstand			X	
	Udskift				X
Vibrationsbeslag	Efterse (skader og slitage)			X	

FEJLFINDINGSTABEL




ADVARSEL: Stands altid enheden og tag tændrøret ud inden der udføres nogen af de nedenfor anbefalede løsninger, undtaget er løsninger som kræver at enheden anvendes.

<p>Når du har kontrolleret alle mulige årsager opført og du stadig oplever problemet, opsøg autoriseret værksted. Oplever du et problem, som ikke er opført i dette skema, kontakt autoriseret værksted.</p>		
Problem	Mulig årsag	Løsning
<p>Motoren vil ikke starte eller vil kun køre et par sekunder efter start. (Kontroller at startkontakten står på start position „I“)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ingen gnist 2. Oversvømmet motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se efter gnist på tændrørets spids. Hvis der ikke er gnist, gentag test med et nyt tændrør (RCJ.4). 2. Følg proceduren på side 14. Hvis motoren stadig ikke starter, gentag proceduren med et nyt tændrør.
<p>Motoren starter men vil ikke accelerere ordentligt eller vil ikke køre ordentligt ved høj hastighed.</p>	<p>Karburator skal justeres</p>	<p>Kontakt autoriseret værksted for justering af karburator.</p>
<p>Motoren når ikke op på fuld hastighed og/eller udstøder meget røg.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller brændstof/olieblandingen. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Karburatoren skal justeres. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brug frisk brændstof og korrekt blandingsforhold med 2-taktsolie. 2. Rengør jf. instruktionerne i vedligeholdelsesafsnittet. 3. Kontakt autoriseret værksted for justering af karburator
<p>Motoren starter, kører og accelererer men vil ikke køre i tomgang.</p>	<p>Karburator skal justeres.</p>	<p>Drej tomgangsskruen „T“ (Fig. 84 s. 30) med uret for at øge tomgangshastigheden. Se Brugsanvisning – Karburator.</p>
<p>Sværd og kæde bliver varm og ryger.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kædeolietanken er tom 2. Kæden er for stram 3. Oliefunktion 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olie tanken skal fyldes hver gang brændstoftanken fyldes. 2. Juster kæden jf. instruktionerne i MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE (s. 8).



ADVARSEL: Stands altid enheden og tag tændrøret ud inden der udføres nogen af de nedenfor anbefalede løsninger, undtaget er løsninger som kræver at enheden anvendes.

Når du har kontrolleret alle mulige årsager opført og du stadig oplever problemet, opsøg autoriseret værksted. Oplever du et problem, som ikke er opført i dette skema, kontakt autoriseret værksted.

Problem	Mulig årsag	Løsning
		3. Kør for fuld gas i 15-30 sekunder. Stands saven og kontroller om der drypper olie fra sværdspidsen og sværdet. Hvis der er olie, kan kæde være sløv eller sværdet være beskadiget. Hvis der ikke er olie, kontakt autoriseret værksted.
 <p>ADVARSEL: Rør aldrig ved kæden mens motoren kører.</p>	1. Kædebremseren er aktiveret. 2. Kæden er for stram. 3. Sværd og kædesamling. 4. Kæde og/eller sværd er beskadiget. 5. Koblingstromle og/eller kædehjul beskadiget,	1. Frigør kædebremseren, se afsnittet BRUGSANVISNING – Kædebremse (s.18). 2. Juster kæden jf. instruktionerne i afsnittet MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE (s. 8). 3. Se afsnittet MONTERING AF SVÆRD OG KÆDE (s. 8). 4. Se afsnittet VEDLIGEHOLDELSE – kædeslibning og/eller VEDLIGEHOLDELSE – sværd (s. 25). 5. Udskift hvis nødvendigt – kontakt autoriseret værksted.

GARANTIBEVIS

Denne maskine er designet og fremstillet med de mest moderne teknikker. Producenten giver 24 måneders garanti fra købsdatoen, til privat og hobby-brug. Garantien er begrænset til 12 måneder i tilfælde af professionelt brug.

Begrænset garanti

- 1) Garantiperioden starter på salgsdatoen. Producenten, som agerer gennem det salgs- og tekniske netværk, skal omkostningsfrit erstatte enhver del som har påviselig fejl i materiale, bearbejdning eller fremstilling. Garantien påvirker ikke køberens rettigheder fastsat i lovgivning om følger af mangelfulde maskiner.
- 2) Teknisk personale vil udføre de nødvendige reparationer på kortest mulige tid, kompatibel med organisationens behov.
- 3) For at gøre ethvert krav gældende under garantien, skal dette garantibevis, komplet udfyldt, med forhandlerens stempel, og ledsaget af en faktura eller kvittering som viser købsdatoen, fremvises til personale bemyndiget til at godkende arbejdet.
- 4) Garantien er ugyldig og bortfalder hvis:
 - Maskinen beviseligt ikke er blevet serviceret korrekt.
 - Maskinen har være brugt til forkerte formål eller er blevet ændret på enhver måde.
 - Der er anvendt ikke-egnede smøremidler eller brændstof.
 - Ikke-originale reservedele eller tilbehør er blevet monteret.
 - Der er udført arbejde på maskinen af uautoriseret personale.
- 5) Garantien dækker ikke forbrugsvarer eller dele der har været udsat for normal slitage.
- 6) Garantien dækker ikke arbejde for at opdatere eller forbedre maskinen.
- 7) Garantien dækker ikke nogen form for nødvendig forberedelse eller vedligeholdelse i garantiperioden.
- 8) Skade opstået under transport skal straks meldes til fragtfirmaet: Hvis dette ikke gøres, bortfalder garantien.
- 9) Motorer fra andre producenter (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler etc.) monteret på vores maskiner dækkes af motor-producentens garanti.
- 10) Garantien dækker ikke direkte eller indirekte skader på personer eller genstande opstået pga. fejl i maskinen eller længerevarende perioder, hvor maskinen ikke har kunnet anvendes pga. defekt.



Model

Serienr

Køber:

DATO:

Forhandler:

Indsend ikke! Vedhæftes kun ved anmodninger om tekniske garantier



VIGTIGT! – Denne brugsanvisning skal opbevares sammen med maskinen i hele dens levetid.