

Original
Sikkerhedsmanual
Säkerhetsmanual
Sicherheitsmanual



9061076 + 9066669

ATV Hunter 200



DA

SV

DE

www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
hei@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myranganatan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
Fax: 04604 – 9888 974
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA
Original
Sikkerhedsmanual

P-Lindberg

Varenr.: 9061076 + 9066669

ATV Hunter 200



**Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk**

ATV Hunter 200 - Varenr. 9061076

ATV Hunter 200 incl. montering - varenr. 9066669

Beskrivelse: Hunter 200 er udstyret med bagagebærer for og bag samt kugletræk. Maskinen er udstyret med CVT.

Anvendelsesområder: Til brug udenfor offentlig vej.

Tilsligtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen, al anden anvendelse betragtes som forkert.

Indhold

Sikkerhedsinstruktioner	3
Sikkerhedsmærkater	4
Sikkerhedsinformationer	7
Sikkerhedsudstyr	8
Køreteknik.....	9
Inspektion før start:.....	9
Start:.....	9
Stop:	10
Kørsel på en ATV:	10
Sikker kørsel:.....	10
Kørestilling:.....	10
Bremseteknik:.....	11
Drejeteknik:	11
Kørsel på bakker og stigninger:	11
Terræn:.....	13
Kørsel i forskellige terrænforhold:	13
Mudder og vand:.....	13
Sne:.....	13

Sikkerhedsinstruktioner

ADVARSEL

Køretøjet bør kun monteres af fagmand.

ADVARSEL

Køretøjet er beregnet til kørere på mindst 16 år. Køretøjet er ikke legetøj. Læs altid brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt forud for anvendelse. Må kun anvendes af førere, som har de nødvendige færdigheder, fysiske forudsætninger og god dømmekraft.

ADVARSEL

Tag altid alle advarsler givet i manualerne til efterretning. Følges instruktionerne ikke kan det medføre alvorlig ulykke og død.

ADVARSEL

Advarsler indikerer en farlig situation, som kan medføre død eller alvorlig ulykke, hvis situationen ikke undgås.

Bemærkning

Bemærkninger indikerer, at der her skal tages en særlig forholdsregel for at undgå skade på køretøjet eller anden ejendom.



TIP

Et tip giver vigtig information, som kan gøre bestemte procedurer lettere.



Dette symbol indikerer en sikkerhedsadvarsel. Bruges til at advare om potentielt farlige situationer. Følg altid anvisningerne.

Sikkerhedsmærkater

WARNING

Improper use of ATVs can cause **SEVERE INJURY OR DEATH.**

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY PASSENGERS	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

ADVARSEL

Forkert anvendelse af ATV kan medføre alvorlig ulykke eller død.

Brug altid godkendt hjelm og sikkerhedsudstyr.

Anvend ikke på offentlig vej.

Kør aldrig med passagerer.

Anvend aldrig sammen med stoffer eller alkohol.

Anvend aldrig:

Uden korrekt træning eller instruktion.

Ved hastigheder højere end dine evner eller forholdene tillader.

På offentlig vej - sammenstød med andre køretøjer kan forekomme.

Med passager - passagerer kan påvirke balance og styring og øger risikoen for tab af kontrol.

Anvend altid:

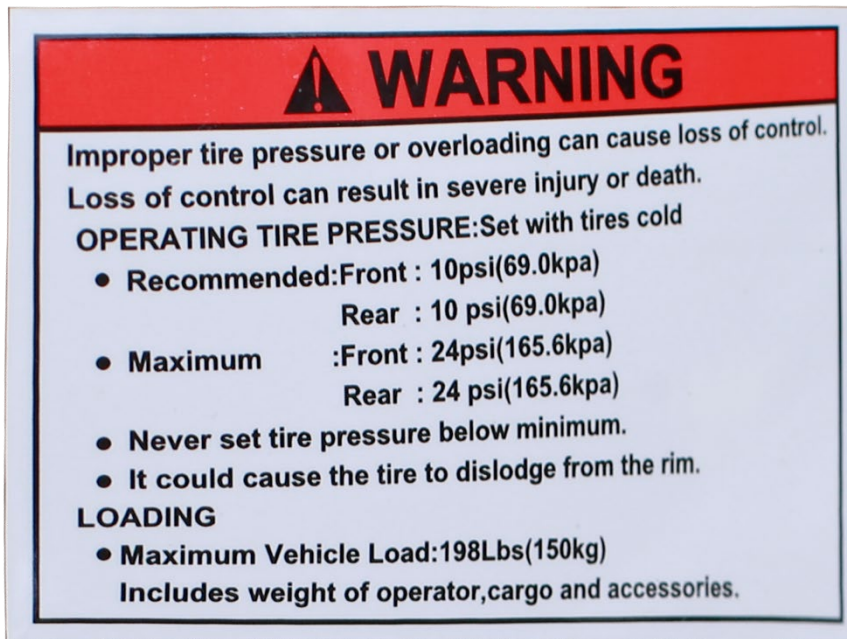
Korrekt køreteknik for at undgå væltninger på bakker, i hårdt terræn og i sving.

Undgå brolagte overflader - brosten kan påvirke håndtering og styring af køretøjet alvorligt.

Lokaliser og læs

brugermanualen. Følg alle

anvisninger og advarsler.



Advarsel

Forkert dæktryk eller overlæs kan medføre tab af kontrol. Tab af kontrol kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død.

Driftsdæktryk: Indstilles med kolde dæk.

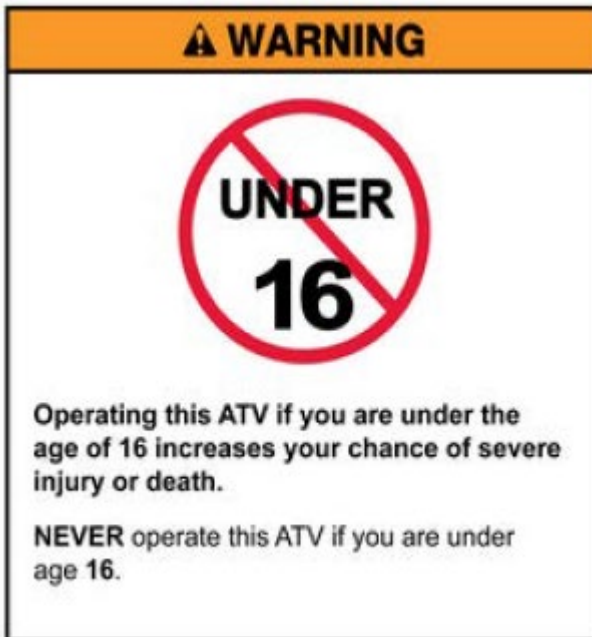
*Anbefalet: Front: 10 psi (69,0 kpa)
Bag: 10 psi (69 kpa)*

*Maximum: Front: 24 psi (165,6 kpa)
Bag: 24 psi (165,6 kpa)*

Indstil aldrig dæktrykket under minimum. Det kan forårsage at dækket løsner sig fra fælgen.

Læsning

*Maximim kapacitet: 198 lbs (150 kg).
Inkluderer førerens vægt, last og tilbehør.*



Advarsel

Anvendes denne ATV af personer under 16 år øger det risikoen for alvorlig tilskadekomst eller død.

Anvend aldrig denne ATV hvis du er under 16 år gammel.



Advarsel

Kør aldrig som passager.

Passagerer kan forårsage tab af kontrol, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.

Sikkerhedsinformationer



Undgå altid at anvende ATVen på brolagte overflader, inklusive fortove, indkørsler, parkeringspladser og offentlige veje.

ATVen er kun beregnet til off-road kørsel.

Anvend aldrig ATVen uden at bære godkendt hjelm, som passer ordentligt. Anvend også øjenbeskyttelse som f.eks. briller eller visir. Det tilrådes også at bruge handsker, støvler, langærmet trøje eller jakke, samt lange bukser.

Indtag aldrig alkohol eller narkotika før eller mens ATVen anvendes.

Anvend aldrig ATVen på stigninger, som er for stejle til ATVen eller dine færdigheder. Øv altid bakkekørsel på små bakker først.

Lav aldrig ændringer på ATVen gennem forkert installation eller brug af tilbehør.

Forsøg aldrig at køre på to hjul, hoppe eller andre stunts.

Udfør altid eftersyn før start og følg anvisningerne i vedligeholdelsesplanen i brugsanvisningen.

Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodhvilerne når der køres på ATVen.

Følg altid proceduren for drejning, beskrevet i afsnittet om køreteknik. Øv altid drejning ved lave hastigheder før der forsøges at dreje med højere hastigheder og drej aldrig ved meget høje hastigheder.

Lad altid kun voksne påfylde brændstof.

Lad altid kun voksne starte ATVen.

Tøm brændstof fra brændstoftank og karburator forud for transport. Gælder også ved opbevaring i mere end 48 timer.

Advar andre om ikke at komme for tæt på bevægelige dele eller varme dele, som motor og udstødningsrør.

Lad aldrig børn køre denne ATV.

Sikkerhedsudstyr

Når der køres på en ATV skal der bruges sikkerhedsudstyr. Sikkerhedsudstyret omfatter:

- handsker
- støvler
- lange bukser
- langærmet skjorte, bluse eller jakke
- hjelm
- sikkerhedsbriller

Bemærk at sikkerhedsudstyret er mere omfattende, hvis det drejer sig om træning eller konkurrencekørsel. Ved sportslige udfoldelser vil vi anbefale dig at rette henvendelse til relevante klubber.

Handsker

Velegnede kørehandsker vil modvirke at hænderne bliver kolde, trætte og ømme. De vil også yde beskyttelse i tilfælde af et styrt. Velegnede kørehandsker skal have beskyttelsespudder over knoerne og vil yde en god kombination af beskyttelse og komfort.

Støvler

Den anbefalede fodbeklædning er et par stærke støvler, som når op over læggen. Disse vil beskytte fødder, ankler og den nederste del af benene. Ligeledes er det bedst at bruge lavhælede støvler, således at du har et godt fodfæste på trinbrættet.

Bukser og skjorter

For at beskytte huden mod hudafskrabninger og andre skader bør der altid bruges en langærmet trøje eller jakke samt lange bukser. Dette er minimumskravene, men hvis der køres i svært terræn, bør der benyttes knæbeskyttere og skulderbeskyttere, som vil give en bedre beskyttelse.

Hjelm

En hjem til at beskytte hovedet er det vigtigste sikkerhedsudstyr. En hjelm kan forhindre alvorlige hovedskader. Vælg en godkendt hjelm. Hjelmen skal være bekvem at have på, og den skal være sikkert fastgjort.

Sikkerhedsbriller / visir

For at kunne køre sikkert, er det jo selvfølgelig nødvendigt at kunne se køreretningen forude. Genstande som sten, grene, kviste eller insekter, som rammer ansigtet kan nemt distrahere føreren. Hvis man bliver ramt i øjet kan det medføre alvorlige skader. Almindelige solbriller yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, når der køres på en ATV. Sikkerhedsbriller og visir må ikke være ridset i en grad, som forstyrrer udsynet. Hvis ikke udstyret har en standard mærkning, så skal man sikre sig, at de er fremstillet af polycarbonat med en belægning for at forhindre ridser. Velegnede sikkerhedsbriller skal sidde sikkert og fast, og de skal være ventilerede for at undgå, at de dugger. Man kan f.eks. vælge at bruge mørke sikkerhedsbriller eller visir i solskin og gule sikkerhedsbriller eller visir i overskyet vejr, men hvis der skal køres om natten skal man bruge klart udstyr.

Køreteknik

Inspektion før start:

Køretøjet skal altid efterses før start for at sikre, at den er i god og sikker stand. Brug følgende tjekliste:

1. Dæk tjekkes for stand og tryk
2. Brændstoftank fyldes til korrekt niveau
3. Alle bremses efterses, justeres evt. og bremsevæske kontrolleres
4. Gashåndtag tjekkes for funktion og lukning
5. Alle lygter tjekkes for funktion inkl. indikatorlyse og kontakter
6. Motorstop-knappen tjekkes for funktion
7. Hjul efterses: Om hjul- og akselmøtrikkerne er korrekt spændte hhv. sikrede med splitter.
8. Luftfilter elementer tjekkes for snavs, rengøres hhv. udskiftes.
9. Styringen efterses for fri bevægelighed, vær opmærksom på usædvanlige løsheder.
10. Maskinen efterses for løse dele, beskadigede komponenter og løse bolte/møtrikker.
11. Førerens sikkerhedsudstyr efterses: Hjelm, briller, tøj.
12. Kølervæske tjekkes

Start:

Når maskinen startes skal den stå i frigear, og benzinhanen være åben. Sæt tænding på, choker skubbes til side og tryk på startknappen. Når motoren starter gives lidt gas. Når motoren er blevet varm skubbes chokeren tilbage.

ADVARSEL

- Startmotoren må ikke aktiveres i mere end 5 sekunder ad gangen, da den ellers kan beskadiges.
- Slip startknappen umiddelbart efter motoren er i gang.
- Startknappen må ikke aktiveres når motoren er i gang.

Kørsel:

Sid på sædet, behold fødderne på fodhvilerne og sæt hænderne på styret. Sæt maskinen i 1. gear, slip håndbremsen og aktiver gashåndtaget.

Max hastigheden kan begrænses ved at neddrose ved gashåndtaget (4 mm skrue m. kontramøtrik), mens du øver dig på at køre ATV'en, eller hvis max hastigheden er for høj til køreområdet.

Stop:

Efter endt kørsel: Lad motoren gå i tomgang et øjeblik inden stopknappen skubbes ind. Tændingen slås fra og benzinhansen lukkes. Aktiver parkeringsbremsen.

Kørsel på en ATV:

Der er meget at lære, når man begynder at køre på en ATV. Denne vejledning kan **ikke** erstatte korrekt træning og erfaring, men intentionen med vejledningen er at give et overblik over sikkerhedsforanstaltningerne og være en reference for, at man kan køre sikkert på sin ATV.

Sikker kørsel:

Før man begynder at køre på sin ATV 4-hjuler, skal man vælge et stort fladt og åbent område, hvor man kan øve sig. Det er **MEGET** vigtigt at køre øvelseskørsel for at blive fortrolig med ATV'en, inden man begynder at køre i terræn. Vær sikker på at øvelsesområdet er fri for forhindringer og farer som sten, huller eller grene.

Kørestilling:

Korrekt kørestilling er vigtig. Ved at opretholde en god kørestilling vil man opnå en bedre kontrol over kontrolgrebene og man vil være i stand til at reagere hurtigere ved at flytte sin kropsvægt, end hvis man ikke sidder ordentligt på køretøjet.

Korrekt kørestilling omhandler desuden følgende:

- Hold øjnene åbne og kig fremad.
- Hold skuldre afslappede med let udad bøjede albuer væk fra din krop.
- Hold hænderne på styret.
- Hold knæene mod benzintanken.
- Hold fødderne på fodhvilerne med tæerne pegende fremad.

Det er meget vigtigt at hænder og fødder er korrekt placeret på ATVen. Selvom man kun flytter en hånd eller en fod, kan man formindske sin evne til sikker kørsel fordi balanceevnen ændrer sig og det kan resultere i at man falder af. Der er endvidere fare for, at en fod eller et ben kommer i kontakt med et baghjul, hvis foden flyttes fra trinbrættet. Dette vil selvfølgelig kunne medføre skade og evt. ulykke.

Bremseteknik:

Bremseevnen på ATV 4-hjuleren er vigtig. Uden bremses er det svært at stoppe! ATV 4-hjuleren er udstyret med bremses på for- og baghjul.

Nogle tips til en god nedbremsning er:

- Slip gashåndtaget.
- Undgå overdreven bremsning i sving.
- Brug bremseserne let på løse overflader.

Drejeteknik:

Det er vigtigt at vide, hvorledes man drejer eller vender med sin ATV.

Her er nogle tips til det:

- Flyt kroppen fremad og til indersiden af svinget.
- Kig altid i køreretningen mens der drejes.
- Når man øger hastigheden eller drejer mere skarpt, skal man læne kroppen mere til indersiden af svinget, for at holde balancen.
- Hvis ATVen begynder at tippe mens der drejes, så prøv at undgå panik! Læn kroppen mere ind i svinget mens farten gradvist reduceres farten og gør svinget mindre skarpt.

Kørsel på bakker og stigninger:

At vide hvordan man skal køre ATVen på bakker og stigninger er vigtigt. Forkert kørsel på bakker kan medføre, at man taber kontrollen og i værste fald, at man vælter med din ATV.

HUSK at den maksimale stigningsvinkel er 15°.

- Forsøg ikke at køre op ad bakker, som er for stejle for dine evner eller ATVens formåen.
- Vær sikker på at du har et godt udsyn, og kan se vejen foran dig. Hvis du ikke kan se over en bakketop, skal du mindske farten, indtil du har et godt udsyn.
- Det drejer sig om at læne kroppen i bakkeretningen. Det vil sige, at hvis du kører op ad en bakke, skal du læne dig frem; og hvis du kører ned ad en bakke, skal du læne dig bagud.

Når du nærmer dig en bakke, skal du gøre følgende:

- Hold dine fødder fast mod trinbrættet / fodhvileren.
- Øg farten **FØR** du begynder opstigningen, således at du kan opretholde din hastighed for ikke at gå i stå.
- Flyt dig frem på sædet og læn dig forover.

Hvis du erkender, mens du er ved at køre op ad en stigning, at din ATV ikke har kræfter nok til at komme til toppen, men at det er muligt at vende sikkert, kan du følge disse tips:

- Læn kroppen i retningen "opad bakken".
- Lav en U-vending før du taber fart.
- Kør langsomt nedad, mens du hele tiden læner kroppen i retningen "nedad bakken" (bagud).

Hvis du konstaterer, at din ATV ikke har mere fremdrift, mens du kører op ad en stigning, skal du gøre følgende:

- Bliv ved med at læne dig fremad og aktiver bremserne således at du stopper helt. Du **MÅ IKKE** tillade, at din ATV begynder at rulle baglæns.
- Mens du læner dig fremad skal du aktivere parkeringsbremsen.
- Forlad din ATV i retningen op ad bakken.

Forsøg aldrig at køre baglæns ned ad en bakke. Hvis du begynder at rulle baglæns, må du ikke pludselig aktivere bremsen. Dette kan medføre, at ATV 4-hjuleren vil slå en baglæns kolbøtte.

Her er nogle tips til dig, om hvordan du kan stoppe din ATV, hvis ATVen begynder at rulle baglæns ned ad en bakke:

- Læn dig fremover og aktiver bremsen.
- Aktiver parkeringsbremsen og forlad din ATV i retningen op ad bakken.
- Hvis ATVen fortsætter med at rulle baglæns, så forlad ATVen øjeblikkeligt!

Før du starter med at køre ned ad en bakke, skal du undersøge terrænet omhyggeligt. Det er bedst at vælge en vej, som kører lige ned med så få forhindringer som muligt. Læn dig tilbage og kør langsomt. Hvis det er nødvendigt at bremse, så husk at bremse forsigtigt.

Husk følgende ved kørsel ned ad bakke:

- Læn dig tilbage.
- Kør langsomt.

- Brems med omtanke.
- Kig fremad og vær opmærksom på forhindringer i terrænet.

Terræn:

Du kan køre på din ATV i mange forskellige typer terræn, men for at udnytte din ATV bedst muligt, er det nødvendigt, at du kender området, som du vil køre i samt, at du ved hvordan ATVen reagerer i forskellige situationer. Vælg omhyggeligt hvor du vil køre. Kør kun på eksisterende spor og bliv væk fra terræn, hvor du ikke har noget at gøre, som f.eks. farlige stigninger eller vådområder. Vær opmærksom på hjulspor, huller, og andre farlige forhindringer. Den erfarne kører undgår problemer ved at undgå farlige eller risikable situationer og ved at køre godt. Erfarne kørere studerer køreområdet grundigt. Når man ved, hvad der kommer af forhindringer eller farer, er man godt forberedt, inden man når dem.

Vær sikker på at du vælger den rigtige hastighed til det terræn du kører i.

Den rigtige hastighed afhænger af:

- Oversigtsforholdene
- Erfaring
- Om det er fladt eller kuperet
- Køreunderlaget (ru eller glat)
- Andre personer i området

Kørsel i forskellige terræforhold:

Når du har fået erfaring med din ATV, ønsker du måske at køre med din ATV i andre områder eller situationer. Alle med forskellige typer af farer og forskellige sikkerhedsregler. Vær opmærksom på at der er områder, som er absolut uegnede og for farlige at køre i. Dette kunne f.eks. være i en sandgrav, hvor der er fare for nedstyrtning.

Mudder og vand:

Din ATV kan klare at køre i noget mudder og vand, men vær opmærksom på at:

- Trinbrættet bliver mere glat
- At vandet ikke er for dybt
- Kontroller bremserne når du er oppe af vandet.

Sne:

Kørsel i sne kan være meget sjovt, men det er selvfølgelig også mere risikofyldt - dels fordi det er mere glat og dels fordi man ikke så godt kan se køreforholdene. Så brug fornuften når du kører.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Säkerhetsmanual

(Översättning av original dansk
säkerhetsmanual)



Art: 9061076 + 9066669

ATV Hunter 200



**Myrängatan 4 – 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 –
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se**

ATV Hunter 200 – art. 9061076

ATV Hunter 200 inkl. montering – art. 9066669

Beskrivning: Hunter 200 är utrustad med pakethållare fram och bak samt dragkrok. Maskinen är utrustad med CVT.

Användningsområde: För bruk utanför allmän väg.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses felaktig.

Innehåll

Säkerhetsanvisningar.....	3
Säkerhetsmärken.....	4
Säkerhetsinformation.....	7
Säkerhetsutrustning.....	8
Körteknik.....	9
Inspektion före start:.....	9
Start:.....	9
Stopp:.....	10
Att köra en fyrhjuling:.....	10
Säker körning:.....	10
Körställning:.....	10
Bromsteknik:.....	11
Svängteknik:.....	11
Körning i backar och lutningar:.....	11
Terräng:.....	13
Körning i olika terrängförhållanden:.....	13
Lera och vatten:.....	13
Snö:.....	13

Säkerhetsanvisningar

VARNING

Fordonet bör endast monteras av fackperson.

VARNING

Fordonet är avsett för förare över 16 år. Fordonet är inte en leksak. Läs alltid bruksanvisningen och säkerhetsmanualen noggrant före användning. Får endast användas av förare som har de nödvändiga färdigheterna, fysiska förutsättningar och gott omdöme.

VARNING

Följ alltid alla varningar som anges i bruksanvisningarna. Om anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig olycka eller dödsfall.

VARNING

Varningar indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig olycka.

Anmärkning

Anmärkningar indikerar att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att undvika skador på fordonet eller annan egendom.

TIP

Ett tips ger viktig information som kan göra vissa procedurer enklare.



Denna symbol indikerar en säkerhetsvarning. Används för att varna för potentiellt farliga situationer. Följ alltid anvisningarna.

Säkerhetsmärken

 **WARNING**

Improper use of ATVs can cause SEVERE INJURY OR DEATH.

			
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY PASSENGERS	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

VARNING

Felaktig användning av fyrhjulingen kan leda till allvarlig olycka eller dödsfall.

Använd alltid godkänd hjälm och säkerhetsutrustning.

Använd inte fordonet på allmän väg.

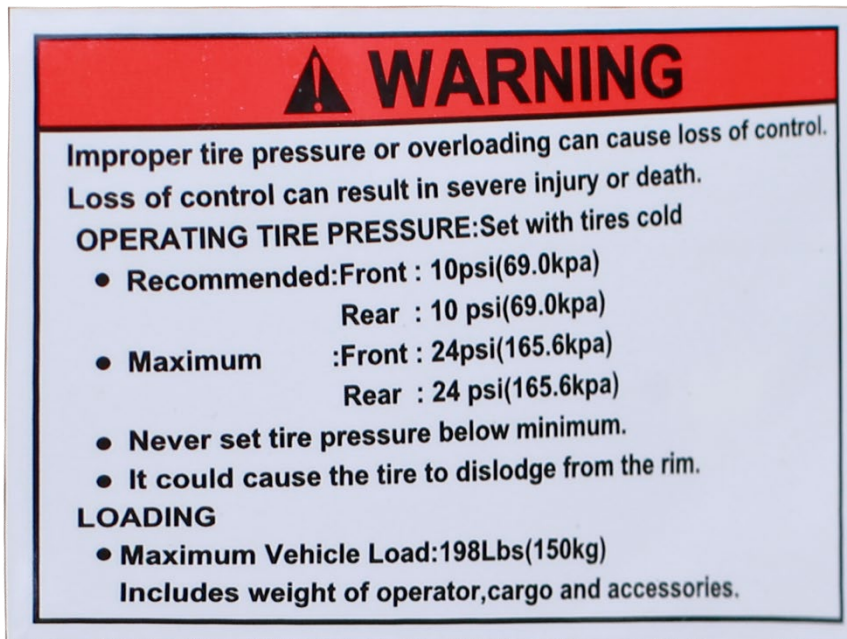
Kör aldrig med passagerare.

Kör aldrig fordonet med alkohol eller droger i kroppen.

Använd aldrig: utan korrekt utbildning eller instruktioner i hastigheter högre än din körförmåga eller förhållandena tillåter på allmän väg - kollision med andra fordon kan inträffa med passagerare - passagerare kan påverka balans och styrning och ökar risken att förlora kontrollen.

Använd alltid: korrekt körteknik för att undvika att välta i backar, i hård terräng och i kurvor. Undvik stenlagda ytor - gatsten kan allvarligt påverka hanteringen och kontrollen av fordonet.

Ta fram och läs bruksanvisningen. Följ alla anvisningar och varningar.



Varning

Felaktigt däcktryck eller överlastning kan leda till förlorad kontroll över fordonet. Förlust av kontroll kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Driftdäcktryck: Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

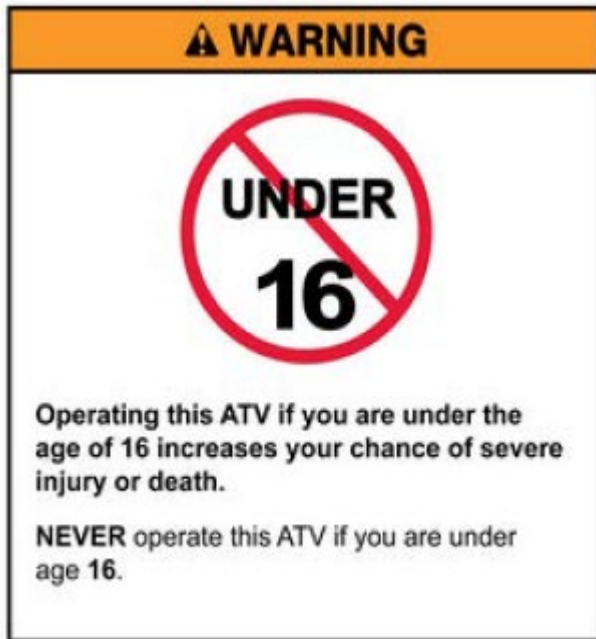
*Rekommenderat: Fram: 10 psi (69,0 kPa)
Bak: 10 psi (69 kPa)*

*Maximalt: Fram: 24 psi (165,6 kPa)
Bak: 24 psi (165,6 kPa)*

Ställ aldrig in däcktrycket under minimum. Det kan orsaka att däcket lossnar från fälgen.

Lastning

*Maximal kapacitet: 198 lbs (150 kg).
Inkluderar förarens vikt, last och tillbehör.*



Varning

Om denna fyrhjuling används av personer under 16 år ökar risken för allvarlig personskada eller dödsfall.

Använd aldrig denna fyrhjuling om du är under 16 år.



Varning

Kör aldrig som passagerare.

Passageraren kan förlora kontrollen, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Säkerhetsinformation



Undvik alltid att använda fyrhjulingen på stenlagda ytor inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och allmänna vägar.

Fyrhjulingen är endast avsedd för terrängkörning.

Använd aldrig fyrhjulingen utan att bära godkänd hjälm som passar ordentligt. Använd också ögonskydd som till exempel skyddsglasögon eller visir. Det rekommenderas också att bära handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.

Inta aldrig alkohol eller narkotika före eller under tiden du använder fyrhjulingen.

Använd aldrig fyrhjulingen i stigningar som är för branta för fyrhjulingen eller dina färdigheter. Övningskör alltid i små backar först.

Modifiera aldrig fyrhjulingen genom felaktiga installationer eller användning av tillbehör.

Försök aldrig att köra på två hjul, hoppa eller utföra andra trick.

Utför alltid kontroll före start och följ anvisningarna i underhållsplanen i bruksanvisningen.

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden vid körning med fyrhjulingen.

Följ alltid proceduren för att svänga och vända som beskrivs avsnittet om körteknik. Öva alltid på att svänga i låg hastighet innan du försöker att svänga i högre hastighet och sväng aldrig vid mycket hög hastighet.

Låt alltid endast vuxna fylla på bränsle.

Låt alltid endast vuxna starta fyrhjulingen.

Töm ut bränslet ur bränsletanken och förgasaren före transport. Gäller även vid förvaring i mer än 48 timmar.

Varna andra för att inte komma för nära rörliga delar eller varma delar som motor och avgasrör.

Låt aldrig barn få köra denna fyrhjuling.

Säkerhetsutrustning

När du kör en fyrhjuling ska du använda säkerhetsutrustning. Säkerhetsutrustningen omfattar:

- handskar
- stövlar
- långbyxor
- långärmad skjorta, tröja eller jacka
- hjälm
- skyddsglasögon

Tänk på att skyddsutrustningen är mer omfattande om det rör sig om träning eller tävlings-körning. För sportsliga utmaningar rekommenderar vi dig att kontakta relevanta klubbar.

Handskar

Lämpliga körhandskar motverkar kalla, trötta och ömmande händer. De erbjuder också skydd i händelse av en olycka. Lämpliga körhandskar ska vara vadderade över knogarna och erbjuda en bra kombination av skydd och komfort.

Stövlar

Rekommenderad fotbeklädnad är ett par tåliga stövlar som går upp över vaden. Dessa skyddar fötter, anklar och den nedersta delen av benen. Dessutom är det bäst att använda stövlar med låg klack så att du får ett bra fotfäste på fotsteget.

Byxor och tröja

För att skydda huden mot skrapsår och andra skador bör du alltid använda en långärmad tröja eller jacka samt långbyxor. Detta är minimikraven, men om du kör i hård terräng bör du även använda knä- och axelskydd som ger ett bättre skydd.

Hjälm

En hjälm för att skydda huvudet är den viktigaste skyddsutrustningen. En hjälm kan förhindra allvarlig huvudskada. Välj en godkänd hjälm. Den ska vara bekväm att använda och sitta ordentligt.

Skyddsglasögon/visir

För att kunna köra säkert måste du naturligtvis kunna se framåt. Föremål som stenar, grenar, kvistar eller insekter som träffar ansiktet kan vara väldigt distraherande för föraren. Om du träffas i ögat kan det medföra allvarlig skada. Vanliga solglasögon ger inte tillräckligt bra skydd när du använder en fyrhjuling. Skyddsglasögon och visir får inte vara repiga i sådan omfattning att sikten störs. Om inte utrustningen har en standardmärkning måste du säkerställa att den är tillverkad av polykarbonat med en beläggning som förhindrar repor. Lämpliga skyddsglasögon ska sitta säkert och ordentligt, och vara ventilerade för att undvika att de immar igen. Du kan till exempel välja att använda mörka skyddsglasögon eller mörkt visir i solljus och gula skyddsglasögon eller gult visir i molnigt väder, men om du kör på natten ska du använda ofärgad utrustning.

Körteknik

Inspektion före start:

Kontrollera alltid fordonet före varje körtillfälle och säkerställ att det är i gott och säkert skick. Använd följande checklista:

1. Kontrollera däckens skick och tryck.
2. Fyll bensintanken till korrekt nivå.
3. Kontrollera alla bromsar, justera vid behov, och kontrollera bromsvätskan.
4. Kontrollera gashandtagets funktion och stängning.
5. Kontrollera funktionen på alla lampor, inklusive kontrollampor och kontakter.
6. Kontrollera motorstoppknappens funktion.
7. Kontrollera hjulen: om hjul- och axelmutterna är korrekt åtdragna och säkrade med sprintar.
8. Kontrollera om luftfilterelementen är smutsiga och rengör eller byt ut dessa vid behov.
9. Säkerställ att styrningen rör sig fritt och var uppmärksam på ovanliga lösheter.
10. Kontrollera fordonet efter lösa eller skadade delar och lösa bultar/muttrar.
11. Kontrollera förarens skyddsutrustning: hjälm, glasögon, kläder.
12. Kontrollera kylarvätskan.

Start:

När du startar fordonet ska det stå i friläge och bränslekranen ska vara öppen. Sätt på tändningen, skjut choken åt sidan och tryck på startknappen. Gasa lätt när motorn startar. Skjut tillbaka choken när motorn har blivit varm.

VARNING

- Aktivera inte startmotorn i mer än 5 sekunder åt gången, då den annars kan bli skadad.
- Släpp startknappen så fort motorn har startat.
- Tryck aldrig in startknappen när motorn är igång.

Körning:

Sitt på sätet, ha fötterna på fotstöden och håll händerna på styret. Lägg i första växeln, frigör handbromsen och aktivera gashandtaget.

Du kan begränsa maximihastigheten genom att nedjustera gashandtaget (4 mm skruv med låsmutter) medan du övar dig på att köra fyrhjulingen, eller om maximihastigheten är för hög för området där du kör.

Stopp:

Efter avslutad körning: Låt motorn gå på tomgång ett ögonblick innan du trycker in stoppknappen. Slå av tändningen och stäng bränslekranen. Aktivera parkeringsbromsen.

Att köra en fyrhjuling:

Det är mycket du måste lära dig när du börjar köra en fyrhjuling. Denna vägledning kan **inte** ersätta korrekt träning och erfarenhet, utan avsikten med vägledningen är att ge en överblick över säkerhetsföreskrifterna och hjälpa dig att köra din fyrhjuling på ett säkert sätt.

Säker körning:

Innan du börjar köra din ATV-fyrhjuling ska du välja ett stort och öppet område, där du kan öva dig. Det är **MYCKET** viktigt att du övningskör för att lära känna fyrhjulingen innan du börjar köra i terräng. Säkerställ att övningsområdet är fritt från hinder och faror som stenar, hål eller grenar.

Körställning:

Korrekt körställning är viktig. Genom att upprätthålla en bra körställning får du en bättre kontroll över kontrollreglagen och kan reagera snabbare genom att flytta kroppsvikten, än om du inte sitter ordentligt på fordonet.

Korrekt körställning omfattar dessutom följande:

- Håll ögonen öppna och se framåt.
- Sitt med avslappnade axlar och armbågarna lätt böjda ut från kroppen.
- Håll händerna på styret.
- Håll knäna mot bensintanken.
- Håll fötterna på fotstöden med tårna pekande framåt.

Det är mycket viktigt att du sitter rätt med händerna och fötterna på fyrhjulingen. Det räcker med att du flyttar en hand eller fot för att minska din förmåga att köra säkert eftersom balansen ändrar sig, och det kan resultera i att du faller av. Dessutom finns det risk för att en fot eller ett ben kommer i kontakt med ett bakhjul om du flyttar foten från fotsteget. Detta kan naturligtvis leda till skada och eventuellt olycka.

Bromsteknik:

ATV-fyrhjulingens bromsförmåga är viktig. Utan bromsar är det svårt att stanna! ATV-fyrhjulingen är utrustad med bromsar på fram- och bakhjul.

Några tips på en bra inbromsning är:

- Släpp gashandtaget.
- Undvik kraftig inbromsning i svängar.
- Bromsa försiktigt när du kör på lösa underlag.

Svängteknik:

Det är viktigt att du känner till hur du svänger eller vänder med din fyrhjuling. Här följer några tips:

- Luta dig framåt och inåt mot svängen.
- Se alltid i körriktningen när du svänger.
- När du ökar hastigheten eller gör en skarp sväng ska du luta kroppen mer inåt mot svängen för att hålla balansen.
- Om fyrhjulingen börjar tippa när du svänger, försök att inte få panik! Luta kroppen ännu mer in mot svängen, samtidigt som du gradvis minskar farten för att göra svängen mindre skarp.

Körning i backar och lutningar:

Det är viktigt att du känner till hur du ska köra fyrhjulingen i backar och lutningar. Fel körsätt i backar kan medföra att du förlorar kontrollen och i värsta fall välter med din fyrhjuling.

KOM IHÅG att den maximala lutningsvinkeln är 15°.

- Försök inte att köra uppför backar som är för branta för fyrhjulingen eller din förmåga.
- Se till att du har bra sikt och kan se vägen framför dig. Om du inte kan se över ett backkrön ska du minska farten tills sikten blir bra.
- Du ska luta kroppen i riktning med backen. Det vill säga att om du kör uppför en backe ska du luta dig framåt och om du kör nedför en backe ska du luta dig bakåt.

När du närmar dig en backe ska du göra följande:

- Håll dina fötter stabilt mot fotsteget/fotstödet.
- Öka farten **INNAN** du börjar uppstigningen så att du kan upprätthålla din hastighet för att inte motorn ska tjuvstanna.
- Flytta dig fram på sätet och luta dig framåt.

Om du är på väg uppför en backe och inser att din fyrhjuling inte har tillräcklig kraft för att ta sig ända upp, men att det är möjligt att vända säkert, kan du följa dessa tips:

- Luta kroppen i riktning "uppåt backen" (framåt).
- Gör en U-sväng innan du tappar fart.
- Kör långsamt nedåt samtidigt som du lutar kroppen i riktning "nedåt backen" (bakåt).

Om du konstaterar att din fyrhjuling inte har tillräcklig fart medan du kör uppför en sluttning så ska du göra följande:

- Fortsätt luta dig framåt och aktivera bromsarna så att du stannar helt. Din fyrhjuling **FÅR INTE** tillåtas att rulla baklänges.
- Aktivera parkeringsbromsen medan du lutar dig framåt.
- Lämna din fyrhjuling i riktning uppåt backen.

Försök aldrig att köra baklänges nedför en backe. Om du börjar rulla baklänges ska du inte plötsligt trycka på bromsen. Detta kan medföra att ATV-fyrhjulingen slår en baklänges kullerbytta.

Här är några tips på vad du kan göra för att stoppa din fyrhjuling om den börjar rulla baklänges nedför en backe:

- Luta dig framåt och aktivera bromsen.
- Lägg i parkeringsbromsen och lämna din fyrhjuling i riktning uppåt backen.
- Om fyrhjulingen fortsätter rulla baklänges ska du omedelbart lämna fordonet!

Innan du börjar köra nedför en backe ska du undersöka terrängen noga. Det är bäst att välja en väg som går rakt ner med så få hinder som möjligt. Luta dig tillbaka och kör långsamt. Om du behöver bromsa, tänk på att bromsa försiktigt.

Kom ihåg följande när du kör nedför en backe:

- Luta dig bakåt.
- Kör långsamt.
- Bromsa med omtanke.
- Titta framåt och var uppmärksam på hinder i terrängen.

Terräng:

Du kan köra din fyrhjuling i många olika typer av terräng, men för att utnyttja fordonet på bästa sätt är det nödvändigt att du känner till området som du vill köra i och att du vet hur fyrhjulingen reagerar i olika situationer. Välj omsorgsfullt var du vill köra. Kör bara på befintliga vägar/stigar och undvik terräng där du inte har något att göra, exempelvis farliga stigningar eller våtområden. Var uppmärksam på hjulspår, hål och andra farliga hinder. Den erfarna föraren undviker problem genom att hålla sig borta från farliga eller riskabla situationer och genom att köra väl. Erfarna förare studerar körområdet grundligt. Om du vet vilka hinder eller faror som väntar, är du väl förberedd innan du når fram till dem.

Försäkra dig om att du väljer den rätta hastigheten för den terräng du kör i.

Rätt hastighet beror på:

- Siktförhållanden
- Erfarenhet
- Om det är flackt eller kuperat
- Körunderlaget (ojämnt eller halt)
- Andra personer i området

Körning i olika terrängförhållanden:

När du har fått erfarenhet av din fyrhjuling kanske du vill köra med den i andra områden eller situationer. Alla med olika typer av faror och olika säkerhetsregler. Var uppmärksam på att det finns områden som är direkt olämpliga och för farliga att köra i. Detta kan exempelvis vara i ett grustag, där du riskerar att störta ner.

Lera och vatten:

Din fyrhjuling klarar av att köra i en del gytta och vatten, men var uppmärksam på att:

- fotstegen blir hala
- vattnet inte är för djupt
- kontrollera bromsarna när du är uppe ur vattnet.

Snö:

Att köra i snö kan vara väldigt roligt, men det är naturligtvis också mer riskfyllt, dels eftersom det är halt och dels för att det inte är så lätt att se körförhållandena. Så använd sunt förnuft när du kör.

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.

DE

Sicherheitshandbuch

(Übersetzung von der original dänischen
Sicherheitshandbuch)



Artikelnr.: 9061076 + 9066669

Quad, Hunter 200



P. Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe
Tel. 04604/9888-975 Fax. 04604/9888-974
www.p-lindberg.de

Quad, Hunter – Artikelnr. 9061076

Quad, Hunter inkl. Montage – Artikelnr. 9066669

Beschreibung: Das Hunter 200 ist mit einem Gepäckträger vorne und hinten sowie mit einer Anhängerkupplung ausgestattet.

Das Fahrzeug ist mit einem stufenlosen Getriebe versehen.

Einsatzbereiche: Für privatem Gelände.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Anwendung wird als falsch angesehen.

Inhalt

Sicherheitsanweisungen	3
Sicherheitsschilder.....	4
Sicherheitsinformationen	7
Sicherheitsausrüstung	8
Fahrweise.....	9
Inspektion vor dem Start:.....	9
Start:.....	10
Stopp:.....	10
Fahren auf einem Quad:	11
Sicheres Fahren:.....	11
Fahrposition:	11
Bremstechnik:.....	12
Kurventechnik:.....	12
Fahren auf Hügeln und Steigungen:.....	12
Gelände:	14
Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:.....	14
Schlamm und Wasser:	14
Schnee:	14

Sicherheitsanweisungen

ACHTUNG

Das Fahrzeug sollte nur von einem Fachmann zusammengebaut werden.

ACHTUNG

Das Fahrzeug ist für Lenker von mindestens 16 Jahren geeignet. Das Fahrzeug ist kein Spielzeug. Lesen Sie vor der Verwendung stets die Bedienungsanleitung und das Sicherheitshandbuch gründlich. Darf nur von Lenkern gefahren werden, welche die nötigen Fertigkeiten, physischen Voraussetzungen sowie ein gutes Urteilsvermögen besitzen.

ACHTUNG

Beachten Sie stets die in den Handbüchern angeführten Warnhinweise. Werden die Anweisungen nicht eingehalten, kann dies zu schweren Unfällen oder zum Tod führen.

ACHTUNG

Warnhinweise weisen auf eine gefährliche Situation hin, welche zu schweren oder tödlichen Unfällen führen kann, wenn die Situation nicht vermieden wird.

Anmerkung

Anmerkungen weisen darauf hin, dass besondere Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um Schäden am Fahrzeug oder dem Eigentum anderer zu vermeiden.



TIP

Tipps bieten wichtige Informationen, welche bestimmte Prozesse erleichtern.



Dieses Symbol weist auf eine Sicherheitswarnung hin. Wird verwendet, um auf potenziell gefährliche Situationen hinzuweisen. Befolgen Sie stets die Anweisungen.

Sicherheitsschilder



ACHTUNG

Eine falsche Verwendung des Quads kann zu schweren Unfällen oder gar zum Tod führen.

Stets einen zugelassenen Helm und zugelassene Sicherheitsausrüstung verwenden.

Nicht auf öffentlichen Straßen fahren.

Niemals mit Passagieren fahren.

Niemals unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol fahren.

In folgenden Fällen niemals verwenden:

Ohne ausreichende Übung oder eine Einweisung.

Mit Geschwindigkeiten, die höher sind, als Ihre Fähigkeiten dies zulassen.

Auf öffentlichen Straßen – es könnte zu Zusammenstößen mit anderen Fahrzeugen kommen.

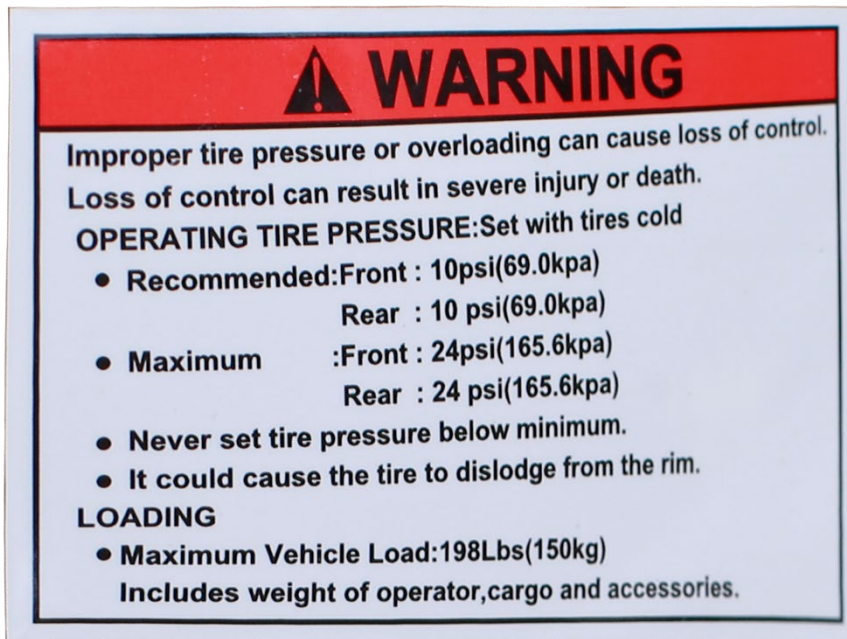
Mit einem Passagier – Passagiere haben Einfluss auf Gleichgewicht und Steuerung und erhöhen das Risiko für einen Kontrollverlust.

Folgendes ist stets einzuhalten:

Eine korrekte Fahrtechnik, um das Umkippen auf Hügeln, in anspruchsvollem Gelände und in Kurven zu vermeiden.

Kopfsteinpflaster vermeiden – Kopfsteinpflaster kann die Handhabung und Steuerung des Fahrzeugs stark beeinträchtigen.

Finden und lesen Sie die Bedienungsanleitung. Befolgen Sie sämtliche Anweisungen und Warnungen.



Achtung

Ein falscher Reifendruck oder eine Überladung können zum Kontrollverlust führen. Ein Kontrollverlust kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

Betriebsreifendruck: Mit kalten Reifen einstellen.

*Empfohlen: Vorne: 10 PSI (69,0 kPa)
Hinten: 10 PSI (69 kPa)*

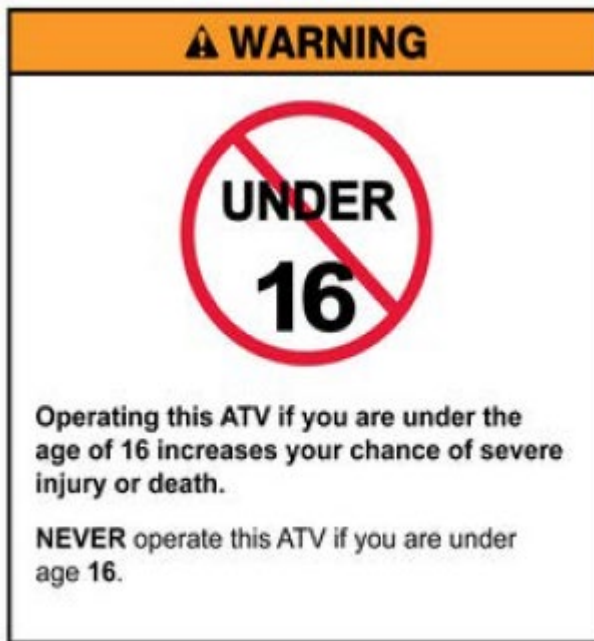
*Maximum: Vorne: 24 PSI (165,6 kPa)
Hinten: 24 PSI (165,6 kPa)*

Der Reifendruck darf nie unter Minimum sein. Der Reifen könnte sich ansonsten von der Felge lösen.

Beladen

Maximalkapazität: 198 lbs (150 kg)

Dies beinhaltet das Gewicht des Lenkers, die Last und Zubehör.



Achtung

Wird das Quad von Personen unter 16 Jahren gefahren, erhöht sich die Gefahr für ernsthafte oder tödliche Verletzungen.

Fahren Sie dieses Quad niemals, wenn Sie unter 16 Jahre alt sind.



Achtung

Niemals als Passagier mitfahren.

Passagiere können einen Kontrollverlust verursachen. Es kann in weitere Folge zu schweren Verletzungen oder gar zum Tod kommen.

Sicherheitsinformationen



Vermeiden Sie das Fahren mit dem Quad auf Kopfsteinpflaster inkl. Gehsteigen, Einfahrten, Parkplätzen und Straßen.

Das Quad ist ausschließlich für Offroad-Fahrten ausgelegt.

Fahren Sie das Quad niemals ohne zugelassenen und gut sitzenden Helm. Tragen Sie außerdem einen Augenschutz wie z. B. Brille oder Visier. Es wird außerdem das Tragen von Handschuhen, Stiefeln, einer langärmeligen Jacke und einer langen Hose empfohlen.

Nehmen Sie vor und während der Verwendung des Quads niemals Alkohol oder Drogen zu sich.

Fahren Sie das Quad niemals auf Steigungen, die für das Quad oder Ihr Können zu steil sind. Üben Sie zuerst das Fahren auf kleinen Hügeln.

Niemals Änderungen am Quad durch falsche Installationen oder eine nicht zugelassene Verwendung von Zubehör vornehmen.

Niemals versuchen, auf zwei Rädern zu fahren, zu springen oder andere Stunts auszuführen.

Überprüfen Sie das Quad stets vor der Inbetriebnahme und halten Sie sich an die Anweisungen im Wartungsplan der Bedienungsanleitung.

Lassen Sie stets beide Hände am Lenker und beide Füße auf den Fußstützen während der Fahrt mit dem Quad.

Halten Sie sich stets an die Fahrweise für Kurven wie im Abschnitt Fahrtechnik beschrieben. Üben Sie stets das Abbiegen bei niedriger Geschwindigkeit, bevor Sie versuchen, bei höherer Geschwindigkeit abzubiegen. Biegen Sie niemals mit sehr hoher Geschwindigkeit ab.

Nur erwachsene Personen dürfen Kraftstoff einfüllen.

Nur erwachsene Personen dürfen das Quad starten.

Leeren Sie vor dem Transport den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser. Gilt auch bei einer Einlagerung, die länger als 48 Stunden dauert.

Warnen Sie andere Personen davor, beweglichen und heißen Teilen wie Motor und Auspuff nicht zu nahe zu kommen.

Lassen Sie niemals Kinder dieses Quad fahren.

Sicherheitsausrüstung

Beim Fahren auf einem Quad ist Sicherheitsausrüstung anzuwenden. Die Sicherheitsausrüstung umfasst:

- Handschuhe
- Stiefel
- Lange Hose
- Langärmeliges Shirt, Pullover oder Jacke
- Helm
- Sicherheitsbrille

Bitte beachten, dass die Sicherheitsausrüstung umfassender ist, wenn es sich um Training oder Wettrennen handelt. Bei sportlicher Betätigung empfehlen wir, sich an relevante Klubs zu wenden.

Handschuhe

Geeignete Fahrerhandschuhe, um zu verhindern, dass die Hände kalt werden, ermüden oder schmerzen. Sie schützen außerdem im Falle eines Sturzes. Geeignete Fahrerhandschuhe haben Schutzkissen über den Fingerknöcheln und bieten eine gute Kombination aus Schutz und Komfort.

Stiefel

Die empfohlene Fußbekleidung sind ein paar kräftige Stiefel, die bis über die Waden reichen. Sie schützen Füße, Fußgelenke und den unteren Teil der Beine. Geeignet sind vor allem Stiefel mit niedrigem Absatz, sodass man einen guten Halt auf dem Trittbrett hat.

Hose und Shirt

Um die Haut gegen Hautabschürfungen und andere Verletzungen zu schützen, sollten stets ein langärmeliges Shirt oder eine Jacke sowie eine lange Hose getragen werden. Dies sind die Mindestanforderungen, fährt man jedoch in anspruchsvollem Gelände, sollten Knieschützer und Schulterschützer benutzt werden, die einen besseren Schutz bieten.

Helm

Ein Helm zum Schutz des Kopfes ist die wichtigste Sicherheitsausrüstung. Ein Helm kann ernsthafte Kopfverletzungen verhindern. Entscheiden Sie sich für einen zugelassenen Helm. Der Helm muss bequem aufzusetzen sein und sicher befestigt werden.

Sicherheitsbrille/Visier

Um sicher fahren zu können, ist es natürlich notwendig, dass man gut in Fahrrichtung sehen kann. Gegenstände, wie Steine, Zweige, Äste oder Insekten, die auf das Gesicht treffen, können den Fahrer leicht irritieren. Trifft ein solcher Gegenstand auf das Auge, kann dies zu ernsthaften Verletzungen führen. Eine normale Sonnenbrille bietet keinen ausreichenden Schutz beim Fahren auf einem Quad. Sicherheitsbrille und Visier dürfen nicht derart zerkratzt sein, dass dadurch die Sicht behindert wird. Wenn die Ausrüstung keine Standardkennzeichnung hat, ist sicherzustellen, dass sie aus Polycarbonat mit einer Beschichtung gegen Kratzer hergestellt wurde. Eine geeignete Sicherheitsbrille muss sicher und fest sitzen und belüftet sein, um ein Beschlagen zu verhindern. Man kann bspw. eine dunkle Sicherheitsbrille oder ein Visier bei Sonnenschein und eine gelbe Sicherheitsbrille oder ein Visier bei bedeckter Witterung auswählen, fährt man jedoch in der Nacht, ist eine transparente Brille auszuwählen.

Fahrweise

Inspektion vor dem Start:

Das Fahrzeug ist vor dem Start stets zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es sich in einem guten und sicheren Zustand befindet. Folgende Checkliste ist anzuwenden:

1. Die Reifen werden auf Zustand und Druck überprüft
2. Der Kraftstofftank wird bis zum korrekten Füllstand befüllt
3. Alle Bremsen werden überprüft und evtl. eingestellt, die Bremsflüssigkeit wird kontrolliert
4. Der Gashebel wird auf Funktion und Verschluss überprüft
5. Alle Leuchten werden auf Funktion überprüft, einschl. Leuchtanzeige und Schalter
6. Der Motorstoppschalter wird auf Funktion überprüft

7. Die Räder werden überprüft: Rad- und Achsmuttern sind korrekt festgezogen bzw. durch Splinte gesichert.
8. Luftfilterelemente werden auf Verschmutzung überprüft und gereinigt bzw. ausgewechselt.
9. Der Lenker wird auf freie Beweglichkeit überprüft, dabei ist auf ungewöhnliches Spiel zu achten.
10. Die Maschine wird auf lose Teile, beschädigte Komponenten sowie loser Bolzen/Muttern überprüft.
11. Die Sicherheitsausrüstung des Fahrers wird überprüft: Helm, Brille, Kleidung.
12. Die Kühlerflüssigkeit wird überprüft

Start:

Wenn die Maschine gestartet wird, muss sie sich im Leerlauf befinden und der Benzinhahn muss offen sein. Die Zündung einschalten, die Starthilfe zur Seite schieben und den Startschalter betätigen. Beim Start des Motors wird leicht Gas gegeben. Wenn der Motor warm ist, wird die Starthilfe zurückgeschoben.

ACHTUNG

- Der Startmotor darf jeweils nicht mehr als 5 Sekunden aktiviert werden, da er anderenfalls beschädigt werden kann.
- Den Startschalter unmittelbar, nachdem der Motor läuft, loslassen.
- Der Startschalter darf nicht aktiviert werden, wenn der Motor läuft.

Fahren:

Auf dem Sitz sitzen, die Füße auf den Fußrasten ruhen lassen und die Hände auf den Lenker legen. Den ersten Gang einlegen, die Handbremse lösen und den Gashebel betätigen.

Die max. Geschwindigkeit lässt sich begrenzen, indem der Gashebel heruntergedrosselt wird (4 mm Schraube mit Kontermutter), während Sie das Fahren auf dem Quad üben, oder wenn die max. Geschwindigkeit für den Fahrbereich zu hoch ist.

Stopp:

Nach beendeter Fahrt: Den Motor einen Augenblick im Leerlauf laufen lassen, bevor der Stoppschalter betätigt wird. Die Zündung wird ausgeschaltet und der Benzinhahn geschlossen. Die Parkbremse aktivieren.

Fahren auf einem Quad:

Es gibt viel zu lernen, wenn man beginnt, auf einem Quad zu fahren. Diese Anleitung kann ein korrektes Training und Erfahrungen **nicht** ersetzen. Zweck dieser Anleitung ist es, einen Überblick über die Sicherheitsvorkehrungen und eine Referenz dafür zu geben, dass man sicher auf seinem Quad fährt.

Sicheres Fahren:

Bevor man beginnt, sein Allrad-Quad zu fahren, ist ein großes flaches und offenes Gelände auszuwählen, auf dem man üben kann. Es ist **SEHR** wichtig, das Fahren zu üben, um mit dem Quad vertraut zu werden, bevor man beginnt, im Gelände zu fahren. Achten Sie darauf, dass das Übungsgebiet frei von Hindernissen und Gefahren, wie Steinen, Löchern oder Ästen ist.

Fahrposition:

Eine korrekte Fahrposition ist wichtig. Indem eine gute Fahrposition aufrechterhalten wird, erreicht man bessere Kontrolle über die Steuergriffe und ist in der Lage, durch Verlagerung des Körpergewichts schneller zu reagieren, als wenn man nicht ordentlich auf dem Fahrzeug sitzen würde.

Bei der korrekten Fahrposition geht es außerdem um Folgendes:

- Die Augen offenhalten und nach vorn blicken.
- Die Schultern entspannen und die Ellbogen vom Körper weg leicht nach außen beugen.
- Die Hände am Lenker halten.
- Die Knie am Benzintank halten.
- Die Füße ruhen auf den Fußrasten, die Zehen zeigen nach vorn.

Es ist äußerst wichtig, dass Hände und Füße korrekt auf dem Quad positioniert sind. Auch, wenn man nur eine Hand oder einen Fuß versetzt, kann sich dadurch die Fähigkeit zum sicheren Fahren verringern, weil sich die Balance verändert, was dazu führen kann, dass man herunterfällt. Außerdem besteht die Gefahr, dass ein Fuß oder Bein mit einem Hinterrad in Berührung kommt, wenn der Fuß vom Trittbrett genommen wird. Dies kann selbstverständlich zu Verletzungen oder zu einem Unfall führen.

Bremstechnik:

Die Bremsleistung am Allrad-Quad ist sehr wichtig. Ohne Bremsen ist es nur schwer, anzuhalten! Das Allrad-Quad ist an Vorder- und Hinterrädern mit Bremsen ausgestattet.

Hier sind einige Tipps für gutes Abbremsen:

- Den Gashebel loslassen.
- Übertriebenes Bremsen in Kurven vermeiden.
- Auf losen Oberflächen die Bremse nur leicht anwenden.

Kurventechnik:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad dreht oder wendet.

Hier sind einige Tipps:

- Den Körper nach vorn und zur Innenseite der Kurve lehnen.
- Beim Abbiegen stets in Fahrtrichtung blicken.
- Wenn man die Geschwindigkeit erhöht oder sehr scharf abbiegt, muss der Körper mehr zur Innenseite der Kurve gelehnt werden, um die Balance zu halten.
- Wenn das Quad beim Abbiegen zu kippen beginnt, verfallen Sie nicht in Panik! Lehnen Sie den Körper weiter in die Kurve, während das Tempo allmählich verringert und die Kurve weniger scharf gefahren wird.

Fahren auf Hügeln und Steigungen:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das Quad auf Hügeln und Steigungen fährt. Falsches Fahren auf Hügeln kann dazu führen, dass man die Kontrolle verliert und schlimmstenfalls mit dem Quad umkippt.

Bitte BEACHTEN, dass der maximale Steigungswinkel 15° beträgt.

- Nicht versuchen, Hügel zu bewältigen, die zu steil für Ihre Fähigkeiten oder das Vermögen des Quads sind.
- Für gute Sicht und einen Blick auf die Straße vor Ihnen sorgen. Wenn Sie nicht über einen Hügel blicken können, ist das Tempo zu verringern, bis Sie gute Sicht haben.
- Der Körper wird in Richtung des Hügels gelehnt. Wenn Sie einen Hügel hinauf fahren, lehnen Sie sich also nach vorn; und wenn Sie einen Hügel hinunter fahren, lehnen Sie sich nach hinten.

Wenn Sie sich einem Hügel nähern, ist Folgendes zu tun:

- Die Füße fest auf dem Trittbrett/den Fußrasten halten.

- Das Tempo **VOR** Beginn des Anstiegs erhöhen, sodass Sie die Geschwindigkeit aufrechterhalten können und nicht anhalten.
- Rücken Sie auf dem Sitz nach vorn und lehnen Sie sich nach vorn.

Wenn Sie beim Hinauffahren feststellen, dass das Quad nicht ausreichend Kraft hat, um bis nach oben zu gelangen, jedoch sicher gewendet werden kann, können Sie folgende Tipps befolgen:

- Den Körper in Richtung „zum Hügel hinauf“ lehnen.
- Wenden, bevor Sie an Tempo verlieren.
- Langsam nach unten fahren, während Sie den Körper in Richtung „den Hügel hinunter“ (nach hinten) lehnen.

Wenn Sie feststellen, dass das Quad keinen Antrieb mehr hat, während Sie eine Steigung hinauffahren, ist Folgendes zu tun:

- Lehnen Sie sich weiter nach vorn und betätigen Sie die Bremsen, sodass Sie vollständig anhalten. Sie **DÜRFEN NICHT** zulassen, dass Ihr Quad rückwärts zu rollen beginnt.
- Während Sie sich nach vorn lehnen, wird die Feststellbremse aktiviert.
- Verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.

Versuchen Sie niemals, rückwärts einen Hügel hinunterzufahren. Wenn Sie beginnen rückwärts zu rollen, darf die Bremse nicht plötzlich betätigt werden. Dies kann dazu führen, dass sich das Allrad-Quad rückwärts überschlägt.

Hier sind einige Tipps, wie Sie das Quad stoppen können, wenn er rückwärts einen Hügel hinunter zu rollen beginnt:

- Lehnen Sie sich nach vorn und betätigen Sie die Bremse.
- Aktivieren Sie die Feststellbremse und verlassen Sie das Quad in Richtung des Hügels nach oben.
- Wenn das Quad weiter rückwärts rollt, verlassen Sie das Quad augenblicklich!

Bevor Sie beginnen, einen Hügel hinunterzufahren, ist das Gelände sorgfältig zu untersuchen. Es wird am besten ein Weg ausgewählt, der gerade mit so wenig Hindernissen wie möglich hinunterführt. Lehnen Sie sich zurück und fahren Sie langsam. Wenn gebremst werden muss, dann bremsen Sie vorsichtig.

Beachten Sie bitte Folgendes beim Hinunterfahren auf einem Hügel:

- Lehnen Sie sich zurück.
- Fahren Sie langsam.
- Bremsen Sie mit Umsicht.
- Blicken Sie nach vorn und achten Sie auf Hindernisse im Gelände.

Gelände:

Man kann das Quad in verschiedenen Arten von Gelände fahren, um es jedoch bestmöglich auszunutzen, ist es nötig, dass Sie das zu befahrende Gelände kennen, und dass Sie wissen, wie das Quad in verschiedenen Situationen reagiert. Wählen Sie sorgfältig aus, wo Sie fahren wollen. Fahren Sie nur auf vorhandenen Bahnen und meiden Sie Gelände, in dem Sie nichts zu suchen haben, wie z. B. gefährliche Steigungen oder Feuchtgebiete. Achten Sie auf Fahrinnen, Löcher und andere gefährliche Hindernisse. Ein erfahrener Fahrer vermeidet Probleme, indem gefährliche oder riskante Situationen vermieden werden und sicher gefahren wird. Erfahrene Fahrer erkunden den Fahrbereich gründlich. Wenn man weiß, was an Hindernissen oder Gefahren auf einen zukommen kann, ist man gut vor deren Erreichen vorbereitet.

Achten Sie darauf, die für das zu befahrende Gelände passende Geschwindigkeit auszuwählen.

Die richtige Geschwindigkeit hängt von Folgendem ab:

- Übersichtsverhältnisse
- Erfahrung
- Flaches oder hügeliges Gelände
- Untergrund (rau oder glatt)
- Andere Personen in der Umgebung

Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:

Wenn Sie Erfahrung mit Ihrem Quad gewonnen haben, möchten Sie sicher auch in anderen Gebieten oder Situationen fahren. Sie alle bergen verschiedene Arten von Gefahren und verschiedene Sicherheitsregeln. Achten Sie darauf, dass es Gebiete gibt, die absolut ungeeignet und zum Fahren zu gefährlich sind. Dies könnte z. B. eine Kiesgrube sein, in der die Gefahr des Abstürzens besteht.

Schlamm und Wasser:

Das Quad kann in Schlamm und Wasser fahren, es ist jedoch Folgendes zu beachten:

- Das Trittbrett wird sehr glatt
- Das Wasser darf nicht zu tief sein
- Nach dem Verlassen des Wassers die Bremsen überprüfen.

Schnee:

Das Fahren in Schnee kann sehr viel Spaß machen, ist natürlich aber auch mit einem Risiko behaftet – teils, weil es sehr glatt ist und teils, weil man die Fahrverhältnisse nicht so gut sehen kann. Fahren Sie also mit Umsicht.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.