

SV

Bruksanvisning

(Översättning av original dansk
bruksanvisning)



Art: 9056893 etc.

Linhai 150



**Myrangan 4 - 745 37 Enköping - Tlf. 010-209 70 50 -
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se**

Linhai 150 SVART – Art. 9056893

Linhai 150 RÖD – Art. 9056894

Linhai 150 SVART inkl. montering – Art. 9067524

Linhai 150 RÖD inkl. montering – Art. 9067523

Beskrivning: Smart liten fyrhjuling (ATV) med en luftkyld fyrtaktsmotor på 147,5 cc.

Användningsområde: För fritids- och arbetsbruk.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen och säkerhetsmanualen anger – all annan användning betraktas som felaktig.

Innehåll

Säkerhetsanvisningar.....	4
CHASSINUMMER	4
Överblick över fordonet	5
Tekniska data	6
Funktioner	7
Elektriska kontakter:.....	7
Display:.....	7
Gashandtag:	8
Bromsar:	8
Bränsle och olja	11
Start av motorn	14
Inkörningsperiod.....	14
Körning.....	15
Växelbyte.....	15
CVT-systemet	16
Batteri	16
Avgassystem.....	18
Gnistfångare:.....	18
Underhåll	18
Underhållsplan:	18
Smörjningsrekommendationer:	21

Justering av styre:.....	23
Åtdragning av hjulbultar:.....	23
Justering av den bakre stötdämparfjädern:.....	24
Luftfilter:.....	25
Styrning:.....	25
Bakbroms:.....	26
Frambroms:.....	26
Förgasare/tomgångsvarvtal:.....	27
Justering av gashandtagets frigång:	28
Tändstift:	28
Byte av olja och oljefilter:	29
Smörjning av växellåda:.....	29
Däck:	30
Kedja:	31
Byte av glödlampa i strålkastare	33
Baklykta:.....	34
Justering av helljus:.....	34
Rengöring av fyrhjulingen	35
Förvaring	36
Transport	36
Felsökning.....	37
Kopplingsschema.....	43

Säkerhetsanvisningar

Läs noggrant igenom både bruksanvisning och säkerhetsmanual innan du börjar använda fordonet. Båda handböckerna innehåller viktig information om säkerhet, körteknik, drift och underhåll av fordonet. Läs och förstå säkerhetsmärkena på fordonet. En komplett förklaring av varje enskilt märke finns i säkerhetsmanualen.

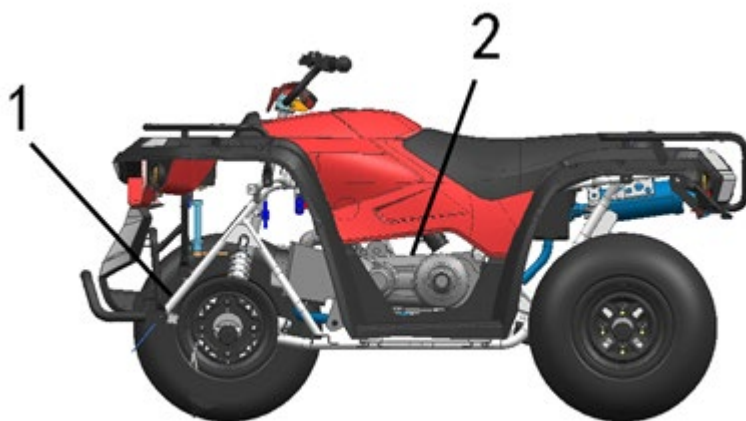


- Använd alltid skyddsutrustning.
- Kör aldrig på offentlig väg.
- Kör aldrig med passagerare på fordonet.
- Kör aldrig i påverkat tillstånd!

I övrigt hänvisar vi till säkerhetsmanualen!

CHASSINUMMER

Det är en bra idé att skriva ner chassi- och motornumren. De är särskilt viktiga vid inregistrering, försäkrings- och stöldärenden och beställning av reservdelar.



Chassinummer (1)	Motornummer (2)

Överblick över fordonet

	<p>Fordonet sett från vänster sida:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tanklock Bränslekran (dold av skärmen).
	<p>Fordonet sett från höger sida/framifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Speglar Växelväljare Strålkastare och blinkers
	<p>Fordonet sett bakifrån:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ryggstöd Registreringsskyltshållare Kuldrag

Tekniska data

Transmission:	CVT/steglös, back, framåt och neutral
Bromsar:	Mekanisk trumbroms fram, Hydraulisk skivbroms bak, Parkeringsbroms fram: mekanisk låsning, bak: hydraulisk låsning
Kraftöverföring:	Kedja
4WD-anslutning:	Nej
Framhjulsupphängning:	McPherson
Bakhjulsupphängning:	Styv bakaxel
Svängradie	2 800 mm
Elektronisk servostyrning (EPS):	Nej
Framhjul	21 x 7-10
Bakhjul	22 x 10-10
Fälg:	Stål
Mått:	L2 120 x B949 x H1 290 mm
Torrsvikt	206 kg
Spårvidd	1 110 mm
Markfrigång:	150 mm
Sitshöjd	800 mm
Motorstorlek	147,5 ccm
Motortyp	Fyrtaktsmotor, enkel cylinder, SOHC
Borning och slaglängd	57 x 57,8 mm
Kompressionsförhållande	9,2 : 1
Tändstiftstyp	C7HSA
Elektronisk injektion (EFI):	Nej
Kylsystem:	Luft
Smörjsystem:	Oljesump
Tändning:	CDI
Startmetod:	Elektriskt
Batteri	12 V 8 AH
Koppling:	Centrifugal (torr koppling)
Bränsle:	Oktan 92 eller 95 blyfri
Tankvolym:	8,35 L
Motoroljekapacitet	1 050 ml
Max. hastighet:	35 km/t
Total kapacitet (förare + last)	160 kg
Pakethållare fram, max. belastning:	10 kg
Pakethållare bak, max. belastning:	20 kg
Elektroniskt spel:	Nej
Strålkastare:	Fram: 12 V 55W / Bak: 12 V LED
Färg:	Röd och svart

Funktioner

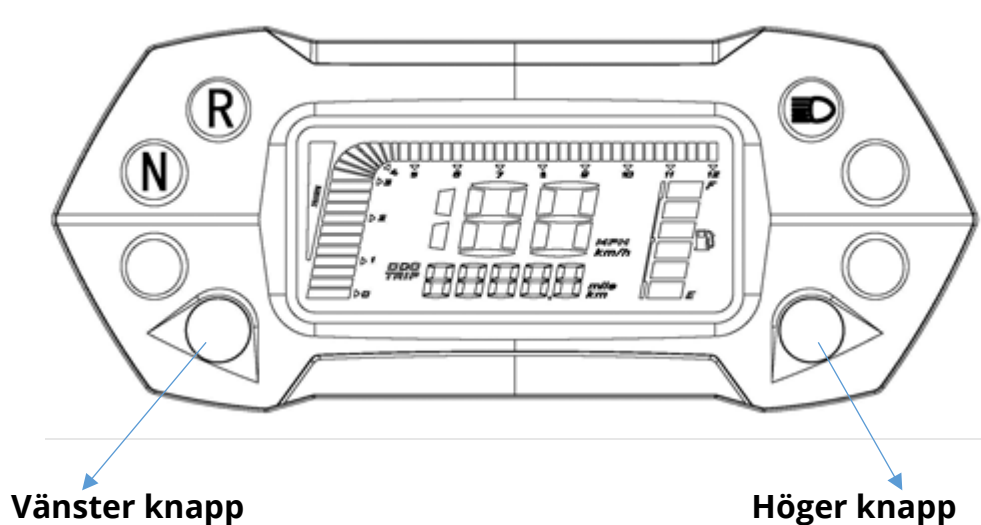
Elektriska kontakter:



1. Motorstartkontakt – med denna startas motorn.
2. Tändning – nyckeln vrids medurs till "ON"-läget för att starta motorn.

OBSERVERA – bakljuset är tänd när tändningen står på "ON" – låt inte fordonet stå med tändningen på, då det kommer att ladda ur batteriet.

Display:

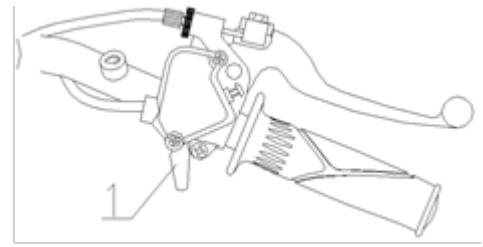


Vänster knapp: Tryck på den här knappen för att växla mellan vägmätare och trippmätare.

Höger knapp: Håll den här knappen intryckt medan tändningsnyckeln vrids till "ON" för att växla mellan mph och km/h.

Gashandtag:

Du kontrollerar motorns hastighet och därmed fordonets körhastighet genom att trycka på gashandtaget. Gashandtaget (1) är fjäderbelastat och faller tillbaka till tomgång när du släpper det.



VARNING – Kontrollera alltid gashandtagets rörlighet före varje körtillfälle – om det sitter fast kan det leda till en allvarlig olycka eller dödsfall.

VARNING – Gashandtaget och gaskablarna kan frysa om fordonet används i kall väderlek och särskilt i samband med tvätt – iaktta stor vaksamhet.

Bromsar:

Fram- och bakbromsen bör kontrolleras före varje körtillfälle. Frambromsen sitter på höger sida av styret och bakbromsen sitter på vänster sida.

VIKTIGT – När du har öppnat en behållare med bromsvätska och använt det du behöver ska du slänga resten. Spara inte resten av behållaren och använd inte rester. Bromsvätska är hygroskopisk, vilket betyder att den snabbt tar upp fukt från luften vilket får bromsvätskans kokpunkt att falla. Detta gör att bromsarna slits snabbare och ökar risken för en allvarlig olycka.

Frambroms:

Frambromsen sitter på höger sida av styret och aktiveras med höger hand. Frambromsarna består av mekaniska trumbromsar. Testa alltid bromshandtaget och bromsklossarna innan du kör fordonet. När handtaget trycks in ska det kännas fast. Varje svampig känsla kan tyda på slitage och försämring av bromsklossarna och måste korrigeras före start. Se till att fram- och bakbromsarna är i balans efter justering genom att testa bromsarna vid låg hastighet. Kontakta alltid återförsäljare vid tvekan.

VARNING – Var försiktig när frambromsen aktiveras. Bromsa aldrig aggressivt med frambromsen eftersom den kan blockera framhjulen och få fordonet att välta framåt.

Bakbroms:

Bakbromsen sitter på vänster sida av styret och aktiveras med vänster hand. Bakbromsen består av hydrauliska skivbromsar. Testa alltid handtagets funktion och bromsvätskan före start. När handtaget trycks in ska det kännas fast. Varje svampig känsla kan tyda på bromsvätskeläckage eller låg vätskenivå i huvudcylindern och måste korrigeras före start. Kontakta din återförsäljare om du är osäker.

VARNING – Var försiktig när bakbromsen aktiveras. Bromsa aldrig aggressivt med bakbromsen eftersom den kan blockera bakhjulen och få fordonet att sladda.

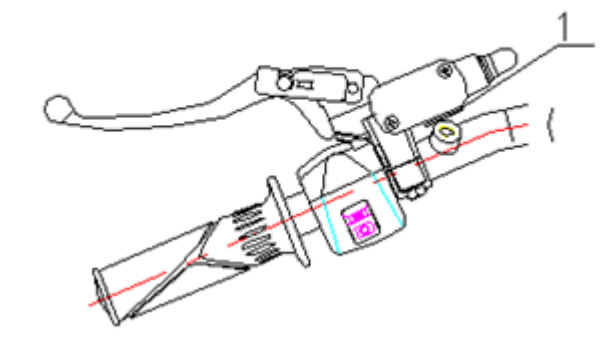
VARNING – Använd aldrig fyrhjulingen om bromshandtagen känns svampiga – detta kan medföra bristande bromsförmåga och därmed leda till olycka.

VARNING – Använd aldrig fyrhjulingen om frambromsen inte är balanserad – detta kan medföra förlust av kontroll och leda till olycka.

Parkeringsbroms:

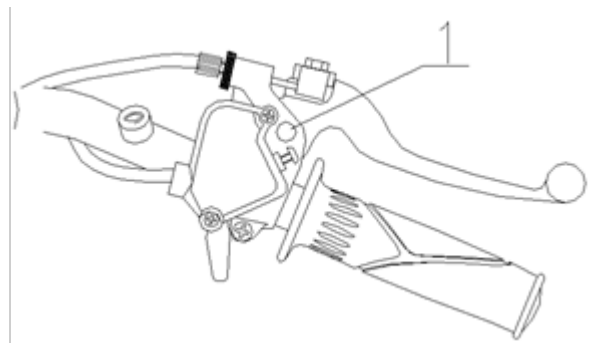
Parkeringsbroms bak:

1. Tryck på vänster bromshandtag två eller tre gånger och håll det intryckt.
2. Tryck in parkeringsbromslåset i hacken på huvudcylindern. Släpp bromshandtaget.
3. För att frigöra parkeringsbromsen trycker du in handtaget igen så faller det tillbaka till sitt utgångsläge.



Parkeringsbroms fram:

1. Tryck på höger bromshandtag två eller tre gånger och håll det intryckt.
2. Tryck in parkeringsbromslåset (1) i hålet på bromshandtaget. Släpp bromshandtaget.
3. För att frigöra parkeringsbromsen trycker du in handtaget igen så faller det tillbaka till sitt utgångsläge.



VIKTIGT – Parkeringsbromsen kan bli slapp om den hålls aktiverad under en längre period. Detta kan leda till en olycka.

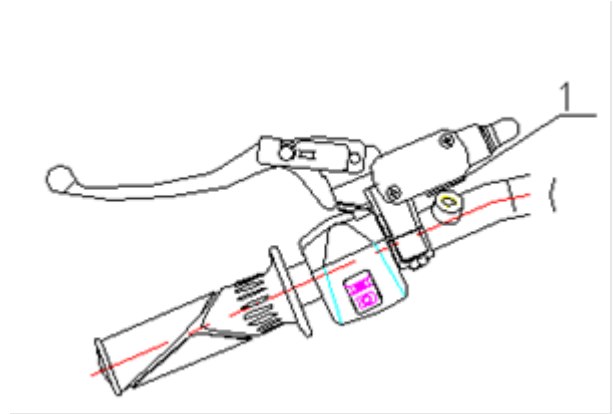
Lämna aldrig fordonet parkerat i en backe med parkeringsbromsen aktiverad längre än 5 minuter.

Blockera alltid hjulen på nedstigningssidan om fordonet lämnas i en backe eller parkera fyrhjulingen med sidan mot backen.

VARNING – Säkerställ alltid att parkeringsbromsen inte är i innan du startar fyrhjulingen. I annat fall kan detta orsaka allvarlig personskada.

Bakbroms: Bromsvätska

Bromsvätskan i huvudcylindern, som är placerad på höger sida av styret, ska kontrolleras före varje körtillfälle. Det finns ett indikatorfönster (1) på huvudcylindern, i vilket du kan se bromsvätskenivån. Bromsvätskenivån ska ligga någonstans mellan min.- och max.-markeringarna på behållaren.



Frambroms: Kontroll

Frambromsen har ställts in på fabriken, men du bör ändå kontrollera dess funktion. Den mekaniska bromsen ska underhållas för att vara fullt fungerande.

1. Med avstängd motor, tryck ned höger handbroms och försök att flytta fyrhjulingen.
2. Om båda framhjulen är låsta är bromsen korrekt justerad.
3. Om ett eller båda hjulen inte är låsta, ska du justera bromsen.

Justering

Följ nedanstående process för att justera den mekaniska bromsen.

1. Lossa de två låsmuttrarna på justeringen på höger sida av höger och vänster bromskabel.
2. Vrid båda justerbultarna och håll vipparmen rak tills det är en frigång på 2–3 mm på bromshandtaget.

Observera att när frigången justeras är det viktigt att föra handtaget fram och tillbaka.

3. Dra åt låsmuttrarna ordentligt mot justeringarna.

Observera: Aktivera frambromsen ett par gånger för att säkerställa att hjulen låses och bromsljuset tänds.

4. Kontrollera bromsarna vid låg hastighet. Vid tvekan, kontakta leverantören.
5. Om justeringen inte påverkar bromsförmågan och handtagets frigång ska bromsklossarna bytas ut.

Bränsle och olja

WARNING – Bensin är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.

- Var alltid extra försiktig när du hanterar bensin.
- Stå alltid utomhus eller i ett välventilerat utrymme och se till att motorn är avstängd när du ska fylla på bensin.
- Rök inte och tillåt inte öppen låga eller gnistor i eller i närheten av det område där påfyllning sker eller där bensinen förvaras.
- Överfyll inte tanken. Fyll inte på bensin ända upp till tankhalsen.
- Om du får bensin på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta av det med tvål och vatten och ta på dig nya kläder.
- Starta eller kör aldrig motorn i ett stängt utrymme. Bensinmotorer avger giftiga avgaser som snabbt kan leda till medvetlöshet och dödsfall.
- Stäng av bränslekranen när fyrhjulingen förvaras eller parkeras under en längre tid.

WARNING – Avgaserna från den här produktens motor innehåller kemikalier som i vissa mängder är kända för att vara cancerframkallande, orsaka fosterskador och annan reproduktiv skada.

Bränslesystemet:

Tanklocket (1) är placerat rakt nedanför styret. Använd vanlig, blyfri bensin.

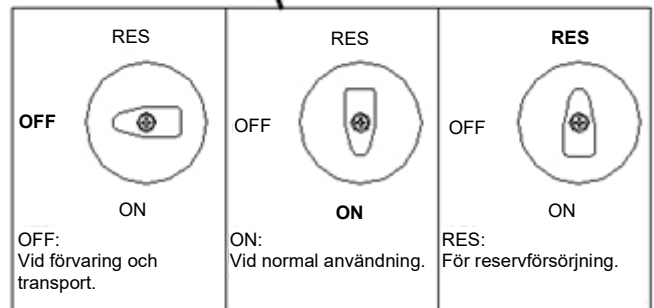
Bränslekranen sitter på vänster sida under framskärmen (se foto på nästa sida) och har tre lägen:

OFF: När fordonet ska transporteras eller ställas undan för förvaring.

ON: Vid normal drift.

RES: När tanken nästan är tom och man vill använda bensinen i reservtanken.

Observera att du kan köra cirka 15 km på innehållet i reservtanken. Se alltid till att tanka så snart som möjligt. Kom ihåg att alltid ställa in bränslekranen på ON när du har tankat.



Bränslefilter:

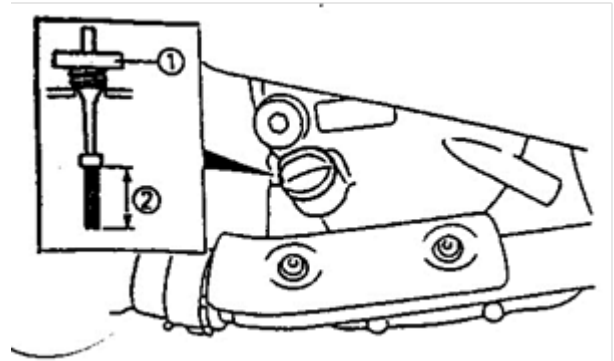
Filtret bör bytas ut på leverantörens verkstad efter 100 drifttimmar eller en gång om året. Försök inte rengöra bränslefiltret.

Oljesystemet:

Oljemätstickan är placerad på höger sida av motorn.

Så här kontrollerar du oljenivån:

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Starta motorn och låt den köra på tomgång i 20-30 sekunder.
3. Stäng av motorn, ta upp oljemätstickan (1) och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljemätstickan men skruva inte i den.
5. Ta sedan upp den igen och läs av oljenivån på mätstickan. Oljenivån ska ligga någonstans mellan FULL och ADD (2). Fyll eventuellt på med olja, men se upp för överfyllning.



VIKTIGT – Använd uteslutande SAE 10W/40 SG-olja. Använd aldrig olja av annan typ och blanda inte olika märken. Motorn kan skadas allvarligt och garantin kan upphöra att gälla.

Start av motorn

Start av kall motor

VARNING – Kör aldrig motorn i ett stängt utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid och kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Starta alltid motorn utomhus.

VIKTIGT – Låt alltid fordonet värmas upp innan du kör, annars kan motorn ta skada.

1. Ställ bränslekranen på ON.
2. Sätt dig på fordonet.
3. Vrid tändningsnyckeln till ON, aktivera bromsen och tryck på startkontakten.
4. Ge inte mer än 20 % gas medan fordonet startas upp.
5. Tryck på startkontakten i högst fem sekunder och släpp den när fordonet startar. Startar inte fyrhjulingen, släpp startkontakten och försök igen efter fem sekunder. Upprepa tills fordonet startar.

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för din nya ATV definieras som de första 50 drifttimmarna. Inkörningsperioden är mycket viktig. Behandlar du det nya fordonet väl får motorn en mer effektiv prestanda och längre hållbarhet. Utför följande procedurer noga.

VIKTIGT – Kör inte motorn med fullt gaspådrag eller i höga hastigheter längre stunder under inkörningsperioden. Överskottsvärme kan byggas upp som kan skada de tätsittande motorkomponenterna.

1. Fyll på bensin.
2. Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.
3. Kör långsamt i början. Välj ett område som är öppet och fritt från hinder och där det finns plats att öva att köra samt lära känna fordonet och dess funktioner.
4. Variera gasinställningen. Låt inte fordonet köra på tomgång för länge i taget.
5. Kontrollera vätskenivåer, funktioner och alla andra viktiga delar enligt beskrivningen i säkerhetsmanualen, i avsnittet **Inspektion före start**.
6. Bogsera inte något med fyrhjulingen.
7. Efter de första två timmarnas körning och före och efter varje körning ska kedjan smörjas och kedjans spänning kontrolleras.

Körning

Växelbyte



Fyrhjulingen har tre lägen i växelhandtaget – framväxel, friläge och backväxel.

1. Backväxel
2. Friläge
3. Framväxel

WARNING – Kontrollera alltid fyrhjulingen före varje körtillfälle för att säkerställa att den är i gott och driftsäkert skick. Gör du inte det kan det leda till allvarig personskada eller dödsfall. Se avsnittet Inspektion före start i säkerhetsmanualen:

1. Sitt upprätt med båda fötterna på fotstöden och båda händerna på styret.
2. Starta motorn och låt den bli varm.
3. Kontrollera omgivningarna och bestäm körriktningen.
4. Frigör parkeringsbromsen.
5. Börja köra genom att försiktigt trycka in gashandtaget med höger tumme. Körhastigheten styrs med gashandtaget.
6. Kör sakta på plant underlag och öva på styrningen för att bekanta dig med gashandtags och bromsarnas funktion.

Se även säkerhetsmanualens avsnitt om körteknik – det innehåller instruktioner för säker körning i kurvor, på hala underlag, körning i backar och i olika terrängförhållanden.

CVT-systemet

VARNING – CVT-systemet roterar med hög hastighet och skapar hög belastning på kopplingens komponenter. Det är viktigt att säkerställa att systemet är säkert.

- Modifiera inte någon del av CVT-systemet. Det kan påverka dess stabilitet och orsaka en felfunktion vid höga hastigheter. Alla typer av modifieringar orsakar obalans, vibrationer och ännu mer belastning på konstruktionens delar.
- Underhållet är ägarens ansvar – utför alltid de rekommenderade underhållsuppgifterna enligt anvisningarna och kontakta leverantören vid tvekan.
- CVT-kåpan måste alltid vara monterad när fyrhjulingen används.
- Underlåtenhet att iaktta varningarna kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Batteri

VARNING – När du kopplar ifrån batteriet ska du alltid först ta av minuskabeln (svart). När du sedan kopplar in batteriet igen ska minuskabeln (svart) alltid anslutas sist. Annars riskerar man att batteriet exploderar med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

VARNING – Batterielektrolyten är giftig. Den innehåller svavelsyra som kan ge allvarliga brännskador om den kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder.

Motgift:

Utvärtes: Skölj med vatten.

Invärtes: Drick stora mängder vatten eller mjölk följt av magnesiumhydroxid, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare.

Ögon: Skölj med vatten i 15 minuter och uppsök omedelbart läkarvård.

Batterier producerar explosiva gaser. Håll batterier på säkert avstånd från gnistor, öppen eld, tända cigaretter osv. Sörj för god ventilation när batterier laddas eller används i slutna utrymmen. Använd alltid ögonskydd vid arbete nära batterier.

FÖRVARA ALLTID BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ta ur batteriet:

1. Lossa remmarna som håller batterilådan och batteriet på plats och ta av batterilocket.
2. Ta bort ventilationsröret från batteriet.
3. Koppla först ifrån den svarta/negativa batterikabeln!
4. Koppla sedan ifrån den röda/positiva batterikabeln.
5. Ta ut batteriet – var försiktig så att du inte tippar batteriet åt sidan och spiller batterivätska.

VIKTIGT – om du spiller batterivätska ska du omedelbart tvätta bort spillet med en blandning av en matsked bakpulver i en kopp vatten för att neutralisera syran och därmed undvika skada på fyrhjulingen.

Sätta i batteriet:

WARNING – För att förhindra explosion ska batterikablarna alltid anslutas i den angivna ordningsföljden. Anslut först den röda (positiva) batterikabeln och sedan den svarta (negativa) batterikabeln. Ett batteri som exploderar kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Batteriterminaler och anslutningar ska hållas fria från rost. Om det är nödvändigt att rengöra dem ska det göras med en stålborste. Tvätta med en blandning av en matsked bakpulver i en kopp vatten. Skölj med rent vatten och torka av med en ren, torr trasa. Täck terminalerna med fett eller vaselin. Se till att det inte tränger in något rengöringsmedel eller vatten i batteriet.

1. Sätt i batteriet i hållaren.
2. Anslut först den röda (positiva) batterikabeln och sätt fast den.
3. Anslut därefter den svarta (negativa) batterikabeln och sätt fast den.
4. Sätt fast remmarna.
5. Kontrollera att kablarna är korrekt anslutna.

OBSERVERA

- **Om fyrhjulingen inte ska användas på mer än en månad bör du ta ut batteriet, ladda det och förvara det svalt och torrt.**
- **Innan det används rekommenderas det att ladda det igen.**
- **När du sätter i ett nytt batteri ska du säkerställa att det är fulladdat innan användning. Om du använder ett nytt batteri som inte är fulladdat kan detta skada batteriet och minska dess livslängd.**

VIKTIGT – Fyrhjulingen är utrustad med ett batteri på 8 AH. Detta kanske inte är tillräckligt för att förse eventuell extrautrustning med ström. Se alltid till att uppgradera batteriet vid behov. Kontakta ev. leverantören.

Avgassystem

WARNING – Utför aldrig ändringar på ljuddämparen.

VIKTIGT – Avgassystemets delar blir väldigt varma när fyrhjulingen används och efter användning.

- Vidrör inte avgassystemets komponenter. Du kan få allvarliga brännskador.
- Kör aldrig i högt gräs pga. brandrisk.

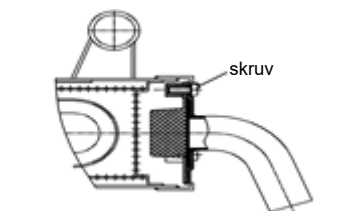
Gnistfångare:

Avgasröret ska regelbundet rengöras från ackumulerade sotbeläggningar:

1. Lossa gnistfångarens skruvar som sitter i botten av ljuddämparen. Dra ut gnistfångaren (nättdelen).
2. Rengör gnistfångaren och sätt i den igen.

WARNING – När du rengör gnistfångaren ska du följa nedanstående säkerhetsföreskrifter för att undvika allvarlig skada.

- Utför inte arbetet omedelbart efter körning eftersom avgassystemet blir väldigt varmt.
- Håll brandfarliga material borta från avgassystemet för att minimera brandrisken.



Underhåll

VIKTIGT – Underhållsuppgifter märkta med D i följande underhållstabell bör utföras av en auktoriserad verkstad.

Uppgifter märkta med ● ska utföras oftare om fordonet utsätts för hård körning, exempelvis i smutsiga eller våta förhållanden för att hålla smörjnipplar och andra kritiska komponenter fria från vatten och smuts.

Underhållsplan:

Grundligt periodiskt underhåll håller ditt fordon i driftsäkert skick under längre tid. Intervaller för inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter anges i underhållsplanen.

Underhållsintervallerna anges utifrån genomsnittliga driftförhållanden och en genomsnittlig körhastighet på cirka 16 km/h. Fordon som körs hårdare, exempelvis i våta eller dammiga områden, ska underhållas oftare.

Kontrollera, rengör, smörj, justera och byt ut delar vid behov.

OBSERVERA – En kontroll kan visa att det är nödvändigt att byta ut en reservdel. Använd alltid originaldelar som fås hos återförsäljaren.

Service och justering är viktigt. Om du inte är förtrogen med underhållet av en fyrhjuling rekommenderar vi att detta arbete utförs av en auktoriserad verkstad.

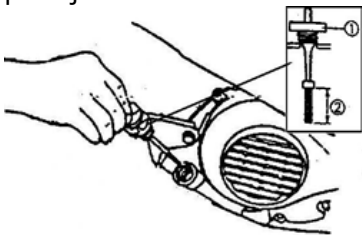
Underhållsplan:

	Komponent	Drifttimmar	Intervall	Anmärkningar
	Bromssystem	Före körning	Före körning	Ingår i kontroll före körning
	Däck	Före körning	Före körning	Ingår i kontroll före körning
	Hjul	Före körning	Före körning	Ingår i kontroll före körning
	Chassits bultar, muttrar och fästen	Före körning	Före körning	Ingår i kontroll före körning
	Strålkastare	Varje dag	Varje dag	Kontrollera lampornas funktion varje dag.
	Bakljus	Varje dag	Varje dag	Kontrollera lampornas funktion varje dag.
●	Luftfilter	Varje vecka	Varje vecka	Kontrollera – byt ut vid behov.
●	Växellådsolja	100 drifttimmar	En gång om året	Kontrollera en gång om året eller efter 100 drifttimmar. Byt en gång om året.
	Batteri	20 timmar	En gång i månaden	Kontrollera och rengör terminalerna vid behov.
D	Bromsklossar, slitage	10 timmar	En gång i månaden	Kontrollera regelbundet
	Topplöck och cylinderfäste	25 timmar	Var tredje månad	Kontrollera. Efterspänning krävs

	Komponent	Drifttimmar	Intervall	Anmärkningar
				endast vid första servicetillfället.
●	Allmän smörjning	50 timmar	Var tredje månad	Smörj alla fästen, rörliga delar, kablar osv.
●	Motorolja Kontroll av oljenivå och oljebyte	30 timmar	Var tredje månad	Kontrollera dagligen, byt efter en månads inkörning. Byt oftare vid kalla driftförhållanden.
●	Oljefilter	50 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera och rengör.
	Motorns ventilatorelement	100 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera
	Förgasarens flottörhus	50 timmar	Var sjätte månad	Töm huset periodiskt och innan förvaring.
D	Gaskabel	50 timmar	Var sjätte månad	Inspektera, justera, smörj och byt vid behov. Ingår i kontroll före körning.
D	Drivrem	50 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera och byt vid behov.
●	Styrning	50 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera varje dag, smörj.
●	Bakaxel	50 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera lager, smörj.
●	Frontfäste	50 timmar	Var sjätte månad	Efterspänn monteringar.
●	Bakaxel	50 timmar	Var sjätte månad	Kontrollera och efterspänn monteringar.
	Tändstift	100 timmar	Var tolfte månad	Kontrollera, byt vid behov.
D	Tändning	100 timmar	Var tolfte månad	Kontrollera och justera vid behov.
D	Bränslesystem	100 timmar	Var tolfte månad	Kontrollera efter läckage från tank, tanklock, slangar, bränslekran, filter och förgasare. Byt

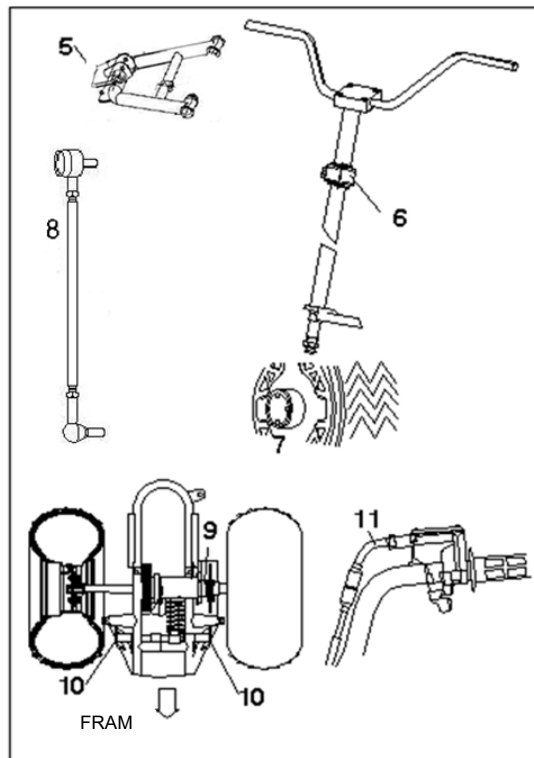
	Komponent	Drifttimmar	Intervall	Anmärkningar
				ut slangarna en gång om året.
D	Bränslefilter	100 timmar	12 månader	Byt en gång om året.
	Kedja	Före och efter varje körning		Efter de första 2 timmarnas drift och före och efter varje körning, smörj kedjan och kontrollera kedjans stramhet.
	Gnistfångare	10 timmar	Varje månad	Rengör och byt vid behov.
D	Koppling	25 timmar	Var tredje månad	Kontrollera och rengör.
	Motorfäste	25 timmar	Var tredje månad	Kontrollera
D	Ventilspel	100 timmar	Var tolfte månad	Kontrollera/justera
D	Bromsvätska	200 timmar	24 månader	Byt vartannat år.
	Tomgångsvarvtal	Efter behov		Justera.
D	Hjulinställning	Efter behov		Periodisk inspektion, justera när delar byts ut.
	Lampinställning	Efter behov		Justera vid behov.

Smörjningsrekommendationer:

	Komponent	Rekommenderat smörjmedel	Metod	Frekvens
	Motorolja (1)	SAE 10W/40 SG	Fyll på enligt markering på oljemätsticken. 	Varje dag
	Bromsvätska (2)	DOT3	Håll nivån mellan markeringarna.	Vid behov eller vartannat år eller efter 200 drifttimmar.
	Växellådsolja (3)	SAE 80W/90 GL5	Se underhållsplanen.	Byt varje år eller efter 100 drifttimmar.
	Kedja (4)	Grafitbaserat	Sprejas med grafitbaserad kedjeolja.	Före och efter varje körning.

	Komponent	Rekommenderat smörjmedel	Metod	Frekvens
●	Främre A-arm svängaxel (5)	Fett	Hitta leden på svängaxeln och smörj den med en fettspruta.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.
●	Styrleds-bussningar (6)	Fett	Hitta leden på svängaxeln och smörj den med en fettspruta.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.
●	Framhjulslager (7)	Fett	Kontrollera och byt lagren vid behov.	Halvårsvis.
	Parallellstag (8)	Fett	Hitta lederna och smörj.	Halvårsvis
●	Bakaxellager (9)	Fett M	Hitta lederna och smörj.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.
●	Länkarmlager (10)	Fett	Hitta lederna och smörj.	Varje månad eller efter 20 drifttimmar.
●	Gasvajer (11)	Fett	Smörj, kontrollera och byt vid behov.	Varje månad eller efter 20 drifttimmar.

Smörjställen:



OBSERVERA:

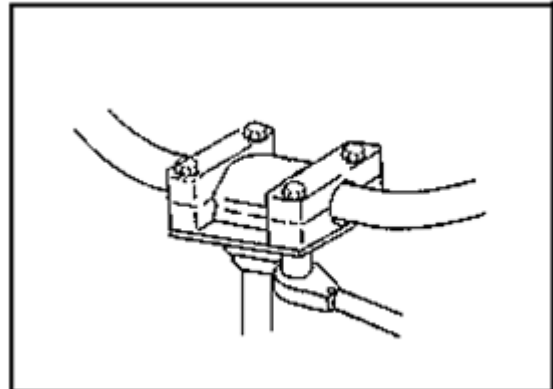
1. Oftare vid hård körning i exempelvis i våta eller dammiga driftförhållanden.
2. Fett: Universalfett
3. Fett M: Molybdendisulfidfett (MoS₂) (vattenavvisande).

Justering av styre:

WARNING – Felaktig inställning av styret eller felaktig åtdragning av hållaren kan orsaka begränsad styrförmåga eller att handtagen lossnar, vilket kan leda till förlust av kontroll över fordonet och medföra allvarlig personskada eller dödsfall.

Du kan justera styret för att anpassa det efter användaren.

1. Ta bort styrets kåpa.
2. Lossa de fyra bultarna.
3. Justera styret till önskad höjd. Se till att styret inte slår i bensintanken eller andra delar av fordonet när styret vrids så långt det är möjligt till höger eller vänster.
4. Dra åt hållaren med 14–16 Nm.



OBSERVERA – Bultarna ska spännas så att det är lika mycket mellanrum framför och bakom hållaren. Olika stora mellanrum resulterar i dålig tillpassning av den övre delen.

Åtdragning av hjulbultar:

Hjulbultarna ska kontrolleras regelbundet för att säkerställa att de är korrekt åtdragna samt när de har lossats för service.

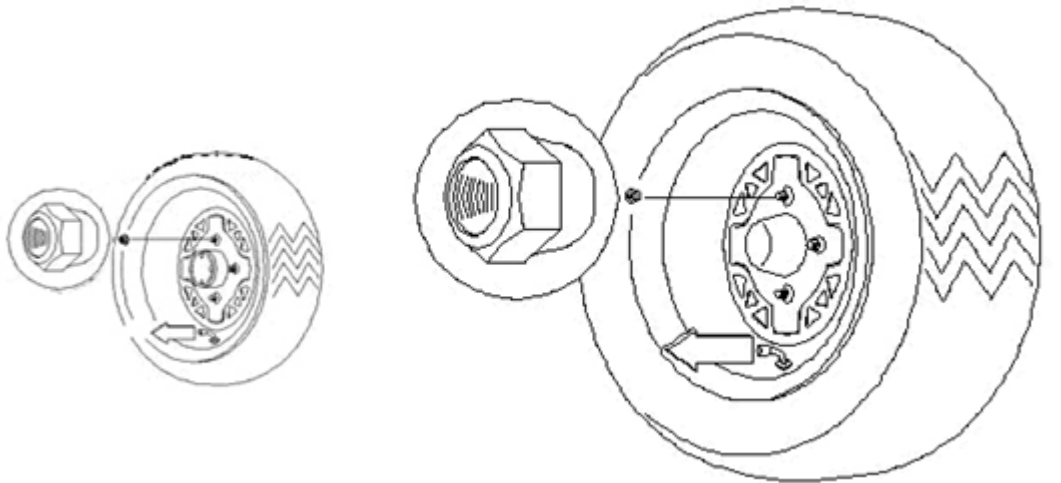
Bultstorlek	Specifikation	
Fram M10 x 1,25	33–37 ft.lbs	45–50 Nm
Bak M10 x 1,25	33–37 ft.lbs	45–50 Nm

OBSERVERA – Alla muttrar som är utrustade med sprint måste servas av en auktoriserad återförsäljare.

Åtdragning av framhjulsnav:

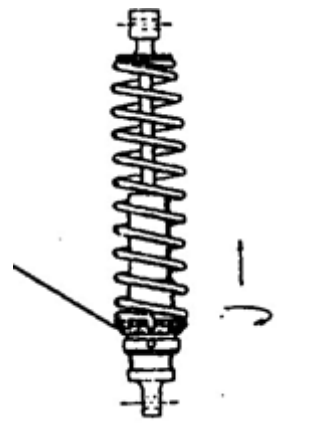
Framhjulslagrens åtdragning och låsmuttern är kritiska driftskomponenter. All service på dessa delar ska utföras av en auktoriserad verkstad.

Koniska muttrar: ska monteras med den koniska sidan mot fälgen.



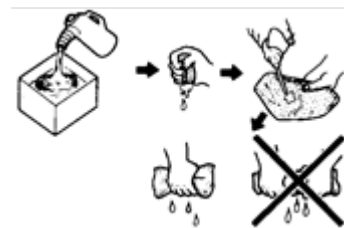
Justering av den bakre stötdämparfjädern:

Den bakre stötdämparen justeras genom att vrida justeringen i önskad riktning för att öka eller minska fjäderspänningen.



Luftfilter:

1. Lossa skruvarna och ta av kåpan.
2. Ta ut luftfiltret och inspektera det. Om det är skadat ska det bytas ut.
3. Rengör genom att sänka ned det i ett lösningsmedel och tryck ur det några gånger, packa in det i en torr trasa och tryck ur det ett par gånger för att avlägsna resterande lösningsmedel. Vrid aldrig filtret!



Observera – Det är olämpligt att använda ett lösningsmedel med låg flampunkt, som exempelvis bensin, för att rengöra filterelementet.

4. Tillsätt några droppar motorolja till elementet och tryck igenom det.
5. Sätt tillbaka elementet och sätt på kåpan.

Styrning:

Fyrhjulingens styrning bör kontrolleras regelbundet med avseende på lösa bultar och muttrar. Upptäcker du lösa muttrar eller bultar ska fordonet kontrolleras hos återförsäljaren innan du kör fyrhjulingen.

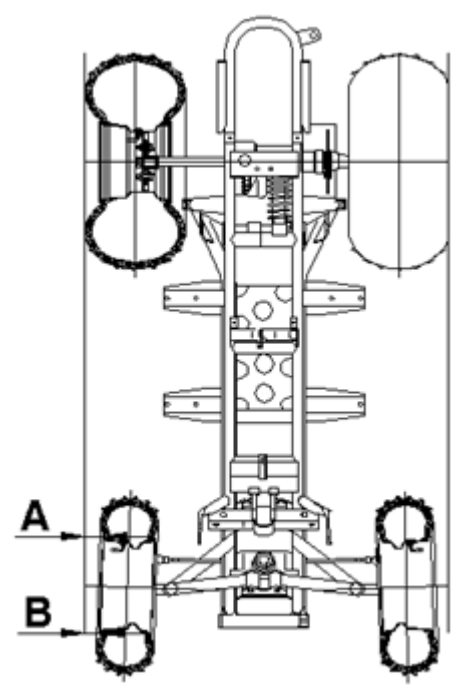
Camber- och castervinkel kan inte justeras!

VARNING – Försök inte själv justera anslutningsstången för att justera hjulinställningen (toe). Felaktig justering kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kontakta återförsäljarens verkstad.

Kontroll av hjulinställning (toe):

Rekommenderad inställning är 3 till 6 mm utåt.

1. Placera styret i rakt läge och håll det där.
2. Mät avståndet mellan punkt A och B. A minus B bör vara mellan 1,5 och 3 mm.
3. Om detta behöver justeras ska du kontakta leverantörens verkstad.



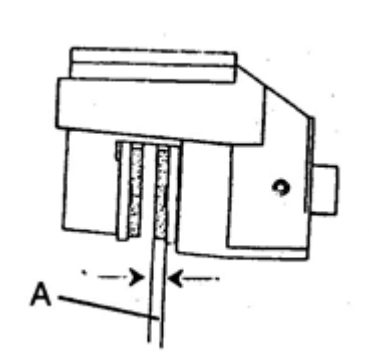
Bakbroms:

VARNING – När du har öppnat en behållare med bromsvätska och använt det du behöver ska du slänga resten. Spara inte resten av behållaren – bromsvätska är hygroskopisk, vilket betyder att den snabbt tar upp fukt från luften. Detta sänker bromsvätskans kokpunkt. Det gör att bromsarna slits snabbare och kan ev. förstöra funktionen, vilket kan leda till en allvarlig olycka.

Bakbromsens hydrauliska skivbromsar aktiveras med handtaget på vänster sida av styret.

Det rekommenderas att utföra följande kontroller för att hålla bromssystemet i gott skick. Hur ofta beror på vilka driftsförhållanden som fordonet utsätts för.

- Håll vätskenivån på den rekommenderade nivån. Normalt kommer membranerna att dras in i behållaren efter hand som vätskenivån sjunker. Om vätskenivån är låg och membranerna inte dragits inåt, indikerar detta en otäthet och membranerna bör bytas ut. Fyll alltid på bromsvätska som angivet när kåpan har lossats eller tagits av för att säkerställa korrekt membranfunktion. Använd DOT 3-bromsvätska.
- Kontrollera bromssystemet med avseende på läckage.
- Kontrollera bromsen med avseende på glapp och svampig känsla.
- Kontrollera bromsbeläggningarna efter slitage, skada och löshet.
- Kontrollera att bromsskivan sitter säkert fast och att ytan är i ordning.
- Bromsklossarna ska bytas ut när de har slitits ner till 1 mm (A).

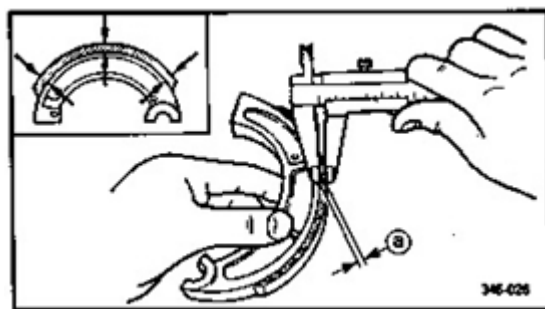


Frambroms:

Frambromsen sitter på höger sida av styret och manövreras med höger hand. Frambromsen är en mekanisk trumbroms.

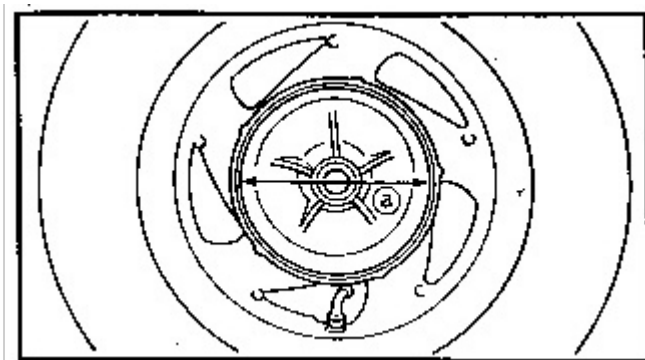
Bromsklossar:

- Standardtjocklek på beläggningen är 4 mm.
- Bromsklossarna ska bytas ut när beläggningen har slitits ner till 2,5 mm. (a).
- Bromsklossar ska alltid bytas ut i par.



Bromstrumman:

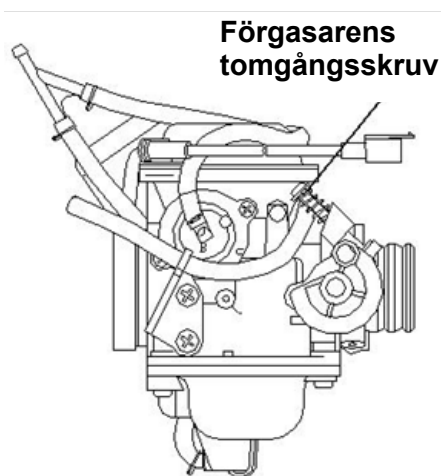
- En standard bromstrumma har en invändig diameter på 110 mm, gränsen är 110,5 mm.
- Mät den invändiga diametern (a). Om måttet inte överensstämmer med specifikationerna ska hjulnavet bytas ut.



Förgasare/tomgångsvarvtal:

Om motorns tomgångsvarvtal inte är tillfredsställande och alla andra förhållanden är i ordning kan förgasaren justeras enligt följande:

1. Värm upp motorn genom att köra den i cirka 5 minuter.
2. Aktivera parkeringsbromsen.
3. Justera förgasarens tomgångsskruv in eller ut tills önskat tomgångsvarvtal uppnås. Vrids skruven in (medsols) ökar antalet varv per minut. Vrids skruven ut (motsols) minskar antalet varv per minut.
4. Standardvarvtal vid tomgång är 1 700 ± 10 %.



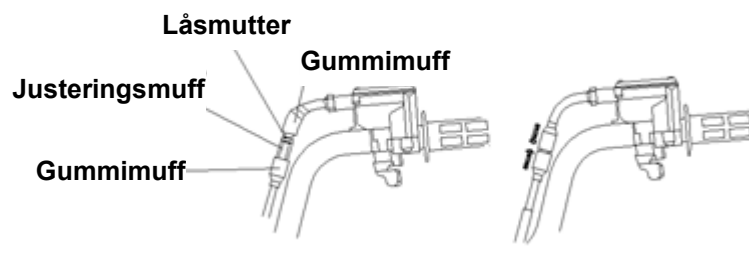
Justering av gashandtagets frigång:

Gashandtagets frigång justeras på styret.

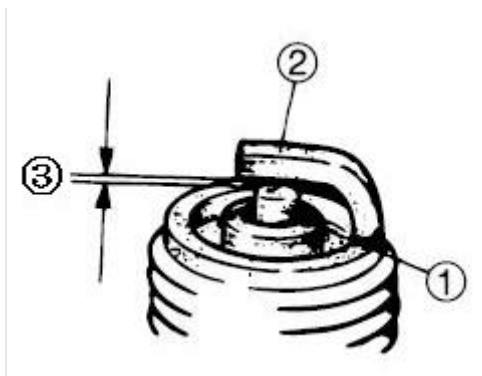
1. För gummimuffarna från varandra och lossa justeringsmuttern.
2. Vrid på justeringen tills du får ett mellanrum på 2–3 mm på handtaget.

Observera - Det är viktigt att du rör handtaget fram och tillbaka medan du justerar frigången.

3. Dra åt låsmuttern och för tillbaka gummimuffarna över justeringen.



Tändstift:



Kontrollera

- Isolator (1). Byt om den har en onormal färg. Normal färg är mellanbrun till ljusbrun.
- Elektrod (2). Byt tändstift om elektroden är sliten eller skadad.

Rengör

- Rengör med tändstiftrengöring eller stålborste.

Mått:

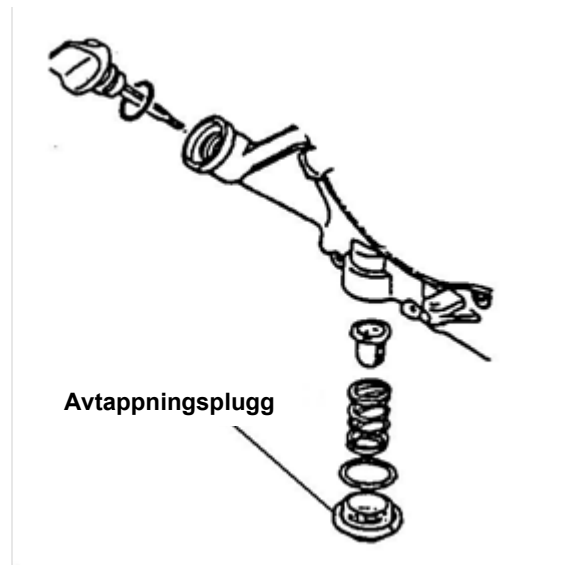
- Elektrodavstånd (3). Om avståndet inte överensstämmer med specifikationerna ska avståndet justeras.

WARNING - Försök aldrig att byta ett tändstift när motorn är varm. Du kan få allvarliga brännskador av motorn och/eller avgassystemet.

Ta bort tändstiftet genom att vrida det motsols, och gör tvärtom när du ska sätta i det. Dra åt med 23 Nm.

Byte av olja och oljefilter:

Det rekommenderas att byta olja efter 30 drifttimmar eller var tredje månad, beroende på vad som kommer först. Det rekommenderas dock att byta olja tidigare vid inkörning av en ny maskin: efter 20 drifttimmar eller en månad. Vid körning i hårda driftförhållanden rekommenderas det att göra det oftare. Hårda driftförhållanden omfattar till exempel kontinuerlig drift i dammiga eller våta förhållanden och körning i kall väderlek.



Observera - Kall väderlek definieras som temperaturer mellan -12 °C och 0 °C, om du oftast kör korta turer och med låg hastighet (8 km/h). Kom ihåg att byta oljefiltret när du byter olja.

VIKTIGT - Oljan kan vara varm. Var försiktig så att du inte får olja på huden, då detta kan ge allvarliga brännskador.

1. Placera fordonet på en plan yta och aktivera parkeringsbromsen.
2. Låt motorn gå i två till tre minuter tills den är varm och stäng sedan av den.
3. Rengör området kring oljeavtappningspluggen.
4. Placera en behållare under oljetråget och ta bort oljeavtappningspluggen.
5. Låt all olja rinna ut.
6. Byt ut packningen i oljeavtappningspluggen.
7. Sätt i pluggen igen och dra åt med vridmoment 19 Nm.

Smörjning av växellåda:



Påfyllningspluggen sitter på fordonets högra sida.

Det är inte nödvändigt att kontrollera oljenivån – dock bör man vara uppmärksam på ev. läckage.

Oljan bör bytas ut varje år.

Rekommenderad växellådsolja: SAE 80W/90 GL5

Procedur för byte av växellådsolja:

1. Avlägsna skruv (1)
2. Avlägsna skruv (2) och låt oljan rinna ut. Samla upp och kassera oljan enligt lokala föreskrifter.
3. Rengör och sätt tillbaka skruven (2) med vridmoment 17–23 Nm.
4. Fyll på korrekt mängd (750 ml) växellådsolja (SAE 80W/90GL5).
5. Rengör och sätt tillbaka skruven (1) med vridmoment 17–23 Nm.
6. Kontrollera med avseende på läckage.

Däck:

WARNING - Om fyrhjulingen körs med slitna däck, fel däcktryck, fel däck eller felaktigt monterade däck kan det påverka hanteringen av fordonet, vilket kan leda till en olycka som kan medföra allvarlig personskada eller dödsfall. Följ nedanstående rekommendationer för att undvika detta.

Säkerställ alltid korrekt däcktryck enligt nedanstående tabell. Felaktigt däcktryck påverkar fyrhjulingens styrförmåga.

Använd inte fel däck. Felaktig däckstorlek eller däcktyp påverkar också hanteringen av fyrhjulingen.

Se till att hjulen är korrekt monterade. Felaktigt monterade däck kan påverka hanteringen av fyrhjulingen och orsaka onödigt slitage på däcken.

Så tar du av hjulen:

1. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen.
2. Lossa hjulmuttrarna något.
3. Lyft upp fordonet genom att placera ett lämpligt stöd under fotstödsramen.
4. Avlägsna hjulmuttrarna och ta av hjulet.

Däcktryck	
Fram	Bak
35 kPa/5 psi	35 kPa/5 psi

Så sätter du på hjulen:

1. Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen och ställ hjulen i korrekt position på hjulnaven. Kontrollera att ventilen pekar utåt och att pilarna på däcken pekar i rotationsriktningen.
2. Sätt på hjulmuttrarna och dra åt dem för hand.
3. Sänk ned fordonet mot underlaget.
4. Dra åt muttrarna enligt anvisningarna på sida 22.

Inspektion av däck:

Använd alltid rekommenderad däcktyp och -storlek vid byte.

Mönsterdjup:

Byt alltid däcken när mönsterdjupet har slitits ner till 3 mm eller mindre.

Kedja:

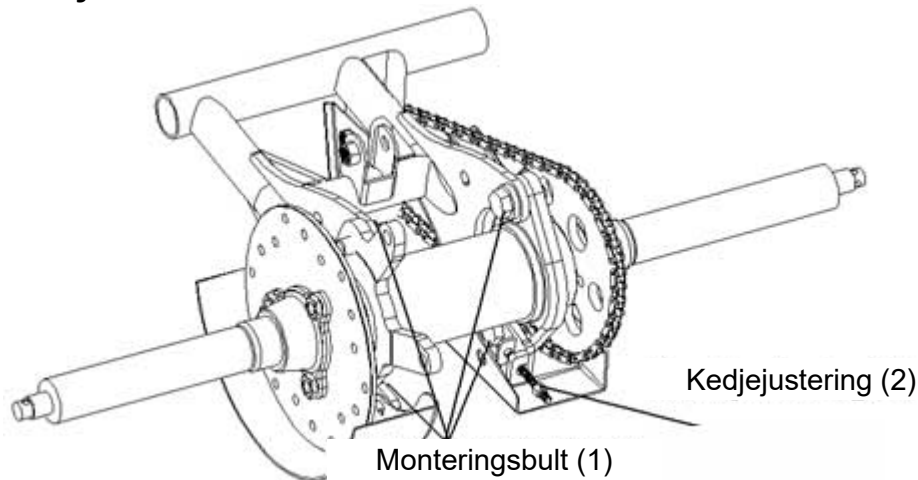
Använd korrekt kedjefett.

Använd rätt typ av kedjefett i sprejform och spreja kedjan från alla sidor. Det är nödvändigt att flytta fyrhjulingen för att nå hela kedjan.

Kontroll:

1. Ta tag i kedjan mitt på kedjan mellan de två kugghjulen och dra och tryck på den för att kontrollera flexibiliteten. Om den ger sig mer än 12 mm ska den justeras.
2. Kontrollera kugghjulet med avseende på slitage.
3. Om kugghjulen är slitna ska kugghjul och kedja bytas ut som en uppsättning.
4. Byt skydden om de är skadade.

Justering av kedja:



1. Lossa men ta inte bort de fyra monteringsbultarna (1).
2. Vrid på kedjusteringen (2) för att uppnå en kedjerörelse på mellan 6 och 10 mm. För att spänna kedjan vrids kedjusteringen (2) medurs. För att lossa kedjan vrids kedjusteringen (2) moturs samtidigt som bakaxeln förs framåt.
3. Dra åt monteringsbultarna (1). Dra åt med vridmoment 55–60 Nm.
4. Kontrollera kedjans spänning, enligt beskrivningen ovan.

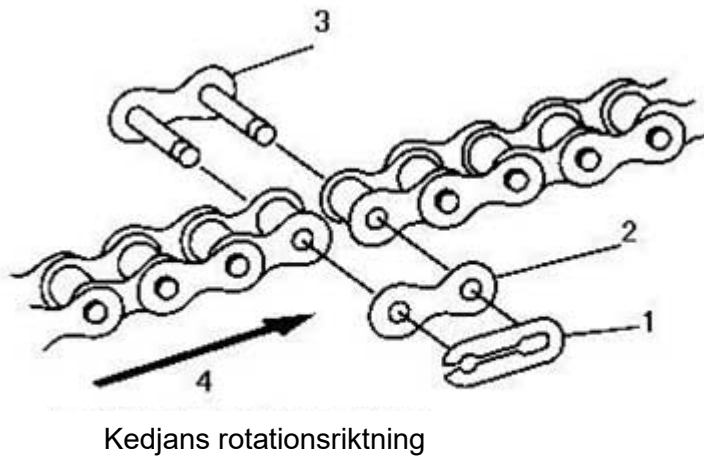
Ta av kedja:

1. Vrid hjulet så att kopplingslänken (3) blir tillgänglig mellan två kugghjul.
2. Ta av fästclipsen (1) från kopplingslänken (3) och avlägsna clips och sidobricka(2).
3. Ta av kopplingslänken (3) och ta av kedjan.

Montering av kedja:

1. Sätt kopplingslänkens (3) stift genom de två kedjeändarna som ska monteras ihop.
2. Placera sidobricken (2) över stiften.
3. Placera fästclipsen (1) på stiften tills clipsen "klipsas fast".

VIKTIGT – Kopplingslänken ska vara vänd så att den öppna änden på fästclipsen är vänd bort från kedjans rotationsriktning.

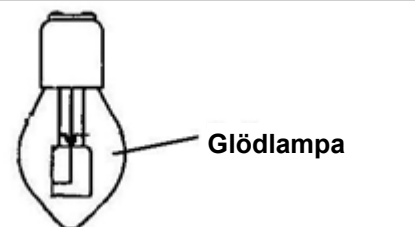


Byte av glödlampa i strålkastare

VARNING - Håll alltid fram- och bakljusen rena. Dåligt ljus kan resultera i olycka med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

VIKTIGT - Utför inget underhåll när strålkastaren fortfarande är varm. Du kan få allvarliga brännskador. Rör inte heller vid en halogenglödlampa med fingrarna. Olja från huden hamnar på glödlampan och genererar extra värme, vilket förkortar lampans livslängd.

1. Använd en 12 V 35W/35W-glödlampa.
2. Vrid gummimuffen och ta av den.
3. Vrid hållaren.
4. Byt glödlampa.

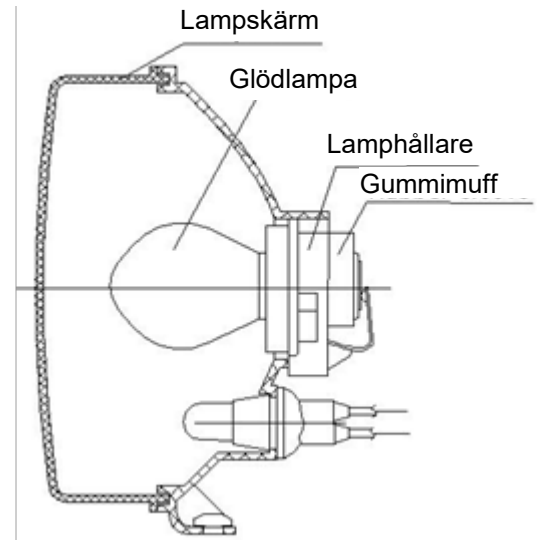


5. Sätt på hållaren och gummimuffen igen.

Baklykta:

Om bak-/bromsljuset inte fungerar kanske du behöver byta ut glödlampen.

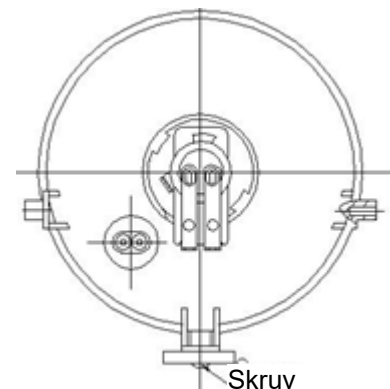
1. Ta bort lyktglaset.
2. Ta bort glödlampen och byt ut den mot en rekommenderad glödlampa.
3. Testa bak-/bromsljuset för att se om det fungerar.
4. Sätt tillbaka lyktglaset.



Justering av helljus:

Helljuset kan justeras upp och ner.

1. Placera fordonet på en plan yta med strålkastaren på ca 7,6 meters avstånd till en vägg.
2. Mät avståndet från underlaget upp till mitten av ljuskäglan och gör en markering på väggen i samma höjd.
3. Starta motorn och byt till helljus.
4. Se var ljuskäglan hamnar. Den kraftigaste delen av ljuskäglan bör vara 51 mm under markeringen på väggen som du gjorde i steg 2. **Observera: Fyrhjulings säte ska vara nedtyngt motsvarande vikten av en förare.**
5. Vrid på justeringsskruven för att justera ljuskäglan.



Rengöring av fyrhjulingen

Genom att hålla fyrhjulingen ren kan du förlänga åtskilliga komponenters livslängd.

Rengöring

Använd aldrig högtryckstvätt när du tvättar fyrhjulingen – det kan skada hjullager, växeltätningar, chassipaneler, bromsar och varningsmärken. Dessutom kan det tränga in vatten i motorn eller avgassystemet.

Det bästa och säkraste sättet att rengöra fyrhjulingen på är med hjälp av en vanlig trädgårdsslang och en blandning av mild tvål och vatten. Använd eventuellt en tvätthandske och tvätta först de övre delarna och sedan de nedre. Skölj ofta med rent vatten och torka efter med sämskskinn för att undvika vattenfläckar.

Observera – Om varningsmärkena skadas ska du kontakta återförsäljaren för att beställa nya.

Vaxbehandling

Fyrhjulingen kan vaxbehandlas med alla slags bilvax som inte innehåller slipmedel. Undvik starka rengöringsmedel eftersom de kan repa ytan.

VIKTIGT – Vissa produkter som t.ex. insektsmedel och kemikalier kan skada ytor av plast. Var försiktig när du använder sådana produkter.

Förvaring

Tips för förvaring.

VIKTIGT – Starta inte motorn under förvaringsperioden då detta kommer att förstöra den skyddande oljefilmen.

Rengöring:	Rengör fyrhjulingen ordentligt.
Bränsle:	Stäng bränslekranen (OFF) och töm förgasaren helt.
Olja/oljefilter:	Låt motorn gå varm och byt olja och oljefilter.
Luftfilter:	Kontrollera, rengör och byt eventuellt luftfilterelementet, luftfilterlådan.
Vätskenivå:	Följande vätskor ska kontrolleras och bytas vid behov: Växellådsolja, bromsvätska (byts vartannat år eller vid behov, dvs. om vätskan är mörk eller förorenad.
Påför oljefilm:	Spruta en lätt olja på cylindern genom tändstiftets hål.
Kablar:	Kontrollera och smörj alla kablar.
Batteri:	Ta ur batteriet och applicera konsistensfett på terminaler och klämbultar. Ladda batteriet.
Förvaringsplats:	Ställ in däcktrycket och se till att du stödjer fyrhjulingen så att den står med däcken på ett avstånd på 25–50 mm från golvet. Se till att förvaringsplatsen är väl ventilerad och täck över fyrhjulingen med ett skyddstäck.

Observera – använd inte ett skyddstäck av plast eller med plastbeläggning. Det kommer att bildas kondens, vilket kan medföra rost och korrosion.

Transport

Vid transport av fyrhjulingen ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Stäng bränslekranen.
3. Se till att tanklocket, oljepåfyllningslocket och sätet sitter ordentligt fast.
4. Fastgör fyrhjulingens chassi säkert till transportmedlet med lämpliga remmar/stroppar eller rep.

Felsökning

Drivremmen luktar bränt	
Möjlig orsak	Åtgärd
Fyrhjulingen lastas på lastbil eller hög släpvagn.	Kör aldrig fyrhjulingen i brantare stigningar än 15 %.
Körning vid lågt varvtal eller låg körhastighet (5–8 km/h).	Öka hastigheten.
Fyrhjulingen värms inte upp tillräckligt i låga omgivningstemperaturer.	Värm upp motorn med tomgångskörning i minst 5 minuter. Därmed blir drivremmen mer flexibel vilket förhindrar att drivremmen bränner.
Fastkörning i gytta eller snö.	Stäng av motorn och stig av fyrhjulingen och dra loss den.

Urladdat batteri	
Möjlig orsak	Åtgärd
Långvarigt försök att starta motorn.	Se avsnittet "Start av motor" på sida 13 och kontrollera bränsle-, luft-, tändnings- och kompressionssystemen.
Fyrhjulingen har lämnats med tändningsnyckeln i läge "ON".	När du stänger av motorn ska tändningen genast stängas av.

Följande avsnitt om felsökning omfattar inte alla möjliga orsaker till problem utan ska betraktas som en vägledning. Se alltid respektive avsnitt i manualen som handlar om inspektion, justering och byte av delar.

Fyrhjulingen startar inte eller är svår att starta	
Komponent	Möjlig orsak
Bränsletank	<ul style="list-style-type: none"> • Tom. • Igensatt ventilationshål. • Dålig, gammal eller förorenad bensin.
Automatchoke	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt startkolv. • Funktionsfel (vax).
Förgasare	<ul style="list-style-type: none"> • Dålig, gammal eller förorenad bensin. • Igensatta tomgångsmunstycken. • Igensatt luftpassage. • Felaktigt inställd.
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Igensatt luftfilterelement. • Felaktigt isatt luftfilterelement.

Kompressionssystem	
Komponent	Möjlig orsak
Cylinder och topplock.	<ul style="list-style-type: none"> • Löst tändstift. • Löst topplock. • Skadad topplockspackning. • Skadad cylinderpackning. • Sliten, skadad eller defekt cylinder.
Kolv och topplock	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten kolv. • Sliten, skadad eller defekt kolvring. • Skadad kolv.
Ventilsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Feljusterat ventilspel. • Felaktig kontakt mellan ventil och ventilsäte. • Defekt ventilmfjäder. • Sliten ventil.

Tändsystem	
Komponent	Möjlig orsak
Batteri	<ul style="list-style-type: none"> • Urladdat batteri. • Defekt batteri.
Säkring	<ul style="list-style-type: none"> • Säkringen har gått eller är felaktigt ansluten.
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> • Felaktigt elektrodavstånd. • Slitna elektroder. • Kabel mellan terminalerna trasig. • Felaktigt värmeområde. • Defekt tändhatt.
Tändspole	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt eller kortsluten primär/sekundärspole. • Defekt högspänningskabel. • Defekt tändspole.
Tändsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt tändenhet. • Defekt hall-givare.
Kontakt	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt huvudkontakt. • Defekt motorstoppknapp. • Defekt bromskontakt.
Kablar	<ul style="list-style-type: none"> • Lösa batteriterminaler. • Lösa anslutningar. • Felaktig jordning. • Skadat ledningsnät.

Dålig tomgångsprestanda	
Komponent	Möjlig orsak
Förgasare	<ul style="list-style-type: none"> • Löst eller igensatt tomgångsmunstycke. • Skadad förgasaranslutning. • Förgasare sitter löst. • Felinställt tomgångsvarvtal (tomgångsskruv, trottelpstoppskruv). • Flödad förgasare.
Automatchoke	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt startkolv. • Funktionsfel (vax).
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Igensatt luftfilterelement.
Tändsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt tändstift. • Defekt högspänningskabel. • Defekt tändenhet. • Defekt hall-givare. • Defekt tändspole.
Ventilsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Felaktig justering. • Ventilspel

Dålig prestanda vid medelhög och hög fart	
Komponent	Möjlig orsak
Förgasare	<ul style="list-style-type: none"> • Feljusterad bränslenivå. • Igensatt huvudmunstycke. • Igensatt eller löst tomgångsmunstycke.
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Igensatt luftfilterelement.

Låg topphastighet	
Komponent	Möjlig orsak
Tändsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Smutsigt eller defekt tändstift. • Felaktigt värmeområde. • Defekt tändenhet. • Defekt hall-givare.

	<ul style="list-style-type: none"> • Defekt högspänningskabel. • Feljusterat ventilspel.
Bränslesystem	<ul style="list-style-type: none"> • Igensatt ventilationshål. • Igensatt luftfilterelement. • Igensatt munstycke. • Feljusterad bränslenivå. • Feljusterad ventilations slang för förgasare.
Kompressionssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten cylinder. • Sliten eller skadad kolring. • Skadad cylinderpackning. • Sotbeläggningar. • Feljusterat ventilspel. • Dålig kontakt mellan ventil och ventilsäte. • Felaktiga ventiltider.
Koppling	<ul style="list-style-type: none"> • Se avsnittet om detta på sida 40.
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> • För lite eller för mycket olja påfyllt.

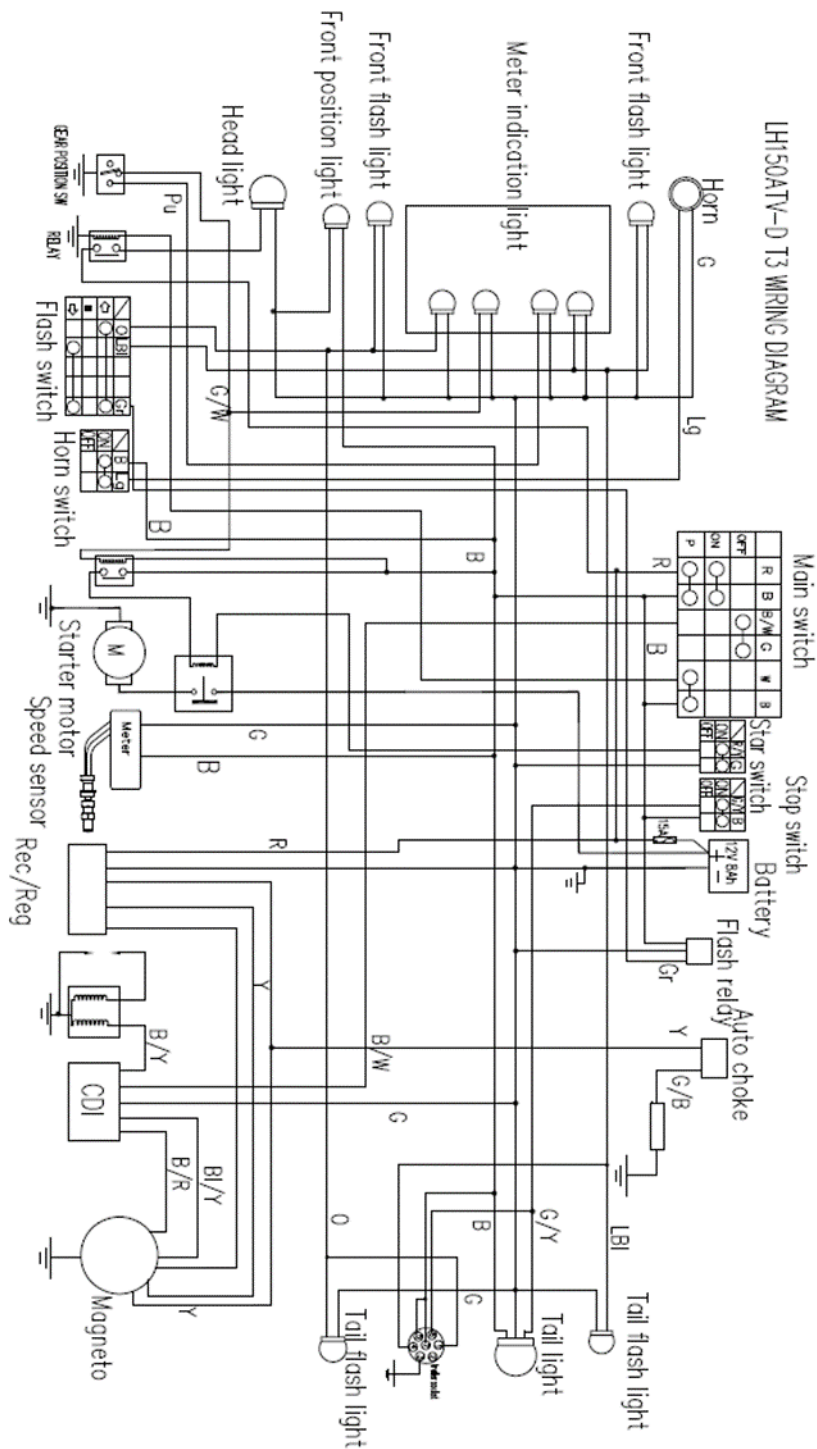
Överhettning	
Komponent	Möjlig orsak
Tändsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Felaktigt elektrodavstånd. • Felaktigt värmeområde på tändstift. • Defekt tändenhet.
Bränslesystem	<ul style="list-style-type: none"> • Felinställd förgasare. • Feljusterad bränslenivå. • Igensatt luftfilterelement.
Kompressionssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Stor mängd ansamlad sot. • Felaktiga ventiltider. • Feljusterat ventilspel.
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> • Fel mängd. • Fel oljekvalitet (hög viskositet). • Dålig kvalitet.

Bromsar	<ul style="list-style-type: none"> • Bromsarna sitter fast.
Luftkylsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Ansamlingar på fläkten (gräs, växtdelar osv.)

Kopplingen fungerar inte - motorn går, men fyrhjulingen rör sig inte	
Komponent	Möjlig orsak
Drivrem	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten, böjd eller glider av. • Oljig. • Slirar.
Växellåda	<ul style="list-style-type: none"> • Skadad.
Rullvikt	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten/defekt. • Primär/sekundär/skiva

Kopplingen slirar	
Komponent	Möjlig orsak
Kopplingens tryckfjäder	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten/skadad.
Kopplingssko	<ul style="list-style-type: none"> • Sliten/skadad.

Kopplingschema



Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.