

Säkerhetsmanual



Art: 9056421 och 9056422

UTV 800cc T1



Myrängatan 4 - 745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50 - order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

UTV LINHAI 800 –**Utan servo: Art. 9056421****Med servo: Art. 9056422**

Beskrivning: Stor UTV med en stark 800cc Perkins dieselmotor. Godkänd som traktor (T1 klassificering) och kan därför inregistreras som traktor och köras på landsväg. Begränsad till 35 km/h. Idealisk för arbete på åkrar, transport mellan enheter m.m. Tack vare lastflaket kan man enkelt transportera t.ex. mindre verktyg och stolpar.

Innehåll

Introduktion	3
Viktig säkerhetsinformation	3
Säkerhetsutrustning	6
Varningar	7
Säkerhetsmärken	7
Daglig kontroll av fordonet (före körning).....	12
Checklista:.....	12
Driftsvarningar:.....	14

Introduktion

Viktig säkerhetsinformation

- Utför aldrig ändringar av motor, framdrivningssystem, mekaniska eller elektriska system på fyrhjulingen. Montera aldrig tillbehör eller reservdelar för att öka maskinens hastighet eller effekt.
- Om ovannämnda riktlinjer inte följs ökar det risken för olyckor som kan leda till dödsfall och allvarlig personskada.
- Dessutom bortfaller garantin på fordonet om ovannämnda riktlinjer inte följs.

Observera

Montering och användning av tillbehör som t.ex. gräsklippare, klingor, sprayaggregat, vinsch och vindrutor kan ändra fordonets hantering och prestanda.

Iaktta alltid ansvar vid körning med en UTV

Säkerställ alltid att lokala och nationella regler och riktlinjer för körning med UTV förstås och följs.

Kom ihåg att respektera fordonet, respektera miljön och respektera andras egendom. Som förare är man ansvarig för sin egen säkerhet och omgivningens säkerhet.

Det kan vara farligt att köra en UTV

En UTV hanteras annorlunda än andra fordon som t.ex. motorcyklar, ATV:er och bilar. Vid en kollision kan fordonet lätt välta, även under rutinmässiga manövrer som att svänga eller köra i backar eller över hinder, om korrekta åtgärder inte vidtas.

Om du inte följer följande säkerhetsinstruktioner kan det leda till en allvarlig olycka eller dödsfall

- Läs denna säkerhetsmanual såväl som bruksanvisning och säkerhetsmärken och följ alla riktlinjer.
- Fordonet är avsett för en förare och en passagerare. Transportera aldrig personer på flaket.
- Se alltid till att både förare och passagerare använder säkerhetsbälte.
- Låt aldrig barn få köra fyrhjulingen.
- Låt aldrig andra köra fyrhjulingen om de inte har läst manualerna och säkerhetsmärkena.

- Både förare och passagerare bör bära godkända offroad-motorcykelhjälm som sitter ordentligt. Förare och passagerare ska också bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- Som med andra terrängfordon finns risk för att tippa eller slå runt i vissa situationer. Ojämn terräng och backar som kan få fordonet att luta i sidled, alltför snabba eller skarpa svängar eller en kombination av ovanstående ökar risken för att välta med fordonet. Skulle situationen uppstå att fordonet är nära att välta så ska man inte under några omständigheter försöka att förhindra det genom att sticka ut armar eller ben ur fordonet. Det finns risk för allvarlig skada. Extremiteter kan krossas om de hamnar under fordonet. Armar och ben ska hållas inne i fordonet tills det står stilla.
- Kör aldrig fyrhjulingen med alkohol eller narkotiska preparat i kroppen.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Anpassa alltid hastigheten efter terrängförhållanden, sikt och förarens erfarenhet av fordonet.
- Försök aldrig att köra på två hjul, hoppa eller utföra andra trick.
- Utför alltid en startkontroll av fyrhjulingen varje gång du ska köra den för att säkerställa att den är i gott skick. Följ alltid alla instruktioner för service och underhåll av fordonet som beskrivs i denna manual och bruksanvisningen.
- Håll alltid båda händerna, armarna, fötterna och benen inuti fordonet och håll fötterna på golvet. Håll aldrig fast i hytten förutom för att använda handtaget inuti hytten. Man kan skadas allvarligt om handen kläms mellan hytten och ett eventuellt hinder utanför fordonet.
- Håll aldrig tummarna och fingrarna innanför rattens ekrar. Detta är särskilt viktigt vid körning i ojämn terräng. Framhjulen vrider sig åt höger och vänster beroende på förhållandena och denna rörelse kommer att märkas i ratten. En plötslig stöt kan vrida runt ratten och tummarna eller fingrarna kan skadas om de är i vägen för rattens ekrar.
- Kör alltid långsamt och försiktigt när du kör i okänd terräng. Var alltid beredd att anpassa körningen efter terrängen.
- Följ alltid instruktionerna i denna manual när du svänger. Öva på att svänga i låg hastighet innan du svänger i högre hastighet. Sväng aldrig i extremt hög fart.
- Låt alltid en auktoriserad verkstad kontrollera fordonet om det har varit inblandat i en olycka.
- Kör aldrig med fyrhjulingen i backar som är för höga för fyrhjulingen eller för förarens förmåga. Övningskör i mindre backar innan du ger dig på större backar.
- Observera terrängen noga innan du börjar köra. Kör aldrig uppför en backe som är mycket hal eller lös. Gasa inte plötsligt och utför aldrig plötsliga växelbyten. Kör aldrig över ett backkrön i hög fart.
- Observera alltid terrängen noga innan du börjar köra nedför en backe. Undvik utförskörning i en vinkel som kan få fordonet att luta skarpt till den ena sidan. Kör rakt ner, så långt detta är möjligt.

- Undvik backar som är mycket hala eller har en lös yta. Försök aldrig att vända fyrhjulingen i en backe. Undvik så långt det är möjligt att köra på tvärs av en brant backe.
- Följ alltid manualens instruktioner om fordonet stannar eller rullar baklänges och följ den speciella proceduren för bromsning.
- Kontrollera alltid nya områden efter hinder innan du börjar köra. Försök aldrig att köra över stora hinder, som stora klippor eller nedfallna träd.
- Var alltid försiktig med att slira eller glida. Kör långsamt på hala ytor som exempelvis is och var mycket försiktig för att minska risken för att slira och förlora kontrollen över fordonet.
- Undvik att köra fyrhjulingen genom djupa vattendrag eller starka vattenströmmar. Undvik djup som är större än det rekommenderade maximala djupet. Kör långsamt och undvik plötsliga rörelser, håll en långsam och jämn hastighet framåt, gör inga plötsliga svängar eller stopp och tryck inte plötsligt på gasen.
- Våta bromsar kan minska förmågan att stanna. Testa bromsarna när fordonet har lämnat vattnet igen. Vid behov, tryck ner bromspedalen upprepade gånger för att låta friktionen torka bromsskivorna och bromsklossarna.
- Säkerställ alltid att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet när du backar. När området är fritt kan du backa, långsamt.
- Använd alltid den typ av hjul och däck storlek som specificeras i manualen. Håll alltid korrekt däcktryck enligt beskrivning i bruksanvisningen.
- Modifiera aldrig fyrhjulingen med felaktiga installationer eller användning av icke godkända tillbehör.
- Kör aldrig med last som är tyngre än angiven maximal kapacitet. Lasten ska ligga så långt framme på flaket som möjligt och ska fördelas jämnt över flakets bredd. Se till att lasten är fastspänd och inte kan förflytta sig under körning. Sänk farten och följ instruktionerna i förhållande till körning med last eller släpvagn. Observera att bromssträckan blir längre.

Säkerhetsutrustning

Se till att du alltid är lämpligt klädd för förhållandena. Körning med fyrhjuling kräver speciella skyddskläder, som både är bekväma och minskar risken för skador. Vi rekommenderar att man som minimum bär hjälm och eventuellt ögonskydd.

Varning!

Potentiell fara:

Körning med fyrhjulingen utan att bära en godkänd motorcykelhjälm, ögonskydd och skyddskläder.

Detta kan hända:

Körning utan godkänd motorcykelhjälm ökar risken för allvarlig huvudskada eller dödsfall i händelse av en olycka. Körning utan ögonskydd kan leda till en olycka och ökar risken för allvarlig skada i händelse av en olycka.

Så undviks faran:

Använd alltid en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt. Man bör också bära: Ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.

Varningar

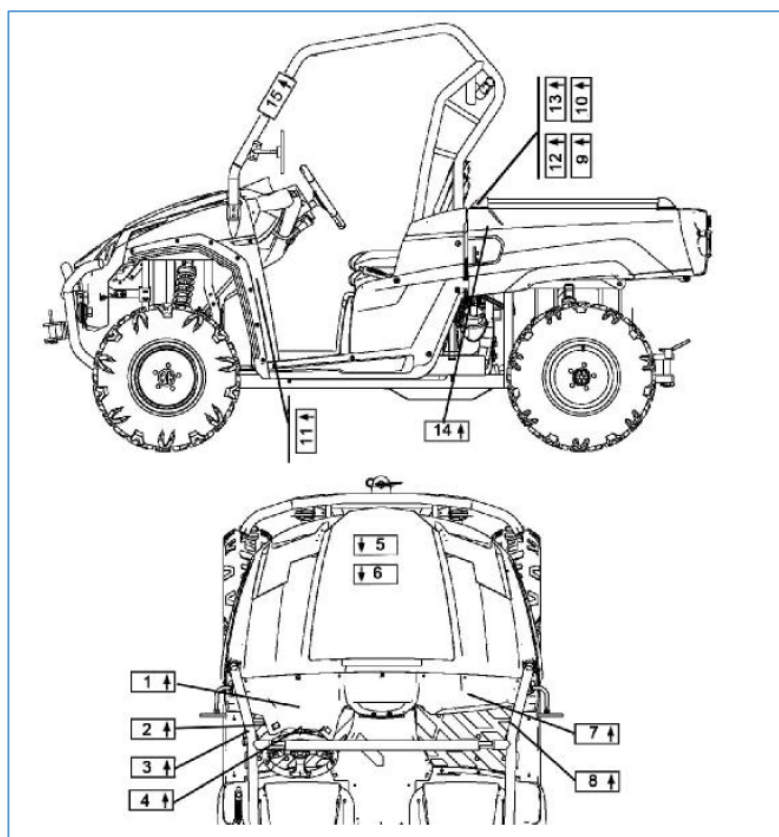
Observera: Fyrhjulingen är ett fordon för vuxna! Den är inte en leksak! Läs och förstå varningarna i denna manual, bruksanvisningen samt på säkerhetsmärkena på och i fordonet. Lär känna fordonet innan det tas i bruk!

Läs manualerna noggrant – som förare av maskinen har man ett stort ansvar för såväl sin egen, andras som omgivningens säkerhet.

Manualerna innehåller varningar om risken för allvarliga olyckor (och dödsfall), men även varningar om risken för mindre skador eller skador på fordonet. Manualerna innehåller också "anmärkningar" som hänvisar till viktig information eller instruktioner.

Säkerhetsmärken

Det sitter viktig säkerhetsinformation på och i fordonet i form av säkerhetsmärken. Läs och förstå alla märken. Om ettärke blir oläsligt eller faller av kontakter du återförsäljaren för att få nya. Följande illustration visar var märkena är placerade på fordonet:



På nästa sida följer en förklaring av varje enskilt märke:

Märke nr 1:

Varning

Felaktig användning kan leda till allvarlig skada eller dödsfall

Detta fordon styrs och manövreras annorlunda än en vanlig personbil eller annat fordon.

- Kapacitet: En förare och en passagerare. Passageraren måste kunna nå handtaget inuti fyrhjulingen.
- Var uppmärksam på att om du registrerar fordonet måste du ha ett giltigt körkort. Det måste alltid finnas en vuxen närvarande. Kontrollera lokala/nationella lagar med avseende på åldersgränser. Max. totalvikt: 1 195 kg inkl. förare, passagerare, tillbehör, last och dragkrok.
- Passagerare och last kan påverka hanteringen av fordonet.

Alltid

- Använd säkerhetsbältet vid körning med fordonet
- Håll alltid händer och fötter inne i fordonet – håll uppsikt efter grenar, stjälkar eller andra riskfaktorer som kan komma in i fordonet.
- Kör rakt upp och nedför backar – kör man på tvärs ökar man risken att välta.

Aldrig

- Kör aldrig genom vattendrag som är djupare än 33 cm eller vattendrag med starka strömmar – om man måste korsa ett lågt, långsamt rinnande vattendrag ska man välja väg med omsorg för att undvika branta utförs lut, stora klippor eller hala ytor som kan orsaka att fordonet välter.
- Utför aldrig skarpa svängar i hög hastighet – fordonet kan slå runt eller bli svårt att kontrollera.

Leta reda på manualerna och läs dem och följ alla instruktioner och varningar.



Använd alltid en godkänd hjälm och rekommenderad säkerhetsutrustning



Använd aldrig fordonet i samband med läkemedel, droger eller alkohol

Märke nr 2:

Varning

Försäkra dig om att differentiallåset står på "off" vid körning, eftersom det annars blir svårt att svänga fordonet och man kan förlora kontrollen över fordonet samt skada fordonet.

Märke nr 3:



Varning

Man kan bli allvarligt skadad om man försöker förhindra fordonet från att välta med hjälp av armar eller ben. Håll armar och ben inne i fordonet om fordonet är på väg att välta. Backar, ojämn terräng och alltför snabba eller skarpa svängar ökar risken för att fordonet välter.

Märke nr 4:

Starta **aldrig** motorn innan man är säker på att ratten inte är låst.

Märke nr 5:

Öppna inte kylarlocket när motor och kylaren är varma. Skållhet vätska och ånga kan strömma ut under tryck, vilket kan leda till allvarliga skador. När motorn har svalnat öppnas kylarlocket enligt följande:

Lägg en kraftig trasa eller handduk över kylarlocket. Vrid långsamt locket moturs. Detta släpper ut ev. kvarvarande tryck. Om du hör ett väsande ljud ska du sluta vrida trycklocket och vänta tills ljudet har upphört innan du trycker locket nedåt och vrider det medurs. Därefter avlägsnas locket.

Märke nr 6:

Motor/kylare kylvätska – använd endast etylenglykol och vatten. Observera: Följ alltid kylvätsketillverkarens lokala blandningsanvisningar för nödvändig frostsäkring.

Märke nr 7:

Anslut inga värmegenererande tillbehör som t.ex. en cigarettändare, eftersom det kan skada kontakten.

Märke nr 8:



Varning

Man kan bli allvarligt skadad om man försöker förhindra fordonet från att välta med hjälp av armar eller ben. Håll armar och ben inne i fordonet om fordonet är på väg att välta. Backar, ojämn terräng och alltför snabba eller skarpa svängar ökar risken för att fordonet välter.

Märke nr 9:

Varning

Var noga med att ta bort ogräs, löv, papper osv. då det annars kan orsaka brand och skador!¹

Märke nr 10:

Varning

Felaktigt däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlust av kontroll. Förlust av kontroll kan leda till en allvarlig olycka eller dödsfall.

Inställning av däcktryck: Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Se alltid till att hålla korrekt däcktryck enligt informationen på däckets sida.

Ställ aldrig in däcktrycket under det rekommenderade trycket – däckets kan lossna från fälgen.

Totalvikt: Max. 1 195 kg inklusive förare, passagerare, tillbehör, last och ev. dragkrok.

Märke nr 11:

Varning

Kör långsamt och avsätt extra tid och avstånd åt manövreringen för att undvika förlust av kontroll.

Växla inte mellan 4WD/2WD medan bakhjulen roterar. Detta kan orsaka allvarliga skador på maskinen. När kontrollampen för 4WD/2WD lyser kommer knappen att förbli i läget 4WD/2WD, men 4WD/2WD-mekaniken kan fortfarande vara fränkopplad. Ge försiktigt gas och låt hjulen röra sig något för att koppla till 4WD/2WD. Kontrollampen för 4WD/2WD kommer att lysa när 4WD/2WD är tillkopplad.

Märke nr 12:

En allvarlig olycka eller dödsfall kan uppstå om följande inte följs:

- Maximal vikt på flaket: 300 kg
- Transportera aldrig personer på flaket
- Lasten kan påverka hantering och stabilitet

Läs manualerna före lastning och bogsering.

- Vid körning med last eller med släpvagn: Sänk hastigheten och avsätt extra utrymme för att stanna. Undvik backar och hård terräng.
- Se till att lasten är fastspänd. Löst sittande last kan ge oväntade förändringar i handhavandet.
- Håll lastens vikt centrerad på flaket och så lågt och långt fram som möjligt. Last med hög tyngdpunkt ökar risken att välta.

¹ Säkerhetsmärket avser luftintag och avgasrör som sitter under lastflaket.

Märke nr 13:



Varning

Passagerare kan kastas av och detta kan orsaka en allvarlig olycka eller dödsfall.

Kör aldrig med passagerare på flaket.

Märke nr 14:



Varning

Håll undan händer, kropp och andra personer när flaket sänks ned.
Kör inte med flaket upphöjt.

Märke nr 15:

Varning

Hytten kan inte skydda förare och passagerare i alla förutsebara olyckor och inte heller om fordonet slår runt².

² Hytten är inte en säkerhetshytt.

Daglig kontroll av fordonet (före körning)

Varning! Fyrhjulingen ska inspekteras varje gång du ska köra den för att säkerställa att den är i gott driftsmässigt bruksskick. Om inspektionen inte utförs kan det leda till en allvarig olycka eller dödsfall.

Använd följande checklista för att säkerställa att maskinen är i driftsmässigt gott skick.

Checklista:

1. Däck – kontrollera skick och tryck. Däcktrycket ska vara mellan 0,6 och 1,5 bar beroende på körförhållandena.
2. Bränsletank – kontrollera efter läckage och fyll på med bränsle till rätt nivå.
3. Alla bromsar – kontrollera vätskenivå, kontrollera funktion och inställningar (även för parkeringsbromsen)
 - Bromspedal
Kontrollera att bromspedalen kan röra sig fritt. Om den inte kan det ska den justeras på en auktoriserad verkstad. Kontrollera att bromspedalen fungerar. Den ska kunna röra sig lätt och ha en fast känsla när bromsarna används. Om inte, ska fordonet undersökas hos en auktoriserad verkstad.
 - Bromsvätskeläckage
Kontrollera om det läcker bromsvätska vid rörfogarna eller från bromsvätskebehållaren. Trampa hårt på bromspedalen i en minut. Om det finns ett läckage ska du låta fordonet undersökas på en auktoriserad verkstad.
 - Bromsvätskenivå
Kontrollera bromsvätskenivån och fyll på med bromsvätska vid behov.
 - Bromsfunktion
Testa bromsarna vid låg hastighet efter att du börjat köra för att säkerställa att de fungerar. Om bromsarna inte bromsar ordentligt ska bromssystemet undersökas.
4. Gaspedal – kontrollera fri rörlighet och att den återgår till utgångsläget när den släpps. Kontrollera att gaspedalen fungerar korrekt. Den ska röra sig mjukt och återgå till sitt utgångsläge när den släpps.
5. Framljus, bakljus, bromsljus – kontrollera att alla kontrollampor och kontakter fungerar.

6. Hjul – kontrollera att alla hjul- och axelmutterar är åtdragna och kontrollera att axelmutterarna är säkrade med sprintar.
 - Kontrollera balans/skada/glapp. Reparation/byte utförs av auktoriserad verkstad.
 - Kontrollera lagren med avseende på löshet/skada. Byts ut på auktoriserad verkstad.
7. Luftfilter – kontrollera efter smuts, rengör eller byt ut.
8. Styrning – kontrollera med avseende på fri rörlighet och var uppmärksam på eventuell ovanlig löshet. Parkera på ett plant underlag. Vrid ratten till höger och vänster. Kontrollera efter överdrivet fri rörlighet, onormala ljud eller en hård känsla. Måste repareras på auktoriserad verkstad.
9. Lösa delar – kontrollera fordonet visuellt efter skadade delar eller lösa bultar/mutterar och andra skruvförband. Kontrollera alltid att chassits skruvförband och fästen är åtdragna före körning. Fordonet efterspänns ev. till korrekt åtdragningsmoment hos återförsäljaren.
10. Förarens och passagerarens hjälmar, ögonskydd och kläder.
11. Kylvätska – kontrollera efter korrekt nivå.
12. Säkerhetsbälte – kontrollera att de fungerar och sitter korrekt. Kontrollera att inget av bältena är fransat eller på annat sätt skadat. Bältena ska glida lätt när de dras ut och rulla tillbaka av sig själva när de släpps. Låstungen ska klicka fast i bälteslåset och släppa när frigöringsknappen trycks ner hårt. Avlägsna smuts eller lera som kan påverka funktionen. Vid behov utförs reparationer av auktoriserad återförsäljare.

Driftsvarningar:

Varning!	
Potentiell fara:	Omkoppling från 2WD till 4WD och omvänt medan fordonet körs.
Detta kan hända:	Fordonet hanteras olika i tvåhjulsdraft (2WD) respektive fyrhjulsdraft (4WD) och detta kan orsaka plötsliga förändringar som kan distrahera föraren och öka risken att förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Stanna alltid fordonet före omkoppling från 2WD till 4WD och omvänt.

Varning!	
Potentiell fara:	Ett löst säte
Detta kan hända:	Föraren kan förlora kontrollen över fordonet eller också kan föraren eller passageraren falla ut om sätet sitter löst under färd.
Så undviks faran:	Se till att sätet är säkert låst på plats.

Varning!	
Potentiell fara:	Felaktig eller bristfällig användning av säkerhetsbälte.
Detta kan hända:	Det finns ökad risk att bli dödad eller allvarligt skadad vid en olycka.
Så undviks faran:	Använd alltid säkerhetsbältet vid körning med fordonet. Se till att bältet ligger an mot höft och bröst och att det är ordentligt fastspänt.

Varning!	
Potentiell fara:	Försök att förhindra att fordonet välter med hjälp av armar eller ben.
Detta kan hända:	Man kan bli allvarligt skadad och krossa händer, armar, ben eller fötter.
Så undviks faran:	Håll armar och ben inne i fordonet tills det står stilla. Som med alla terränggående fordon finns det under vissa förhållanden en risk att välta eller slå runt. Skulle situationen uppstå, håll armar och ben inne i fordonet och försök inte att förhindra fordonet från att välta genom att hålla emot med armar eller ben. Man kan bli allvarligt skadad om en kroppsdel kläms under fordonet.

Varning!	
Potentiell fara:	Klämpunkter
Detta kan hända:	Man kan bli klämd mellan flaket och fordonets ram när flaket sänks.
Så undviks faran:	Innan flaket stängs ska det säkerställas att åskådare håller säkert avstånd från fordonet. Håll händer och fingrar borta från klämpunkterna mellan flak och ram.

Varning!	
Potentiell fara:	Överbelastning av lastflaket
Detta kan hända:	Kan orsaka förändringar i fordonets hantering, vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Överskrid aldrig flakets maximala kapacitet. Lasten ska vara jämnt fördelad på lastflaket och säkert fastspänd. Sänk hastigheten och var uppmärksam på att bromssträcken blir längre.

Varning!	
Potentiell fara:	Transport av passagerare på flaket.
Detta kan hända:	Passagerare kan falla, kastas ur eller träffas av föremål på lastflaket.
Så undviks faran:	Transportera aldrig passagerare på flaket. Lastflaket är avsett för transport av gods.

Varning!	
Potentiell fara:	Köra med dåligt fungerande bromsar.
Detta kan hända:	Man kan förlora bromsförmågan helt och hållet, vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Kontrollera alltid bromsarna vid varje start. Använd inte fordonet om det kan konstateras problem med bromsarna. Om problemet inte kan åtgärdas med det förfarande som beskrivs i manualerna ska fordonet undersökas på en auktoriserad verkstad.

Varning!	
Potentiell fara:	Avlägsna kylarlocket när motorn och kylaren fortfarande är varma.
Detta kan hända:	Man kan bränna sig på het kylvätska eller ånga som frigörs under tryck.
Så undviks faran:	Vänta tills motorn har svalnat innan kylarlocket öppnas. Använd alltid en tjock trasa över locket. Släpp alltid ut kvarvarande tryck innan locket avlägsnas helt.

Varning!	
Potentiell fara:	Använda fordonet utan att vara förtrogen med alla funktioner.
Detta kan hända:	Man kan förlora kontrollen över fordonet och orsaka en olycka eller skada.
Så undviks faran:	Läs bruksanvisningarna noggrant. Kontakta återförsäljaren om det finns några funktioner du inte förstår.

Varning!	
Potentiell fara:	Överbelastning av fordonet eller felaktig lastning eller bogsering.
Detta kan hända:	Kan orsaka förändringar i hanteringen av fordonet, vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Överskrid aldrig fordonets maximala kapacitet. Lasten ska vara korrekt fördelad och säkert fastgjord. Sänk hastigheten vid körning med last eller bogsering av t.ex. släpvagn. Var uppmärksam på att bromssträckan blir längre.

Varning!	
Potentiell fara:	Användning av detta fordon med olämpliga modifikationer.
Detta kan hända:	Felaktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan orsaka en olycka
Så undviks faran:	Modifiera aldrig fordonet med olämplig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som monteras på detta fordon ska vara originaldelar eller motsvarande komponenter avsedda för fordonet och ska monteras och användas enligt instruktionerna. Om du har några frågor om detta, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Varning!	
Potentiell fara:	Felaktig hantering av batterier eller batterivätska
Detta kan hända:	Man kan bli förgiftad och allvarligt brännskadad av batterisyran. Batterier producerar dessutom explosiva gaser.
Så undviks faran:	Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Ska hållas utom syn och räckhåll för barn.
	Motgift:
	Utvärtes: Skölj med vatten
	Invärtes: Drick stora mängder vatten eller mjölk följt av magnesiumhydroxid (även kallat magnesiummjölk), vispat ägg eller vegetabilisk olja. Sök läkarvård omgående.
	Ögon: Skölj med vatten i 15 minuter och uppsök genast läkarvård.
Håll batterier på säkert avstånd från gnistor, öppen eld, tända cigaretter och andra antändningskällor. Sörj för god ventilation när batteriet laddas eller används i slutna utrymmen.	

Varning!	
Potentiell fara:	Användning av fel säkring
Detta kan hända:	En felaktig säkring kan orsaka skada på elsystemet, vilket kan leda till brand.
Så undviks faran:	Använd alltid korrekt säkring. Sätt aldrig in ett annat material istället för en korrekt säkring.

Varning!	
Potentiell fara:	Glödlamporna i strålkastarna är varma när de används och omedelbart efter att de släckts.
Detta kan hända:	Man kan bränna sig och starta en brand om glödlampan kommer i kontakt med något brännbart.
Så undviks faran:	Vänta tills glödlampan har svalnat innan den hanteras eller byts.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning med våta bromsar efter tvätt
Detta kan hända:	Blöta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga, vilket ökar risken för en olycka.
Så undviks faran:	Testa bromsarna efter tvätt. Bromsa flera gånger vid låg hastighet för att torka bromsytorna med hjälp av friktion.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning med fyrhjulingen efter att ha intagit alkohol eller narkotiska preparat
Detta kan hända:	Kan allvarligt påverka omdömesförmågan. Kan nedsätta reaktionsförmågan. Kan påverka balans och uppfattningsförmåga. Kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Inta aldrig alkohol eller narkotiska preparat före eller under körning.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning med för hög hastighet
Detta kan hända:	Ökar risken för att tappa kontrollen över fyrhjulingen vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, sikt- och körförhållandena samt förarens erfarenhet.

Varning!	
Potentiell fara:	Försök att köra på två hjul, hoppa och andra trick.
Detta kan hända:	Ökar risken för en olycka, inklusive rundslagning.
Så undviks faran:	Försök aldrig att göra trick som att köra på två hjul eller hoppa.

Varning!	
Potentiell fara:	Bristfällig inspektion av fyrhjulingen före körning. Bristfälligt underhåll av fyrhjulingen.
Detta kan hända:	Ökar risken för en olycka eller skada på utrustningen.
Så undviks faran:	Utför alltid en startkontroll av fyrhjulingen varje gång du ska använda den för att säkerställa att den är i gott skick. Följ alltid procedurerna för inspektion och underhåll som beskrivs i manualerna.

Varning!	
Potentiell fara:	Underlåtenhet att vara extra uppmärksam vid körning i okänd terräng.
Detta kan hända:	Man kan stöta på dolda stenar, gupp eller hål utan att ha tillräckligt med tid att reagera. Kan leda till att fyrhjulingen välter eller blir svår att kontrollera.
Så undviks faran:	Kör långsamt och var extra uppmärksam när du kör i okänd terräng. Var särskilt uppmärksam på förändringar i terrängen.

Varning!	
Potentiell fara:	Underlåtenhet att vara extra uppmärksam vid körning i särskilt ojämn, hal eller lös terräng.
Detta kan hända:	Man kan förlora väggreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka, inklusive rundslagning.
Så undviks faran:	Kör inte i särskilt ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt och övat dig i de färdigheter som krävs för att kontrollera fyrhjulingen i sådan terräng. Var alltid extra uppmärksam i sådan terräng.

Varning!	
Potentiell fara:	Olämplig körning uppför backar.
Detta kan hända:	Man kan tappa kontrollen eller välta.
Så undviks faran:	Följ alltid proceduren för körning i backar som beskrivs i manualerna. Undersök alltid terrängen noggrant innan du börjar köra i backig terräng. Kör aldrig uppför en backe med mycket halt eller löst underlag. Öka inte gasen plötsligt. Fyrhjulingen kan välta bakåt. Kör aldrig över ett backkrön i snabb takt. Det kan finnas ett hinder, en brant sluttning, ett annat fordon eller en person på andra sidan.

Varning!	
Potentiell fara:	Olämplig sväng.
Detta kan hända:	Fyrhjulingen kan bli svår att kontrollera vilket kan leda till kollision eller rundslagning.
Så undviks faran:	Följ alltid procedurerna för att svänga och vända som beskrivs i manualerna. Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker att svänga i högre hastighet. Sväng aldrig i mycket hög fart.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning i mycket branta backar.
Detta kan hända:	Fordonet välter lättare i mycket branta backar än på plana underlag och mindre backar.
Så undviks faran:	Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen eller förarens förmåga. Övningskör i mindre backar först. Kör aldrig i sluttningar som är brantare än 15 %.

Varning!	
Potentiell fara:	Olämplig körning nedför en backe.
Detta kan hända:	Kan orsaka att man tappar kontrollen eller att fyrhjulingen välter.
Så undviks faran:	Följ alltid proceduren för körning i nedförsbacke som beskrivs i manualerna. Observera att det krävs en särskild bromsteknik vid utförskörning. Kontrollera alltid terrängen noga innan du börjar köra nedför en backe. Kör aldrig nedför en backe i hög fart. Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som kan få fordonet att luta skarpt till den ena sidan. Kör alltid så rakt som möjligt nedför en backe.

Varning!	
Potentiell fara:	Olämplig korsning av en backe eller vändning på backar.
Detta kan hända:	Kan orsaka att man tappar kontrollen eller att fyrhjulingen välter.
Så undviks faran:	Försök aldrig att vända fyrhjulingen i en backe innan du bemästrar svängtekniken som beskrivs i manualerna i horisontell terräng. Var alltid mycket försiktig när du ska vända fordonet i en backe. Om möjligt ska du undvika att korsa en brant sluttning. Om en sluttning ska korsas: Följ alltid korrekt procedur som beskrivs i manualerna. Undvik backar med mycket hal eller lös yta.

Varning!	
Potentiell fara:	Inbromsning, rullning baklänges eller olämplig urstigning i en backe.
Detta kan hända:	Fyrhjulingen kan välta bakåt.
Så undviks faran:	Håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe. Om du tappar fart: Håll riktningen. Bromsning: Aktivera parkeringsbromsen när du stannat. Om fordonet rullar baklänges: Håll riktningen; ge aldrig gas. Bromsa gradvis. När fordonet har stannats helt, bromsa och lås parkeringsbromsen. Stig ur på baksidan eller till endera sida om fordonet står i riktning uppåt backen.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning i djupt vatten eller i vattendrag med starka strömmar.
Detta kan hända:	Däcken kan flyta, vilket kan göra att man förlorar väggreppet och kontrollen över fordon, vilket kan leda till en olycka.
Så undviks faran:	Kör aldrig fyrhjulingen i djupare vatten än vad som rekommenderas i manualerna. Undvik att köra genom djupt vatten eller vattendrag med starka strömmar. Om vatten inte kan undvikas ska du köra långsamt, fördela vikten i fordonet och undvika plötsliga rörelser. Håll en långsam och jämn hastighet, gör inga plötsliga svängar eller stopp och tryck inte plötsligt på gaspedalen. Kom ihåg att våta bromsar kan minska förmågan att stanna. Testa bromsarna när fordonet åter har lämnat vattnet. Vid behov, bromsa ett par gånger för att låta friktionen torka bromsskivorna.

Varning!	
Potentiell fara:	Olämplig körning i backväxel.
Detta kan hända:	Man kan köra på ett hinder eller en person och orsaka allvarliga skador.
Så undviks faran:	När du lägger i backväxeln ska du se till att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet. När området är fritt kan du köra långsamt.

Varning!	
Potentiell fara:	Körning med felaktiga däck eller med olämpligt eller ojämnt däcktryck.
Detta kan hända:	Körning med felaktiga däck eller med olämpligt eller ojämnt däcktryck kan orsaka att du förlorar kontrollen över fordonet och ökar risken för en olycka.
Så undviks faran:	Använd alltid korrekt däcktyp och däckstorlek som specificeras i manualerna. Håll alltid korrekt däcktryck enligt markeringen på däckens sidor. Ett för högt tryck kan få däcken att explodera. Fyll alltid på däcken långsamt och försiktigt. En för snabb påfyllning kan leda till att däcken exploderar.

Varning!

Potentiell fara: Körning på frusna sjöar och floder

Detta kan hända: Detta kan medföra allvarlig skada eller dödsfall om fyrhjulingen och/eller föraren faller genom isen.

Så undviks faran: Använd aldrig fyrhjulingen på frusna vatten

Varning!

Håll brännbara material borta från avgassystemet. Brand kan uppstå.

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.