

S

Original  
Säkerhetsmanual

---

**P-Lindberg**

Art: 9060186

## ATV Hunter 200



**Myrängatan 4 – 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 –  
order@p-lindberg.se  
www.p-lindberg.se**

## ATV Hunter – art. 9060186

**Beskrivning:** Hunter 200 är utrustad med pakethållare fram och bak samt dragkrok. Maskinen är utrustad med CVT.

**Användningsområde:** För arbets- och fritidsbruk utanför allmän väg.

**Avsedd användning:** Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses felaktig.

## Innehåll

Säkerhetsanvisningar.....	3
Säkerhetsmärken.....	4
Säkerhetsinformation.....	7
Säkerhetsutrustning.....	8
Körteknik.....	9
Inspektion före start:.....	9
Start:.....	9
Stopp:.....	10
Att köra en fyrhjuling:.....	10
Säker körning:.....	10
Körställning:.....	10
Bromsteknik:.....	11
Svängteknik:.....	11
Körning i backar och lutningar:.....	11
Terräng:.....	13
Körning i olika terrängförhållanden:.....	13
Lera och vatten:.....	13
Snö:.....	13

## Säkerhetsanvisningar

### **VARNING**

Fordonet bör endast monteras av fackperson.

### **VARNING**

Fordonet är avsett för förare över 16 år. Fordonet är inte en leksak. Läs alltid bruksanvisningen och säkerhetsmanualen noggrant före användning. Får endast användas av förare som har de nödvändiga färdigheterna, fysiska förutsättningar och gott omdöme.

### **VARNING**

Följ alltid alla varningar som anges i bruksanvisningarna. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig olycka eller dödsfall.

### **VARNING**

Varningar indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig olycka.

### **Anmärkning**

Anmärkningar indikerar att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att undvika skador på fordonet eller annan egendom.

**TIP**

Ett tips ger viktig information som kan göra vissa procedurer enklare.



Denna symbol indikerar en säkerhetsvarning. Används för att varna för potentiellt farliga situationer. Följ alltid anvisningarna.

## Säkerhetsmärken

 **WARNING**

**Improper use of ATVs can cause SEVERE INJURY OR DEATH.**

			
<b>ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR</b>	<b>NEVER USE ON PUBLIC ROADS</b>	<b>NEVER CARRY PASSENGERS</b>	<b>NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL</b>

**NEVER** operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

**ALWAYS:**

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

### VARNING

*Felaktig användning av fyrhjulingen kan leda till allvarlig olycka eller dödsfall.*

*Använd alltid godkänd hjälm och säkerhetsutrustning.*

*Använd inte fordonet på allmän väg.*

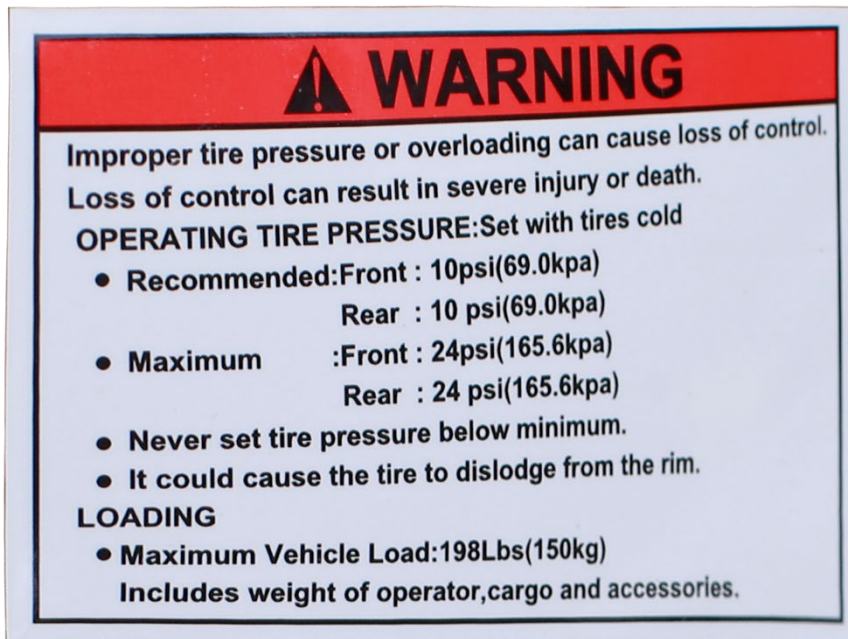
*Kör aldrig med passagerare.*

*Kör aldrig fordonet med alkohol eller droger i kroppen.*

*Använd aldrig:  
utan korrekt utbildning eller instruktioner i hastigheter högre än din körförmåga eller förhållandena tillåter på allmän väg - kollision med andra fordon kan inträffa med passagerare - passagerare kan påverka balans och styrning och ökar risken att förlora kontrollen.*

*Använd alltid:  
korrekt körteknik för att undvika att välta i backar, i hård terräng och i kurvor.  
Undvik stenlagda ytor - gatsten kan allvarligt påverka hanteringen och kontrollen av fordonet.*

*Ta fram och läs bruksanvisningen. Följ alla anvisningar och varningar.*



*Varning*

*Felaktigt däcktryck eller överlastning kan leda till förlorad kontroll över fordonet. Förlust av kontroll kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.*

*Driftdäcktryck: Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.*

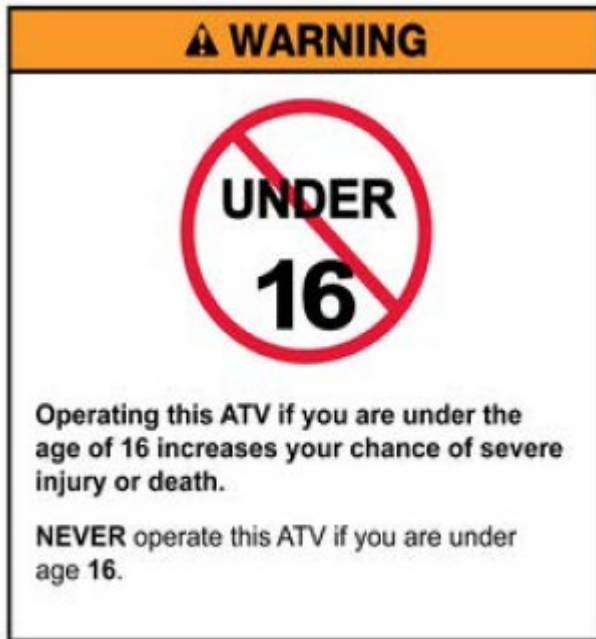
*Rekommenderat: Fram: 10 psi (69,0 kPa)  
Bak: 10 psi (69 kPa)*

*Maximalt: Fram: 24 psi (165,6 kPa)  
Bak: 24 psi (165,6 kPa)*

*Ställ aldrig in däcktrycket under minimum. Det kan orsaka att däckets lossnar från fälgen.*

*Lastning*

*Maximal kapacitet: 198 lbs (150 kg).  
Inkluderar förarens vikt, last och tillbehör.*



*Varning*

*Om denna fyrhjuling används av personer under 16 år ökar risken för allvarlig personskada eller dödsfall.*

*Använd aldrig denna fyrhjuling om du är under 16 år.*



*Varning*

*Kör aldrig som passagerare.*

*Passageraren kan förlora kontrollen, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.*

## Säkerhetsinformation



Undvik alltid att använda fyrhjulingen på stenlagda ytor inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och allmänna vägar.

Fyrhjulingen är endast avsedd för terrängkörning.

Använd aldrig fyrhjulingen utan att bära godkänd hjälm som passar ordentligt. Använd också ögonskydd som till exempel skyddsglasögon eller visir. Det rekommenderas också att bära handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.

Inta aldrig alkohol eller narkotika före eller under tiden du använder fyrhjulingen.

Använd aldrig fyrhjulingen i stigningar som är för branta för fyrhjulingen eller dina färdigheter. Övningskör alltid i små backar först.

Modifiera aldrig fyrhjulingen genom felaktiga installationer eller användning av tillbehör.

Försök aldrig att köra på två hjul, hoppa eller utföra andra trick.

Utför alltid kontroll före start och följ anvisningarna i underhållsplanen i bruksanvisningen.

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden vid körning med fyrhjulingen.

Följ alltid proceduren för att svänga och vända som beskrivs avsnittet om körteknik. Öva alltid på att svänga i låg hastighet innan du försöker att svänga i högre hastighet och sväng aldrig vid mycket hög hastighet.

Låt alltid endast vuxna fylla på bränsle.

Låt alltid endast vuxna starta fyrhjulingen.

Töm ut bränslet ur bränsletanken och förgasaren före transport. Gäller även vid förvaring i mer än 48 timmar.

Varna andra för att inte komma för nära rörliga delar eller varma delar som motor och avgasrör.

Låt aldrig barn få köra denna fyrhjuling.

## Säkerhetsutrustning

När du kör en fyrhjuling ska du använda säkerhetsutrustning. Säkerhetsutrustningen omfattar:

- handskar
- stövlar
- långbyxor
- långärmad skjorta, tröja eller jacka
- hjälm
- skyddsglasögon

*Tänk på att skyddsutrustningen är mer omfattande om det rör sig om träning eller tävlings-körning. För sportsliga utmaningar rekommenderar vi dig att kontakta relevanta klubbar.*

### Handskar

Lämpliga körhandskar motverkar kalla, trötta och ömmande händer. De erbjuder också skydd i händelse av en olycka. Lämpliga körhandskar ska vara vadderade över knogarna och erbjuda en bra kombination av skydd och komfort.

### Stövlar

Rekommenderad fotbeklädnad är ett par tåliga stövlar som går upp över vaden. Dessa skyddar fötter, anklar och den nedersta delen av benen. Dessutom är det bäst att använda stövlar med låg klack så att du får ett bra fotfäste på fotsteget.

### Byxor och tröja

För att skydda huden mot skrapsår och andra skador bör du alltid använda en långärmad tröja eller jacka samt långbyxor. Detta är minimikraven, men om du kör i hård terräng bör du även använda knä- och axelskydd som ger ett bättre skydd.

### Hjälm

En hjälm för att skydda huvudet är den viktigaste skyddsutrustningen. En hjälm kan förhindra allvarlig huvudskada. Välj en godkänd hjälm. Den ska vara bekväm att använda och sitta ordentligt.



## Skyddsglasögon/visir

För att kunna köra säkert måste du naturligtvis kunna se framåt. Föremål som stenar, grenar, kvistar eller insekter som träffar ansiktet kan vara väldigt distraherande för föraren. Om du träffas i ögat kan det medföra allvarlig skada. Vanliga solglasögon ger inte tillräckligt bra skydd när du använder en fyrhjuling. Skyddsglasögon och visir får inte vara repiga i sådan omfattning att sikten störs. Om inte utrustningen har en standardmärkning måste du säkerställa att den är tillverkad av polykarbonat med en beläggning som förhindrar repor. Lämpliga skyddsglasögon ska sitta säkert och ordentligt, och vara ventilerade för att undvika att de immar igen. Du kan till exempel välja att använda mörka skyddsglasögon eller mörkt visir i solljus och gula skyddsglasögon eller gult visir i molnigt väder, men om du kör på natten ska du använda ofärgad utrustning.

## Körteknik

### Inspektion före start:

Kontrollera alltid fordonet före varje körtillfälle och säkerställ att det är i gott och säkert skick. Använd följande checklista:

1. Kontrollera däckens skick och tryck.
2. Fyll bensintanken till korrekt nivå.
3. Kontrollera alla bromsar, justera vid behov, och kontrollera bromsvätskan.
4. Kontrollera gashandtagets funktion och stängning.
5. Kontrollera funktionen på alla lampor, inklusive kontrollampor och kontakter.
6. Kontrollera motorstoppknappens funktion.
7. Kontrollera hjulen: om hjul- och axelmutterna är korrekt åtdragna och säkrade med sprintar.
8. Kontrollera om luftfilterelementen är smutsiga och rengör eller byt ut dessa vid behov.
9. Säkerställ att styrningen rör sig fritt och var uppmärksam på ovanliga lösheter.
10. Kontrollera fordonet efter lösa eller skadade delar och lösa bultar/muttrar.
11. Kontrollera förarens skyddsutrustning: hjälm, glasögon, kläder.
12. Kontrollera kylarvätskan.

### Start:

*När du startar fordonet ska det stå i friläge och bränslekranen ska vara öppen. Sätt på tändningen, skjut choken åt sidan och tryck på startknappen. Gasa lätt när motorn startar. Skjut tillbaka choken när motorn har blivit varm.*

## **VARNING**

- Aktivera inte startmotorn i mer än 5 sekunder åt gången, då den annars kan bli skadad.
- Släpp startknappen så fort motorn har startat.
- Tryck aldrig in startknappen när motorn är igång.

## **Körning:**

Sitt på sätet, ha fötterna på fotstöden och håll händerna på styret. Lägg i första växeln, frigör handbromsen och aktivera gashandtaget.

Du kan begränsa maximihastigheten genom att nedjustera gashandtaget (4 mm skruv med låsmutter) medan du övar dig på att köra fyrhjulingen, eller om maximihastigheten är för hög för området där du kör.

## **Stopp:**

Efter avslutad körning: Låt motorn gå på tomgång ett ögonblick innan du trycker in stoppknappen. Slå av tändningen och stäng bränslekranen. Aktivera parkeringsbromsen.

## **Att köra en fyrhjuling:**

Det är mycket du måste lära dig när du börjar köra en fyrhjuling. Denna vägledning kan **inte** ersätta korrekt träning och erfarenhet, utan avsikten med vägledningen är att ge en överblick över säkerhetsföreskrifterna och hjälpa dig att köra din fyrhjuling på ett säkert sätt.

## **Säker körning:**

Innan du börjar köra din ATV-fyrhjuling ska du välja ett stort och öppet område, där du kan öva dig. Det är **MYCKET** viktigt att du övningskör för att lära känna fyrhjulingen innan du börjar köra i terräng. Säkerställ att övningsområdet är fritt från hinder och faror som stenar, hål eller grenar.

## **Körställning:**

Korrekt körställning är viktig. Genom att upprätthålla en bra körställning får du en bättre kontroll över kontrollreglagen och kan reagera snabbare genom att flytta kroppsvikten, än om du inte sitter ordentligt på fordonet.

Korrekt körställning omfattar dessutom följande:

- Håll ögonen öppna och se framåt.
- Sitt med avslappnade axlar och armbågarna lätt böjda ut från kroppen.
- Håll händerna på styret.
- Håll knäna mot bensintanken.
- Håll fötterna på fotstöden med tårna pekande framåt.

Det är mycket viktigt att du sitter rätt med händerna och fötterna på fyrhjulingen. Det räcker med att du flyttar en hand eller fot för att minska din förmåga att köra säkert eftersom balansen ändrar sig, och det kan resultera i att du faller av. Dessutom finns det risk för att en fot eller ett ben kommer i kontakt med ett bakhjul om du flyttar foten från fotsteget. Detta kan naturligtvis leda till skada och eventuellt olycka.

### **Bromsteknik:**

ATV-fyrhjulingens bromsförmåga är viktig. Utan bromsar är det svårt att stanna! ATV-fyrhjulingen är utrustad med bromsar på fram- och bakhjul.

Några tips på en bra inbromsning är:

- Släpp gashandtaget.
- Undvik kraftig inbromsning i svängar.
- Bromsa försiktigt när du kör på lösa underlag.

### **Svängteknik:**

Det är viktigt att du känner till hur du svänger eller vänder med din fyrhjuling. Här följer några tips:

- Luta dig framåt och inåt mot svängen.
- Se alltid i körriktningen när du svänger.
- När du ökar hastigheten eller gör en skarpare sväng ska du luta kroppen mer inåt mot svängen för att hålla balansen.
- Om fyrhjulingen börjar tippa när du svänger, försök att inte få panik! Luta kroppen ännu mer in mot svängen, samtidigt som du gradvis minskar farten för att göra svängen mindre skarp.

### **Körning i backar och lutningar:**

Det är viktigt att du känner till hur du ska köra fyrhjulingen i backar och lutningar. Fel körsätt i backar kan medföra att du förlorar kontrollen och i värsta fall välter med din fyrhjuling.

### **KOM IHÅG att den maximala lutningsvinkeln är 15°.**

- Försök inte att köra uppför backar som är för branta för fyrhjulingen eller din förmåga.
- Se till att du har bra sikt och kan se vägen framför dig. Om du inte kan se över ett backkrön ska du minska farten tills sikten blir bra.
- Du ska luta kroppen i riktning med backen. Det vill säga att om du kör uppför en backe ska du luta dig framåt och om du kör nedför en backe ska du luta dig bakåt.

När du närmar dig en backe ska du göra följande:

- Håll dina fötter stabilt mot fotsteget/fotstödet.
- Öka farten **INNAN** du börjar uppstigningen så att du kan upprätthålla din hastighet för att inte motorn ska tjuvstanna.
- Flytta dig fram på sätet och luta dig framåt.

Om du är på väg uppför en backe och inser att din fyrhjuling inte har tillräcklig kraft för att ta sig ända upp, men att det är möjligt att vända säkert, kan du följa dessa tips:

- Luta kroppen i riktning "uppåt backen" (framåt).
- Gör en U-sväng innan du tappar fart.
- Kör långsamt nedåt samtidigt som du lutar kroppen i riktning "nedåt backen" (bakåt).

Om du konstaterar att din fyrhjuling inte har tillräcklig fart medan du kör uppför en sluttning så ska du göra följande:

- Fortsätt luta dig framåt och aktivera bromsarna så att du stannar helt. Din fyrhjuling **FÅR INTE** tillåtas att rulla baklänges.
- Aktivera parkeringsbromsen medan du lutar dig framåt.
- Lämna din fyrhjuling i riktning uppåt backen.

Försök aldrig att köra baklänges nedför en backe. Om du börjar rulla baklänges ska du inte plötsligt trycka på bromsen. Detta kan medföra att ATV-fyrhjulingen slår en baklänges kullerbytta.

Här är några tips på vad du kan göra för att stoppa din fyrhjuling om den börjar rulla baklänges nedför en backe:

- Luta dig framåt och aktivera bromsen.
- Lägg i parkeringsbromsen och lämna din fyrhjuling i riktning uppåt backen.
- Om fyrhjulingen fortsätter rulla baklänges ska du omedelbart lämna fordonet!

Innan du börjar köra nedför en backe ska du undersöka terrängen noga. Det är bäst att välja en väg som går rakt ner med så få hinder som möjligt. Luta dig tillbaka och kör långsamt. Om du behöver bromsa, tänk på att bromsa försiktigt.

Kom ihåg följande när du kör nedför en backe:

- Luta dig bakåt.
- Kör långsamt.
- Bromsa med omtanke.
- Titta framåt och var uppmärksam på hinder i terrängen.

### **Terräng:**

Du kan köra din fyrhjuling i många olika typer av terräng, men för att utnyttja fordonet på bästa sätt är det nödvändigt att du känner till området som du vill köra i och att du vet hur fyrhjulingen reagerar i olika situationer. Välj omsorgsfullt var du vill köra. Kör bara på befintliga vägar/stigar och undvik terräng där du inte har något att göra, exempelvis farliga stigningar eller våtområden. Var uppmärksam på hjulspår, hål och andra farliga hinder. Den erfarna föraren undviker problem genom att hålla sig borta från farliga eller riskabla situationer och genom att köra väl. Erfarna förare studerar körområdet grundligt. Om du vet vilka hinder eller faror som väntar, är du väl förberedd innan du når fram till dem.

Försäkra dig om att du väljer den rätta hastigheten för den terräng du kör i.

Rätt hastighet beror på:

- Siktförhållanden
- Erfarenhet
- Om det är flackt eller kuperat
- Körunderlaget (ojämnt eller halt)
- Andra personer i området

### **Körning i olika terrängförhållanden:**

När du har fått erfarenhet av din fyrhjuling kanske du vill köra med den i andra områden eller situationer. Alla med olika typer av faror och olika säkerhetsregler. Var uppmärksam på att det finns områden som är direkt olämpliga och för farliga att köra i. Detta kan exempelvis vara i ett grustag, där du riskerar att störta ner.

### **Lera och vatten:**

Din fyrhjuling klarar av att köra i en del gytta och vatten, men var uppmärksam på att:

- fotstegen blir hala
- vattnet inte är för djupt
- kontrollera bromsarna när du är uppe ur vattnet.

### **Snö:**

Att köra i snö kan vara väldigt roligt, men det är naturligtvis också mer riskfyllt, dels eftersom det är halt och dels för att det inte är så lätt att se körförhållandena. Så använd sunt förnuft när du kör.

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.