

Original brugsanvisning

Varenr.: 9054522

Booster



Booster - Varenr. 9054522

Beskrivelse: Kompakt og sikker jump starter til benzin- og dieselmotorer i biler, lastbiler, motorcykler, både etc. Den patenterede sikkerhedsteknologi sikrer gnistfrie forbindelser og omvendt polaritetsbeskyttelse. Kan starte et køretøj op til 40 gange på en fuld opladning. Kan også bruges til opladning af USB-enheder og forsyne andre 12 V enheder med strøm. Med 400 lumen LED lygte med 7 indstillinger inkl. SOS og strobelys til nødstilfælde.



Anvendelsesområder: Se ovenfor.

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i denne manual. Al anden brug betragtes som forkert.

Indhold

Tekniske specifikationer	3
Før ibrugtagning.....	3
Overblik over kontrolpanel.....	4
Opladning af boosterens	5
12V hurtig opladning (36W):.....	5
USB (10W):.....	5
Opladningstid:	5
Opladning af USB enheder	5
Drift af 12V enheder	5
LED lygte.....	5
Tilslutning til batteri.....	6
Jump start	6
Manuel override	6
Opladningsindikator.....	8
I drift:.....	8
Under opladning:.....	9
Fejlindikering.....	10

Tekniske specifikationer

Batteritype	Lithium Ion	Micro USB (Input)	5V, 2,1A
Mærkestrøm	2000A	USB (Output)	5V, 2,1A
Joules	15700+	Beskyttelse	IP65 (m. lukkede porte)
Driftstemperatur	-30°C - +50°C	Køling	Naturlig konvektion
Opladningstemperatur	0°C - +40°C	Dimensioner (L x B x H)	22 x 15,2 x 6,4 cm
Opbevaringstemperatur	-20°C - +50°C	Vægt	2,27 kg
12V (Input/Output)	12V, 3A IN / 12V, 15A OUT	Lumen	400

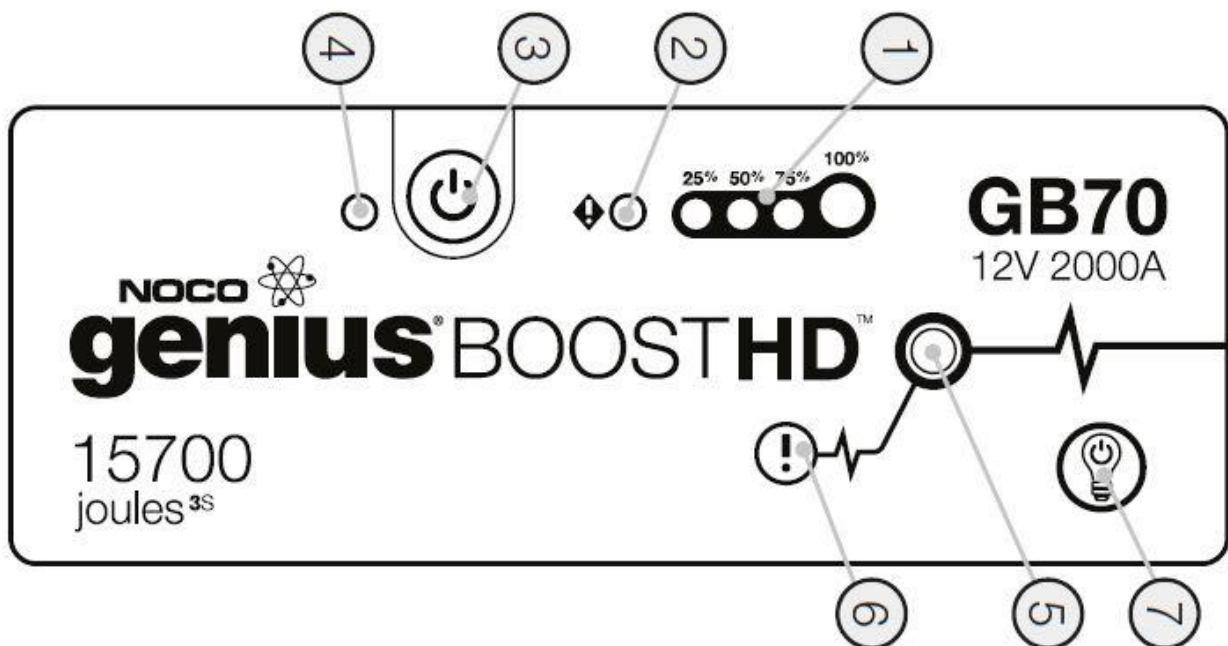
Leveringen omfatter

- 1 x Noco Genius GB70 Booster
- 1 x micro USB kabel
- 1 x sæt klemmer
- 1 x 12 V XGC kabel
- 1 x brugsanvisning
- 1 x støvpose

Før ibrugtagning

Boosteren leveres delvist opladet og skal lades helt op inden brug. Læs køretøjets brugsanvisningen omhyggeligt og vær særligt agtpågivende omkring sikkerhedsforskrifterne, og hvilke metoder der anbefales ved jump start. Kontroller hvilken spænding batteriet har og hvilken type batteri der er tale om. GB70 er kun beregnet til jump start af 12 V bly-syrebatterier.

Overblik over kontrolpanel



1. Batteriindikator – viser opladningsgraden af boosterens batteri
2. LED lys for fejlindikering – lyser rødt hvis polariteterne er ombyttede og blinker hvis batteritemperaturen i boosterens batteri er blevet for høj.
3. Tænd/sluk knap.
4. Tænd/sluk indikator – viser med et hvidt lys, om boosterens batteri er tændt.
5. Boost-LED – Lyser hvidt når boosterens batteri er aktiv. Er enheden korrekt tilsluttet til et batteri, vil systemet automatisk gå i boost-mode. Lyset vil blinke hvidt når funktionen "manuel override" er aktiveret.
6. Manuel override. Holdes inde i 3 sekunder for at aktivere funktionen.
ADVARSEL: Sikkerhedsfunktionerne deaktiveres ved manuel override og tvinger boosterens batteri til at lade uden om disse. Må kun anvendes på batterier, som har for lavt volt-tal til at blive boostet (under 2 V).
7. Lygte-modul. Ved at trykke på knappen, skifter man mellem lygtens 7 indstillinger: 100% > 50% > 10% > SOS > Blinkende > Hurtigt blinkende (strobe) > sluk

Opladning af boostereren

12 V hurtig opladning (36 W):

Forbind 12 V kablet til 12 V indgangen på boostereren og sæt den anden ende i 12 V stikket og slut det til et strømdrevet 12 V AUX stik (cigarettænder).

USB (10 W):

Boosteren forbindes med USB kablet til USB indgangen og kan nu oplades via stort set alle USB porte, som f.eks. netadapter, billader, laptop etc. USB IN porten er klassificeret til 2,1 ampere for at sikre effektiv og sikker ladning af boosterens litium batteri.

Opladningstid:

Opladningstiden varierer afhængigt af strømkilde og batteriets opladningsgrad. Resultatet der opnås varierer afhængigt af batteriets egenskaber.

USB laders klassificering				12 V hurtig opladning 3A @ 12 V (36 W)
	.5A	1A	2A	
Tid	28 timer	14 timer	7 timer	2-3 timer

Opladning af USB enheder

Man kan oplade alle slags USB enheder som f.eks. smartphones via boostereren. Tilslut det medfølgende kabel til USB udgangen og sæt USB enheden til opladning.

Drift af 12 V enheder

Sæt 12 V kablet i boosterens 12V udgang og den anden ende med 12 V stikket (12V AUX/cigarettænder-stik). Enhver 12 V enhed (op til 15A) kan nu kobles til. Tænd for boostereren, som nu vil levere strøm til enheden.

LED lygte

Boosteren har en integreret ultra-stærk lygte med 7 indstillinger. For at tænde den trykkes én gang på knappen. Den tændes på 100% lysstyrke. Man kommer til næste indstilling ved, at trykke på knappen. Knappen holdes inde i 3 sekunder for at vælge indstillingen. Rækkefølgen er:

100% > 50% > 10% > SOS > Blink > Strobe > OFF

Vælges der ingen indstilling efter at der er trykket på knappen, vil lygten forblive i den aktuelle indstilling og næste gang man trykker på knappen slukkes lygten.

Tilslutning til batteri

1. Sæt den positive (røde) klemme til den positive (POS, P, +) batteripol.
2. Sæt den negative (sorte) klemme til den negative (NEG, N, -) batteripol eller til køretøjets stel.
3. Ved frakobling kobler man fra i omvendt rækkefølge, dvs. den negative, sorte klemme tages af først.

Jump start

1. Kontroller batteriets spænding og batterikemiske beskaffenhed.
2. Kontroller at klemmerne er tilsluttet til de rigtige batteripoler.
3. Sørg for at køretøjets elektriske komponenter er slukkede (lygter, radio, AC).
4. Tryk på tænd/sluk knappen – alle LED lamper vil nu blinke, hvilket indikerer at de fungerer. Hvis boosterens er tilsluttet korrekt vil den hvide Boost LED lyse og indikere, at boosterens er klar til brug. Er tilslutningen forkert, vil den røde LED lampe lyse.
5. Forsøg nu at starte køretøjet. De fleste køretøjer vil starte med det samme, nogen vil dog kræve at boosterens er tilsluttet op til 30 sekunder, før de starter: Vent da 20-30 sekunder og forsøg at starte igen. Forsøg ikke mere end max. fem gange inden for 15 minutter. Lad boosterens hvile 15 minutter for nye startforsøg.
6. Når køretøjet er startet, skal boosterens kobles fra batteriet igen.

Manuel override

Boosterens er beregnet til at jump starte 12 V batterier med spændinger ned til 2 V. Er batteriet under 2 V vil LED lampen stå på OFF, hvilket indikerer at boosterens ikke kan påvise et batteri. Har man brug for at jump starte et batteri, der er under 2 V, kan man bruge override funktionen og derved tvinge boosterens til at jump starte.

ADVARSEL

Funktionen skal bruges med stor forsigtighed og udelukkende på 12 V bly-syre batterier. Manuel override funktionen tilsidesætter både gnistbeskyttelsen samt beskyttelsen mod omvendt polaritet, og derfor er det meget vigtigt at sikre sig, at klemmerne er sat rigtigt på og ikke på noget tidspunkt kommer til at røre ved hinanden. Hvis man er usikker på brugen af funktionen anbefales det IKKE at bruge den og søge professionel hjælp,

For at bruge manuel override funktionen:

1. Tjek at klemmerne sidder korrekt.
2. Tryk på override knappen (et rødt udråbstegn i en rød cirkel) i 3 sekunder. Den hvide LED lampe vil blinke ON og OFF og indikerer, at manuel override funktionen er aktiveret og klar til at jump starte køretøjet. Hvis klemmerne er sat omvendt på, vil den røde Error LED lyse og udstyret vil ikke fungere.

ADVARSEL





Af sikkerhedsgrunde skal boosterens slukkes før klemmerne tages af – husk at både gnistbeskyttelse og beskyttelsen mod omvendt polaritet er deaktiveret!

De fleste køretøjer vil starte med det samme, nogen vil dog kræve at boosterens er tilsluttet op til 30 sekunder, før de starter: Vent da 20-30 sekunder og forsøg at starte igen. Forsøg ikke mere end max. fem gange inden for 15 minutter. Lad boosterens hvile 15 minutter for nye startforsøg.

Opladningsindikator




Boosteren har fire LED lys, der indikerer opladningstilstanden. Bemærk at nedenstående opladningsinfo kun er gældende, når boosterens IKKE er forbundet til ledningsnettet og oplader:

I drift:

LED	FORKLARING
25% RØD LED 25% 50% 75% 100% 	25% lampen vil lyse, når batteriet er opladet til 25% eller derunder
50% RØD LED 25% 50% 75% 100% 	25% og 50% lampen vil lyse, når batteriet er opladet mere end 25% men mindre end 50%
75% GUL LED 25% 50% 75% 100% 	25%, 50% og 75% lampen vil lyse når batteriet er opladet med mere end 50% men mindre end 75%
100% GRØN LED 25% 50% 75% 100% 	Alle lamper vil lyse hvis batteriet er opladet mellem 75% og 100%

Under opladning:

Under opladning af boosterens er batteriindikatoren funktion anderledes end før beskrevet:

LED	FORKLARING
<p>25% RØD LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>25% lampen vil blinke langsomt når batteriet er opladet med under 25%. Når batteriet når 25% vil den røde lampe lyse konstant.</p>
<p>50% RØD LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>50% lampen vil blinke indtil batteriet når op på 50%. Der efter vil den røde lampe lyse konstant.</p>
<p>75% GUL LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>75% lampen vil blinke gult indtil batteriet når op på 75%. Derefter vil den gule lampe lyse konstant.</p>
<p>100% GRØN LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>100% lampen vil blinke grønt ON og OFF indtil batteriet når op på 100%. Derefter vil den grønne lampe lyse konstant og de andre lamper vil være slukkede.</p>

Fejlindikering

Den røde fejlindikeringslampe vil lyse ved omvendt polaritet, batteri under 2 V eller hvis batteriet i booster er blevet for varmt.

Fejl	Årsag/Løsning
Fejlindikeringslampen lyser konstant rødt	Omvendt polaritet/byt klemmerne om.
Fejlindikeringslampen blinker og kablerne sidder korrekt	Boosterbatteriet er for varmt/Lad det køle ned – sæt evt. booster i køligere omgivelser.
Booster-lampen tændes ikke og kablerne sidder korrekt	Batteriet er under 2 V/Fjern alle belastninger og prøv igen alt. brug den manuelle override funktion.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.