

VARI®

Skivehøster

Adela PRO

BDR-720D



2 DK Informationer om brug

INDHOLD

2 DA info om brug	2	2.4.5.4 Potentielle problemer med brugen	30
2.1 Introduktion.....	2	2.4.6 Påmontering af Sulky AV-650	30
2.1.1 Generel opmærksomhed.....	2	2.5 Vedligeholdelses- og serviceinstruktioner	31
2.2 Sikkerhed.....	3	2.5.1 Anbefalet værktøj og tilbehør	31
2.2.1 Sikkerhedssymboler i betjeningsvejledningen.....	3	2.5.2 Serviceintervaller	31
2.2.2 Sikkerhedspiktogrammer på maskinen.....	3	2.5.3 Maskinesmøring	32
2.2.3 Sikkerhedsforskrifter	3	2.5.3.1 Skift af motorolie.....	32
2.2.4 Støj- og vibrationsniveauer.....	4	2.5.3.2 Kontrol af transmissionsolieniveau.....	32
2.3 Grundlæggende oplysninger.....	4	2.5.3.3 Smørepunkter	32
2.3.1 Brug af maskinen.....	4	2.5.3.4 Dæk	32
2.3.1.1 Tekniske data.....	5	2.5.4 Slibning og udskiftning af knivblade.....	33
2.3.1.2 Motoroplysninger.....	5	2.5.5 Bæltegear	33
2.3.2 Beskrivelse af de grundlæggende maskindele.....	5	2.5.5.1 Skift af kileremme	33
2.3.3 Maskinkontrol-elementer.....	5	2.5.5.2 Kontrol af remtransmissionsfunktionen	34
2.3.3.1 Styrets højde og vandret justering.....	5	2.5.5.3 Justering af remskivens remstrammer til hjulet	34
2.3.3.2 Gashåndtag.....	27	2.5.5.4 Justering af skæreskivedrevets remstrammer	34
2.3.3.3 Håndtag til aktivering af klippeskiven.....	27	2.5.5.5 Kontrol af funktion- og justering af den automatiske klippe	
2.3.3.3.4 Aktiveringshåndtag til fremdrift.....	27	skive bremse.....	34
2.3.3.3.5 Service-/parkeringsbremsehåndtag.....	28	2.5.5.6 Kontrol af hjulbremsens funktion og justering	34
2.3.3.3.6 Gearvælgerhåndtag.....	28	2.6 Fejlfinding	35
2.4 Betjeningsvejledning.....	28	2.7 Montering af maskinen.....	35
2.4.1 Start af motor.....	28	2.8 Transport af enheden.....	36
2.4.2 Start af klippeskiven.....	28	2.9 Opbevaring	36
2.4.3 Kørsel med maskinen.....	29	2.10 Vask og rengøring af maskinen.....	37
2.4.4 Stop af maskinen.....	29	2.11 Bortskaffelse af emballagen og selve maskinen ved afslutningen af	
dens levetid.37	29	2.12 Sådan bestiller du reservedele	37
2.4.5 Arbejde med maskinen.....	29	2.13 Producentens adresse	37
2.4.5.1 Maskinens arbejdsbredde.....	29	2.14 Vedhæftede illustrationer	37
2.4.5.2 Valg af hastighed for korrekt klipning.....	29		
2.4.5.3 Vækstskæringsmetode.....	30		

Producenten **forbeholder** sig retten til at gennemføre tekniske ændringer og innovationer, der ikke påvirker maskinens funktion og sikkerhed. Disse ændringer vises muligvis ikke i denne betjeningsvejledning. Der tages forbehold for typografiske fejl.

2.1 INTRODUKTION

Kære kunde/bruger!

Tak for din tillid til at købe vores produkt. Du er blevet ejer af en maskine fra et omfattende udvalg af maskiner og værktøjer til have-, landbrugs-, mindre landbrugs- og kommunalt udstyr fremstillet af **VARI, a.s.** fra den Tjekkiske republik.

Det **Adela PRO** buskrydder er repræsentanten for en ny generation af maskiner, der fortsætter den lange tradition for tromleklippning. De nye tekniske funktioner, der anvendes i denne maskine, øger maskinens holdbarhed og forlænger dens levetid.

Læs venligst denne betjeningsvejledning omhyggeligt. Hvis du følger instruktionerne heri, vil vores produkt tjene dig pålideligt i mange år.

2.1.1 Generelle Oplysninger

 Den venstre og højre side af maskinen, der er specificeret i manualen, er altid fra operatørens synsvinkel bag maskinens styre.

Brugeren **skal læse** denne betjeningsvejledning og følge alle vejledninger for brug af maskinen, for at undgå sundhedsrisici eller materielle skader på brugeren eller andre personer.

Sikkerhedsanvisningerne i denne betjeningsvejledning dækker ikke alle mulige forhold og situationer, som kan opstå i praksis. Sikkerhedsfaktorer, såsom en rimelig tilgang, omhu og forsigtighed er ikke inkluderet i denne betjeningsvejledning, men det antages, at enhver person, der bruger maskinen eller udfører vedligeholdelsesarbejde på den, er i stand til at bruge dem tilstrækkeligt.

Kun mentalt og fysisk velegnede personer må betjene denne maskine. Hvis denne maskine bruges kommercielt, er ejeren af maskinen forpligtet til at give operatører arbejdssikkerheds træning og instruere dem i dens betjening og føre optegnelser over sådan træning. **Ejeren skal også gennemføre såkaldt kategorisering af arbejde i henhold til gældende national lovgivning.**

Hvis nogen af oplysningerne i denne vejledning er uklare for dig, bedes du kontakte **din forhandler**³³ eller direkte til **producenten af denne enhed**³⁴.

Den medfølgende brugsanvisning udgør en integreret del af maskinen. Den skal altid være tilgængelig og opbevares på et tilgængeligt sted, hvor den ikke kan blive ødelagt. Ved salg af maskinen til en anden person skal brugsanvisningen overdrages til den nye ejer. Fabrikanten er ikke ansvarlig for risici, farer, ulykker eller skader som følge af betjening af maskinen, hvis de ovennævnte betingelser ikke er opfyldt.

Producenten påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af uautoriseret brug, uhensigtsmæssig betjening og enhver skade forårsaget af enhver ændring af maskinen uden producentens godkendelse.

Under arbejdet er det nødvendigt at følge sikkerhedsbestemmelserne for at undgå skader på dig selv eller andre personer i nærheden og for at undgå skader på ejendom.



³³ Udfyld forhandlerens adresse i tabellen i indledningen til denne manual (medmindre den allerede er udfyldt af forhandleren).
³⁴ Producentens adresse findes sidst i denne brugsanvisning.

2.2 SIKKERHED

Maskinen er designet til at beskytte operatøren så meget som muligt mod flyvende stykker af afklippet plantemateriale. Fjern ikke nogen passive eller aktive sikkerhedsfunktioner. Du vil udsætte dig selv for risikoen for skader.

2.2.1 SIKKERHED SYMBOLER I OPERATING INSTRUKTIONER












Disse instruktioner er markeret i betjeningsvejledningen med følgende advarselssymbol:

	<i>Hvis du ser dette symbol i betjeningsvejledningen, skal du omhyggeligt læse den efterfølgende</i>
	Dette internationale sikkerhedssymbol angiver vigtige sikkerhedsanvisninger. Når du ser dette symbol, skal du være opmærksom på muligheden for, at du eller andre personer kan komme til skade, og læse følgende instruktion omhyggeligt.

Tabel 14: Symboler








2.2.2 SSIKKERHED PIKTOGRAMMER PÅ MASKINEN

Brugeren er forpligtet til at holde piktogrammerne på maskinen i en læsbar tilstand og i tilfælde af skader sørge for udskiftning af disse.

Position:	Nummer:	Beskrivelse:
Kombineret mærkat på bagsiden af motorkortet Fig. 5		Før du bruger maskinen, skal du læse denne betjeningsvejledning igennem.
		Når du servicerer maskinen, skal du frakoble ledningen fra tændrøret og fjerne batteriet fra holderen.
		Det er forbudt at placere hænder eller fødder i skæreværktøjets arbejdsområde - risiko for at blive skåret.
		Risiko for at blive ramt af flyvende affald, planterester, udkastede genstande osv. Andre personer og dyr - hold sikker afstand til maskinen.
		Under arbejdet skal du overholde den maksimalt tilladte hældning for arbejdet.
		Brug øjen- og høreværn, når du arbejder.
Separat mærkat på frontdækslet Fig. 9	-	Pil for omdrejningsretning - mod højre (med uret)
Separat mærkat på frontdækslet Fig. 10	-	Forbudt område for andre personer og dyr. Den mindste sikkerhedsafstand fra maskinen er 50 m .
Klistermærke på betjeningsgreb på højre styr Fig. 6	-	Aktivering af klippeskiven:  = Klippeskiven roterer ikke  = sikkerhedslås TIL  = Klippeskiven roterer
Klistermærke på betjeningsgreb på højre styr Fig. 7	-	Start af maskinkørsel:  = maskinen bevæger sig ikke  = maskinen bevæger sig
Mærkat på betjeningsgrebet på venstre styr Fig. 8	-	Parkerings- og driftsbremse.

Tabel 15: Sikkerhedspiktogrammer

2.2.3 SSIKKERHED Regler

-  Maskinføreren skal være over 18 år. **Føreren er forpligtet** til at sætte sig ind i brugsanvisningen til maskinen og at være bekendt med de generelle principper for arbejdssikkerhed.
-  Brug under dit arbejde arbejdshjælpemidler godkendt iflg **ČSN EN 166** eller **ČSN EN 1731** (tætsiddende tøj, robuste sko, arbejdshandsker og sikkerhedsbriller). Hold en sikker afstand fra maskinen, sikret med styrets position væk fra roterende dele.
-  Kontroller altid, at ingen dele (især ikke arbejdende dele eller disses beskyttelsesdæksel) er beskadiget eller løsnet, før maskinen tages i brug. Konstaterede fejl skal udbedres inden brug. Brug kun originale reservedele ved reparationer.
-  Før enhver brug af maskinen skal du kontrollere, at skruerne, der fastgør knivene i den øverste skive, og skruerne, der fastgør den nederste skive til flangen, er strammet. Hvis en kniv er bøjet eller overdrevent slidt, skal du altid udskifte alle skæreskivens knive!
-  Det er ikke tilladt at bruge maskinen i lukkede rum! Udstødningsgasser indeholder giftige stoffer, der kan forårsage bevidstløshed og død.
-  Når tankene fyldes med brændstof, må der ikke anvendes åben ild, og der må ikke tankes op i lukkede, ikke ventilerede lokaler - fare for eksplosion af brændstoffdampe.
-  Når du fylder brændstof på, skal du sikre dig, at der ikke opstår nogen lækage, og at du ikke spilder brændstof over motordelene. Hvis det modsatte er tilfældet, skal du tørre de berørte dele eller vente, indtil benzinen fordampes.

- ▮ Når motoren er slukket, forbliver udstødningslyddæmperen varm. Vær ekstra forsigtig, når du håndterer maskinen.
- ▮ Sluk altid motoren og vent på, at skæreskiven stopper, før du udfører noget arbejde i nærheden af maskinen!
Sluk altid motoren, før du forlader maskinen!
- ▮ Lad aldrig motoren køre med fuld hastighed eller i tomgang i længere tid, når koblingen til skæreskivedrevet og kørehjulets drivkobling er OFF! Dele af drivlinjen (kilerem, remskive, koblingsremskive osv.) kan blive beskadiget!
- ▮ Maskinen indeholder et roterende arbejdsredskab. Den maksimale spidshastighed er **54,3 m.s⁻¹** sørg for, at andre personer holder sig på sikker afstand, når du arbejder med maskinen (mulighed for flyvende afklippede eller udslyngede faste genstande)!
- ▮ Når der arbejdes med maskinen, skal alle andre personer (især børn) og dyr holde sig uden for maskinens arbejdsområde.
Operatøren må kun fortsætte arbejdet, efter at andre personer har opnået en sikker afstand.
- ▮ Afskårede plantedele skal være fri for faste genstande (såsom sten, ledninger, løst affald osv.), før maskinen tages i brug. Disse genstande kan blive slynget ud eller kan beskadige maskinen. Hvis de ikke kan fjernes, undgå sådanne områder.
- ▮ Brug ikke din maskine på våde overflader. Du skal altid bevæge dig på sikkert terræn. Gå altid, mens du arbejder, og løb aldrig. Vær forsigtig, især når du skifter retning på skråninger. Stå ikke på stærkt skrånende områder. Hold ikke fast i maskinen, hvis du falder ned - slip den!
- ▮ Før du begynder at bakke, især når du betjener maskinen til fods, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag dig til at manøvrere maskinen sikkert, og at overfladen er fri for ujævnheder, der kan påvirke din stabilitet negativt.
- ▮ Driftsbremser tjener kun til at bremse maskinen kortvarigt, f.eks. ved nedkørsel af en stejle skråning. **FORSIGTIG** - når du slipper betjeningshåndtaget, begynder maskinen at køre med den oprindeligt indstillede hastighed!
- ▮ Brug aldrig maskinen med en påmonteret Sulky på skråninger!
- ▮ Oplysninger til den person, der betjener maskinen baseret på kravet i direktiv 2002/44/EF – udsættelse af medarbejdere for vibrationer:
 - ▮ Med hensyn til værdien af det angivne A lydtrykniveau på arbejdspladsen er det nødvendigt at anvende personlige værnemidler mod støj, som er effektive for det nævnte støjniveau.
 - ▮ Med hensyn til de oplyste værdier for de vibrationer, der overføres til operatørens hånd og arm, er det nødvendigt at tilpasse arbejdsprocedurerne for denne type maskine ved at specificere passende tekniske pauser for at reducere vibrationseksponeringen.
- ▮ Det er forbudt at fjerne beskyttelsesanordninger og dæksler fra maskinerne.
- ▮ Maskinens sikre hældningstilgængelighed er 10°.
- ▮ Reparationer, justeringer, smøring og rengøring af maskinen skal udføres, når maskinen er standset, og at tændrørshætten er afmonteret.
- ▮ Ved arbejde med smøremidler og rengøring af maskinen skal du overholde de grundlæggende hygiejnebestemmelser og overholde miljøbeskyttelsesregler og -love.

2.2.4 Støj OG VIBRATIONESNIVEAUER

Beskrivelse	Hastighed	Usikkerhed
Deklareret tocifret emissionslydtrykniveau ³⁵ Apå operatørens arbejdsplacering	L _{pA} = 84 [dB]	K _{WA} = 4,2 [dB]
Erklæret tocifret akustisk udgangsniveau ³⁶ A	L _{WA} = 95,1 [dB]	K _{WA} = 3,75 [dB]
Erklæret tocifret opsummerende værdi af vibrationsacceleration ³⁷ overføres til operatørens hånd/arm	a _{hvd} = 10,54 [ms ⁻²]	k _a = 4,22 [ms ⁻²]

Tabel 16: Støj- og vibrationsniveauer

2.3 GRUNDLÆGENDE OPLYSNINGER

2.3.1 Brug af maskinen

BDR-720D Adela PRO skivehøster er en **håndstyret klipper til højt græs** der er designet og fremstillet i henhold til den nyeste viden inden for små landbrugsmaskiner.

Den er **udelukkende beregnet** til slåning af høje, tyndstammede enggræsser eller lignende planter op til en højde på højst **100 cm** i landbruget, på regelmæssigt vedligeholdte ³⁸enge og græsarealer til hø eller foder til husdyr, til landskabspleje, i frugtplantager, i vinmarker og lignende typer af vedligeholdte ³⁹arealer. De klippede arealer **må ikke** være bevokset med faste genstande eller have ujævnt terræn.

Denne maskine er **ikke beregnet** til at slå **græsplæner** som landskabspleje, til at slå vegetation med en minimal andel af træagtige planter og til at slå tykstammede planter på uvedligeholdte områder.

- ▮ **Det er forbudt at fjerne beskyttelsesanordninger og dæksler fra maskinerne.**

³⁵ I henhold til **CSN EN 12733, bilag B** og **CSN EN ISO 11201:April 2010**.

³⁶ I henhold til **CSN EN ISO 3744:2010** og **CSN EN ISO 11201:April 2010**.

³⁷ Pr **CSN EN 12733, bilag B** og **CSN EN 12 096**.

³⁸ Områdets vækst skal klippes og rives mindst en gang om året!

³⁹ Områdets vækst skal klippes og rives mindst en gang om året!

2.3.1.1 TEKNISK DATA

Beskrivelse	Enhed	Hastighed
Længde x bredde x højde ⁴⁰	mm	1735 x 715 x 1490
Vægt	kg	86
Maskinens maksimale arbejdsbredde	cm	70
Sikker drift på skrån timer	∅	10°
Klippekive hastighed ⁴¹	min ⁻¹	1480
Bladets perifere hastighed	m.s ⁻¹	54,3
maskinhastighed	km.t ⁻¹	1,88 - 2,76 - 3,29 - 4,57 / R: 2,58 km/t
Maskinens overfladeeffekt ⁴²	m ² .t ⁻¹	1380 - 1933 - 2300 - 3197 / R: n/a
Gearolie / specifikationer	l (liter) / SAE / API	0,5 / mineralsk gearolie 85W-90 / API GL-5

Bord 17: Tekniske specifikationer

2.3.1.2 MOTOR INFORMATION

∅ Yderligere information om motoren, der ikke er angivet her, er tilgængelig på motorproducentens hjemmeside⁴³.

Beskrivelse	Enhed	Hastighed
Motor	-	HONDA GCV200
Maksimal (indstillet) motorhastighed	min ⁻¹	3000 ± 100
Maksimal (permanent) hældning af motoren	∅	20°
Maksimal (kortvarig ⁴⁴) hældning af motoren	∅	30°
Brændstoftankens kapacitet	l (liter)	0,91 ⁴⁵
Benzin	benzin (blyfri) ⁴⁶	Oktan 95 eller højere
Påfyldning af motorolie	l (liter)	0,4
Oliekvalitet	SAE / API	SAE 10W-30 / SJ eller SH

Tabel 18: Teknisk information om motor

2.3.2 BESKRIVELSE AF DE GRUNDLÆGGENDE MASKINDELE

1 Dæksel til skæredisken	7 Justeringsled til styret	13 Gashåndtag	19 Oliemålepind
2 Stærklap mellem hjulene	8 Vingemøtrik til højdejustering af styr	14 Gearvælger	20 Starthåndtag
3 Skæredisk	9 Vingemøtrik til styrets vandrette justering	15 Venstre hjul	21 Sulky krog
4 Klinge (4 stk)	10 Koblingshåndtag til skæredisken	16 Højre hjul	22 Skærediskens sikkerhedsafdækning
5 Håndtag foran	11 koblingshåndtag til fremdrift	17 Tankdæksel	
6 Holder til styret	12 Service- og parkeringsbremsegreb	18 Luft filter	

Tabel 19: Tegnforklaring til Fig. 1

2.3.3 MASKINENS KONTROL ELEMENTER

2.3.3.1 STYRETS HØJDE OG HORIZONTAL JUSTERING

- Styrets led gør det muligt at justere styrets højde Fig 2 B, vandret justering Fig 2 C og tilt til transportposition Fig. 2 F

Fig. 2 B LODRET JUSTERING AF STYR:

∅ Sluk altid motoren, før du justerer på styrpositionen! Der er risiko for at du miste kontrollen over din maskine!

- For at vælge et behageligt greb om styret.
- Fig. 2 A Løsn og skru plastikfingerskruen helt af 1 på leddet til højre.
- Juster styrets højde i forhold til jorden, så du får en komfortabelt arbejdshøjde på styret.
- Sæt plastikfingerskruen i et af de tre huller i foden af styrets samlede – Fig. 2 D – og spænd den godt fast.

40 Styret er i midterposition for justering af håndtagshøjden, betjeningshåndtagene er i off-position.

41 Faktisk hastighed af ubelastet skive uden tab af remdrift.

42 Maskinens overfladeeffekt afhænger af typen af slået vegetation, de angivne værdier er kun teoretiske, maskinens maksimale arbejdsbredde anvendes til beregningen.

43 Yderligere oplysninger om motoren, herunder reservedelsnumre, findes på www.honda-engines-eu.com.

44 Kortvarigt - op til et minut.

45 Målt i henhold til den nye standard Society of Automotive Engineers (SAE) J1349.

46 Ved brug af E10 benzin skal der iblandes brændstofstabilisator hvis reservedunk- eller tank, ikke tømmes inden for 6 uger.

Fig. 2 C JUSTERING AF HORIZONTAL STYR:

- Til styring af maskinen på skråninger eller i trange områder (ved hegn, mure, omkring træer osv.).
- Sluk altid motoren, før du justerer på styrpositionen! Der er risiko for at du miste kontrollen over din maskine!**
- Når du fører din maskine på en skrånning og kører langs en kontur, skal du altid gå lidt lavere, end maskinen bevæger sig. Kør altid med maskinen, der opbevarer den afklippede vegetation ned ad bakke.

Fig. 2 A Løsn plastvingemøtrikken 2 på leddet øverst med ca. 5 omgange.

- Løft styret let opad i håndtagene, så det kan drejes til siden.
- Efter montering af stiften i en af rillerne i styrfoden – Fig. 2 E – spænd plastvingemøtrikken godt fast, spændeskiverne under møtrikken må ikke være løs.

Fig. 2 F STYRETS PLACERING OG TRANSPORTPOSITIONER:

- Til transport eller opbevaring af maskinen.
- Fig. 2 A Løsn og skru plastfingerskruen helt af 1 på leddet til højre.
- Vip styret hen over motoren, og stangen på styret skal være ca. 2 cm over motordækslet.
- Indsæt plasticskruen med tommelfingerskrue 1 i hullet 3 foran på bunden af håndtagets hængsel og spænd den godt fast.

2.3.3.2 A GASHÅNDTAG

- Gashåndtagets positioner (1 = STOP, 2 = MIN, 3 = MAX og 4 = CHOKE) er beskrevet i fig. 3. Alle fire beskrevne positioner låses af en simpel låsefunktion i håndtagsdelen.

2.3.3.3 AKTIVERINGSHÅNDTAG TIL KLIPPESKIVE

- Koblingshåndtaget på højre håndtag bruges til at aktivere koblingen til klippeskiven - Fig. 4 A. Håndtaget er udstyret med en rød sikkerhedslås mod utilsigtet og uventet start af klippeskiven.

IGANGSÆTNING AF KLIPPESKIVEN:

- Håndtaget skal altid presses helt ind mod håndtaget, ellers kan koblingsslip opstå.
- Hvis der er ophobet plantemateriale i remtrækket til klippeskiven, der forhindrer et hurtigt og jævnt indgreb af koblingen, må man ikke ved at sætte skæreskiven i bevægelse fjerne det. Stop motoren og fjern materialet fra remtrækket og først derefter fortsætte med arbejdet.
- Når koblingen begynder at tage ved, skal du slippe koblingshåndtaget så hurtigt som muligt.
- Klippeskivens start er ledsaget med delvis slip af kileremmen og tilhørende ledsagefænomener som rysten og hysten kan opstå. Når Kileremmen er tilkørt, forsvinder disse fænomener normalt.
- Placer enden af højre håndflade på kanten af betjeningshåndtaget 1 fingrene skal ligge på det funktionelle område af håndtaget og være rettet mod højre.
- Tryk på den røde sikkerhedslåseknap med tommelfingeren 2.
- Begynd at vippe grebet, ved at trykke med håndfladen 1 mod håndtaget.
- Flyt grebet 1 mod håndtaget for at aktivere koblingen.

IGANGSÆTNING AF KLIPPESKIVEN:

- Hold eller sænk ikke håndtaget, mens det bevæger sig tilbage til standardpositionen. Slip altid håndtaget hurtigt, så der ikke sker et slip af den automatiske skæreskivebremse.
- Slip betjeningsgrebet 1, grebet vil automatisk vende tilbage til sin oprindelige position, hvor det vil blive låst af den røde knap på 2 sikkerhedslåsen. Den automatiske bremse vil stoppe klippeskiven.
- Stoppetiden afhænger af graden af bremseslidet.

2.3.3.4 GREBET TIL FREMDRIFT

Det nederste koblingsgreb på det nederste højre håndtag bruges til at aktivere kørslen - Fig 4 B.

MASKIN START:

- Før du begynder at bakke, især når du bruger maskinen til fods, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag dig til at manøvrere maskinen sikkert, og at overfladen er fri for ujævnheder, der kan påvirke din stabilitet negativt.
- Tryk grebet jævnt op til håndtaget, maskinen vil straks bevæge sig fremad eller bagud, afhængigt af hvilket gear der bruges.
- Når du trykker på grebet, og maskinen begynder at bevæge sig fremad, skal du justere din ganghastighed til maskinens hastighed!

STANDSNING AF MASKINEN:

- Slip det nederste greb på det højre håndtag, og maskinen stopper.
- En undtagelse er enheder med påspændt sulky. Pga. vogntogets højere totalvægt, kan der opstå uventede bevægelser på skrå overflader. Sørg derfor altid for at sikre enheden mod denne bevægelse ved at trykke på Sulky'ens fodbremse.

2.3.3.5 PARKERINGS- / DRIFTSBREMSE GREB

- Parkerings-/driftsbremsen betjenes med håndtaget nederst på venstre greb - Fig 4 **C**.
- Driftsbremsen tjener til at sænke maskinens kørehastighed på et skrånende terræn i en kort stund.

BRUG AF DRIFTSBREMSE:

- Tryk grebet mod håndtaget, hvis du ønsker at bremse maskinen, f.eks. når du kører ned ad bakke.
 - ▮ Husk, at hjuldriften normalt ikke er koblet fra motoren, når du klipper, og at bremsen ikke gør det muligt for maskinen at standse helt. Dette er kun muligt, når motoren er koblet fra (se 2.3.3.4 greb for hjuldrift)

Parkeringen bruges til at sikre maskinen mod utilsigtet bevægelse, når maskinen er parkeret, f.eks. på skråninger.

- ▮ Du kan bruge parkeringsbremsen ved transport af maskinen som et ekstra ⁴⁷ stopmiddel til at forhindre, at maskinen bevæger sig i lastrummet.

HÅNDBREMSE:

- Først skal du slippe drivhjuls håndgreb for at stoppe maskinen.
- Tryk på grebet **1** helt ned mod håndtaget. Brug venstre hånds pegefinger for at låse håndtaget med **rød** lås **2**. Udløser håndtag **1**, maskinen er bremset.

FRIGØRELSE AF PARKERINGSBREMSEN:

- Pres grebet **1** helt ind mod håndtaget, så vil låsanordningen **2** automatisk springe op.
- Udløsning af grebet.

2.3.3.6 GEARVÆLGERGREB

- ▮ Skift alle gear kun med udkoblet kørselskobling, aldrig under kørsel!
- ▮ Før du begynder at bakke, især når du bruger maskinen til fods, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag dig til at manøvrere maskinen sikkert, og at overfladen er fri for ujævnheder, der kan påvirke din stabilitet negativt.
- Hastigheden vælges med et skiftegreb bag på maskinen, placeret mellem styrets holderrør – Fig. 4 **D**.
- Det valgte gear er angivet med en pil på gearstangen, som peger på gearnummeret på gearkassedækslet.
- Gearene er anbragt efter hinanden fra gear 1 til gear 4. **Neutral** er placeret mellem gear 1 og bakgear - R.

2.4 BETJENINGSVEJLEDNING

- ▮ Før maskinen tages i brug, skal du kontrollere, at skruerne til fastgørelse af knivene i den øverste skive og skruerne til fastgørelse af den nederste skive på flangen er strammet.

- ▮ Først og fremmest skal du læse om drift af motoren i ⁴⁸instruktionsbogen! På denne måde undgår du potentielle skader.

2.4.1 START AF MOTOREN

- ▮ Kontroller motorolieniveauet, eller fyld motoren med den specificerede type og mængde olie. Fyld tanken med den foreskrevne mængde og type brændstof.

- ▮ Ved start af motoren skal begge betjeningsgrebet Fig. 4 **A** og Fig. 4 **B** være i slukket position (de må ikke presses mod håndtagene)!

- ▮ Glem ikke at åbne brændstofførløslsen.

- 1) Flyt speedergrebet i henhold til fig 3 til position **4** **CHOKE**.

- ▮ start en allerede varm motor med speederhåndtaget i position 3 **MAX**.

- 2) Start motoren⁴⁹.
- 3) Lad en ny eller kold motor køre i ca. 15 sekunder med chokeren aktiveret (gashåndtaget i **4** **CHOKE** position), flyt derefter speederhåndtaget til **3** **MAKS**.
- 4) Hvis motoren er kold, lad den stå på maksimal hastighed i ca. 1 minut for at varme op.

- ▮ Efterlad ikke maskinen uden opsyn!

2.4.2 START AF KLIPPESKIVEN

- ▮ Sørg for, at alle andre personer (især børn) og dyr er ude af maskinens arbejdsområde. Operatøren må først fortsætte arbejdet, når de har nået en sikker afstand.

- 1) Tag fat i venstre håndtag på styret med venstre hånd.
- 2) Fig. 4 **A** - Placer enden af højre håndflade på kanten af betjeningsgrebet **1**, idet fingrene ligger på håndtagets funktionelle overflade og peger mod højre.
- 3) Tryk på **rød** sikkerhedslåseknop med tommelfingeren **2**.

⁴⁷ Aktivering af driftsbremsen erstatter aldrig andre fastgørelsesmidler (f.eks. remme, tovværk osv.).

⁴⁸ Den originale brugsanvisning er vedlagt maskinen.

⁴⁹ Motorstartinstruktionerne er beskrevet detaljeret i motorens brugsvejledning.

- 4) Begynd at vippe grebet ved at trykke med håndfladen **1** mod håndtaget.
 - 1** *Tryk langsomt håndtaget ned inden for ca. to tredjedele af frigangen, så skæreskiven kan rotere, og motoren ikke stopper.*
- 5) Når du har startet skæreskiven, skal du trykke håndtaget helt mod håndtaget og holde det fast.
 - 1** *Klippeskivens start er ledsaget med delvis slip af kileremmen og tilhørende ledsagefænomener som rysten og hysten kan opstå. Når Kileremmen er tilkørt, forsvinder disse fænomener normalt.*
 - 1** *Med en ny eller kold motor kan motoren gå ud under de første par starter af klippeskiven. Når motoren er varmet op, sker dette ikke længere. Hvis skæreskivedrevet ikke kan startes selv efter opvarmning af motoren, skal du sikre dig, at der ikke er fejl ifølge **tabel 24**.*

2.4.3 KØRSEL MED MASKINEN

- 1** Skift kun gear, når maskinen står stille, og når koblingen er frakoblet, aldrig under kørsel.
 - 1** Før du begynder at bakke, især når du betjener maskinen til fods, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag dig til at manøvrere maskinen sikkert, og at overfladen er fri for ujævnheder, der kan påvirke din stabilitet negativt.
 - 1** *Tryk altid koblingshåndtaget mod styret. Hvis håndtaget ikke trykkes helt ned, beskædiges kileremmen.*
- 1) **Fig. 4 D** - Sæt i gear ved hjælp af gearstangen.
 - 2) **Fig. 4 B** - Tryk grebet på højre håndtag ned til håndtaget. Maskinen vil straks bevæge sig fremad. Når du trykker på håndtaget, og maskinen begynder at bevæge sig fremad, skal du tilpasse din ganghastighed til maskinens hastighed.

2.4.4 STOP AF MASKINEN

- 1** Sluk altid motoren og vent på, at klippeskiven stopper, før du udfører noget arbejde i nærheden af eller på maskinen! Før du forlader maskinen, skal du altid slukke for dens motor!
 - 1** *Lad aldrig motoren køre med maksimalt omdrejningstal eller i tomgang i længere tid med koblingen på skæreskivedrevet og koblingen på hjulrækket slået fra! Dele af drivlinjen (kilerem, remskive, koblingsremskive osv.) kan blive beskadiget!*
- For at standse maskinens kørsel skal du slippe det nederste håndtag på højre håndtag – **Fig. 4 B**. Maskinens kørsel stopper, men klippeskiven fortsætter med at rotere.
 - klippeskivedrevet stopper, når du slipper grebet på højre håndtag – **Fig. 4 A**. Den automatiske bremse vil bremse klippeskiven.
 - Flyt gashåndtaget **Fig 3** til sin position **MIN** eller **STOP**.

2.4.5 ARBEJDE MED MASKINEN

2.4.5.1 MASKINENS ARBEJDSBREDDE

Ved græsslåning skal du overlape delvist med ca. 5-10 cm fra kanten af skjoldet i forhold til den afklippede vegetation (vist i **fig. 11** fra operatørens plads).

- 1** Det er altid nødvendigt at justere klippebredden og driftshastigheden ud fra vegetationstypen i henhold til de aktuelle lokale forhold.

2.4.5.2 VALG AF HASTIGHED FOR KORREKT KLIPNING

Gear	Hastighed	Typiske vegetationsparametre
Gear 1	1,88 km/t	Meget høj (> 80 cm); tæt til meget tæt; våd; liggende; blanding af ny og gammel vegetation; På fladt terræn og på skråninger; i små lukkede områder
Gear 2	2,76 km/t	Høj (50 - 80 cm); medium tæthed; tør; på det almindelige terræn og på skråninger
Gear 3	3,29 km/t	Middelhøjde (30 - 50 cm); tør; lav densitet; på almindelig terræn
Gear 4	4,57 km/t	Lav (< 30 cm); tør til meget tørt; meget lav massefylde; kun i almindelig terræn

Tabel 20: Valg af hastighed

- Hvis vegetationen vedligeholdes permanent i flere år ved regelmæssig slåning og fjernelse af den afskårne vegetation, har den en tendens til at have de samme parametre over hele området.
- Uregelmæssigt klippet vegetation har normalt forskellige parametre og kvalitet inden for et område. Brug derfor muligheden for at vælge forskellige hastigheder i henhold til den aktuelle tilstand af vegetationen og ikke overbelaste maskinen og dens motor unødigt.
- Tabellen beskriver ikke de potentielle kombinationer af vegetationsparametre. Hvis en af de mulige parametre er angivet i en anden linje, skal du **altid** vælge en lavere kørehastighed.
Eksempel: Høj (50 – 80 cm) fra Gear 2-linjen; tør; lav densitet; på det almindelige terræn fra Gear 3-linjen -> Vælg gear 2 2,76 km/t.

2.4.5.3 VÆKST KLIPINGS METODEN

- ▮ **Væksten skal være fri for faste genstande (såsom sten, ledninger, løst affald osv.), før maskinen tages i brug. Disse genstande kan blive smidt ud eller kan beskadige maskinen. Hvis de ikke kan fjernes, undgå sådanne pletter.**
- ▮ *Ved græsslåning i ujævnt terræn skal man sørge for, at bundskiven løbende glider hen over jorden og ikke hopper. Disken hopper resulterer i en lav kvalitet af vækstklipping og ujævne stubbe.*
- Indstil til det maksimale motoromdrejningstal, lad skæreskiven snurre med dens maksimale hastighed, og køр derefter mod den vækst, du ønsker at klippe. Den afskåede vegetation kastes af klippeskiven til højre.
- Når du klipper, skal du gå gennem vegetationen, så du altid har **uklippt vegetation på venstre side** af maskinen - **Fig. 11** Afdækningerne er konstrueret til at kontrollere det klippede vækstflow fuldt ud, selv når den fulde arbejdsbredde anvendes.
- Når du styrer maskinen på en skråning og kører langs konturen, skal du sætte styret til siden (se 2.3.3.1 og fig 2 **C** **JUSTERING AF HORIZONTAL STYR**) gå altid lidt lavere end maskinen bevæger sig. Køр altid med maskinen, der opbevarer den afklippede vegetation ned ad bakke.

▮ **overhold sikker adgang til skråninger (tabel 17)!**

▮ **Når du kører på en skråning, skal du vælge lavere gear for at køre maskinen langsommere. Ved højere hastigheder er der øget risiko for at miste kontrollen over maskinens kørselsretning eller for uventet tab af maskinførerens stabilitet.**

2.4.5.4 POTENTIELLE PROBLEMER MEDBRUGEN

- ▮ **Vær ekstra forsigtig, når du løfter maskinen og bakker maskinen!**
- ▮ **Vent altid, indtil klippeskiven er stoppet, før du fortsætter arbejdet på eller omkring maskinen.**
- ▮ **Ved rengøring af rummet under topdækslet skal motoren altid være slukket!**
- ▮ **Vip kun maskinen tilbage på styret. Vær altid ekstra forsigtig, når du bevæger dig i området under den hævede maskine! Sikre den mod spontan bevægelse!**
- ▮ **Vær ekstra forsigtig, når du rengør området under øverste afdækning. Bladets skærekanten er skarpe. Beskyt hænderne med arbejdshandsker eller brug en egnet genstand, f.eks. en træpind, når du rengør.**

SKIVENS HASTIGHED FALDER, MOTORENS HASTIGHED FALDER, MEN MOTOREN STOPPER IKKE:

- Sluk straks maskinen, sæt i baggear „R“ og køр maskinen let baglæns. rummet under dækslet renses sig selv for den for store mængde afklippet græs.
- Køр langsomt mod vegetationen igen.
 - ▮ *Hvis dette fænomen opstår gentagne gange efter få meters kørsel i lav tæthed eller vegetationshøjde, skal du som en sikkerhedsforanstaltning reducere rejsehastigheden med et gear ned.*
 - ▮ *Hvis der kommer en raslende eller fløjtende lyd fra maskinen under en pludselig reduktion af klippeskivens hastighed under klipping, vil klippeskivens drivremmen sandsynligvis "slippe" og skal justeres (spændes) med det samme!*

KLIPPESKIVEN STOPPET OG MOTOREN STOPPET:

- Slip begge greb på styret.
- Skift til neutral "N". Start motoren. Sæt i baggear "R" og køр maskinen lidt baglæns. Sluk motoren.
- Rengør området under skjoldet og spred græsmassen ud på arealet.
- Start motoren, skift til en hastighed lavere end før⁵⁰. Start for klippeskiven og køр igen mod vegetationen.
 - ▮ *Hvis motoren ofte slukker under klipping på trods af en reduktion af kørehastigheden, er vegetationen højst sandsynligt for høj eller for tæt, ligger ned, er rådden eller våd. Reducer derfor arbejdsbredden til ¾ eller til det ½ af den maksimale arbejdsbredde.*

2.4.6 PÅMONTERING AF SULKY AV-650

- ▮ **Brug aldrig maskinen med den påsatte Sulka AV-650 på skråninger!**
 - ▮ *Overhold denne sikkerhedsanvisning, især ved arbejde på områder, hvor kombinationer af huller og skråninger forekommer. Du kan nemt vælte vogntoget, f. eks. ved vendinger eller hvis vogntogets sidehældning pludselig øges på grund af ujævnt terræn!*
- **Fig. 12 Skub Sulka-trækstangens gaffel over hængselfødderne på den rørformede kofanger og fastgør gafflen oppefra med en låsestift.**
- Sulka AV-650-maskinerne har deres indtrækkelige trækstang, som ved at forlænge trækstangen kan indstille afstanden mellem sulkysædet og maskinen, således at du kan nå kontrolgrebene og aktivere klippeskiven på styret, når du **drejer til venstre** med den nødvendige afstand.
- Juster styret til en sådan højde, at styret ikke støder mod dine ben, når maskinens front hæves med ca. 20 cm.

⁵⁰ Hvis årsagen til motorstop var for tæt eller for høj græs, hvis vegetationen ligger ned, er rådden eller våd, er det bedre at fortsætte med at slå med lavere hastighed. På den måde beskytter du motoren, klippeskiven og maskinens gear mod overbelastning og hurtigere slid.

2.5 VEDLIGEHOLDELSSES- OG SERVICEANVISNINGER

▮ På grund af maskinens vægt skal al vedligeholdelse og justering udføres af to personer.

For at sikre en langvarig tilfredshed med vores produkt er det nødvendigt at give det den fornødne pleje og vedligeholdelse. Ved at foretage regelmæssig vedligeholdelse forhindrer du hurtig slitage og sikrer, at alle dele fungerer korrekt.

Overhold alle anvisninger vedrørende vedligeholdelses- og justeringsintervaller. Vi anbefaler, at du fører en fortegnelse over driftstimer og de forhold, hvorunder maskinen anvendes (disse kan være nyttige for servicecentre). Vi anbefaler, at du får vedligeholdelsen efter sæsonen udført af et af vores autoriserede servicecentre; det samme gælder for standardvedligeholdelse, hvis du ikke er sikker på dine tekniske evner.

▮ Den gode hjælp til at overvåge driftstiden er **VARI PowerMeter** enhed. Dette tilbehør kan købes hos alle forhandlere af VARI-produkter.

▮ På grund af den høje andel af BIO-komponenter i brændstofferne, anbefaler vi på det kraftigste, at du dræner alt brændstoffet fra karburatoren før hver nedlukning af maskinen - luk for brændstoftventilen og lad motoren køre, indtil den slukker spontant.

▮ Før maskinen tages i brug, skal du kontrollere, at skruerne til fastgørelse af knivene i den øverste skive og skruerne til fastgørelse af den nederste skive på flangen er strammet.

▮ Udskift de tabte skrueforbindelser med originale dele, der er beregnet til det pågældende sted. Ved at bruge uoriginale dele af lav kvalitet udsætter du dig selv for risiko for personskade eller beskadigelse af maskinen!

2.5.1 ANBEFALET VÆRKTØJ OG TILBEHØR

Til montering og vedligeholdelse af din maskine anbefaler vi følgende værktøj og tilbehør⁵¹ - Fig. 27 på side 24.

VÆRKT ØJ	TILBEHØR
Fastnøgle nr. 8 mm - 1 stk	Benzindunk, kapacitet 5 liter
Fastnøgle nr. 10 mm - 2 stk	HONDA brændstofstabilisator - Ord. nr. 08CXZ-FSC-250
Fastnøgle nr. 13 mm - 2 stk	Briggs & Stratton Fuel Fit™ brændstofstabilisator - Ord. nr. 992381
Unbrakonøgle nr. 5 - 1 1 stk	Timetæller VARI POWERMETER - Ord. nr. 4227
Buet skralde 3/8" + 12-kant fopnøgle 15 mm og 16 mm - 1x	Reserveknivesæt - Ord. nr. V-1005900200 ⁵²
Tændrørnøgle 16 mm - 1 stk	

Tabel 21: Anbefalet værktøj og tilbehør

2.5.2 SERVICEINTERVALLER

Aktivitet	Før græsslåning	I løbet af sæsonen	Før opbevaring
Kontrol af motorolieniveau	kontrol	I henhold til motorens betjeningsvejledning, interval for støvede omgivelser	Ja
Rengøring af motorens luftfilter	kontrol	I henhold til motorens betjeningsvejledning, interval for støvede omgivelser	Ja
Vask	-	Efter behov	Ja
Fjernelse af snavs og afklippede planterester	-	Efter hver brug af maskinen	Ja
Slibning af knive	-	Efter behov	Ja
Inspektion af klinge og klingeholder	kontrol	Omgående udskiftning ved skade	Ja
Kontrol af at klippeskiven er spændt	kontrol	-	Ja
Kontrol af tilspænding af skrueforbindelser	kontrol	Hver 5. time	Ja
Kontrol af den automatiske klippeskivebremsefunktion	kontrol	Hver 10. time	Ja
Kontrol af driftbremstens funktion	kontrol	10 timer	Ja
Smøring	kontrol	Tabel 23	Tabel 23
Kontrol af kileremme	-	Hver 20. time	Ja

Tabel 22: Serviceintervaller

⁵¹ Værktøj og tilbehør er ikke inkluderet i leveringen af maskinen, de skal købes separat.

⁵² Sættet indeholder 5 klinger, inkl. skrueforbindelse, fordi sættet er fælles for maskinen RBS-700, som har fem knive. Til BDR-720 maskinen skal du kun bruge 4 styk fra sættet, du kan gemme den resterende 1 styk til fremtidig brug. Skift dog aldrig kun én klinge på grund af den forskellige vægt af nye og slidte klinger!

2.5.3 SMØRING AF MASKINEN

☐ Når du arbejder med smøremidler, skal du overholde de grundlæggende hygiejnebestemmelser og overholde miljøbeskyttelsesbestemmelser og -love.

☐ For at sikre problemfri og let bevægelighed for alle mekaniske dele skal du være tilstrækkelig opmærksom på smøring.

2.5.3.1 SIFT AF MOTOROLIE

☐ Hvis du ikke er tilstrækkeligt dygtig til at udføre arbejdet, skal du overlade det til et specialværksted.

- Følg motorens betjeningsvejledning for type, mængde og metode til udskiftning af motorolie.
- **Standard intervallet** for olieskift, specificeret af motorfabrikanten, **reduceres altid til det halve**. Ved slåning af græsarealer, vil en stor mængde af støv og pollenpartikler altid opstå hvilket øger indholdet af partikler i olien og luftfilteret kraftigt.

2.5.3.2 TRANSMISSIONS OLIE NIVEAU KONTROL

- Oliepåfyldningen – se **tabel 17** på side **21** - skal ikke skiftes i hele transmissionens levetid.

☐ For enhver genopfyldning eller udskiftning⁵³ af påfyldt olie, vil oliepåfyldningen af en olie der ikke er specificeret til gearkassen, nædsætte transmissionens levetid og udsætter dig for potentielle problemer med dens funktionalitet.

- For at måle niveauet skal du bruge **motoroliepinden - 19** på fig. 1. Maskinen skal stå på et vandret underlag - garage eller værksted er ideelt.

- 1) Tør målepinden grundigt af for motorolien.
- 2) **Fig. 17 A** Træk gummiproppen ud af inspektions- og påfyldningshullet - til venstre for gearstangens fod.
- 3) **Fig. 17 B** Indsæt målepinden i hullet i en vinkel på ca. 30° i forhold til chassisvæggen og parallelt med maskinens længdeakse. Skub den helt ind, tryk ikke hårdt på oliepinden. Ved måling af oliestanden skal målepinden hvile på hullets for- og bagkant.
- 4) **Fig. 17 C** Det korrekte olieniveau er nået, når oliemærket på oliepinden er synligt lige ved kraven, og afstanden er ca. 20 mm fra enden af oliepinden.
- 5) For du sætter oliepinden tilbage i motoren, skal du tørre den grundigt af for resterende transmissionsolie og snavs.

2.5.3.3 SMØRREPUNKTER

☐ En sprayolie der afviser vand og støvpartikler eller en flydende "hvid" vaselinespray er velegnet til smøring. Af de faste smørefedt er ethvert smøremiddel beregnet til smøring af vandpumper fuldt tilstrækkeligt. Imidlertid kræver dens anvendelse normalt demontering af den tilsvarende glidekonstruktion.

Smørepunkt - beskrivelse	Interval inden for sæsonen	Efter sæsonen	Smøremiddel	Figur	Bemærk
Bowden kabler / Greb	mindst 2x	Ja	Olie	Fig. 13, Fig. 20, Fig. 21	Kabelindføring i bowdenkablet / stifter
Hus til klippeskivedrev	hver 10. time	Ja	Olie/fedt	Fig. 14	Remskivestift - klippeskivedækslet skal fjernes
Vandringskoblingsskive	-	Ja	Olie/fedt	Fig. 15	Remskivestift - gearstang og styr skal afmonteres.
Bremsenøgle	-	Ja	Olie	Fig. 14	Nøglestift - skæreskivedækslet skal fjernes
Bowdenkabelfordeler	-	Ja	Vaseline	Fig. 16	Bowdenkabel skyderen - det er nødvendigt at klikke låget af plastboksen.

Tabel 23: Smøringsintervaller

2.5.3.4 DÆK

- Kontroller dæktrykket, før du arbejder med maskinen.
- Hvis der er en permanent dæktrykslækage, skal du sikre dig, at der ikke er nogen defekt på dækslangen - reparer den om nødvendigt.

☐ Hvis du ikke er tilstrækkeligt dygtig til arbejdet på maskinen, skal du få arbejdet udført af et autoriseret servicecenter.

- Hold det samme tryk på venstre og højre hjul - maskinen holder bedre et lige spor.

☐ Overskrid ikke det maksimale dæktryk – der er risiko for dækekspllosion! Maksimale dæktryk: **20 PSI (138 kPa)** eller

1,38 bar eller **1,36 atm** eller **0,14 MPa)**

Drift⁵⁴ dæktryk: **18 PSI (124 kPa)** eller **1,24 bar** eller **1,22 atm** eller **0,12 MPa)**

- Før maskinen stilles væk i længere tid, skal du genopfylde dæktrykket til **MAX**.

☐ Når du udskifter et hjul eller dæk på grund af slidbane eller en uoprettelig defekt, skal du altid udskifte hjulene eller dækkene på **begge sider af maskinen**. Den forskellige diameter på det nye og det slidte hjul vil få maskinen til at dreje spontant, og vegetationen vil ikke blive klippet jævnt.

⁵³ Ved udskiftning af transmissionsolien skal transmissionen fjernes fra maskinen. Overlad altid denne aktivitet til et autoriseret servicecenter.

⁵⁴ Hvis dæktrykket er lavere end angivet, vil dækkets struktur blive beskadiget, og dets levetid reduceres væsentligt.

2.5.4 SLIBNING OG UDSKIFTNING AF KNIVBLADE

I tilfælde af uprofessionel reparation af knivbladene med andre end originale dele, er producenten ikke ansvarlig for eventuelle skader på maskinen, eller forårsaget af din maskine. Bladet er præget med et tegn, der angiver producenten og er et kontrolmærke for, at bladet er en original reservedel.

☐ Hvis du ikke er tilstrækkeligt dygtig til arbejdet på maskinen, skal du få arbejdet udført af et autoriseret servicecenter.

Hvis skærekanterne på knivene er slidte eller knivene er beskadigede, hvilket kan forårsage maskinen vibrationer, skal skærekanterne slibes eller knivene udskiftes.⁵⁵

☐ Maskinen skal placeres på en hård vandret overflade og skal sikres, så der er god adgang til klingerne, og maskinen ikke uventet vil begynde at bevæge sig.

☐ Vær særlig forsigtig, når du fjerner knivene. Bladets skærekanter er skarpe. Beskyt dine hænder med arbejdshandsker.

☐ Afmonter tændingskablet til tændingsrøret.

1) **Fig. 18 Hold den øverste skive, så den ikke roterer, og brug en topnøgle eller topnøgle nr. 15 eller nr. 16 til at fjerne knivskruerforbindelsen. Først afmonteres møtrik 2**, derefter skrue 3.

2) Fjern **bladet 1** og bladmonteringsdelene (**4** og **5**) fra skæreskiven. Ret kanterne ud og skærp bladets skærekanter. Den skærpede kant skal have en hældning på 30° i forhold til bladets bundplan.

3) Kontroller, at alle dele til montering af bladet ikke har synlige skader. Ellers skal du udskifte en beskadiget del med en ny.

☐ Gummi ring 6 skal ikke samles igen, det forhindrer kun knivene i at rasle på nye maskiner, det påvirker ikke skærekvaliteten.

4) Skru knivskruen på igen. Spænd **skruen 3** fast⁵⁶. fastgør skruen med **møtrik 2**.

☐ Hvis en klinge er bøjet eller overdrevent slidt, skal du altid udskifte alle klippeskivenes klinger!

2.5.5 REMDREVS GEAR

☐ Udfør regelmæssige remspektioner. Udskift altid kileremmen med nye⁵⁷ hvis der opstår dybe slidmærker, snit eller revner på overfladen af remmen, eller hvis remmen er så slidt ved betjening, at den ikke længere kan strammes med spænderullerne.

☐ Fabriksindstillingen af remhjule skal kontrolleres første gang efter ca. 5 timers drift, når remmen er kørt ind, for at forhindre remskader på grund af dens forlængelse og/eller utilstrækkelig opspænding af remstrammene.

☐ Hvis du ikke er tilstrækkeligt dygtig til arbejdet på maskinen, skal du få arbejdet udført af et autoriseret servicecenter.

2.5.5.1 V-REM UDSKIFTNING

☐ under udskiftning skal du følge **fig. 19**. Før remmen rundt om remhjule via den rigtige rute og forbi remguiderne 8 !

☐ Brug aldrig skarpt værktøj (f.eks. skruetrækker) til at montere kileremmen på remskiverne - risiko for beskadigelse af remmen.

▪ Fjern det forreste plastikdæksel på klippeskiven, gearstangen og den rørformede styrholder (inkl. selve styret).

REM TIL HJULTRÆK:

- 1) Bemærk: for afmontering af remmen til klippeskiven **5** (se nedenunder).
- 2) Kilerem **1** fjernes fra remskiven **2** på motoren og fra remskiven **3** på transmissionen.
- 3) Træk den ud gennem det øverste hul i chassiset.
- 4) Skub den nye rem ind, og sæt den ind i **øverste remrille** på remskiven **2** på motoren.
- 5) Monter kileremmen på transmissionsremskiven **3**.
- 6) Husk at montere remmen til klippeskiven inden denne rem monteres! (se nedenfor).
- 7) Kontroller funktionen - se **punkt 2.5.5.5.2**, og juster remskiven - se **punkt 2.5.5.5.3**.

REM TIL KLIPPESKIVEN:

- 1) Løsn skruen på remstrammeren til klippeskiven **7** og afmonter den helt, så kileremmen **5** kan fjernes fra remsstrammerhjulet.
- 2) Fjern kileremmen **5** fra klippeskivens remhjul **6** først, og derefter fra motorremhjulet **2**.
- 3) Træk den ud gennem det forreste hul i chassiset.
- 4) Skub den nye rem ind i hullet i chassiset, og sæt den ind i **nederste remrille** på motorens remskive **2**.
- 5) Monter kileremmen på klippeskivens remhjul **6** og ind i remstrammerens rille **7**.
- 6) Fastspænd remstrammerhjulet fast igen med skruen **7** og spænd møtrikken.
- 7) Kontroller funktionen - se **punkt 2.5.5.5.2**, og juster remskiven - se **punkt 2.5.5.5.4**.

⁵⁵ Bladene har to kanter - de kan vendes efter behov. Under alle omstændigheder skal klingerne være ubeskadiget.

⁵⁶ Utilstrækkelig tilspænding af skrue fører i de fleste tilfælde til ødelæggelse af den hærdede pude, som bladet roterer omkring.

⁵⁷ Brug udelukkende de kileremmen, der er anbefalet af producenten. Hvis du bruger remme fra andre producenter, kan det ikke garanteres, at drevet fungerer korrekt.

2.5.5.2 KONTROL AF AF REMFUNKTION

REM TIL HJULTRÆK:

- Maskinen med kørslen slået til skal overvinde ujævnheder i terrænet på 10 cm i højden - f.eks. er en kantsten velegnet.
- Maskinen må ikke starte spontant, når kørekoblingsgrebet slippes.

REM TIL KLIPPESKIVEN:

- Den startede motor slukker, når koblingen til klippekivenheden trykkes for hurtigt ned. Remmen begynder at rotere skæreskiven allerede ved 1/3 tryk af koblingshåndtaget på klippekivenheden.
- når klippekivens koblingshåndtag slippes, stopper skiven inden for 5 sekunder.

2.5.5.3 JUSTERING AF REMSTRAMMERHJUL TIL FREMDRIFT

- Fig. 20 Løsn den indvendige møtrik (fastnøgle nr. 14) og den yderste møtrik (fastnøgle nr. 10) på den øverste højre justeringsskrue på maskinrammen.**
- Løsn justeringsskruen i pilens retning med ca. 2 omgange.
- Skru den yderste møtrik så langt som muligt mod beslaget, og stram begge møtrikker.
- Gentag kontrollen af hjulets vandring i henhold til 2.5.5.2
- Justeringsskruen på plastikhåndtaget på kørekoblingen på styret kan også bruges til justering - Fig. 21 - møtrik og fastnøgle nr. 13.

ⓘ Hvis det ikke er muligt at opfylde kravet i punkt 2.5.5.2 og remskiverne ikke kan spændes mere, er det nødvendigt at udskifte kileremmen med en ny.

2.5.5.4 JUSTERING AF REMSTRAMMER HJUL TIL KLIPPESKIVEN

- Fjern det forreste plastikdæksel på klippekiven ⓘ på Fig. 26.
- Fig. 22 Løsn begge møtrikker på bowdenkabelbetjeningselementet (fastnøgle nr. 8 og 10).**

ⓘ **ADVARSEL!** Den møtrik, der er placeret tættere på rillen i den midterste del af justeringselementet, har et **venstre gevind**, dvs. at den løsnes på den modsatte vej!

- Spænd kileremmen ved at dreje den midterste del af justeringselementet ⓘ på fig. 22 i ca. 2-3 omgange i pilens retning.
- Tilspænd begge møtrikker på justeringselementet.
- Gentag kontrollen i henhold til punkt 2.5.5. Fortsæt med at spænde, indtil kravet er opnået, og samtidig at remtrækket ikke "glider"⁵⁸, når koblingshåndtaget til klippekiven slippes.

ⓘ Hvis det ikke er muligt at opfylde kravet i punkt 2.5.5 og remstrammeren ikke kan spændes mere, er det nødvendigt at udskifte kileremmen med en ny.

ⓘ **Kontroller altid funktionen af den automatiske bremse, når du justerer remstrammeren på klippekivens drivrem!**

2.5.5.5 KONTROL AF FUNKTIONEN OG JUSTERING AF KLIPPEKIVE BREMSE

- Funktionskontrol: Hver gang koblingsgrebet for klippekiven slippes, skal den automatiske bremse stoppe den roterende skive inden for 5 sekunder.

ⓘ **Fortsæt ikke med at arbejde med maskinen, før fejlen på den automatiske bremse er afhjulpet.**

ⓘ Hvis du ikke er tilstrækkeligt dygtig til arbejdet på maskinen, skal du få arbejdet udført af et autoriseret servicecenter.

- Fjern det forreste plastikdæksel ⓘ på Fig. 26.
- Fig. 23 Løsn de indre og ydre møtrikker (fastnøgle nr. 10) på den nederste højre bageste justeringsskrue på maskinrammen.**
- Skru justeringsskruen** til bowdenkablet i pilens retning, således at bowdenkablets aksiale afstand til justeringsskruehovedet er 1 mm.
- Kontroller den automatiske bremsefunktion.

ⓘ Hvis bremsen ikke bremser klippekiven inden for⁵⁹ 5 sekunder, selv efter korrekt justering, skal du kontakte et specialiseret servicecenter.

2.5.5.6 KONTROL AF HJULBREMSENS FUNKTION OG JUSTERING AF DENNE

- Funktionstjek:

➔ Hvornår Neutral er tilkoblet, og bremsegrebet er låst – Fig. 4 ⓘ - det må ikke være muligt at flytte maskinen manuelt.

- Justering:

- Tilspænd møtrikken til justering af bremseklodstrykket bag venstre hjul - Fig. 24, stram den med ca. ¼ omgang.
- Test bremsefunktionen. Gentag proceduren, hvis maskinen stadig bevæger sig.

- Funktionstjek:

➔ **Fig. 25 Når bremsegrebet slippes, må bremsebowdenkablet ikke have noget aksialt slør i justeringsskruen på grebet; bremsegrebet kan trykkes ned og låses.**

- Justering:

- Løsn justeringsskruemøtrikken (fastnøgle nr. 13) på bremsegrebet – Fig. 25 .
- Spænd det løse kabel ved at skru justeringsskruen ud, og spænd derefter skruemøtrikken.

⁵⁸ Det kommer til udtryk ved, at bæltet rasler og uregelmæssig drift.

⁵⁹ Betingelsen for at bowdenakslens spillerum i justeringsskruen er opfyldt.

2.6 FEJLFINDING

Problem	Årsag	Løsning
Motoren vil ikke starte	Benzinforsyningen er lukket	Åbn benzinforsyningen
	Defekt tændrør	Rengør tændrøret for snavs og juster afstanden mellem tændrørets elektroder, eller udskift tændrøret med et nyt
	Anden defekt	Besøg et servicecenter
Klippeskiven roterer ikke	Utilstrækkelig remspænding	Juster remstrammeren
	knækket rem	Udskift remmen
	Remmen er faldet af	Remmen monteres igen
	Anden defekt	Besøg et servicecenter
klippeskivebremsen bremses ikke	Der er ingen aksial afstand i bowdenkablet, kablet er strakt	Juster bremsen
	Bremseøglen er ikke løs	Smør
	Bremsebelægningen er slidt - bremsen kan ikke justeres	Besøg et servicecenter
klippeskiven stopper ikke	Bowdenkablefordeler	Besøg et servicecenter
Maskinen bevæger sig ikke	Utilstrækkelig remspænding	Juster begge remstrammere
	knækket rem	Udskift remmen
	Remmen er faldet af	Remmen monteres igen
	Anden defekt	Besøg et servicecenter
Maskinens kørsel stopper ikke	Knækket fjeder til remstrammer	Udskift med en ny
	Det indre bowdenkabel er stift; bøjet bowden kabel	Smør eller udskift bowdenkablet
	remstrammeren vender ikke tilbage til sin position	Smør
Motoren kan ikke slukkes	Gashåndtagets kabel kan ikke nå afbryderknappen på reguleringen	luk af for benzintilførslen og vent på maskinen slukker - juster kabel
	Anden defekt	Besøg et servicecenter
Betjeningshåndtagene vender ikke tilbage.	Det indre bowdenkabel er stift; bøjet bowden kabel	Smør eller udskift bowdenkablet
	Knækket returfjeder	Udskift med en ny
	Anden defekt	Besøg et servicecenter
En anden fejl		Besøg et servicecenter

Tabel 24: Fejlfinding


2.7 MONTERING AF MASKINEN

 *Udpakning, montering af maskinen og instruktion er en del af den forsalgservice, som maskinforhandleren yder.*

Gribepunkter: bag på styrholderørerne **1**. Se billederne af de enkelte trin Fig. 26

1 Gribepunkter bagpå	6 samlede til styret	11 Skruer med sekskantet indvendig hoved M6x20	16 Skjold
2 Styr	7 Skruer 8 x 30 mm	12 Sikkerhedskive	17 Håndtag
3 Øverste klippeskivedæksel	8 Møtrik 8 mm	13 Flad skive stor	A + D M6x20 + møtrik M6
4 Klippeskivens øverste skjold	9 Vingskruer	14 Skruer M6x20	B + C M6x20 + flad skive stor + møtrik M6
5 Gearvælger	10 Gearvælger	15 Møtrik M6	E M6x16 + flad skive stor + møtrik M6

Tabel 25: Forklaring til Fig. 1

 *Saml maskinen med hjælp fra en anden person. Instruktioner vedrørende højre/venstre retninger gives fra operatørens synspunkt.*

Fjernelse af maskinen fra sin kasse :

- 1) Fjern klippeskivens plastdæksel **3**, pose med små dele **4**, og skiftehåndtaget **5**.
- 2) Klip/skær kassevæggen bag bagsiden af maskinen i hjørnerne.
- 3) Tryk på service- og parkeringsbremsehåndtaget på venstre styrgreb - i maskinpakken er det håndtaget på højre hjul. Den røde sikring popper op, slip håndtaget. Maskinen er frigjort. Træk i styrets holderør **1** ud af æsken.

Montering af styr **2** og **3**

- 4) **2** Fjern skrueforbindelsen på styrets led **3**: skru M8x30 **7** og selvslående møtrik M8 **8** - 2x fastnøgle nr. 13.
- 5) **3** Drej styret 180° til højre. Ingen af bowdenkablerne må komme ud mellem styrets fødder! Indsæt styrets monteringsplade **6** mellem styrrørets monteringsplader. Sæt M8x30-skruen **7** i **nederste hul** i foden og i det midterste hul i leddet. Skru den selvslående møtrik M8 i **6** spænd kun leddet, så styret kun kan bevæges med let modstand.
- 6) **3** Påfør lidt fedt, vaselinspray eller motorolie **9** på gevindenden af plastik-tommeskruen. Skru skruen ind i en af de tre valgbare styrhøjdepositioner, og spænd den godt fast.

Montering af bowdenkabler **24**

- 7) Fastgør bowdenkablet til driftskoblingen **10** fra det nederste højre håndtag med kabelbåndet **11**, der indsættes i hullet i **højre styrholder**. Bowdenkablet skal være på indersiden af røret og skal følge den mest lige vej med størst mulige radius.
- 8) Fastgør bowdenkablet til service- og parkeringsbremsen **12** fra det nederste venstre håndtag og bowdenkablet til gashåndtaget **13** med et almindeligt kabelbånd **14**, der indsættes i hullet i **venstre styrholder**. Juster de to bowdenkabler, så de er på indersiden af røret, og så bowdenkablerne følger den jævnest mulige bue med den størst mulige radius.

Montering og justering af skiftegreb **25** og **26**

- 9) Sorter fastgørelseselementerne fra pakken med dele: 1x **A**, 1x **B** på Fig. 26
- 10) **24** Placer gearstangen **15** på gearkassefirkanten. Skru M6x16-skruen på **16** sammen med den flade skive **17** ind i firkantens gevind - men lad være med at stramme den foreløbig. Mellem **pilen** og **foden** på styrets holderplade, der indsættes den flade skive **17** sæt skruen M6x16 i hullet i pilen og foden på styrets holderplade **16**, skru den selvslående M6-møtrik i **18**. stram dem, så skrueforbindelsen har et meget lille spil - 2x fastnøgle nr. 10.
- 11) **25** Bevæg gearstangen et par gange frem og tilbage mellem gear 4 og bakgear "R" sæt gearskiftehåndtaget tilbage i neutral position "N" og centrér pilen mod det punkt, der angiver, hvilket gear der er sat i. Nu, **med fast hånd** strammer du skruen **16** på gearstangens fod **15** - 1x fastnøgle nr. 10. Kontroller, at pilen peger korrekt mod alle gear, juster afvigelser ved at justere positionen igen.

Montering af klippeskivedækslet **27**

- 12) Sorter fastgørelseselementerne fra pakken med dele: 6x **C** 2x **D** 2x **E** på Fig. 26
- 13) **27** Skub skæreskivedækslet **3** forfra så langt som det kan gå mod stænkskærmene. Løft derefter den bagerste del lidt og skub begge lodrette dele af dækslet **bag bunden** af skjoldene **19**.
- 14) Brug forbindelsen **9** - 4x til at forbinde dækslet **3** på begge skærme **19** og brug skruesæt **C** - 2x i området under motoren. Skiven skal altid være mellem skruehovedet og plastdækslet. **Spænd ikke til endnu.**
- 15) Sæt det forreste håndtag på dækslet **20**. Brug skruesæt **D** - 2x og **E** - 2x til at forbinde håndtaget med dækslet. **Spænd ikke fast endnu.**
- 16) Stram nu leddene gradvist i denne rækkefølge: 4x **C** på skærme, 2x **C** under motoren, 2x **D**, 2x **E** - alle led 2x fastnøgle nr. 10.

2.8 TRANSPORT AF MASKINEN

! Når maskinen transporteres i en bil eller et andet køretøj, skal maskinen altid sikres mod uventede bevægelser med certificerede surringsremme.

- Vip og lås styret i transport- og parkeringsposition - se 2.3.3.1.
- Drej knivene ind i klippeskiven.
- Maskinen skal altid være monteret med frontdelen (= klippeskiven) i køretøjets kørselsretning eller på tværs af kørselsretningen.
- Surringspunkterne er (stroppe er vist med tykke linjer på fig. 2 **1**):
 - i den bagerste del af maskinen på den rørformede kofanger eller bag bunden af hængslet til Sulkyen
 - foran på maskinen ved klippeskivedækslet
- Brems maskinen med dens parkeringsbremse - se 2.3.3.5 på side 28.

2.9 OPBEVARING

- Før langtidsopbevaring (f.eks. ved sæsonafslutning) skal du fjerne alt snavs og planterester fra maskinen.
- Undgå, at uautoriserede personer får adgang til maskinen.
- Beskyt maskinen mod klimatiske forhold, men brug ikke uigennemtrængelig beskyttelse for at forhindre evt. korrosion, som det kan forårsage.

Vi anbefaler på det kraftigste, at du tager følgende skridt:

- Kontroller integriteten af de arbejdende knive - slib knivene eller drej knivene⁶⁰; konserver knivene
- !** I tilfælde af større skader på knivene, udskift alle fire knive (inkl. det komplette skruesæt).
- Fjern alt snavs og planterester fra maskinen
- Reparer eventuelle lakskader
- Tøm brændstoffet fra motorens brændstoftank og karburator - find instruktioner i motorens betjeningsvejledning
- Udfør eftersæsonens maskinsmøring i henhold til **Tabel 23**
- Kontroller dæktrykket, og fyld dækkene op til **MAX**

2.10 VASK OG RENGØRING AF MASKINER

☐ Når du vasker og rengør maskinen, skal du følge gældende bestemmelser og love vedrørende beskyttelse af vandløb og andre vandressourcer mod forurening eller kontaminering med kemiske midler.

Vask aldrig motoren med en vandstråle! Under opstart kan motorens elektriske system fejle.

☐ Du må aldrig vaske din maskine med en højtryksrens.

2.11 BORTSKAFFELSE AF EMBALLAGE OG MASKINE VED SLUTNINGEN AF SIN LEVETID

Når du pakker maskinen ud, er du forpligtet til at bortskaffe emballagematerialet i henhold til nationale love og dekretter om bortskaffelse af affald.

Ved bortskaffelse af maskinen ved slutningen af dens levetid, anbefaler vi at gå frem som følger:

- Afmonter alle de dele, der stadig kan bruges, fra din maskine.
- Tøm olie fra motor og transmission i en egnet lukket beholder og aflever dem på et indsamlingssted⁶¹.
- Fjern alle plastik- og ikke-jernholdige metaldele.
- Resten af maskinen og dens afmonterede dele skal bortskaffes i henhold til nationale love og dekretter vedr. bortskaffelse af affald.

2.12 SÅDAN BESTILLER DU RESERVEDELE

Reservedelslisten er ikke en del af denne betjeningsvejledning.

For korrekt identifikation af din enhed skal du kende typebetegnelsen (**Typ**), serieidentifikationsnummeret(**№**) og ordrenummeret(**C№**), der er angivet på enhedens typeskilt, på kassen eller i garantibeviset. Kun med disse oplysninger kan den nøjagtige betegnelse af den relevante reservedel spores til din forhandler.

For at søge efter reservedele i det elektroniske katalog over reservedele på <http://katalognd.vari.cz> er de første 10 tegn i identifikationsnummeret(**№**) tilstrækkelige. Hvis du ikke har internetadgang, kan du bede om at få tilsendt det trykte katalog pr. efterkrav.

	Felt	Beskrivelse
	Typ	Betegnelse for enhedstype: BDR-720D
	№	Unikt serie-identifikationsnummer: 1007200002.0120.00001 (produkt.periode.rækkefølge)
	C№	Virksomheds (ordre) nummer: 4555

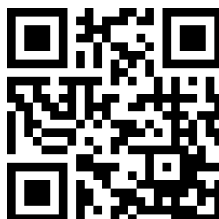
Tabel 26: Typeskilt - eksempel

2.13 PRODUCENTEN'S ADRESSE

VARI, a.s. Telefon: (+420) 325 637 276
Opolanská 350
289 07 Libice nad Cidlinou
Den Tjekkiske Republik E-mail: vari@vari.cz

<http://www.vari.cz>
Hovedhjemmeside

<http://katalognd.vari.cz>
Reservedele



2.14 VEDHÆFTEDE ILLUSTRATIONER

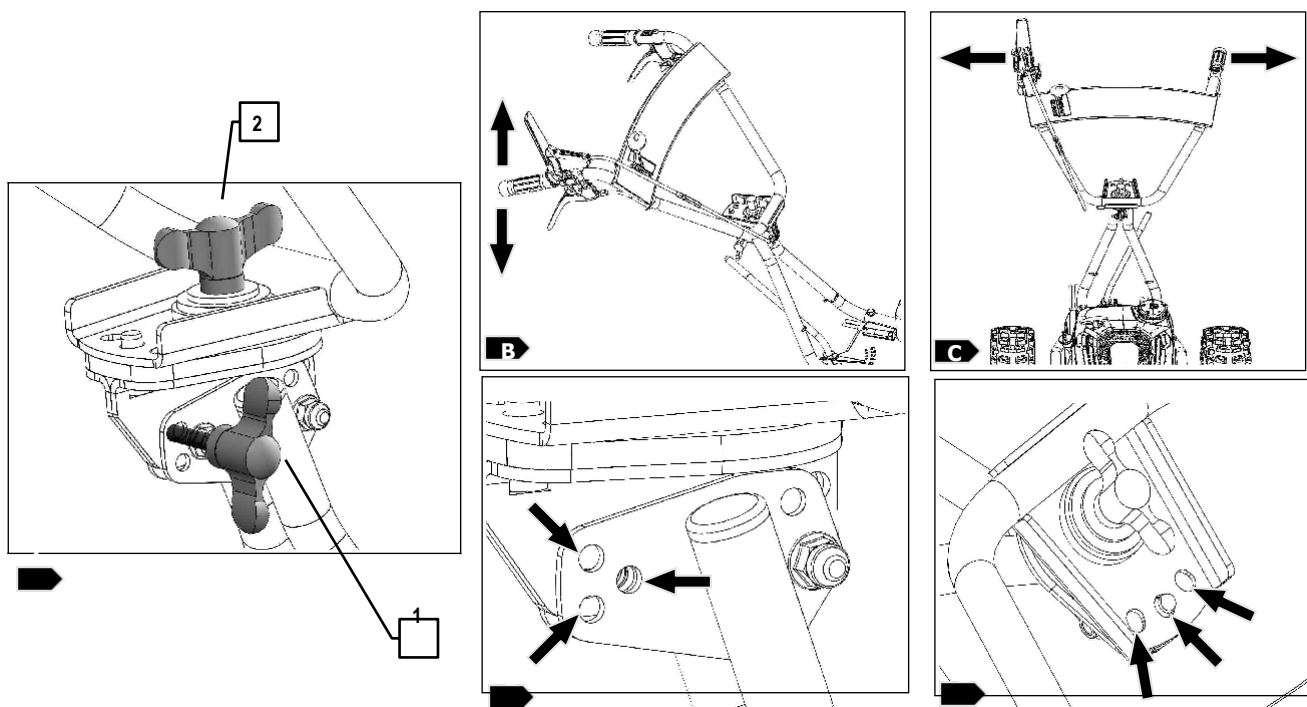
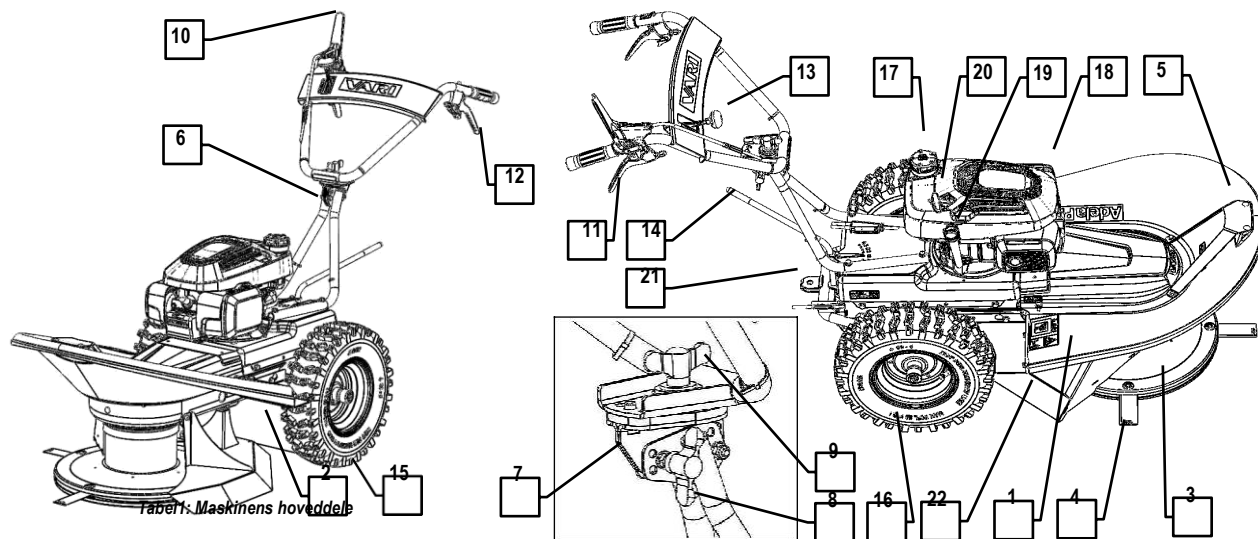
De vedhæftede illustrationer er fælles for alle sprogversioner. De kan findes bagerst i denne vejledning i kapitel 4, side 20. Tabel 27 indeholder alle pictogrammer og betydningen heraf.

⁶¹ De respektive lokale myndigheder oplyser dig om placeringen af bortskaffelsescentret.

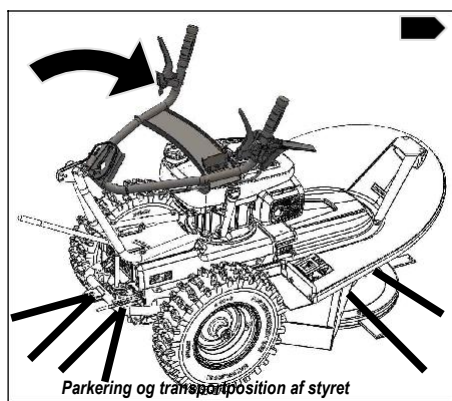
Fig. 1: Maskinens hovedkomponenter		Fig. 2: Styrets højde og vandrette justering - Styrets parkerings- og transportposition - Fastgørelsespunkter ved transport af maskinen	
Fig. 3: Gashåndtagsposition			
1 STOP position Motoren kører ikke. <ul style="list-style-type: none"> - Motorafbrydelse. - Motorstop. - Påfyldning af brændstof. - Maskintransport. 		3 "Kanin" position MAX Motoren kører med maksimal hastighed. <ul style="list-style-type: none"> - Arbejds position 	
2 "skildpade" position MIN Motoren kører ved tomgangshastighed. <ul style="list-style-type: none"> - Kort pause. 		4 Position CHOKE Motorchokeren er aktiveret. <ul style="list-style-type: none"> - Start af kold motor. 	
Tabel 4: Betjeningsgreb		Tabel 5: Sikkerhedspiktogram - Kombineret mærkat	
Fig. 6: Sikkerhedspiktogram - Skiven drejer rundt - Placering på maskinen		Tabel 7: Sikkerhedspiktogram - Maskinkørsel - Placering på maskinen	
Fig. 8 :Sikkerhedspiktogram - Drifts- og parkeringsbremse - Placering på maskinen		Tabel 9: Sikkerhedspiktogram - Rotationsretningspil - Placering på maskinen	
Tabel 10: Sikkerhedspiktogram - Farligt område		Tabel 11: Maskinens arbejdsbredde	
Tabel 12: Påmontering af Sulky AV-650		Tabel 13: Smørepunkter - bowdenkabler	
Tabel 14: Smørepunkter - stifter		Tabel 15: Smørepunkter - stift	
Tabel 16: Smørepunkter - bowdenkabeldele			
Tabel 17: Smørepunkter - prop for inspektionshul i gearkassen	Indsættelse af oliepind		Olieniveau
Tabel 18: Montering af bevægelige blade	1 Klippekniv 2 Skruer 3 Møtrik 4 Skive 5 Gummiring 6 Øvre skive 7 Nedre skive		
Tabel 19: Remmenes rute og deres styreelementer	1 Kilerem til hjultræk 2 Remskive til motor 3 Remskive til transmission 4 Hjuldrifts remstrammer 5 Kilerem til klippeskivedrev 6 Klippeskive remskive 7 Klippeskivedrevs remstrammer 8 Styreelement		
Tabel 20: Indstillingsskruer til drivhjulets remskive; smøringssted	Tabel 21: Justeringsskruer på hjulets remskive	Tabel 22: Justeringselement til klippeskiven	
Tabel 23: Klippeskive automatisk bremsejusteringsskruer; smørepunkt	Tabel 24: Justeringsmøtrik til bremseklostryk	Tabel 25: Drifts- og parkeringsbremsejusteringsskruer	
Tabel 26: Procedure for samling af maskinen			
Tabel 27: Værktøj og tilbehør - ikke en del af maskinen	Tændrørsnøgle 21 mm (3/8") Skraldehåndtag 3/8" VARI dunk vare nr. 3562 HONDA brændstofstabilisator bestillings nr. 08CXZ-FSC-250 Briggs & Stratton Fuel Fit™ brændstofstabilisator (bestillingsnr. 992381) Timetæller VARI POWERMETER Ord. nr. 4227 Sæt reserveblade bestillings nr. V-1005900200 - brug kun 4 stk af dette sæt		

Tabel 27: Oversættelse af billedtekster

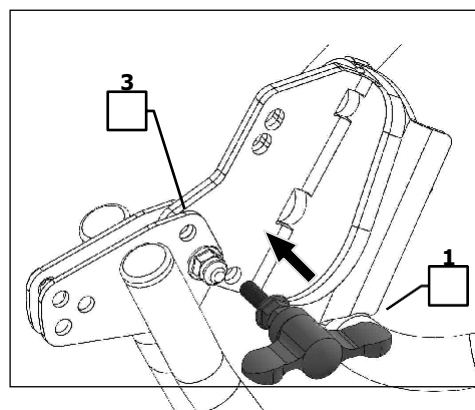
4 A BILLEDER



Tabel 2: Højde- og sidejustering af styret



Fastgørelsespunkter ved transport af maskinen



1 PositionSTOP

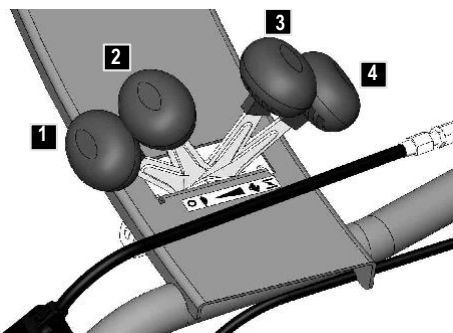
Motoren er stoppet.

- Motorstop.
- Standsning af maskinen.
- Optankning.
- Transport af maskinen.

2 "skildpadde" position MIN

Motoren kører i tomgang.

- En kort pause.



Tabel 3: Gashåndtagspositioner

3 "Hare" positionMAX

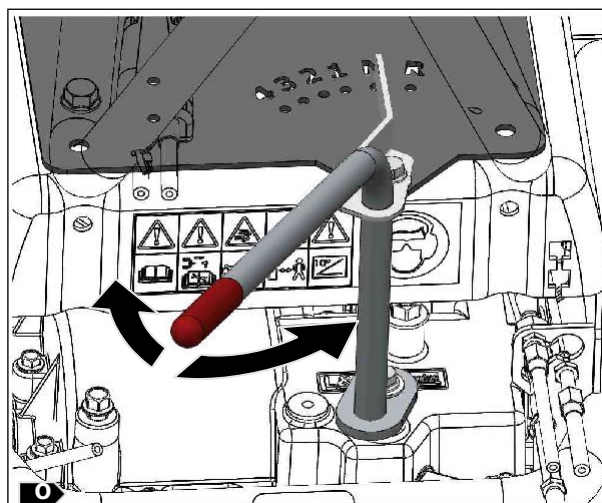
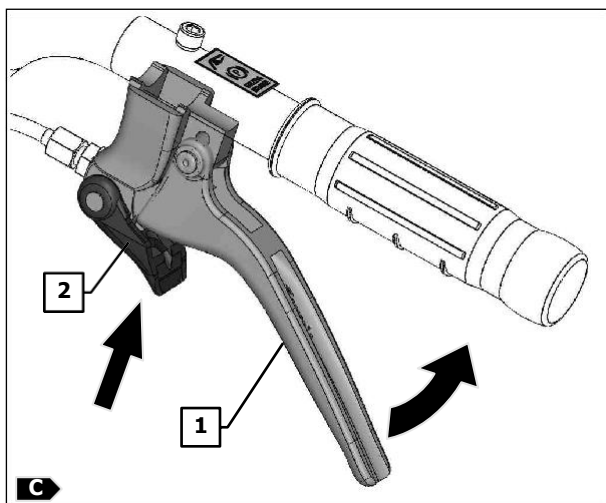
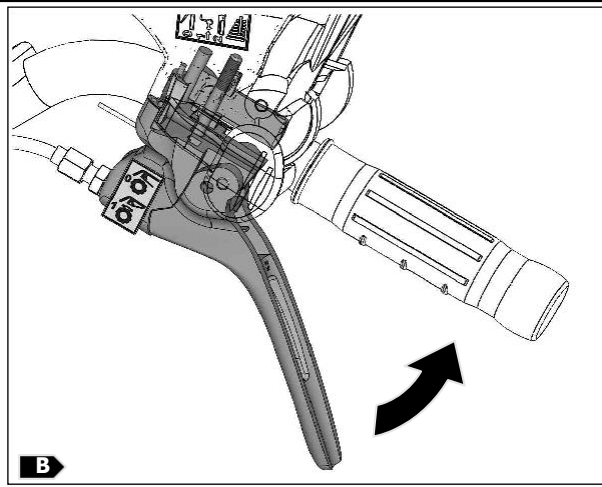
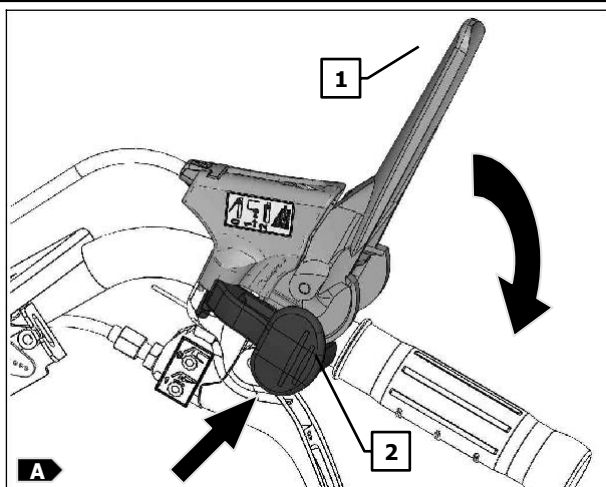
Motoren kører med maksimal hastighed.

- Arbejdsstilling

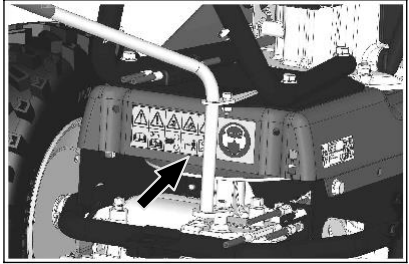










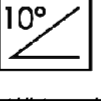
4 Position CHOCKER

Motoren kører på choker.

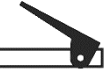



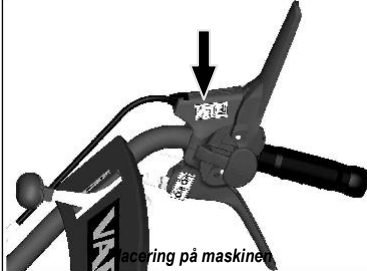
- Kold motorstart.






Tabel 4: Betjeningsgreb

1	2	3	4	5	6	<p>Placering på maskinen</p> 
						
						


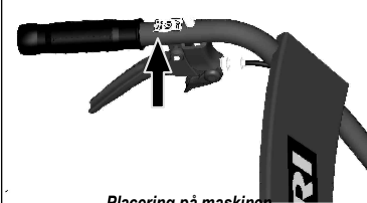
Tabel 5: Sikkerhedspiktogram - Kombineret klistermærke

<p>0 </p> <p>1 </p> <p>2 </p> 	 <p>Placering på maskinen</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Tabel 6: Sikkerhedspiktogram - aktivering af klippeskiven

<p>0 </p> <p>1 </p>	 <p>Placering på maskinen</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Tabel 7: Sikkerhedspiktogram - Kørsel med maskinen

 <p>(P)</p> <p>BRZDA BRAKE</p>	 <p>Placering på maskinen</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


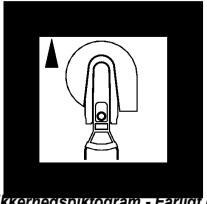

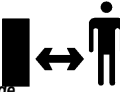
Tabel 8: Sikkerhedspiktogram - Betjenings- og parkeringsbremse



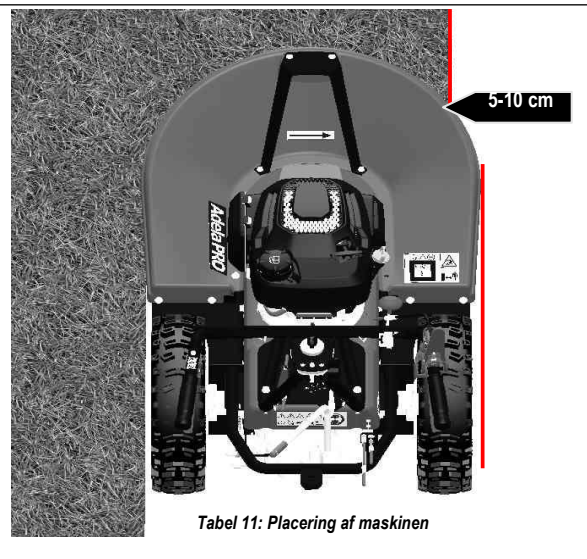
Placering på maskinen



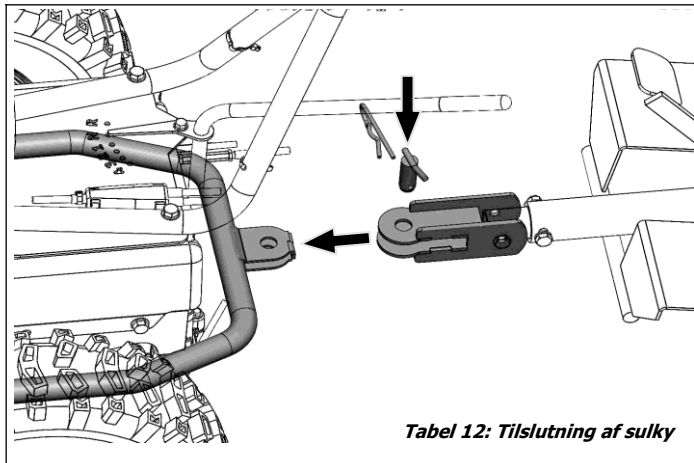
Tabel 9: Sikkerhedspiktogram - Rotationsretningspil

<p>50m </p> 	 
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

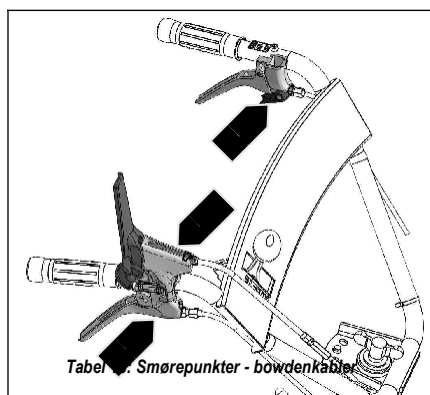
Tabel 10: Sikkerhedspiktogram - Færdigt område



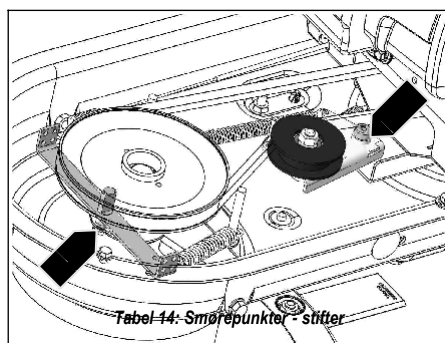
Tabel 11: Placering af maskinen



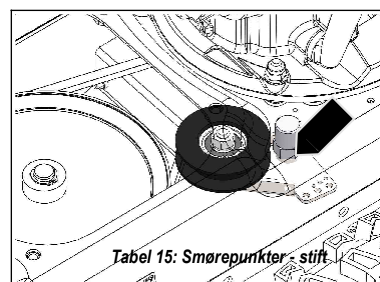
Tabel 12: Tilslutning af sulky



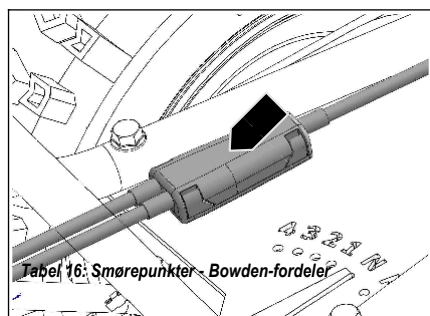
Tabel 13: Smørepunkter - bowdenkabler



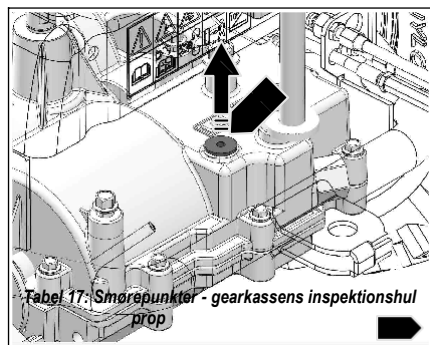
Tabel 14: Smørepunkter - stifter



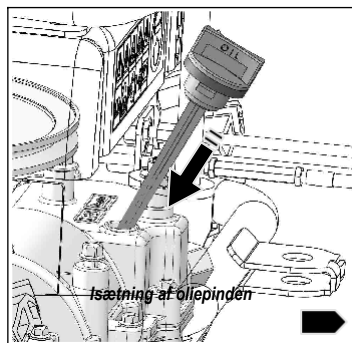
Tabel 15: Smørepunkter - stift



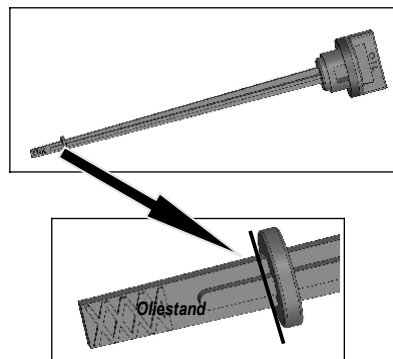
Tabel 16: Smørepunkter - Bowden-fordelejer



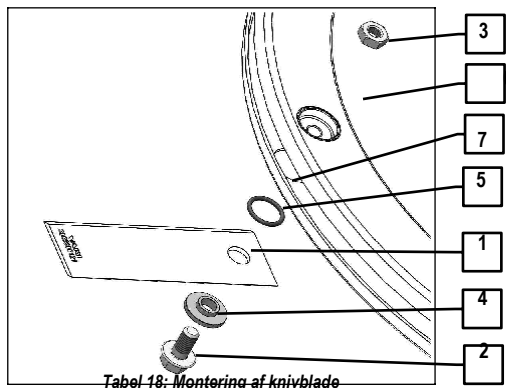
Tabel 17: Smørepunkter - gearkassens inspektionshul prop



Isætning af oliepinden

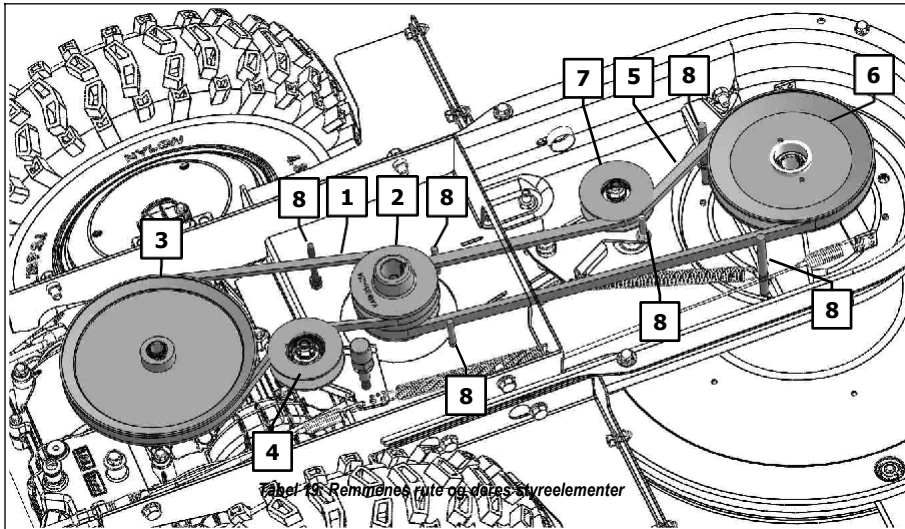


Oliestand



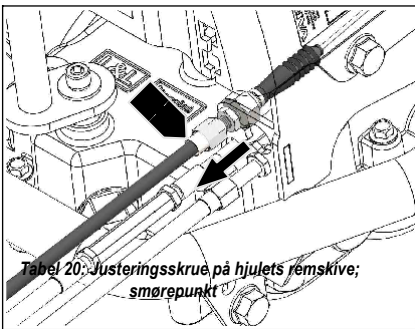
Tabel 18: Montering af knivblade

- 1 Knivblad
- 2 Bolt
- 3 Møtrik
- 4 Specialskive/ afstandsstykke
- 5 O-ring (bruges kun ved fabriksmontering)
- 6 Klippeskive
- 7 Nederste skive

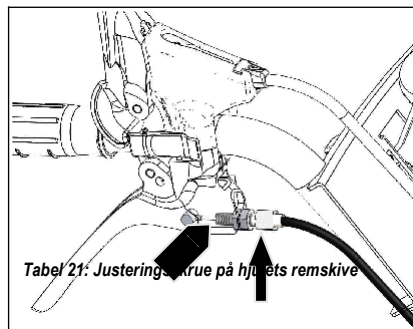


Tabel 19: Remmens rute og dets styreelementer

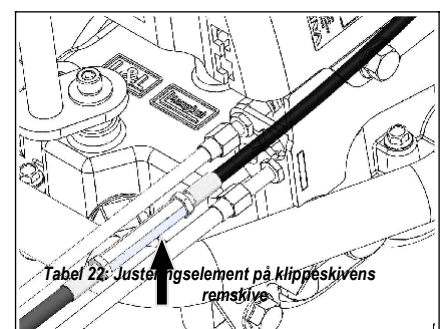
- 1 Kilerem på hjul
- 2 Motor remskive
- 3 Remskive på gearkassen
- 4 Remstrammehjulene
- 5 Klippeskivedrev kilerem
- 6 Klippeskive remskive
- 7 Klippeskivedrevs spændingsskive
- 8 Styreelement



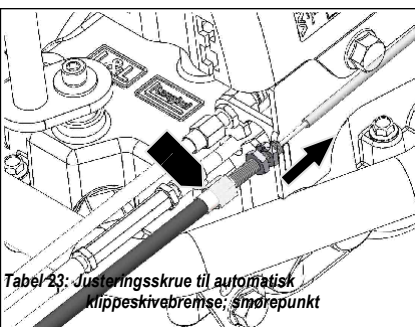
Tabel 20: Justeringsskrue på hjulets remskive; smørepunkt



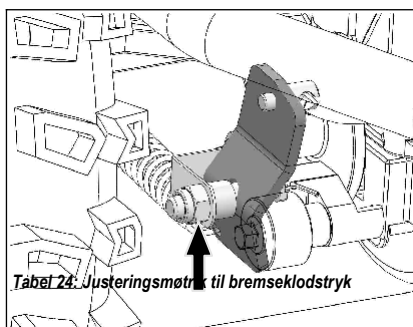
Tabel 21: Justeringsskrue på hjulets remskive



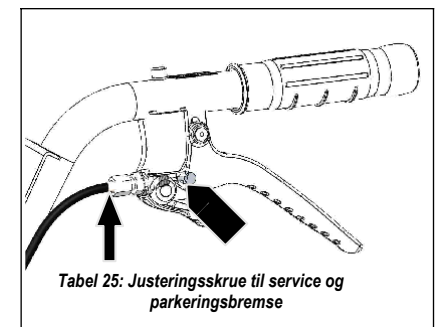
Tabel 22: Justeringselement på klippeskivens remskive



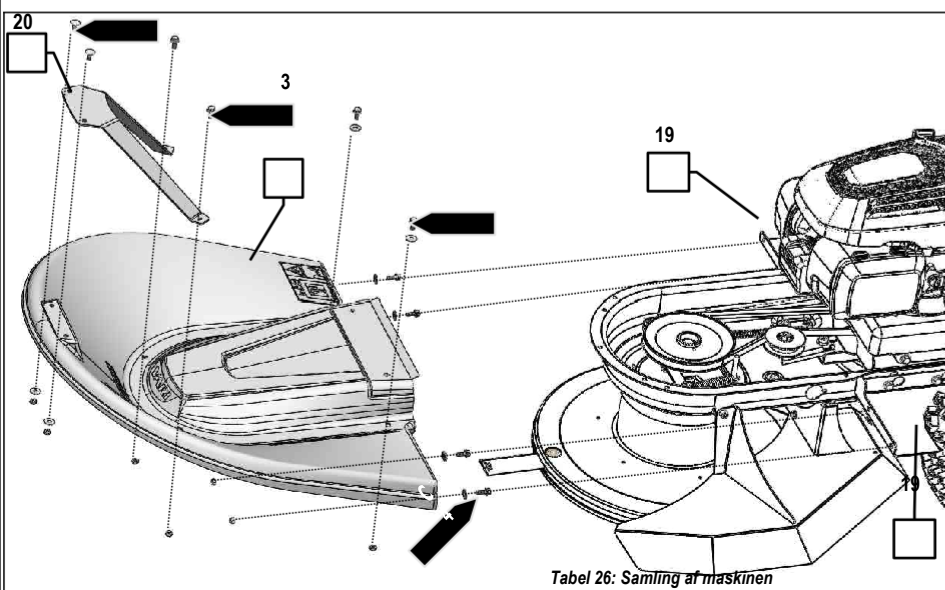
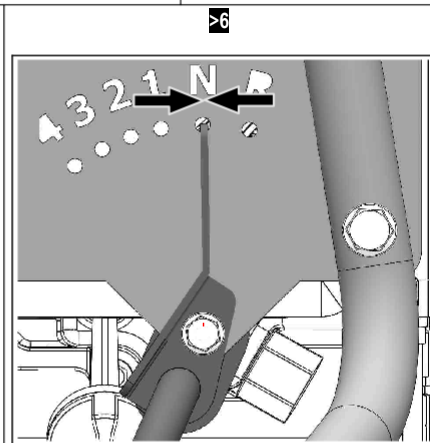
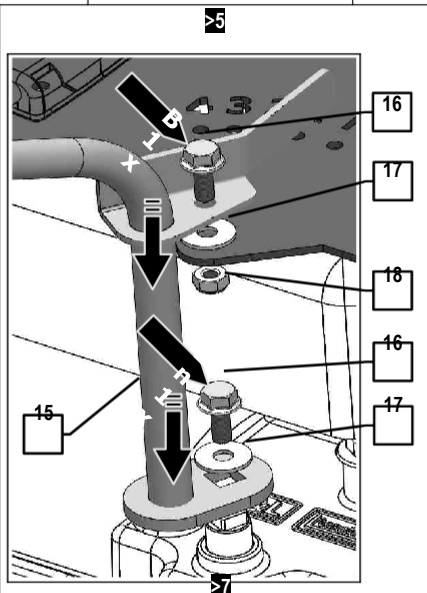
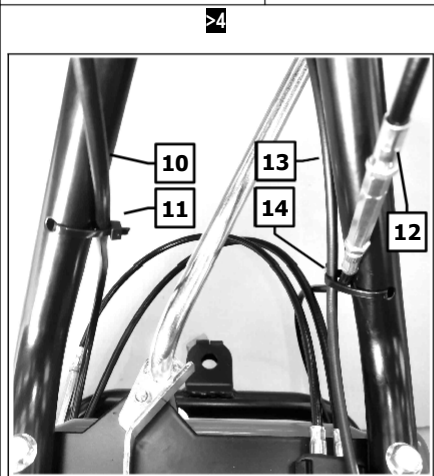
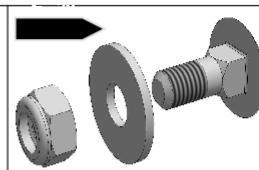
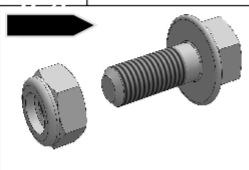
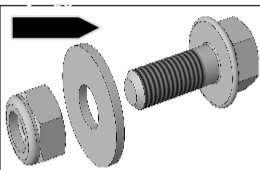
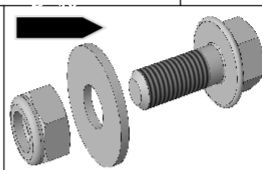
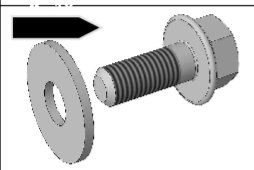
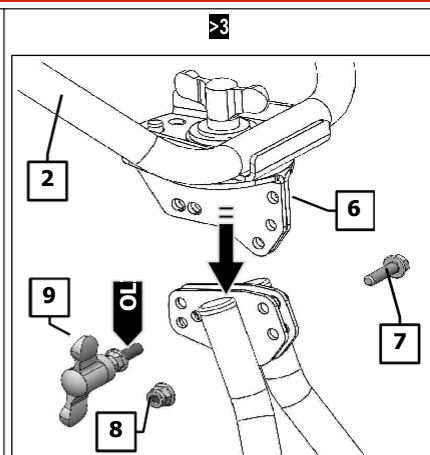
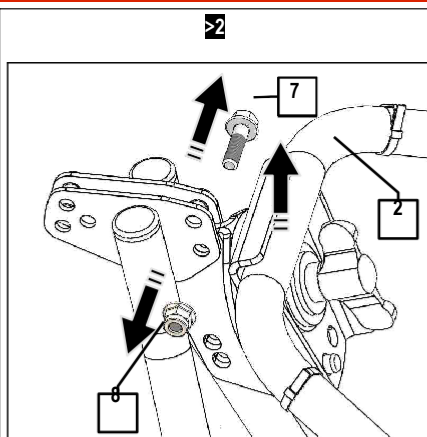
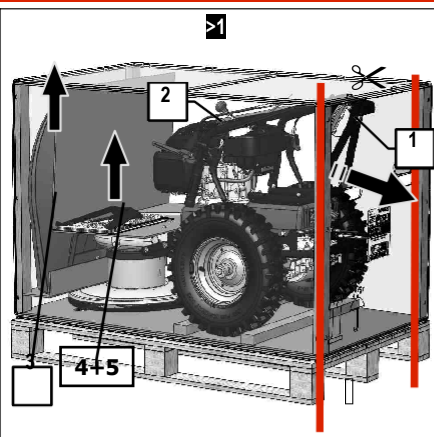
Tabel 23: Justeringsskrue til automatisk klippeskivebremse; smørepunkt



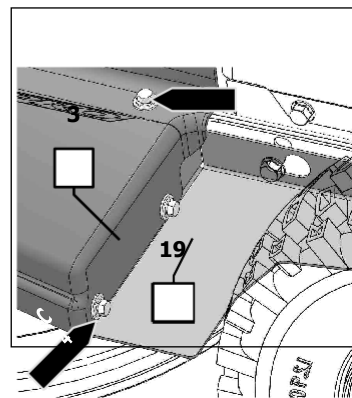
Tabel 24: Justeringsmøtrik til bremseklostryk

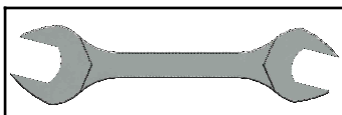


Tabel 25: Justeringsskrue til service og parkeringsbremse



Tabel 26: Samling af maskinen





8 mm – 1x 10
mm – 2x 13
mm – 2x 14
mm – 1x



Tændrørsnøgle 21 mm (3/8")



Skralde 3/8"



12 kant top 3/8" 15 mm
16 mm



5 – 1x



Reservebunk
VARI vare nr.
3562



Brændstofstabilisator HONDA
Bestillings nr. 08CXZ-FSC-
250



Brændstofstabilisator Briggs &
Stratton Fuel Fit™ (vare nr.
992381)



VARI POWERMETER
vare nr. 4227



Sæt med reserveknive,
stort⁹¹ bestillings nr. V-
1005900200

27: Værktøj og tilbehør - medfølger ikke til maskinen

Tekst og illustrationer af
4.5.2021 VARI, as.



VARI VL-393-2021 63007200079

VL-393-2021 CSKV 63007200079

IMPORTØR:
TIMA A/S
Ryttermarken 10 • 3520 Farum
Tel. +45 36342550 • info@tima.dk
2021