

Bruksanvisning

Art. 9054522

Booster



Booster - Art. 9054522

Beskrivning: Kompakt och säker batteriladdare för bensen- och dieselmotorer i bilar, lastbilar, motorcyklar, båtar och liknande. Den patenterade säkerhetsteknologin säkrar en gnistfri förbindelse och omvänt polskydd. Boostern kan starta ett fordon upp till 40 gånger på en full laddning. Kan även användas som powerbank för uppladdning av USB enheter och förse andra 12V enheter med ström. Med 400 lumen LED lampa med 7 inställningar inkl. SOS signal.



Användningsområden: Se ovanför.

Användning: Ska endast användas som beskrivet i manualen. All annan användning undanbedes.

Innehåll

| | |
|-------------------------------------|---|
| Tekniska specifikationer..... | 3 |
| Innan användning..... | 3 |
| Överblick över kontrollpanelen..... | 4 |
| Uppladdning av boostern..... | 5 |
| 12 V snabb uppladdning (36 W):..... | 5 |
| USB (10 W):..... | 5 |
| Uppladdningstid:..... | 5 |
| Uppladdning av USB enheter..... | 5 |
| Drift av 12 V enheter..... | 5 |
| LED lampa..... | 5 |
| Anslutning till batteri..... | 5 |
| Jump start..... | 6 |
| Manuell override..... | 6 |
| Uppladdningsindikator..... | 7 |
| I drift:..... | 7 |
| Under uppladdning:..... | 8 |
| Felindikering..... | 9 |

Tekniska specifikationer

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Batterityp | Lithium Ion | Micro USB (Input) | 5V, 2,1A |
| Markström | 2000A | USB (Output) | 5V, 2,1A |
| Joule | 15700+ | Skyddsklass | IP65 (med stängda portar) |
| Driftstemperatur | -30°C - +50°C | Kylning | Naturlig konvektion |
| Uppladdningstemperatur | 0°C - +40°C | Dimensioner (L x B x H) | 22 x 15,2 x 6,4 cm |
| Förvaringstemperatur | -20°C - +50°C | Vikt | 2,27 kg |
| 12V (Input/Output) | 12V, 3A IN / 12V, 15A OUT | Lumen | 400 |

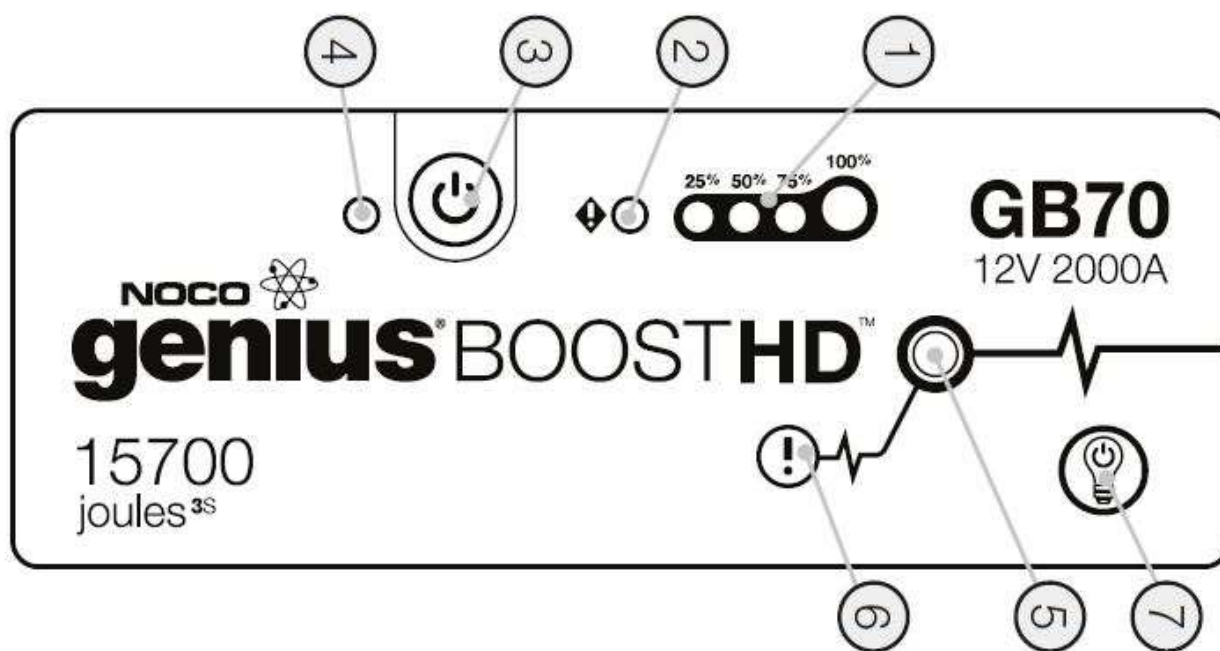
Leveras inkl.

- 1 x Noco Genius GB70 Booster
- 1 x micro USB-kabel
- 1 x set klämmor
- 1 x 12 V XGC kabel
- 1 x bruksanvisning
- 1 x dammpåse

Innan användning

Boostern levereras delvist uppladdad och ska laddas upp helt innan användning. Läs bruksanvisningen noggrant och var säker på att du förstått säkerhetsföreskrifterna. Kontrollera vilken spänning batteriet har och vilken typ av batteri som används. GB70 är endast beräknat till batteriladdare a 12 V bly-syrabatterier.

Överblick över kontrollpanelen



1. Batteriindikator – visar uppladdningsgraden av batteriet
2. LED ljus för indikering – lyser rött om polerna är ombytta och blinkar om batteritemperaturen i boostern har blivit för hög.
3. ON/OFF knapp.
4. ON/OFF indikator – visar ett vitt ljus om boostern är ON.
5. Boost-LED – Lyser vit om den är aktiv. Är enheten korrekt ansluten till ett batteri kommer systemet automatisk gå i Boost-mode. Lyset blinkar när funktionen "manuel override" är aktiverad.
6. Manuel override. Håll inne i 3 sekunder för att aktivera funktionen.
OBSERVERA: Säkerhetsfunktionerna deaktiveras vid "manuel override" och tvingar boostern till att ladda. Ska endast användas till batterier som har för lågt volt-tal för att bli boostad (under 2 V).
7. Lykt-modulen. Genom att trycka på knappen skiftar man mellan lampans 7 olika inställningar:
100% > 50% > 10% > SOS > Blinkande > Snabbt blinkande (strobe) > OFF

Uppladdning av boostern

12 V snabb uppladdning (36 W):

Anslut 12 V kabeln till 12 V ingången på boostern och sätt den andra ändan i 12 V uttaget och anslut den till ett strömförsörjt 12 V AUX kontakt (cigarettändaren).

USB (10 W):

Boostern ansluts med USB kabeln till USB ingången och kan nu laddas upp via stort sett alla USB portar som exempelvis nätadapter, billaddare, laptop och så vidare. USB IN porten är klassificerad till 2,1 ampere för att säkra effektiv och säker laddning av boosterns litium-batteri.

Uppladdningstid:

Uppladdningstiden varierar beroende på strömkälla och batteriets uppladdningsgrad. Resultatet som uppnås varierar beroende på batteriets egenskaper.

| USB laddarens klassificering | | | 12 V snabb uppladdning 3A @ 12 V (36 W) | |
|------------------------------|-----------|-----------|--|------------|
| | 5A | 1A | | 2A |
| Tid | 28 timmar | 14 timmar | 7 timmar | 2-3 timmar |

Uppladdning av USB enheter

Man kan ladda alla slags USB enheter som exempelvis smartphones via boostern. Anslut den medföljda kabeln till USB utgången och sätt USB enheten på uppladdning.

Drift av 12 V enheter

Sätt 12 V kabeln i boosterns 12V utgång och den andra änden i 12 V kontakten (12V AUX/cigarettändare). En 12 V enhet (upp till 15A) kan nu anslutas. Starta boostern som nu kan leverera ström till enheten.

LED lampa

Boostern har en integrerad stark lykta med 7 inställningar. För att starta den - tryck en gång på knappen. Den tänds med 100% ljusstyrka. Man kommer till nästa inställning genom att trycka på knappen. Knappen hålls inne i 3 sekunder för att välja inställning. Följden är:

100% > 50% > 10% > SOS > Blink > fast sken > OFF

Väljs det ingen inställning efter att knappen är tryckt kommer lampan behålla den aktuella inställningen, nästa gång man trycker på knappen så slocknar den.

Anslutning till batteri

1. Sätt den positiva (röda) klämman till den positiv (POS, P, +) batteri-pol.
2. Sätt den negativa (svarta) klämman till den negativa (NEG, N, -) batteripolen eller till en ståldel på fordonet.
3. Vid fränkopplingen kopplar man från i omvänd ordning, dvs. den negativa svarta klämman tas av först.

Jump start

1. Kontrollera batteriets spänning och batterikemiska betäckning
2. Kontrollera att klämmorna är anslutna till rätt batteripoler.
3. Var noga med att fordonets elektriska komponenter är släckta (lampor, radio, AC mm).
4. Tryck på ON/OFF knappen – alla LED lampor blinkar vilket indikerar att det fungerar. Om boostern är ansluten korrekt kommer den vita Boost Led lysa och indikera att boostern är klar för användning. Är anslutningen felaktig lyser den röda LED lampan.
5. Försök att starta fordonet. De flesta fordon startar på en gång, andra fordon kräver att boostern är ansluten upp till 30 sekunder innan de startar: vänta 20-30 sekunder och försök att starta den igen. Försök inte mer än max. fem gånger inom en 15 minuters period. Låt boostern vila 15 minuter innan nya startförsök.
6. När fordonet har startat ska boostern kopplas från batteriet igen.

Manuell override

Boostern är beräknad till att jumpstarta 12 V batterier med spänningar ned till 2 V. Är batteriet under 2 V kommer LED lampan stå på OFF, vilket indikerar att boostern inte kan påvisa ett batteri. Om man vill jumpstarta ett batteri som är under 2 V kan man använda override funktionen och då tvinga boostern att jumpstarta.

OBSERVERA

Funktionen ska användas med stor försiktighet och endast på 12 V bly-syra batterier. Manuell override funktionen åtsidosätter både gnistskyddet och skyddet mot omvänd polaritet. Därför är det mycket viktigt att försäkra sig om att klämmorna är riktigt fastsatta och inte kommer att röra vid varann. Om man inte är säker på funktionen bör man INTE använda manuell override.

För att använda Manuell override-funktionen:

1. Kontrollera att klämmorna sitter korrekt.
2. Tryck på Override knappen (ett rött utropstecken i en röd cirkel) i 3 sekunder. Den vita LED lampan kommer blinka ON och OFF indikerar att Manuell Override-funktionen är aktiverad och klar för att jumpstarta fordonet. Om klämmorna är monterade omvända kommer den röda "Error" LED lampan att lysa, och utrustningen kommer inte att fungera.

OBSERVERA





Av säkerhetsskäl ska boostern stängas av innan klämmorna tas av – Kom ihåg att både gnistskyddet och skyddet mot omvända poler är deaktiverat.

De flesta fordon kommer starta med det samma, vissa fordon kommer kräva att boostern är ansluten upp till 30 sekunder innan de startar: Vänta då 20-30 sekunder och försök att starta igen. Försök inte mer än max. fem gånger inom en 15 minuters period. Låt boostern vila 15 minuter innan nya startförsök påbörjas.

Uppladdningsindikator




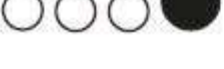
Boostern har fyra LED ljus som indikerar uppladdningstillståndet. Observera att nedstående uppladdningsinfo endast gäller när boostern INTE är ansluten till ledningsnätet och uppladdare:

I drift:

| LED | FÖRKLARING |
|--|---|
| 25 % RÖD LED 25% 50% 75% 100%  | 25 % lampan lyser när batteriet är uppladdat till 25 % eller under |
| 50 % RÖD LED 25% 50% 75% 100%  | 25 % och 50 % lampan lyser när batteriet är uppladdat till mer än 25 % men mindre än 50 % |
| 75 % GUL LED 25% 50% 75% 100%  | 25 %, 50 % och 75 % lampan lyser när batteriet är uppladdat till mer än 50 % men mindre än 75 % |
| 100 % GRÖN LED 25% 50% 75% 100%  | Alla lampor lyser om batteriet är uppladdat till mellan 75 % och 100 % |

Under uppladdning:

Under uppladdning av boostern är batteriindikatorns funktion annorlunda se nedan:

| LED | FÖRKLARING |
|--|---|
| 25 % RÖD LED 25% 50% 75% 100%  | 25 % lampan kommer blinka långsamt när batteriet är uppladdat under 25 %. När batteriet når 25 % lyser den röda lampan konstant. |
| 50 % RÖD LED 25% 50% 75% 100%  | 50 % lampan blinkar tills batteriet når 50 %. Därefter lyser den röda lampan konstant. |
| 75 % GUL LED 25% 50% 75% 100%  | 75 % lampan blinkar gult tills batteriet når upp till 75 %. Därefter lyser den gula lampan konstant. |
| 100 % GRÖN LED 25% 50% 75% 100%  | 100 % lampan blinkar grönt ON och OFF när batteriet når upp till 100 %. Därefter lyser den gröna lampan konstant, de andra lamporna är släckta. |

Felindikering

Den röda felindikeringslampan lyser vid omvänd polaritet, batteri under 2V eller om boostern har blivit för varm.

| Fel | Orsak/Lösning |
|--|--|
| Felindikationslampan lyser konstant rött | Omvända poler, skifta klämmorna |
| Felindikationslampan blinkar fast kablarna sitter korrekt. | Booster-batteriet är för varmt/Låt det kyla ner – sätt ev. boostern i en kyligare omgivning. |
| Booster-lampan tänds inte och kablarna sitter korrekt | Batteriet är under 2 V/avlägsna all belastning och prova igen eller använd den Manuella override-funktion. |

Vi förbehåller oss rätten utan förvarning ändra de tekniska parametrar och specifikationer för denna produkt.