

Bruksanvisning

UTV 500 T3 Traktor

Art. 90 43 329



P.Lindberg^{AS}
Sverige/Ål (Danmark)

Lycka till med din produkt från P. Lindberg!

Innan du installerar och använder din nya produkt rekommenderar vi, att du läser denna bruksanvisning noggrant. Det är viktigt, att du kontrollerar, att produkten inte är skadad, efter ditt köp, för hänsyn av garantin.

Om skador uppkommer på grund av oförsiktighet och ej tagen hänsyn till manualer, kommer garantin ej att gälla.

Skulle det uppstå frågor om produkten, är du välkommen att kontakta P.Lindberg på telefon: 010-209 70 50.

P. Lindberg Sverigefilial A/S



Säkerhet

Grattis till ditt köp av en UTV 500 T3. Denna manual vill ge dig en god grundläggande förståelse av dem funktioner som är på UTVén. Den innehåller också upplysningar om säkerhet och dem färdigheter som är nödvändiga för att köra din UTV. Den omfattar också grundläggande underhåll och inspektions procedurer.

Denna UTV bör inte köras av personer under 16 år.
Använd aldrig en UTV utan ordentlig genomgång eller vägledning.

Genom att inte följa varningar och försiktighetsåtgärderna kan leda till allvarliga olyckor. Detta fordon reagerar annorlunda än personbilar, lastbilar eller andra terrängfordon. En kollision eller vältnings av fordonet kan ske snabbt, även under rutinmässiga manövrer som körning i backar eller över hinder, om du inte vidtar lämpliga föreskrifter.

Maskinen är konstruerad för att fungera säkert när de används på rätt sätt. Ändringar i ditt fordon kan ha en negativ inverkan på fordonets stabilitet. Eventuella ändringar i den ursprungliga utrustningen på UTVén kan öka säkerheten riskerna.

Använd alltid lämpliga skyddskläder vid körning av detta fordon.

Brist på inspektion och kontroll av fordonet i säkert driftstillstånd före körning ökar risken för en olycka. Alltid inspektera fordonet före användning och följ alltid underhållet som beskrivs i handboken.

Körning på detta fordon utan att bära bilbälte ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka eller plötsligt stopp. Förare och passagerare ska alltid bära säkerhetsbälte. Säkerhetsbälte minskar omfattningen av skada i händelse av ett plötsligt stopp eller olycka. Se alltid till att säkerhetsbältena är säkrade för både förare och passagerare innan körning.

Använd aldrig fordonet i backar brantare än 15 grader

Stäng alltid av motorn vid påfyllning av bensin.

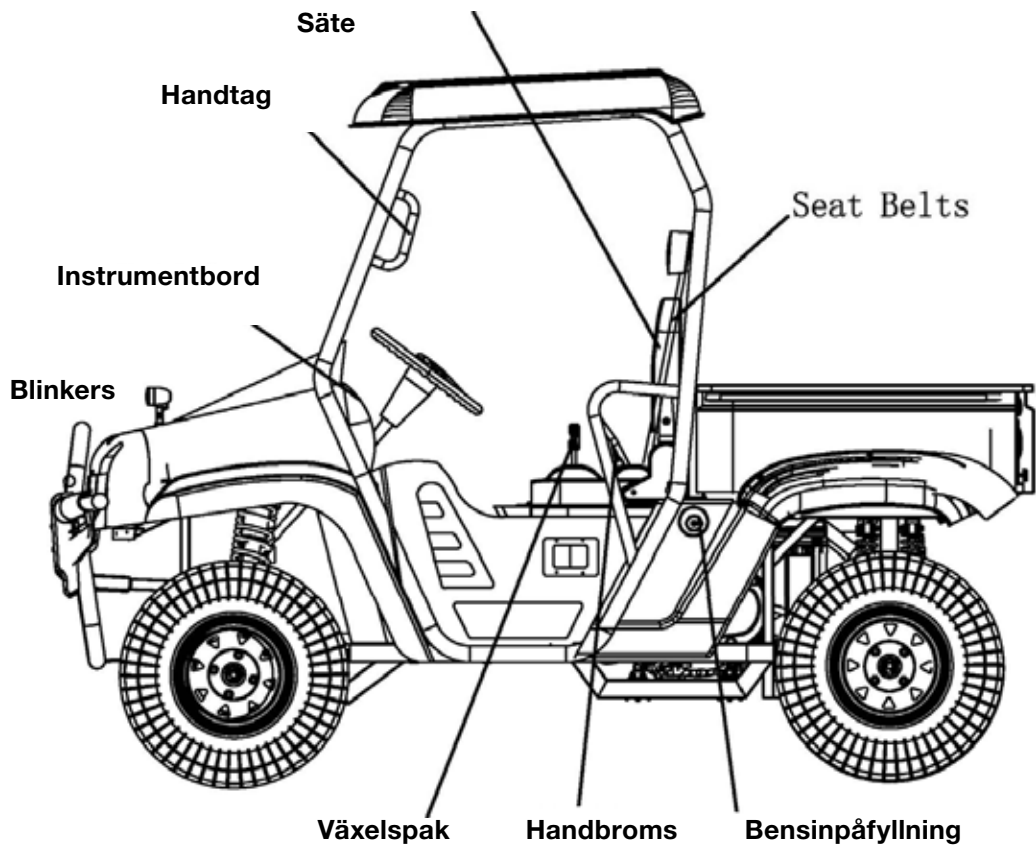
Rökning förbjuden och även risker som kan orsaka gnistor vid tankningsområden där bensin lagras.

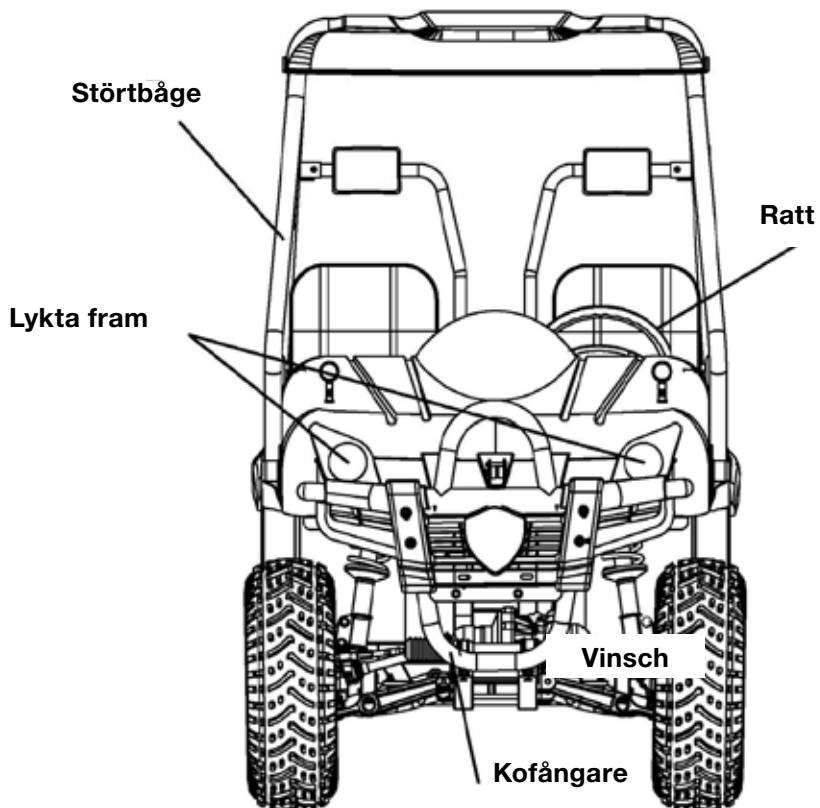
Motorns avgaser är giftiga, starta aldrig motorn eller kör i stängda lokaler, endast om det finns god ventilation.

Avgassystemet är mycket varmt, både under och efter användning av fordonet. Värmen kan orsaka brännskador och bränder. Håll brännbara material borta från avgassystemet.

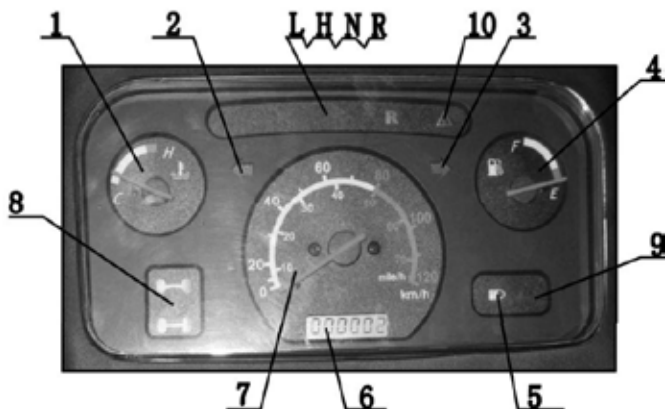
Var försiktig när du kör genom högt gräs, speciellt torrt gräs. Kontrollera alltid undersidan av fordonet, och områden i närheten av avgassystemet efter körning genom högt gräs, ogräs, buskar och andra höga marktäckare.

Översikt



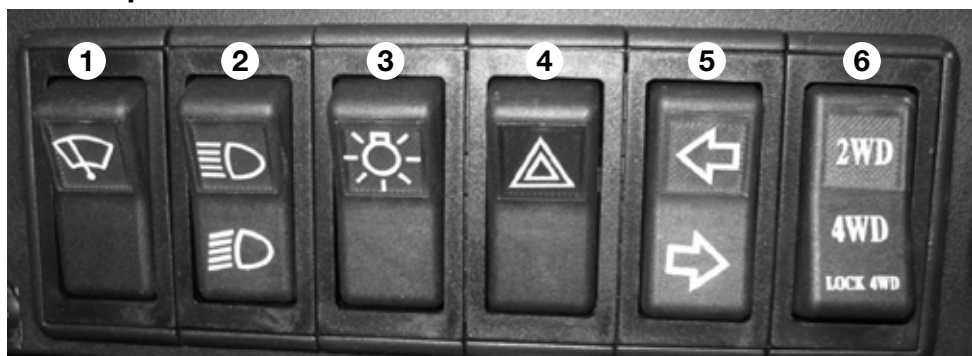


Instrumentpanel



- | | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------|
| 1 Termometer | 5 Ljus | 9 Bromsvätskenivå |
| 2 Blinkers till vänster | 6 Kilometerräknare | 10 Varningslampa |
| 3 Blinkers till höger | 7 Hastighetsmätare | |
| 4 Tankmätare | LHNR Växel display | |
| | 8 2WD/4WD | |

Kontaktpanel



- | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------|
| 1 Vindrutetorkare | 3 Lyskontakt | 5 Blinkers |
| 2 Halv ljus – Hel ljus | 4 Varningsblinkers | 6 2WD/4WD drift |

2WD: Används vid normal körning

4WD: Används vid halt underlag och svår terräng

LOCK: Används vid körning av 4WD

El-utrustning



1 Strömbrytare till i/Vih

2 Vinsch in och ut

3 Flak höjning - sänkning



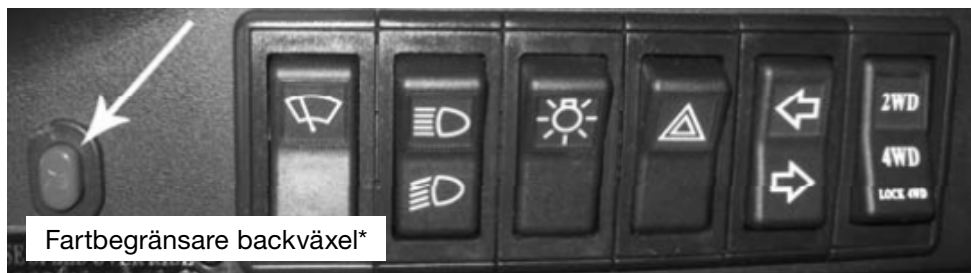
Cigarettändare
– 12 V uttag



Radio/MP3



Choke



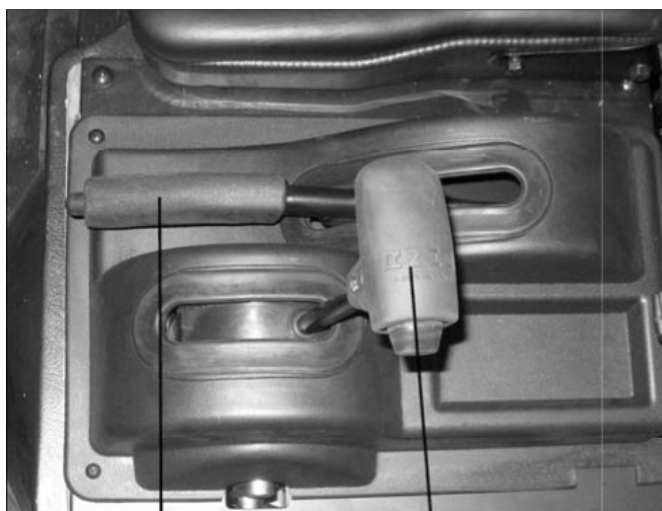
Fartbegränsare backväxel*

Motorn har fartbegränsning när backväxeln "R" är i drift.
Tryck på knappen för att frigöra fartbegränsaren.

Växelspak:

- L: Låg växel
- H: Hög Växel
- N: Neutral
- R: Back växel.

Växelspaken är placerad mellan sätena. För att byta växel, stanna maskinen och ha motorn på tomgång. Växelspaken flyttas till önskat läge. Växla aldrig under körning.



Handbroms

Växelspak

Körning

Start

- Sitt på förarsätet och spänn fast säkerhetsbältet
- Avaktivera handbromsen
- Dra ut choken
- Tryck på bromspedalen
- Vrid tändningsnyckeln till "ST" position
- När motorn är i gång tryck in choken långsamt
- Låt motorn gå på tomgång en stund innan du kör
- Släpp handbromsen innan du kör
- Det är viktigt att man väljer den riktiga växeln till rätt arbetskörning. T.ex. välj lågväxel vid hastighet som inte överstiger ca 10km/tim och vid hård terräng och vid körning av tung trailer

Startmotor

- Startmotorn får inte aktiveras i mer än 5 sekunder åt gången, då kan den skadas
- Släpp startfunktionen omedelbart efter motorn är i gång
- Startfunktionen får inte aktiveras när motorn är i gång

Kör

- Sitt på sätet och spänn fast säkerhetsbältet. Släpp handbromsen och tryck försiktigt på gaspedalen.
- När motorvarvtalet ökar, slår kopplingen automatisk till och maskinen börjar att röra på sig.

Stanna

- Släpp gaspedalen helt och bromsen till ett komplett stopp.
- Låt motorn gå på tomgång en kort stund.
- Placera växelspaken i neutralt läge.
- Dra i handbromsen.
- Stanna motorn.

Användning

Denna vägledning ersätter inte lämplig utbildning och erfarenhet.

Säker körning

Innan du börjar köra din UTV, skall du välja en stor öppen yta/område där du kan öva.

Det är mycket viktigt att öva för att känna din UTV. Innan du börjar att köra i terräng var noga så att det är fritt ifrån hinder av alla slag.

Bromsteknik

Bromsprestandan på din UTV är viktig. Maskinen är utrustad med hydrauliska bromsar på både fram- och bakhjul.

Tips för en bra bromsteknik är:

- Släpp gaspedalen
- Undvik bromsning vid kurvor
- Bromsa lätt på löst underlag
- Undvik blockering av hjulen

Körning i backa och sluttningar

Kunskapen om hur du kör din UTV i backar och sluttningar är viktiga. Felaktig körning i sluttningar kan leda till att du tappar kontrollen, och i värsta fall att du välter med din UTV.

Komihåg att den maximala lutningsgraden är 15°

Försök inte att köra upp på backar/kullar, som är för branta för dina erfarenheter eller för UTVns kapacitet.

Försäkra dig om att du har god sikt och du kan se vägen framför dig. Om du inte kan se över en kulle/backe så sänk din hastighet tills du har kontroll och god sikt

När du närmar dig en backe, skall du göra följande:

- Öka hastigheten och farten så att du klara uppstigningen, så att du inte stannar i backen.

Neråt körning

Innan du börjar att köra nedför en backe, skall du undersöka terrängen noggrant. Det är bäst att välja en väg som har minsta hinder som möjligt. Kör långsamt. Om det är nödvändigt att bromsa, så bromsa försiktigt.

Komihåg följande vid körning nerför en backe:

- Kör långsamt.
- Bromsa försiktigt
- Se framåt och var uppmärksam på hinder i terrängen.

Terräng

Du kan köra din UTV i många olika typer av terräng, men för att utnyttja din UTV på bästa möjliga sätt är det nödvändigt att du känner till området, som du skall köra i samt vet hur UTV reagerar i olika situationer. Välj noggrant var du vill köra. Kör i existerande spår och aldrig i farlig terräng. Var uppmärksam på våtmarker, backar, hjulspår och andra farliga hinder. Var säker på att du väljer rätt hastighet för den terräng som du kör i.

Den rätta hastigheten beror på:

- Översiktsförhållanden
- Erfarenhet
- Om det är plant eller kuperat
- Körunderlaget
- Andra personer och hinder i området

Lera och vatten

Din UTV kan klara att köra i begränsad lera och vatten, men var uppmärksam på att:

- Att vattnet inte är för djupt (max. 20 cm.)
- Kontrollera bromsarna när du är uppe ifrån vattnet igen.

Underhåll

Serviceschema

Intervallerna för underhåll är angivet här i schemat, detta är baserat på en medel körning och belastning. Med medelkörning menas torra och dammfria miljöer och inga större belastningar. Vid andra förhållanden är det nödvändigt att serva och kontrollera din UTV oftare.

Tidsplan					
Enhet	Daglig	Månad	Kvartal	½ år	Årligt
Däcktryck/slitage/skador	K	K			
Efterspänning av hjul	K	K			
Bromsfunktion	K	K			
Bromsvätskenivå		K			
Bromssystem			K		
Efterspänn bultar och skruvar	K	K			
Luftfilter	K	K	R		U
Förgasare	K	K		R	
Tändstift			K		U
Kylarvätska	K	K			
Motorolja	K	K		U	
Ram		K			
Styrutrusning		S			
Transmissionsolja			K		U
Bensin- tank		K			R
Batteri		K			

J: Justera | S: Smörjning | R: Rengör | U: Byt ut | K: Kontrollera, rengör eller byt ut vid behov.

Motorolja

Kontrollera dagligen oljenivån. Håll oljenivån innanför säkerhetsområdet på oljestickan.

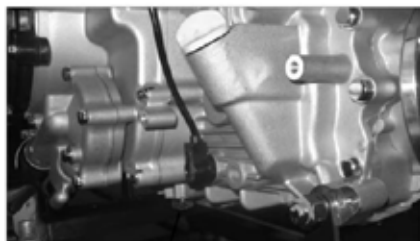
Överfyll inte.

Motoroljan och oljefiltret skall bytas efter de första 1000 km. Därefter skall oljan och filtret bytas efter varje 4000 km eller varje halv år.

Varning

Varm olja kan förorsaka brännskador. Låt inte varm olja komma i kontakt med huden.

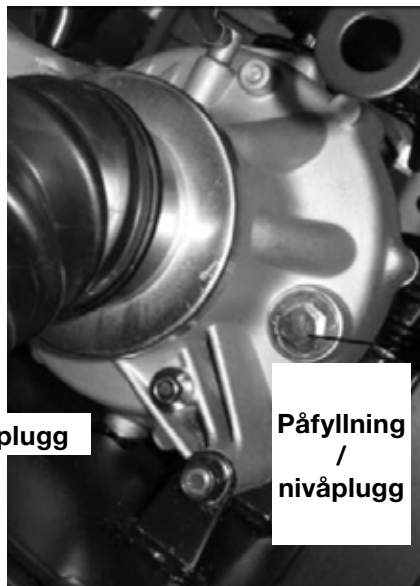
Oljesticka



Bottenplugg

Transmission

Transmissionsoljan skall bytas en gång om året. Där används 80W-90 GL5 växelloolja.



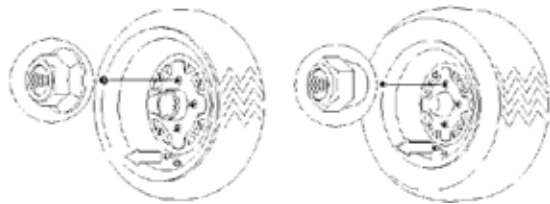
Bottenplugg

Påfyllning
/
nivåplugg

Hjul

Efterspänning av hjulbultar bör ske regelbundet.

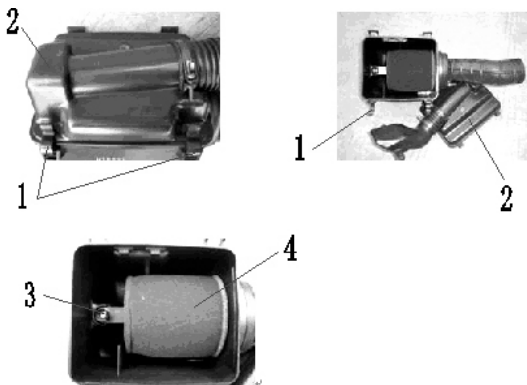
Spänn med 100 Nm.



Luftfilter

Om filtret är skadat byt ut det. Kör aldrig med maskinen utan eller med ett skadat luftfilter. Om filtret är okey rensa det var tredje månad och byt en gång om året. Vid smutsiga förhållanden byt oftare.

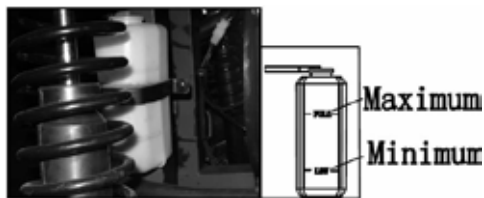
- Avmontera låsclips (1) och locket (2).
- Avmontera skruven (3).
- Filtret (4) rengörs eller byts ut.
- Montera filter och filterhus igen.



Kylarväska



Under locket (1) i motorhuvn är påfyllning till kylarväska



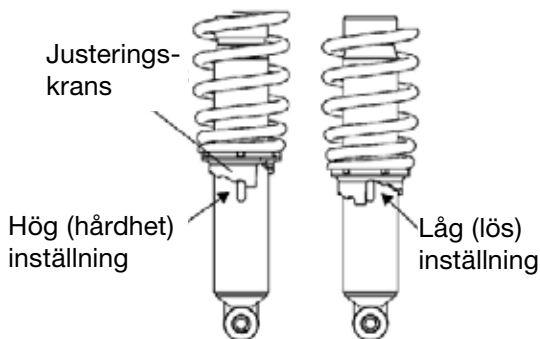
Kylarväskan skall vara mellan minimum och maximum nivåmarkering på behållaren.

Avmontera aldrig kylarlocket, när motorn och kylaren är varm, då du kan bli bränd av varm vätska eller ånga som trycks ut under tryck. Vänta tills motorn är kall innan du tar bort kylarlocket.

Fyll på kylarväska till -35° , det är beräknat för en aluminiummotor.

Stötdämpare

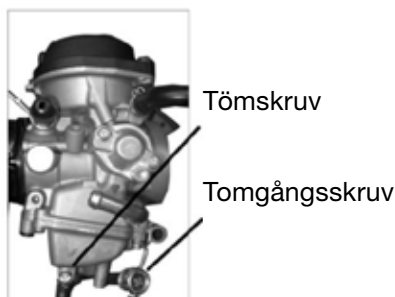
De 4 stötdämpare på bakaxeln är justerbara. För att öka eller minska fjäder-spänningen skruvas justeringskransen medurs eller moturs för att justera. Ställ alltid in alla 4 stötdämpare på samma justering. Ojämn Justering kan orsaka dålig hantering av UTVén.



Förgasare

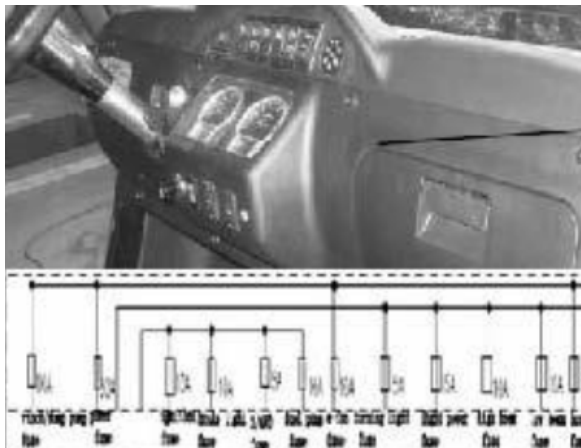
Om motorns tomgång inte är tillräcklig, kan förgasaren justeras. Skruva förgasarens tomgångsskruv (medurs) för att höja varvtalet. Skruva moturs för att sänka varvtalet.

Töm förgasarens flottörhus för smuts och kondensvatten minst varje $\frac{1}{2}$ år.



Säkringar

Batteri	30 A
Fläkt	10 A
Bromsljus	10 A
Ljus	15 A
Tändning	10 A
Cigarettändare	15 A
Flaket	10 A
Blinkers	5 A
Signalhorn	5 A
2 / 4 hjulsdrift	5 A
Bränslepump	10 A
Helljus	10 A
Halvljus	10 A
Vindrutetorkare	15 A
Radio	5 A



Säkringarna finns under instrumentbordet på passagerarsidan.

Specifikationer

Cylindervolym	493 cm ³
Motortyp	Vattenkyld 1 cylinder, 4 takt
Bränslekvalitet	Oktan 95 blyfri
Kompression	10,2 : 1
Motorolja	1,9 liter SAE 10W-40, API: SM
Borrning x slag	87,5 mm X 82 mm
Effekt	24 kW / 7000 V./min
Max moment	36 Nm / 5500 V / min.
Startanordning	EI-start / rekyl
Tändsystem	C.D.I. kontaktlös
Smörjning	Tryck och sprutsmörjning
Tändstift	0,8 – 0,9 mm
Transmission	Automatisk variabelt CVT
Koppling	Våt centrifugal
Bromsvätska	DOT 4
2 / 4WD	Elektrisk tillkoppling
Antal växlar	Hög, låg och back
Bensintank	22 L
Transmissionsolja	Till max. märket
Bakaxel	250 ml. SAE 80W/90 GL5
Framaxel	280 ml. SAE 80W/90 GL5

Specifikationer

Max hastighet	Begränsat till 40 km/h
Batteri	12 V - 36Ah
Framljus	12V-35/35W (X2)
Bakljus	12V-21/5W (X2)
Frambroms	Hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Hydraulisk skivbroms
Parkeringsbroms	Mekanisk skivbroms
Framhjulsupphängning	Mac Pherson fjäderben
Bakaxel	Oberoende fjädring bak
Framaxel	Lamell spärrdifferential
Framhjul	25x8-12 lufttryck 21 psi
Bakhjul	25x10-12 lufttryck 28 psi
Max stigningsvinkel	15 °
Axelavstånd	1.760 mm
Vändradie	4.200 mm
Frihöjd	210 mm
Längd X bredd X höjd	2.680 X 1.280 X 1.960 mm.
Tomvikt utan bränsle och olja	590 kg
Högsta tillåtna totalvikt	900 kg
Största tillåtna belastningen	300 kg
Max. last på flaket	
150 kg	