

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Art. 9064030 och övriga modeller

ATV ODES

650
850
1000



**Myrangan 4 - 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 -
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se**

ATV ODES:

PL Art.	PL Art. Inkl. montering	Beskrivning	Färg
9064030	9067519	ATV ODES 650, T3A	SVART
9064031	9067520	ATV ODES 850, T3A	SVART
9064032	9067521	ATV ODES 1000, T3A	SVART
9064059	9067522	ATV ODES 650, T3B	SVART
9064060	N/A	ATV ODES 650, T3B	VIT
9064062	N/A	ATV ODES 1000, T3B	VIT

Beskrivning: ATV med fyrhjulsdrift och två säten. Lång modell. CVT växlar – Högt, lågt, bak, friväxel samt parkeringsväxel, servostyrning, alufälg samt vinch.

Användningsområden: Till jord- och skogsbruk.

Användning: Får endast användas som manualen beskriver, all annan användning undanbedes.

Säkerhetsinstruktioner

Läs både bruksanvisningen och säkerhetsmanualen grundligt innan maskinen används. Båda manualerna innehåller viktig information gällande säkerhet, körteknik, drift och underhåll av maskinen. Läs och förstå säkerhetsmärkena på maskinen. En komplett översättning av klistermärkena finns i säkerhetsmanualen.



- Använd alltid skyddsutrustning.
- Kör aldrig på offentlig väg om ATV:n inte är inregistrerat.
- Kör aldrig i påverkat tillstånd!

I övrigt hänvisas det till säkerhetsmanualen.

Innehåll

Säkerhetsinstruktioner	2
RAMNUMMER	5
Överblick över maskinen.....	6
Tekniska specifikationer	9
Anslutning av batteri	10
Funktioner	11
Gashandtag	11
Bromshandtag	11
Parkeringsbroms:.....	12
Växelskifte.....	13
Multifunktionskontakt	14
Display	15
Tändningslås	17
Byte mellan två- och fyrhjulsdraft (2WD/4WD) samt differentiallyås.....	17
Bromspedal	18
Bagagelåda	18
Av- och påmontering av sätet	19
Tanklock	21
Strömavtag (12V)	21
Vinsch.....	23
Kontroll innan körning.....	24
Påfyllning av bränsle	25
Däck	26
Inkörningsperiod.....	27
Bruksanvisning	28
Starta motorn	28
Stanna motorn.....	28
Växla.....	29
Särskilda förfaranden	29
Motorn överhettad	29
Underhåll efter användning	30

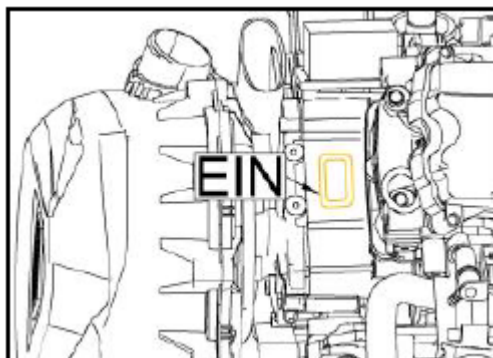
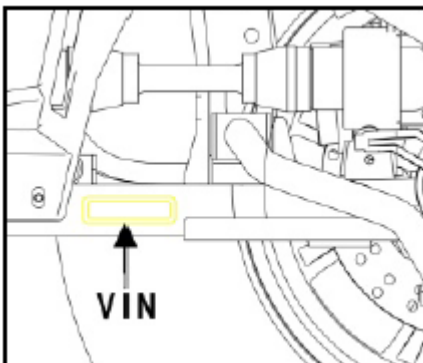
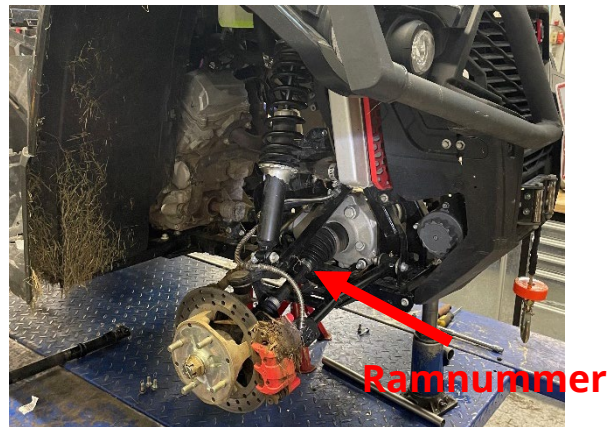
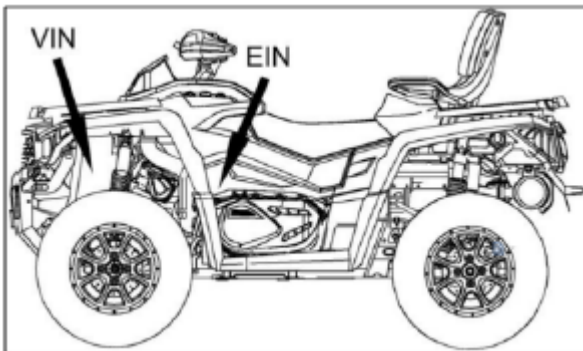
Förvaring.....	30
Transport.....	30
Återvinning.....	30
Underhåll.....	31
Luftfilter.....	31
Underhåll.....	31
Byte av luftfilter.....	31
Rengöring.....	32
Isättning av luftfilter.....	33
Motorolja.....	33
Kontrollera oljenivån.....	33
Byte av motorolja och -filter.....	35
Kylarvätska.....	36
Kontrollera och påfyll kylarvätska.....	36
Justering av avjädringen.....	37
Kontrollera och rengöra gnistfångare.....	38
Underhållsplan.....	39
Felsökning.....	43
Elektriskt diagram.....	45

RAMNUMMER

Det är en god idé att notera ram- och motornumret. Numren är viktiga vid inregistrering, försäkring, stöld och vid beställning av reservdelar.

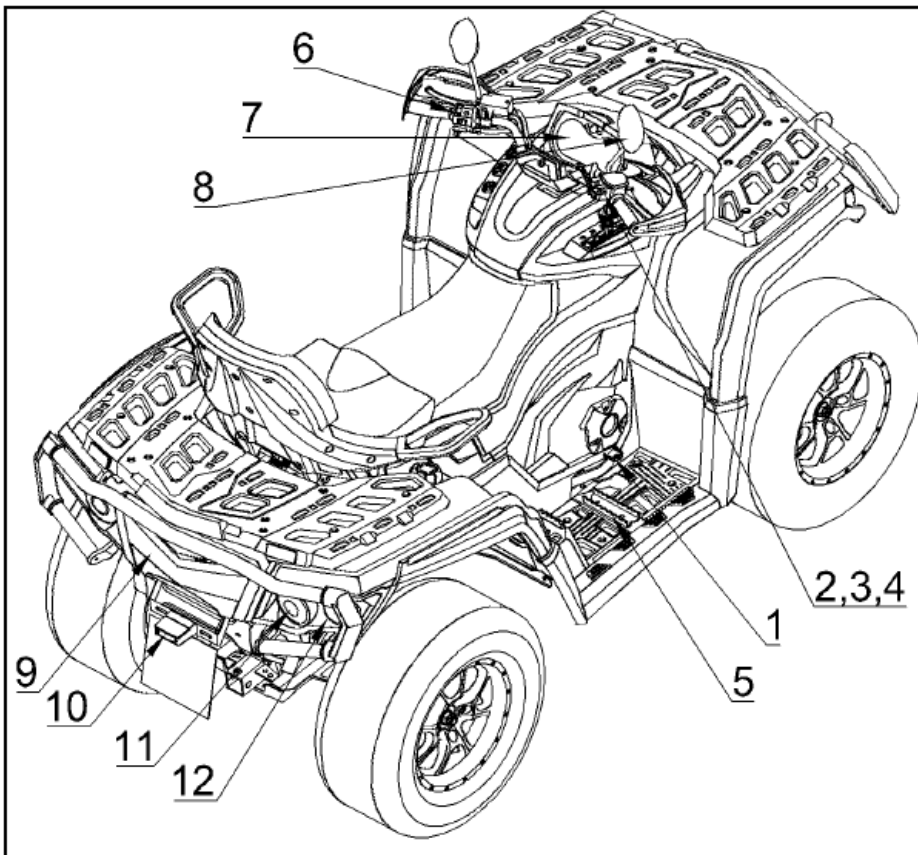
Motornumret är placerat på vänstra sidan/under vevhuset.

Ramnumret är placerat på högra sidan av ramen/ vid framhjulet.

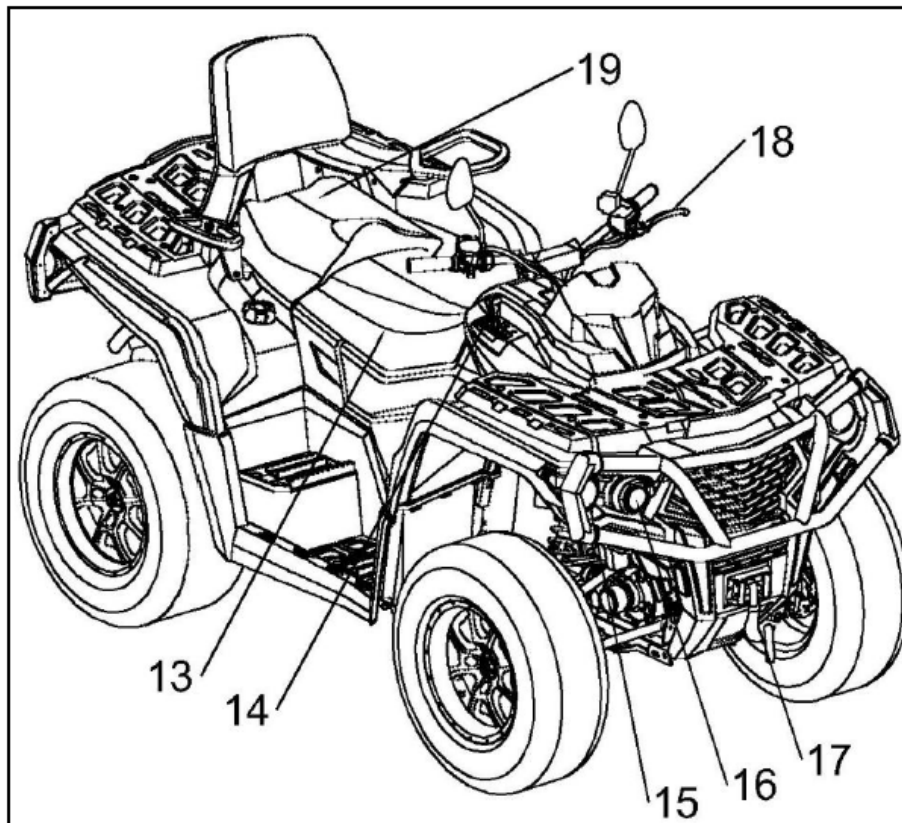


Ramnummer (VIN)	Motornummer (EIN)

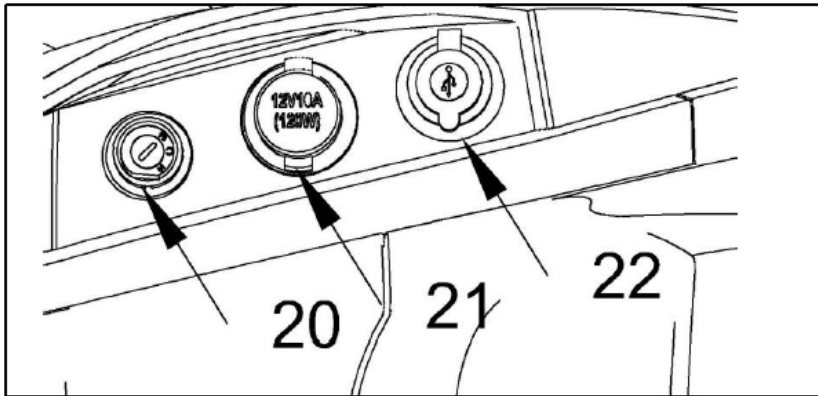
Överblick över maskinen



1. Bromspedal
2. 2WD/4WD skifte
3. Parkeringsbroms
4. Gashandtag
5. Fotstöd
6. Multifunktionskontakt
7. Multifunktions-Display
8. Bakspegel
9. Bagagebox
10. Nummerplåtsljus
11. Baklykta
12. Blinkers



13. Förarsäte
14. Växelspak
15. Framlykta kort ljus
16. Framlykta långt ljus
17. Vinsch
18. Handbroms
19. Passagerarsäte



- 20. Tändning
- 21. Strömuttag
- 22. USB-kontakt

OBS: Illustrationerna är vägledande, små förändringar kan förekomma.

Rattlås

Maskinen är utrustad med ett rattlås som sitter på höger sida, innanför framaxeln.



Vrid knapplåsen till ON och öppna locket för att komma åt rattlåset.



Se till att vrida ratten hela vägen åt höger innan rattlåset aktiveras! Använd nyckeln utan kragen.



Sätt i nyckeln och vrid den åt höger så att den röda prickerna på cylindern möter den röda prickerna på låsboxen, som visas nedan.

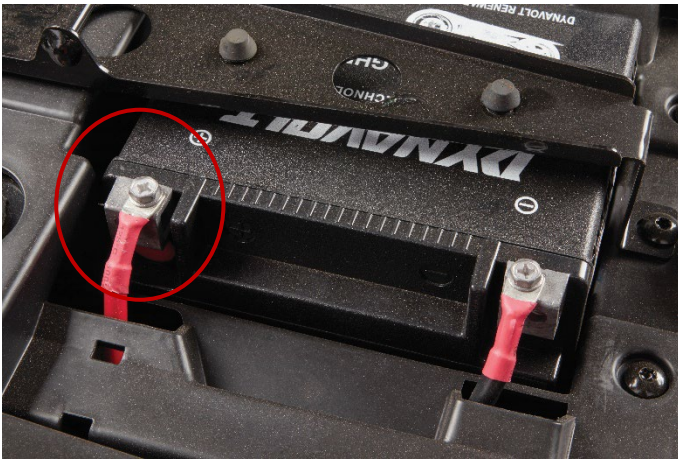


Tekniska specifikationer

	Odes 650	Odes 850	Odes 1000
Transmission:	CVT, Hög, låg, neutral, back och parkering		
Bromsar:	Hydraulisk skivbroms		
Kraftöverföring:	Kardan		
4WD-anslutning:	Elektrisk		
Framaxel	Differential med spärr		
Framhjulsupphängning:	Dubbel A-arm med stötdämpare med 128 mm vandring		
Bakhjulsupphängning:	Dubbel A-arm med delad bakaxel, stötdämpare med 140 mm vandring		
Elektronisk servostyrning (EPS):	Ja		
Framhjul	26x9.00-14		
Bakhjul	26x11.00-14		
Fälg:	Aluminium		
Mått:	L2 462 x B1 229 x H1 458 mm		
Torrsvikt	406 kg	406 kg	426 kg
Spårvidd	1.508 mm		
Markfrigång:	283 mm		
Motorstorlek	649 ccm	800 ccm	976 ccm
Motortyp	V-Twin, fyrtakt, SOHC		
Borrning och slaglängd	82-61,5 mm	91-61,5 mm	91-75 mm
Kompressionsförhållande	10,3 : 1		
Elektronisk injektion (EFI):	Ja		
Kylsystem:	Vatten		
Tändning:	C.D.I		
Startmetod:	Elektriskt		
Koppling:	Centrifugal (torrkoppling)		
Bränsle:	Blyfri bensin 95 oktan		
Tankvolym:	22 liter		
Motorolja:	Rekommenderat är: 10W-40 olja 2,2 liter första gången därefter 1,85 liter		
Växellådsolja:	Rekommenderat är: 80W-90 olja 420 ml		
Differential:	Rekommenderat är: 80W-90 olja 180 ml på fram och 220 ml bak		
Max. hastighet:	T3A 40 km/h T3B 60 km/h		
Total kapacitet (förare + last)	210 kg		
Elektroniskt spel:	Ja		
Färg:	Svart		

Anslutning av batteri

Vid leverans är den röda kabeln inte ansluten på batteriets pluspol, den är skyddad med en röd gummihätta. Innan start ska hättan avlägsnas och den röda kabeln ska monteras på batteriet som nedan foto visar.



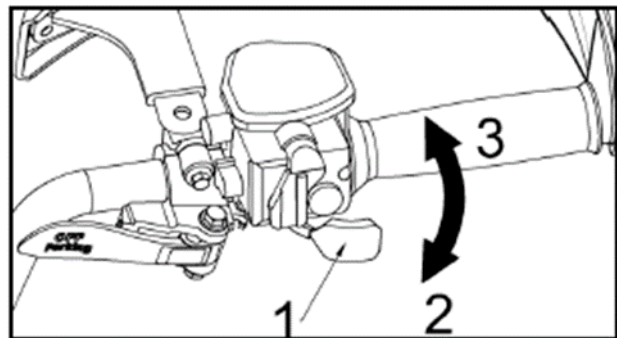
Funktioner

Detta avsnitt beskriver de grundläggande elementen på fordonet. För en mer detaljerad beskrivning av deras funktioner hänvisar vi till avsnittet "Bruksanvisning", som kommer senare i denna manual.

Gashandtag

Gashandtaget sitter på högra sidan om styret. När du aktiverar handtaget ökar motorns hastighet. När handtaget släpps ska motorn falla tillbaka i tomgång och hastigheten gradvist avta.

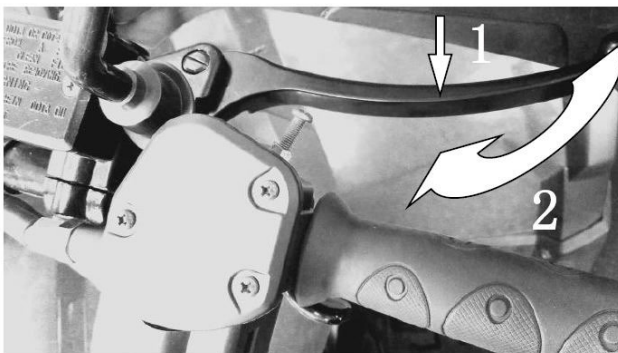
1. Gashandtag
2. För att accelerera (öka hastigheten)
3. För att minska hastigheten



Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. När du trycker ner handtaget bromsas framhjulet. När du släpper handtaget ska det automatiskt återgå till sitt utgångsläge. Bromskraften är proportionell med den kraft som handtaget aktiveras med, samt terrängtyp och körförhållanden.

Observera att precis som med alla hjulförsedda fordon så flyttas fordonets vikt över till framhjulen när du bromsar. För att uppnå den bästa stoppeffektiviteten överför bromssystemet mest bromskraft till framhjulen när du bromsar. Detta påverkar hanteringen och styrningen av fordonet. Tänk på detta när du bromsar.

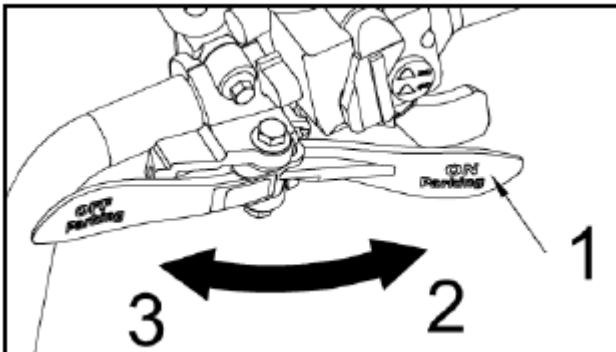


1. Bromshandtag
2. Aktivering av bromsar

Parkeringsbroms:

OBSERVERA: Kliver man av ATV'n, dvs. avlägsnar sig från sätet utan att aktivera parkeringsbromsen kommer varningsblinkern aktiveras. Skulle det ske aktiveras parkeringsbromsen alt. så sätter man sig på sätet igen och varningsblinkern kommer sluta blinka.

Parkeringsbromsen sitter på högra sidan om styret och aktiveras genom att vipa handtaget (1) till höger.

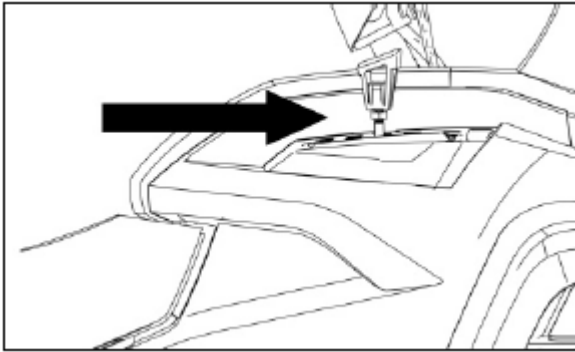


1. Mekanisk parkeringsbroms
2. Parkeringsbroms
3. Normal

Aktivera alltid parkeringsbromsen när fordonet parkeras i lutning annars kan ATV:n röra sig och orsaka skada.

Växelskifte

Växelspaken är placerad på högra sidan av fordonet – den har 5 positioner: P, R, N, H och L.



Observera

Fordonet måste stå helt stilla för att kunna byta växel. Tvinga aldrig handtaget till någon position. Om det inte är möjligt att byta växel, ge lite gas, släpp gasen direkt, vänta tills motorns varvtal går stabilt i tomgångshastighet och prova därefter igen.

Stanna alltid fordonet och aktivera bromsen innan växelspaken flyttas!

P: Parkering

Detta läge låser växellådan för att förhindra att fordonet att flytta sig framåt. Använd alltid denna funktion när du inte använder fordonet. Det kan vara nödvändigt att röra fordonet fram och tillbaka för att få växeln på plats.

R: Backväxel

Backväxel. Hastigheten är begränsad.

N: Neutral

Friläge.

H: Hög växel

Denna växel används vid normal körning med möjlighet att uppnå maximal hastighet.

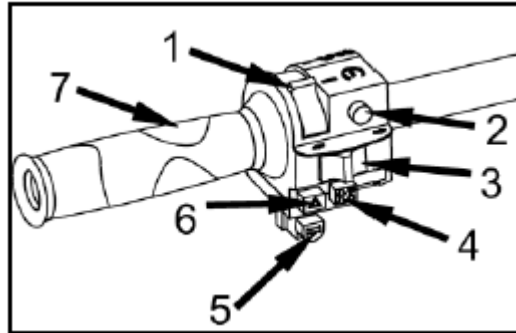
L: Låg växel

Används vid körning i låg hastighet, vid bogsering och vid klättring.

Multifunktionskontakt

Sitter på vänstra sidan av styret.

1. Framljuskontakt
2. Startkontakt
3. Blinkerskontakt
4. Nödstopp-knapp
5. Signalhorn
6. Varningsblinkers
7. Handtag



1. Framljuskontakt



Normalt körljus + baklykta

Helljus + baklykta

2. Startkontakt

Kontrollera att växelspaken står på position P eller N och att nödstopp-knappen står på RUN. Vrid nyckeln till ON och tryck på startknappen för att starta – släpp kontakten när motorn startar.

- Aktivera aldrig knappen i mer än några få sekunder åt gången – startmotorn kan ta skada. Vänta minst 5 sekunder mellan varje startförsök.
- Tryck inte på knappen medans motorn går – det kan orsaka skada på startmotorn.

3. Blinkerskontakt

Knappen sitter precis under startkontakten. Skjut den till vänster för att aktivera vänster blinkers och till höger för att aktivera höger blinkers.

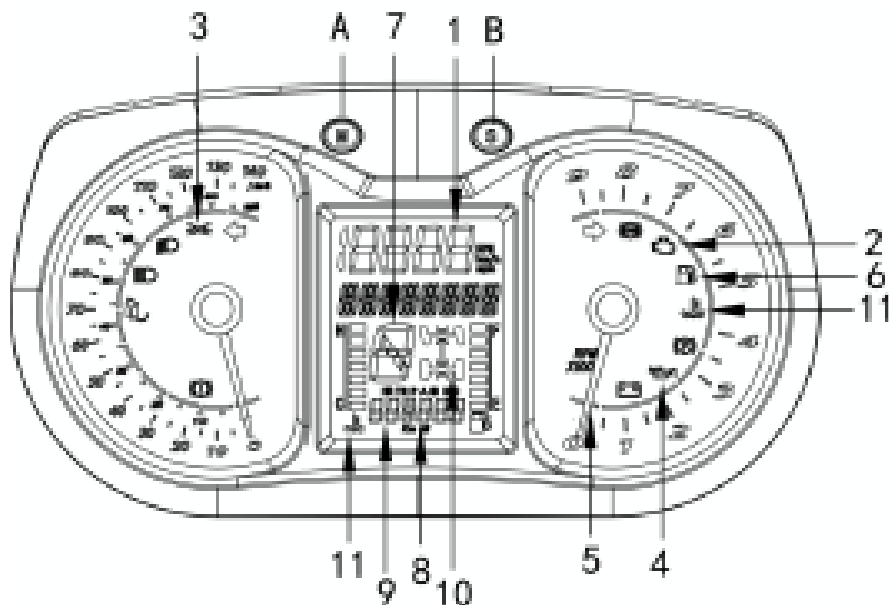
4. Nödstopp-knapp

Om du aktiverar denna knapp stannar motorn omedelbart. Du behöver trycka in den igen för att kunna starta om motorn. Knappen kan användas till att stanna motorn och som nödstopp.

Observera: Vrid inte om tändningsnyckeln när nödstoppkontakten står på OFF.

5. Signalhorn
Aktiveras för att varna eventuella fotgängare om att man kommer körandes.
6. Varningsblinkers
Används för att varna andra trafikanter, t ex om man stannat till vid vägkanten.

Display



A	Mode*)	B	SET/RESET**)
1	Hastighetsmätare	2	Motorlampa
3	Indikator för körljus/helljus	4	Indikator för oljetryck
5	Indikator för motorvarvtal	6	Indikator för bränslenivå
7	Indikator för friläge	8	Trippmätare
9	Klocka	10	Två- och fyrhjulsdriftsindikator (2WD/4WD)
11	Indikator för motortemperatur		

*)Genom att trycka på MODE kan man växla mellan att visa km/h eller miles/h i mätaren.

***) Används för att ställa in klockan. SET/RESET-knappen används för att ställa in timmar och minuter.

Displayen lyser när tändningsnyckeln vrids till ON.



Om ikonen fortsätter att lysa efter att motorn startats ska motorn genast stängas av. Kontrollera oljan och fyll på vid behov. Fortsätter lampan att lysa, kontakta auktoriserad verkstad. Använd inte fordonet förrän felet är åtgärdat.



Lyser ikonen är det för hög temperatur i motorn. Stäng genast av motorn och kontakta auktoriserad verkstad. Använd inte fordonet förrän felet är åtgärdat.



Symbolen visar att fordonet står i friläge.



Om ikonen fortsätter att lysa efter att motorn startats indikerar det på att det är något fel med motorn.



Lyser när framlyktorna är tända.



Blinkers blinkar med pil åt den sida som är valt.



Bränsleindikator. Lyser när tanken börjar bli tom.

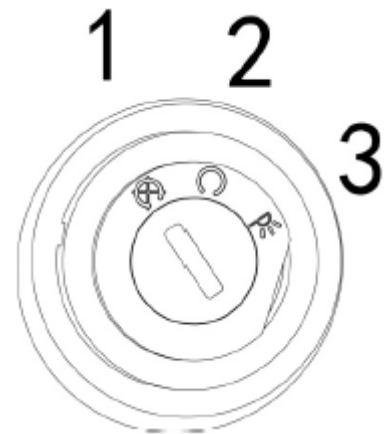


2WD/4WD indikator. Lyser när 4WD är aktiverat.

Tändningslås

Tändningslåset är placerat på konsolen under det högra handtaget. De enskilda positionernas funktioner är som följer:

1. **OFF:** Det elektriska kretsloppet är avstängt och nyckeln kan tas ur.
2. **ACC:** Alla elektriska kretslopp, med undantag för lyktor, är på.
3. **ON:** EFI, 2WD/4WD kommer lysa.

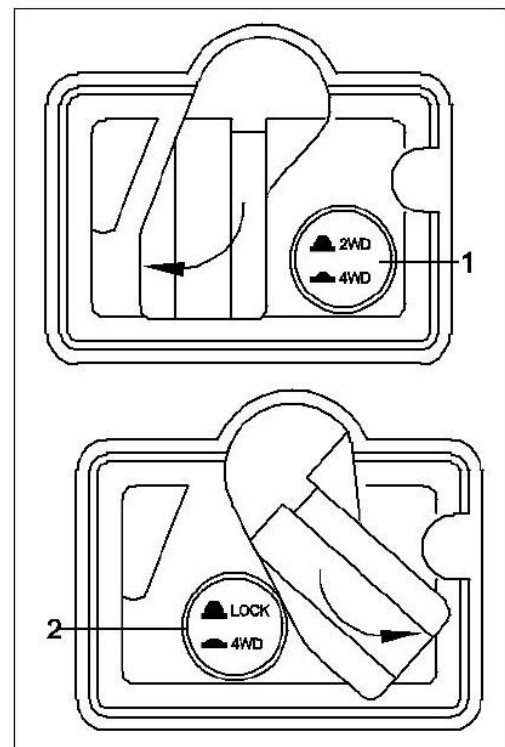


I ON positionen kommer alla indikatorer i displayen lysa oavsett om motorn går eller inte. Var uppmärksam på att om man har lyktorna tända utan att motorn går kommer det dra ström från batteriet. Ställ alltid nyckeln på OFF efter att motorn stängts av.

Byte mellan två- och fyrhjulsdraft (2WD/4WD) samt differentiallyås

Fordonet är utrustat med en kontakt för att växla mellan två- och fyrhjulsdraft (2WD/4WD) samt differentiallyås. Välj alltid passande inställning i förhållande till terräng och allmänna omständigheter.

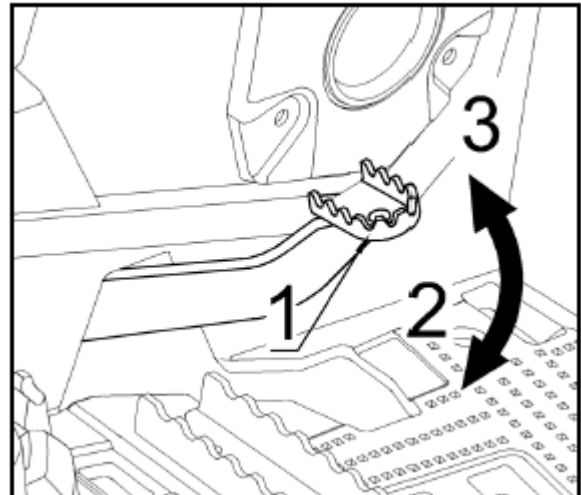
1. Kontakt för att växla mellan tvåhjulsdraft (2WD) och fyrhjulsdraft (4WD)
2. Kontakt för aktivering av differentiallyås



Bromspedal

Bromspedalen är placerat på höger fotstöd. När den trycks ned bromsar både fram- och bakhjul. När den släpps upp ska den återgå till sin utgångsposition. Bromseffekten påverkas av den kraft du trycker ned den och underlaget på den aktuella terrängen.

Observera: Bromspedalen aktiverar bromsarna på både fram- och bakhjul. Skulle systemet svikta kan frambromsen aktiveras med handbromsen.



Bagagelåda

Bagagelådan är monterad bak på fordonet är lämplig till att förvara t ex extra tändstift, första-hjälpen utrustning eller liknande. Lådan öppnas genom att häkta av locket och försiktigt avlägsna det.



Tips!

Det finns ett extra förvaringsutrymme under baksätet.



OBSERVERA:

När motorn går ställ alltid fordonet i PARKERINGSVÄXEL innan locket tas av. Lägg aldrig tunga eller ömtåliga föremål i lådan och glöm inte att sätta tillbaka locket. Om körning sker utan lock med långa föremål i, var noga med att föremålen är ordentligt fastsatta. Sänk farten.

Av- och påmontering av sätet

Av montering av baksäte:

Lyft upp hasplåsen och lyft sitsen snett bakåt för att frigöra det.



Montering av baksäte:

Lyft upp sätet och tryck ned de två tapparna i ramen. När de är korrekt position skjuts de ner i hasplåsen.



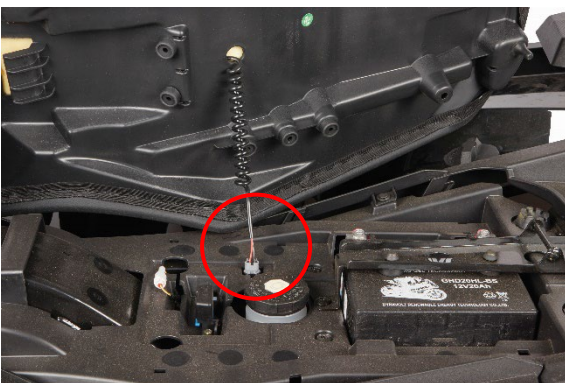
Av montering av förarsätet:



Skjut haspen uppåt och lyft sitsens tappar från bågen på ramen. Sätet kan nu tas bort helt.



Var uppmärksam på kabeln till för sensorn som man lätt kan komma åt när förarsitsen tas bort.



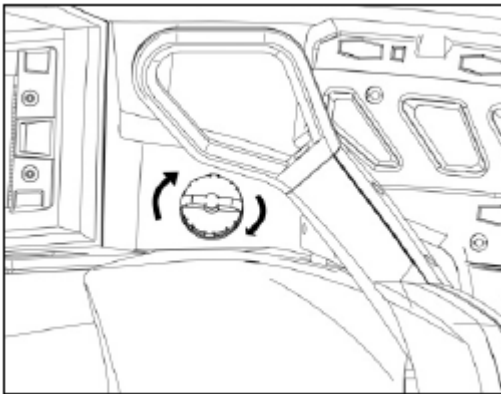
Montering av förarsätet:

Fäst sitsens tappar i bågen på ramen. När sitsen är i korrekt position ska den skjutas ned i hasplåsen.

Tanklock

Viktigt: Placera aldrig något över tanklocket, det kan blockera utluftningen och orsaka att motorn feltänder och skadas.

Tanklocket skruvas av motsols och avlägsnas så att det finns möjlighet att fylla på bränsle. Vrid tanklocket medsols för att fästa det igen.



Strömuttag (12V)

Strömuttag är placerad på ena sidan av frontpanelen. Uttaget kan användas till exempelvis externa vinschar. Uttaget ska endast användas när motorn är igång.



**Driftskapacitet för strömuttag:
Max. 12V, 120W (10A)**

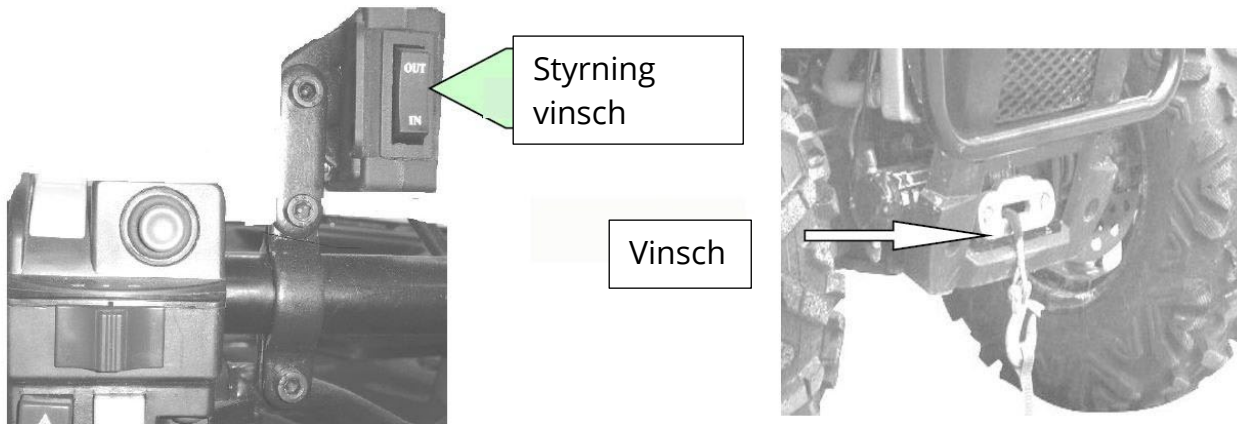
1. Vrid ljuskontakten till OFF
2. Starta motorn
3. Öppna hatten som täcker strömuttaget, sätt i stickkontakten i strömuttaget.
4. Kom ihåg att sätta tillbaka hatten när strömuttaget inte används.

OBSERVERA:

- *Använd inte tillbehör som kräver mer ström än maximal driftskapacitet som anges ovan. Det kan förorsaka överbelastning på det elektriska kretsloppet och skada säkringar.*
- *Används tillbehören utan att motorn är igång eller att lamporna lyser utan motorgång kommer batteriet att laddas ur, vilket kan medföra svårigheter att starta fyrhjulingen.*
- *Använd inte cigarettändare eller andra tillbehör som kan generera värme.*

Vinsch

Vinschen sitter fram, den styrs via kontakt som sitter på det vänstra handtaget:



Observera att om vinschen används en länge tid, kan batteriet bli urladdat. Det kan undvikas genom att dra ut vinschen manuellt. Det rekommenderas också att låta motorn gå när vinschen används. Om vinschen ska användas i mer än 30 sekunder rekommenderas det att öka motorns varvtal, för att öka batteriets laddning. Var noga med att lägga ATV:n i friläge (N) innan varvtalen ökas.

Kontroll innan körning



VARNING

Fordonet ska alltid kontrolleras grundligt innan varje start. Kontrollera att alla viktiga element, säkerhetskomponenter och mekaniska komponenter fungerar korrekt innan uppstart. Om nedanstående steg inte följs innan start kan det leda till allvarliga skador – på person eller maskinen.

- Aktivera parkeringsbromsen och kontrollera funktionen.
- Kontrollera däcktryck och däckens tillstånd.
- Kontrollera hjul och hjullager efter slitage och skador.
- Kontrollera att styrningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att styret kan vridas fritt utan stopp.
- Aktivera gashandtaget för att se så det fungerar, handtaget ska falla tillbaka till tomgångsposition när det släpps.
- Prova både handbromsen och bromspedal så att de fungerar korrekt. Handtag och pedal ska falla tillbaka till utgångsposition när det släpps.
- Kontrollera att växelspaken fungerar.
- Kontrollera bränsle-, olje- och kylarvätskenivå.
- Se efter om det finns oljeläckage i motor eller växellåda.
- Var noga med att bränslehanen står på ON.
- Rengör lyktor, var noga med att motorhuv och bagagebox är ordentligt stängda.
- Kontrollera att sitsen sitter fast ordentligt.
- Om du ska transportera last, kontrollera fordonets lastkapacitet. Var noga med att lasten sitter fast ordentligt.
- Om en trailer eller annan utrustning ska dras med kulan, kontrollera kultrycket och dragkapaciteten på fordonet. Var noga med att trailern är korrekt kopplad.
- Kontrollera om det finns lösa delar när motorn är avstängd. Dra åt alla bultar och muttrar.
- Var noga med att säkerställa att det inte finns några personer eller hinder i din körriktning.
- Kontrollera att tändningslåset, startkontakt, nöd-stop-knapp, fram- och baklyktor samt att blinkers fungerar.
- Starta motorn och kör långsamt framåt och kontrollera alla bromsar var för sig så att de fungerar korrekt.
- Kontrollera att du kan växla mellan två- och fyrhjulsdrift (2WD/4WD)

Om något fel uppstår ska det korrigeras omgående, uppsök verkstad om felet inte kan lösas på hemmaplan.

Påfyllning av bränsle



OBSERVERA

Använd alltid ren ny bensin – 95 oktan. Gammal bensin kan förorsaka start- och driftsvårigheter, nedbrytning av gummi- och plastdelar, korrision av metaldelar och att motorn skadas.



VARNING

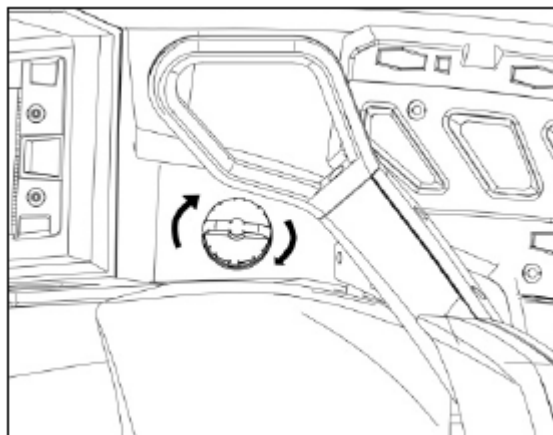
Bränsle är brandfarligt och explosivt i vissa situationer. Använd aldrig öppen eld när du inspekterar bränslenivån. Rök aldrig och håll lågor och gnistor på avstånd. Se alltid till att ventilationen är tillräcklig.



VARNING

Rengör alltid området runt tanklocket för att undvika att smuts ramlar ner i tanken.

- Kontrollera bränslesystemet med avseende på läckage regelbundet.
- Stanna alltid motorn innan du tankar. Öppna locket långsamt. Om det upptäcks problem med ex visslande ljud när du tar bort tankluckan måste fordonet inspekteras och / eller repareras före användning.
- Låt inte någon sitta på fordonet medans du tankar.
- Skruva loss tanklocket genom att vrida det moturs.
- Häll långsamt och försiktigt bensin i tanken, var noga med att inte spilla. Överfyll inte.
- Tanka aldrig i en kall miljö, för att sedan placera fordonet i en het miljö - bränslet expanderar och kan rinna över.
- Torka alltid upp spilld bränsle från fordonet.



Däck

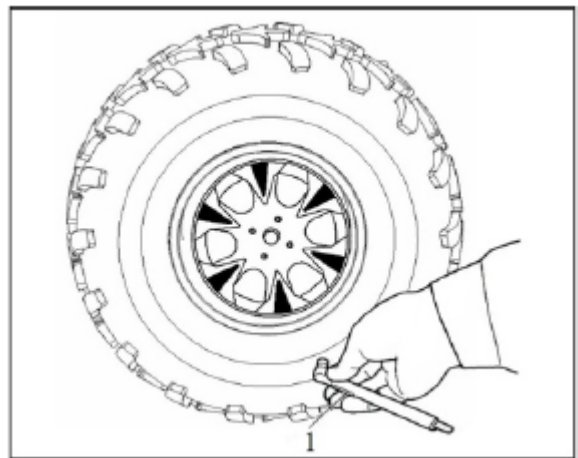
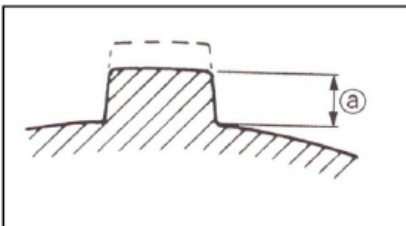
Se alltid till att däcken är av rätt typ, är i gott och tillförlitligt skick och har rätt däcktryck, eftersom du annars ökar risken för förlust av kontroll och därmed en olycka.

Se rekommenderat däcktryck i de tekniska specifikationerna. Däcktrycket måste alltid mätas på kalla däck och vara detsamma på båda sidorna.

Om däcktrycket är för lågt kan det leda till att däckets lossnar från fälgen.

Däcktrycket mäts med en däcktrycksmätare (1) (ingår ej).

Håll också koll på mönsterdjupet. Om djupet (a) slits ner till 6 mm måste däckets bytas ut.



Inkörningsperiod

Motor

Inkörningstiden är **de första 10 driftstimmarna eller de första 300 km.**

Under inkörningsperioden:

- Undvik full gas.
- Ge max. $\frac{3}{4}$ full gas.
- Undvik accelerationer.
- Undvik att köra i samma fart under längre perioder.
- Undvik att motorn blir överhettad.

Kortare accelerationer och variationer i körhastighet bidrar till en god inkörning av maskinen.

Bromsar



VARNING

Nya bromsar fungerar inte till max. effektivitet förrän de är inkörda, var därför extra försiktig.

Drivrem

Remmen kräver en inkörning på 50 km. Under den perioden bör det undvikas att accelerera för hårt (ge inte mer än $\frac{3}{4}$ gas) undvik även att dra något släp. Tänk på att inte köra vid för hög hastighet under den perioden.

Bruksanvisning

Starta motorn

Växelspaken ska stå på PARK eller NEUTRAL för att motorn skall starta. Observera att det är möjligt att starta motorn oavsett växelläge i Override position. Tryck antingen på handbromsen eller på bromspedalen samtidigt som start-knappen trycks in.

Sätt nyckeln i tändingen och vride den. Tryck på startknappen och håll den inne tills motorn startar.

Observera:

Om motorn inte startar efter ett par sekunder, håll då inte startknappen inne i mer än 10 sekunder. Kontrollera att det finns bensin, annars kontakta auktoriserad verkstad.

Släpp knappen när motorn startar.

Observera:

Motorn kan inte starta om batteriet är urladdat. Batteriet ska laddas eller bytas ut.

Stanna motorn

Observera:

- Undvik att parkera vid lutningar, då ATV:n kan få rullning.
- Ställ alltid fordonet i PARKERINGSPPOSITION när den parkeras, för att undvika att fordonet rör på sig.
- Undvik att parkera på platser där varma delar från ATV:n kan skapa en brand.

Släpp gashandtaget och stanna fordonet.

Ställ växelspaken i PARK position.

Aktivera parkeringsbromsen

Sätt nödstoppknappen på OFF.

Vrid tändningsnyckeln på OFF och ta ur nyckeln ur tändningslåsen.

Växla

Aktivera bromsen och välj önskad växel. Släpp bromsen.

Observera

Stanna alltid fordonet och aktivera bromsen när du byter växel annars kan transmissionen ta skada.

Särskilda förfaranden

Motorn överhettad

Om motorn blir överhettad, försök följande:

1. Kontrollera och rengör kylflänsar.
2. Kontrollera kylarvätskan och efterfyll vid behov.
3. Uppsök auktoriserad verkstad.



OBSERVERA

Kylaren kan vara mycket varm – använd handskar!



OBSERVERA

Sänk hastigheten men håll fordonet i rörelse för att säkerställa lufttillförseln till kylaren. Om motorn ändå blir upphettad efter ca 1 minut, stanna fordonet och ställ växelspaken på PARK. Stäng av motorn. Vrid tändningsnyckeln på ON (starta inte motorn än). Ventilatorn kylar nu av kylaren. Låt motorn svalna. Kontrollera kylarvätskan och efterfyll vid behov.



OBSERVERA

Fyll aldrig kylarvätska när motorn är varm.

Underhåll efter användning

Om fordonet har använts i område med saltvatten (strandområden, hamnar etc.) är det nödvändigt att spola av fordonet med rent vatten efter användning, för att skydda fordonet och förlänga livslängden på fordonets komponenter. Det rekommenderas starkt att smörja metallederna efter dagligt arbete.

Om fordonet har kört i leriga områden är det nödvändigt att spola av fordonet efter användning, det förlänger livslängden på fordonets komponenter och håller lyktorna rena.

Observera

Använd aldrig högtryckstvätt för rengöring av fordonet. Använd endast vatten från exempelvis en trädgårdsslang. Högt tryck kan skada elektriska och mekaniska delar.

Förvaring

Om fordonet inte ska användas på mer än en månad är det viktigt att förvara det korrekt. Utför underhållsarbete för de viktigaste komponenterna enligt underhållsplanen.

Transport

Töm alltid bränsletanken och förgasaren innan ATVn ska transporteras.

När ATVn transporteras i ett annat fordon var noga med att fordonet står plant och att bränslekranen är stängd.

Återvinning

Fordonet ska återvinnas enligt din kommuns riktlinjer.

Underhåll



VARNING

All underhåll ska ske med avstängd motor. Om proceduren inte följs kan det skada personer som kan komma i kontakt med varma delar, rörliga delar, elektricitet eller andra faror.



VARNING

Om det är nödvändigt att ta bort låsanordningen, ska den alltid ersättas med en ny.

Luftfilter

Underhåll

Underhåll av luftfiltret är viktigt för att säkerställa motorns prestanda och livslängd. Frekvensen anpassas till körförhållandena och ökas när den används i dammiga miljöer som:

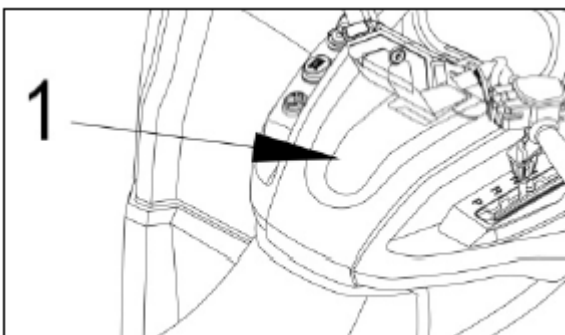
- Körning i torr sand
- Körning på en yta täckt med torr mark.
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

Byte av luftfilter

Ta bort sitsen

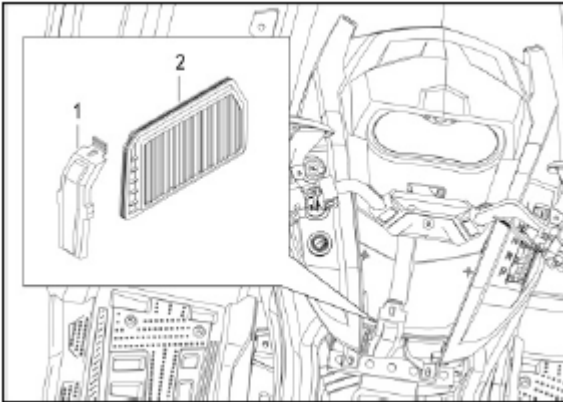
Avlägsna konsollen.

Lyft den bakre delen av konsollen uppåt tills tapparna frigörs från hållarna.



1. Konsoll

Ta bort luftfilterskyddet.



1. Luftfilterskydd
2. Luftfilter

Rengöring

VAR UPPMÄRKSAM PÅ

Skydda alltid hud och ögon. Kemikalier kan irritera huden och ge ögonskador.

Rengöring av pappersfilter

1. Avlägsna skumfiltret från pappersfiltret.
2. Slå bort damm från papperselementet.

Observera

Pappersfiltret har en begränsad livslängd, byt ut det om det är mycket smutsigt eller igensatt.

Observera

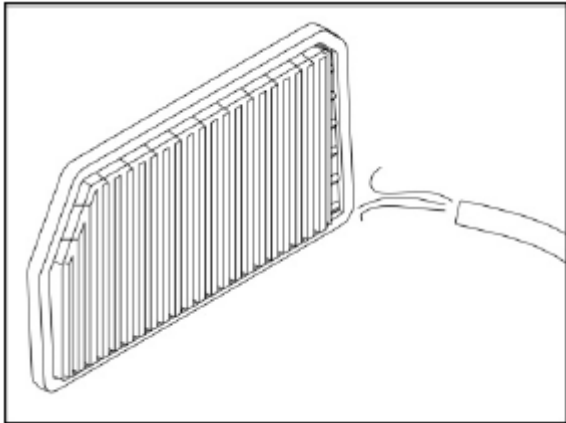
Användning av tryckluft på pappersfiltret rekommenderas inte: det kan skada pappersfibrerna och minska deras egenskaper om det används i en dammig miljö.

Observera

Tvätta inte pappersfiltret med någon form av rengöringslösning.

Rengöring av skumelementet

1. Spraya skumelementet med en bra luftfilterrengörare på båda sidor och följ tillverkarens rekommendationer,
2. Torka torrt på båda sidorna



Observera

Det kan vara nödvändigt att upprepa rengöringen om elementet är mycket smutsigt.

Isättning av luftfilter

Sätt filterelementet och skyddet i konsollen.

Motorolja

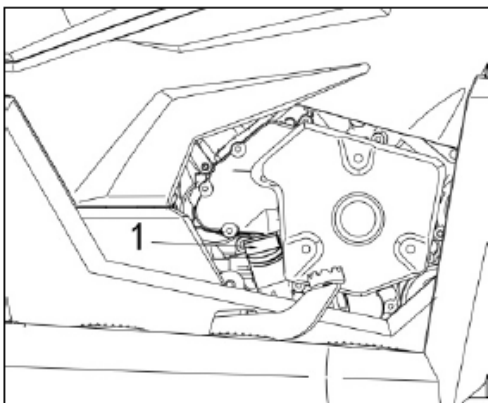
Kontrollera oljenivån

Observera

Kontrollera oljenivån regelbundet och fyll på efter behov. Fyll inte för mycket. Det kan skada motorn / växellådan om för lite olja tillsätts. Torka torrt om du spiller.

Observera

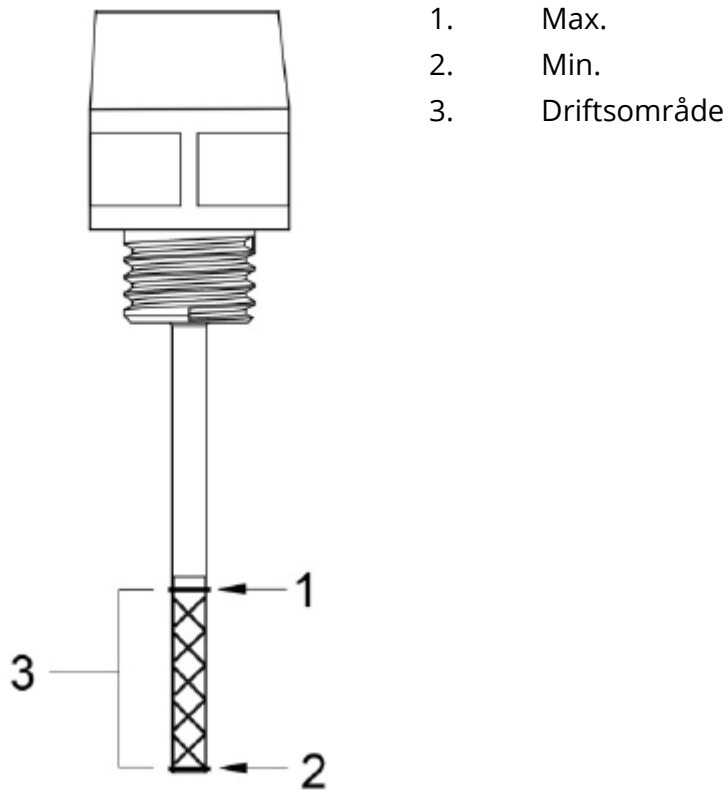
När du kontrollerar oljenivån, inspektera även motorområdet efter visuell läcka.



Oljeplugg / oljesticka (1) sitter på motorns högra sida.

Fordonet måste stå på ett plant underlag, motorn måste vara avstängd och ha svalnat.

1. Skruva loss oljestickan, ta upp den och torka av den
2. Sätt tillbaka oljestickan och skruva in den helt.
3. Ta ut den igen och läs av oljenivån på pinnen. De ska vara nära eller helt på toppmärket



För att fylla på olja, ta först bort oljepluggen / oljestickan och använd en tratt för att fylla på olja för att undvika spill.

Tillsätt en liten mängd olja och kontrollera nivån igen. Upprepa tills oljan når max. märket på oljestickan.

Överfyll inte

Skruva fast oljelocket ordentligt

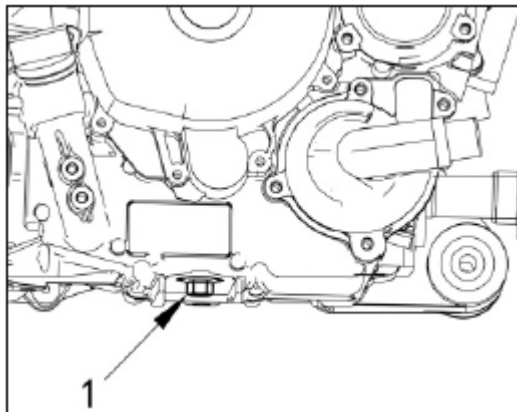
Byte av motorolja och -filter

Olja och oljefilter ska bytas samtidigt. Oljebyte ska utföras på en varm motor.

OBSERVERA

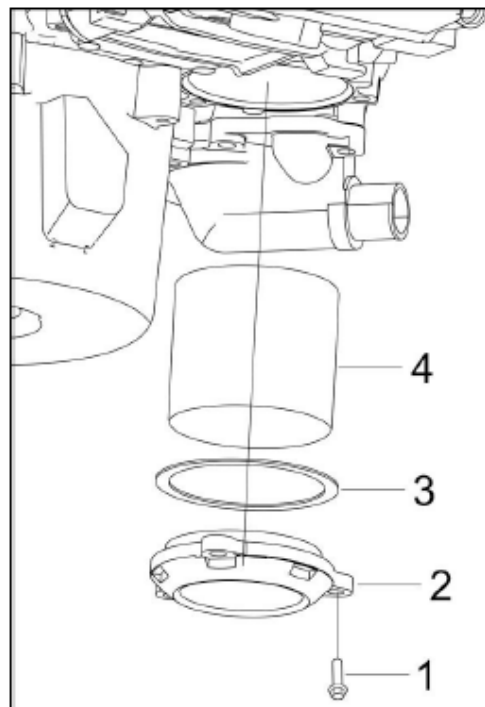
Motorolja kan vara mycket varm. För att undvika brännskador, ta inte bort oljeavtappningspluggen eller filterkåpan om motorn är varm. Vänta tills motoroljan är varm.

- Se till att fordonet står på en plan yta.
- Ta upp oljestickan.
- Rengör området runt oljeavtappningspluggen.
- Placera ett uppsamlingskärl under oljeavtappningspluggen.
- Avlägsna proppem



1. Oljefilterskruv
2. Oljefilterskydd
3. O-ring
4. Oljefilter

- Låt oljan rinna ut långsamt
- Skruva bort oljefilterskyddet



- Ta bort det gamla filtret och sätt i det nya.
- Kontrollera O-ringens och byt ut den vid behov.
- Skruva tillbaka oljefiltret.
- Torka vid behov bort spilld olja från motorn.
- Byt ut packningen på oljeavtappningspluggen.
- Rengör motorns förpackningsområde och oljeavtappningspluggen och sätt tillbaka pluggen.

- Fyll med rekommenderad motorolja till rätt nivå. Se de tekniska specifikationerna.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång i några minuter.
- Kontrollera om det finns läckage i områdena runt oljefiltret och oljeavtappningspluggen.
- Stanna motorn. Vänta ett tag för att låta oljan rinna ut till vevhuset och kontrollera sedan oljenivån. Fyll vid behov på mer olja.
- Använd olja ska kasseras i enlighet med lokala krav.

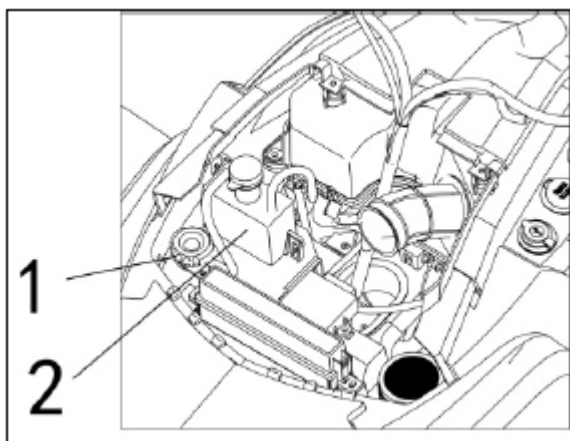
Kylarvätska



VARNING

Kylvätskenivån måste kontrolleras på kall motor. Fyll aldrig på kylvätska på en het motor.

Kontrollera och påfyll kylarvätska



1. Lock till kylarvätska
2. Behållare kylarvätska

1. Ta bort kylarlocket genom att vrida det moturs och trycka ner det.
2. Töm vid behov behållaren om du behöver byta till en annan typ av kylvätska.
3. Fyll kylvätska.
4. Kontrollera kylvätskenivån och fyll på vid behov.
5. Låt motorn gå på tomgång utan kylarlocket.
6. Fyll mer kylvätska vid behov och vänta tills motorn når normal driftstemperatur.
7. Kontrollera att nivån ligger mellan min. och max. märket på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA

Om kylvätskenivån avläses vid lägre omgivningstemperaturer än 20 grader C kan den vara något lägre än min. valet.

OBSERVERA

Se till att slangen till kylvätsketanken är korrekt placerad och inte kommer i vägen när locket sätts på.

Justering av avjädringen

Upphängningen kan justeras genom att dra åt eller lossa själva fjädern på justeringsringen samt på dämpningsinställningen. Upphängningen styr hur stötdämparen reagerar vid körning.



VARNING

Justering av upphängningen kan påverka styrningen av fordonet. Var medveten om detta efter justering.

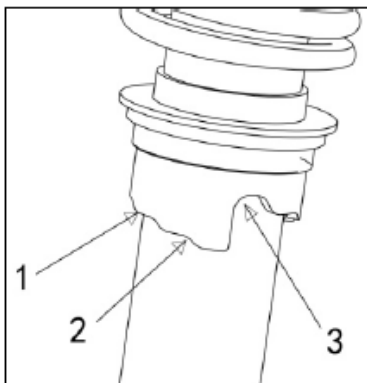


VARNING

Höger och vänster stötdämpare i främre och bakre upphängningen måste alltid vara i samma läge. Annars kan det leda till försämrad styrning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

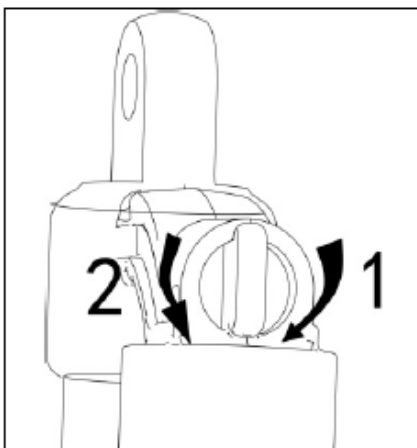
När fjädern dras åt sänks upphängningen och lossar den, vilket ökar fjädringen.

Avjädringen justeras genom att vrida justeringsringen:



1. Justeringsring
2. Fastare avjädring
3. Mjukare avjädring

Dämpningsinställning:

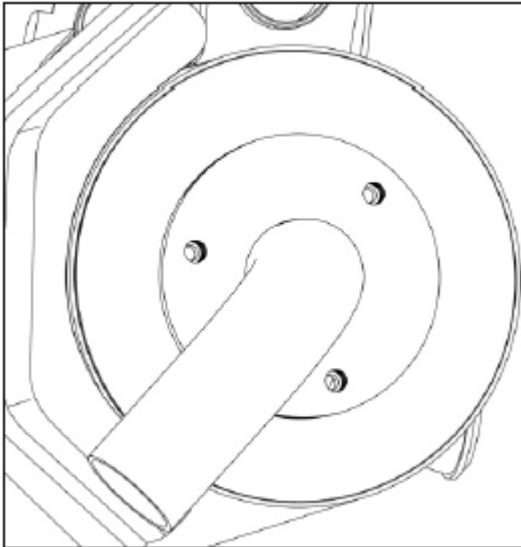


1. Ökar dämpningen (=hårdare avjädring)
2. Nedsättande dämpning (=mjukare avjädring)

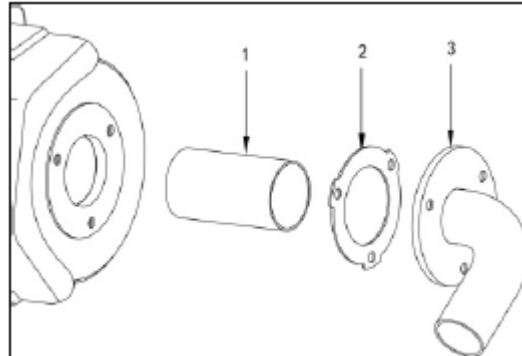
Kontrollera och rengöra gnistfångare

VAR UPPMÄRKSAM PÅ:

Låt avgassystemet svalna innan du servar delarna.



Ta bort avgasröret, packningen (kasseras) och gnistfångaren.



1. Gnistfångare
2. Packning
3. Avgasrör

Ta bort sotavlagningar från gnistfångaren med en borste.

Observera

Vi rekommenderar att du använder en mjuk borste, var försiktig så att du inte skadar gnistspärren.

VAR UPPMÄRKSAM PÅ:

Används skyddsglasögon och skyddshandskar

Inspektera gnistfångaren efter skador och byt ut vid behov.

Observera

Gnistfångarens nät får endast bytas ut om det är skadat.

Inspektera gnistspärrkammaren i ljuddämparen. Ta bort smuts vid behov. Montera ny packning, avgasrör och nya skruvar.

Fäst ljuddämparlocket med nya skruvar.

Underhållsplan

För att hålla fordonet i så gott skick som möjligt är det av stor betydelse att följa underhållsplanen. Intervallerna är uträknat i km och driftstimmar. Vid tillfällen där det är långt mellan användningstillfällena ska underhållsplan/månad utföras.

Kontroller markerade med * (asterisk) ska utföras på auktoriserad verkstad då jobbet kräver specialverktyg och speciell kunskap.

Används fordonet under komplicerade väderförhållanden ska fordonet kontrolleras oftare.

OBSERVERA: Är det nödvändigt att avlägsna låsenheter när det utförs demontering/montering i förbindelse med underhållsarbetet på fordonet ska de alltid ersättas med nya.

Komponent	Jobb		Nysservice			Därefter	
			Månad	1	3	6	6
			320	1.200	2.400	2.400	4.800
			20	75	150	150	300
Ventiler*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera ventilspel Justera om det behövs 		X		X	X	X
Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> Sök efter läckage Reparera vid behov Byt kylarvätska efter 24 månader. 		X	X	X	X	X
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera tillståndet Justera elektrodavståndet och rengör Byt efter 24 månader. 		X	X	X	X	X
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Rengör Byt efter 24 månader. 		Var 20 – 40 drifttimme (oftare i våta eller dammiga omgivningar).				
Vevaxelhus, slangsystem *	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera slangsystemet efter revor/skador 				X	X	X

Komponent	Jobb	Nyservice			Därefter		
		Månad	1	3	6	6	12
		KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
		Drifts- timmar	20	75	150	150	300
	<ul style="list-style-type: none"> Byt om nödvändigt 						
Avgas-systemet	<ul style="list-style-type: none"> Sök efter läckage Spänn vid behov Byt packningar vid behov 				X	X	X
Bränsle-tillförsel*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera bränsle slangen efter skador eller revor. Byt bränsleslangar efter 48 månader Byt bränslefilter efter 24 månader 				X	X	X
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt (Kontrollera nivån varje månad) 				X	X	X
Oljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Byts 		X		X		X
Differential-och växellådsolja	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera oljenivån/läckage Byt var 24:e månad 		X				X
Bromsar*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion/ bromsbeläggnings-slitage/ bromsvätske-läckage Bromsvätska ska vara över lägsta nivå Justera om nödvändigt och byt bromsklossar/skivor om de är nedslitna till under gränsen. 		X	X	X	X	X

Komponent	Jobb	Nyservice			Därefter		
		Månad	1	3	6	6	12
		KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
		Drifts- timmar	20	75	150	150	300
Gashandtag*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och spelrum 		X	X	X	X	X
Däck*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera balansering/skador/mönster Reparera om nödvändigt 		X		X	X	X
Hjullager*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera löshet och ev. skador Byt vid skada 		X		X	X	X
Upphängning fram och bak*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och sök efter läckage Reparera om nödvändigt 				X		X
Styrningssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion Byt vid skada Justera om nödvändigt 		X	X	X	X	X
Bakre drivning och bärarm*	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med universalfett 				X	X	X
Drivaxel kardanled*	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med universalfett 				X	X	X
Motorupp-hängning	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera ev. skador eller revor. Kolla bulten 				X	X	X
Fram- och bakaxel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion Byt skadade delar 		X				X
Stabilisator bussning*	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera ev. skador eller revor. 				X	X	X

Komponent	Jobb		Nyservice			Därefter	
			Månad	1	3	6	6
			320	1.200	2.400	2.400	4.800
			20	75	150	150	300
		Drifts- timmar					
Fäst- anordningar *	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera ramen Korrigeras om nödvändigt 		X	X	X	X	X
Batteri	<ul style="list-style-type: none"> Rengör anslutningar 		X		X	X	X
Lyktor och blinkers	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion 		X	X	X	X	X

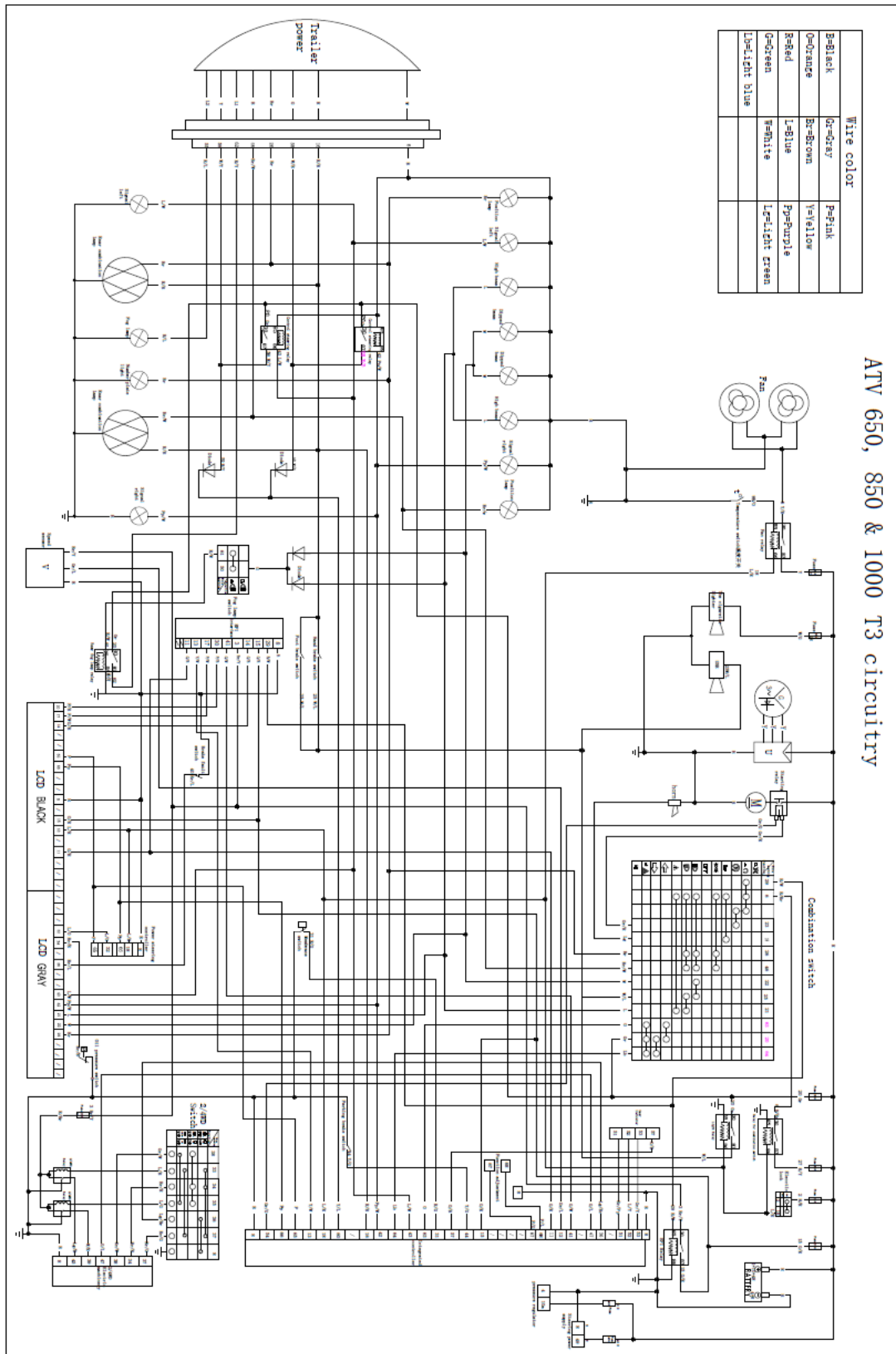
Underhåll är mycket viktigt, är man inte bekant med säkra arbetsmoment och arbetet med underhåll rekommenderas det att kontakta en auktoriserad verkstad.

Felsökning

PROBLEM: Motorn går inte igång	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Tändningskontakt står på OFF	Ställ den på ON
Trasig säkring	Kontrollera huvudsäkringen
Batteri eller lösa förbindelser	Kontrollera batteri, anslutningar och terminaler. Kontakta auktoriserad verkstad.
PROBLEM: Motor går i gång men startar inte	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Trasig säkring	Kontrollera huvudsäkringen
Det kommer inget bränsle till motorn (tändstift torrt, när det tas ut)	Kontrollera om det finns tillräckligt med bränsle i tanken, sätt bränslehanen på ON (prova även RES), fel på bränslepumpen eller förgasare. Kontakta verkstad.
Tändstift/tändning (ingen gnista)	Kontrollera huvudsäkringen. Avlägsna tändstift och sätt tillbaka tändspolen. Kontrollera att tändningsnyckeln och nödstoppsknappen står på ON. Starta motorn med tändstiftet på motorn (ute från tändstiftshålet). Om det inte visas någon gnista, byt tändstiftet. Blir inte problemet löst, kontakta verkstad.
PROBLEM: Motorn saknar acceleration eller kraft	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Smutsigt eller skadat tändstift	Byt ut
Saknar bränsle till motorn	Fyll på bränsle
Motorn överhettad	Kontrollera och rengör kylarribborna. Fyll på kylarvätska vid behov. Uppsök verkstad.
Luftfilter igensatt	Kontrollera luftfilter och rengör efter behov. Avlägsna ev. avlagringar i luftfilterhuset. Kontrollera att insugningsslangen är tät.
CVT igensatt eller skadad	Uppsök verkstad.
PROBLEM: Växelspak är svårväxlad	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Transmissionen står i en position som förhindrar växelspaken att fungera.	Gunga maskinen fram och tillbaka för att få i rätt växel.
CVT igensatt eller skadad	Uppsök verkstad.

PROBLEM: Varvtalen ökas men fordonet rör sig inte	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Fordonet står i P eller N växel	Välj H eller L
CVT är trasig	Uppsök verkstad
Vatten i CVT-lådan	Uppsök verkstad
PROBLEM: Motorn slår tillbaka	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Läckage i avgassystemet	Uppsök verkstad
Tändningen är felaktigt inställd eller annat fel i tändningssystemet	Uppsök verkstad
PROBLEM: Fordonet når inte full hastighet	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Motor	Se under Motor som saknar acceleration eller kraft.
Luftfilter är igensatt eller trasigt.	Kontrollera luftfilter, rengör vid behov Avlägsna ev. avlagringar i luftfilterhuset. Kontrollera att insugningsslangen är tät.
CVT igensatt eller skadad	Uppsök verkstad
PROBLEM: Motorn feltänder	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG LÖSNING
Smutsigt/skadat/slitet tändstift	Rengör eller byt tändstift
Bränslet har blandats med vatten	Sug ur det gamla bränslet och fyll på med nytt.

Elektriskt diagram



Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.