

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

1 Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

- **Produktidentifikator**
- **Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart**
- **Artikelnummer:** 4960044
- **Produktregisternummer** 2110853
- **Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes**
- **Stoffets/præparatets anvendelse** Hjælpemiddel
- **Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet**
- **Producent/leverandør**
Basta Active Car Care A/S
Lundtoftegaardsvej 95
DK-2800 Kgs. Lyngby
Denmark
Tlf: +45 45 881 882
Fax: +45 45 873 874
jan.duelund@bastacarcare.dk / www.bastacarcare.dk
- **For yderligere information:** Jan Duelund
- **Nødtelefon:**
+45 45 881 882
Giftlinien: +45 82 12 12 12

2 Fareidentifikation

- **Klassificering af stoffet eller blandingen**
- **Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008**



GHS02 flamme

Flam. Aerosol 1 H222 Yderst brandfarlig aerosol.



GHS07

Skin Irrit. 2 H315 Forårsager hudirritation.

STOT SE 3 H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.

Aquatic Chronic 3 H412 Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

- **Klassificering i henhold til Rådets direktiv 67/548/EØF eller direktiv 1999/45/EF**



Xn; Sundhedsskadelig

R22: Farlig ved indtagelse.



F+; Yderst brandfarlig

R12: Yderst brandfarlig.

R19-52/53-66-67: Kan danne eksplosive peroxider. Skadelig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet. Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud. Dampene kan give sløvhed og svimmelhed.

- **Oplysning om særlige farer for menneske og miljø:**

Produktet er mærkningspligtigt i henhold til beregningsmetoden i "EF's almindelige klassificeringsdirektiv for præparater" i sidste gældende udgave.

Ved længere eller gentagen kontakt med huden kan der opstå dermatitis (hudbetændelse) på grund af opløsningsmidlets affedtende virkning.

Forsigtig! Beholderen er under tryk.

Virker narkotiserende.

(Fortsættes på side 2)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 1)

- **Klassificeringssystem:**
Klassificeringen stemmer overens med de aktuelle EF-lister, men er dog suppleret med oplysninger fra faglitteratur og med firmaoplysninger.

- **Mærkningselementer**

- **Mærkning efter EØF-direktiver:**
Produktet er klassificeret og mærket i overensstemmelse med EF-direktiverne/regulativet for farlige stoffer.

- **Bogstavkode og farebetegnelse for produktet:**



Xn Sundhedsskadelig
F+ Yderst brandfarlig

- **Farebestemmende komponent(er) til etikettering:**

diethylether

- **R-sætninger:**

- 12 Yderst brandfarlig.
19 Kan danne eksplosive peroxider.
22 Farlig ved indtagelse.
52/53 Skadelig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.
66 Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.
67 Dampene kan give sløvhed og svimmelhed.

- **S-sætninger:**

- 2 Opbevares utilgængeligt for børn.
16 Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.
23 Undgå indånding af dampe/aerosol-tåger.
26 Kommer stoffet i øjnene, skylles straks grundigt med vand og læge kontaktes.
46 Ved indtagelse, kontakt omgående læge og vis denne beholder eller etiket.
51 Må kun bruges på steder med god ventilation.

- **Særlig mærkning af bestemte præparater:**

Beholder under tryk. Skal beskyttes mod sollys og må ikke udsættes for temperaturer på over 50° C. Må ikke punkteres eller brændes. Heller ikke, når den er tømt.
Udtømmning må ikke finde sted imod åben ild eller glødende legemer.
ed brug ikke effektiv ventilation kan eksplosive damp-luftblandinger dannes.

- **Andre farer**

- **Resultater af PBT- og vPvB-vurdering**

- **PBT:** Ikke relevant.
- **vPvB:** Ikke relevant.

3 Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

- **Kemisk betegnelse: Stoffer**

- **Yderligere anvisninger:**

CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32	butan F+ R12 Flam. Gas 1, H220; Press. Gas, H280	25-<50%
CAS: 60-29-7 EINECS: 200-467-2	diethylether Xn R22; F+ R12 R19-66-67 Flam. Liq. 1, H224; Acute Tox. 4, H302; STOT SE 3, H336	25-<50%

(Fortsættes på side 3)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 2)

CAS: 64742-49-0 EINECS: 265-151-9 Reg.nr.: 01-2119475514-35	naphtha (råolie), hydrogenbehandlet let Xn R65; Xi R38; F R11; N R51/53 R67 Flam. Liq. 2, H225; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; Skin Irrit. 2, H315; STOT SE 3, H336	10-<25%
CAS: 67-64-1 EINECS: 200-662-2 Reg.nr.: 01-2119471330-49	acetone Xi R36; F R11 R66-67 Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	2,5-<10%
CAS: 124-38-9 EINECS: 204-696-9	carbondioxid stof med en EF-grænseværdi for erhvervsmæssig eksponering Press. Gas, H280	2,5-<10%

- **Kemisk betegnelse: Blandinger**
- **Beskrivelse:** Blanding af virksomme stoffer med drivgas
- **Farlige indholdsstoffer:**

4 Førstehjælpsforanstaltninger

- **Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger**
- **Generelle anvisninger:**
Forgiftningssymptomer kan optræde med mange timers forsinkelse, derfor skal lægeovervågningen vare mindst 48 timer efter et uheld.
- **Efter indånding:** Tilførsel af frisk luft, i tilfælde af symptomer skal der søges læge.
- **Efter hudkontakt:** Almindeligvis virker produktet ikke irriterende på huden.
- **Efter øjenkontakt:** Skyl øjnene med åbent øjenlåg i flere minutter under rindende vand og søg læge.
- **Efter indtagelse:**
Fremkald ikke opkastning, tilkald straks lægehjælp.
Søg læge.
- **Oplysninger til lægen:**
- **Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

5 Brandbekæmpelse

- **Slukningsmidler**
- **Egnede slukningsmidler:**
Vandtåge
Slukningspulver.
Kuldioxid
Alkoholbestandigt skum
- **Slukningsmidler, der er uegnede af sikkerhedsmæssige grunde:** Vand i fuld stråle.
- **Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen**
Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **Anvisninger for brandmandskab**
- **Særlige værnemidler:** Bær åndedrætsværn.

6 Forholdsregler over for udslip ved uheld

- **Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**
Bær beskyttelsesudstyr. Hold ubeskyttede personer borte.
- **Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:**
Må ikke udledes i kloaksystemet eller i vandløb.

(Fortsættes på side 4)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 3)

I tilfælde af indtrængen i vandløb eller kloaksystem skal de pågældende myndigheder underrettes.

Må ikke udledes i kloaksystemet/overfladevand/grundvand.

- **Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning:**

Kontamineret materiale skal bortskaffes som affald ifølge punkt 13.

Sørg for tilstrækkelig udluftning.

- **Henvielse til andre punkter**

Information om sikker håndtering se kapitel 7.

Informationer vedrørende personlige værnemidler se kapitel 8.

Informationer om bortskaffelse se kapitel 13.

7 Håndtering og opbevaring

- **Håndtering:**

- **Forholdsregler for sikker håndtering**

Sørg for god udluftning/udsugning på arbejdspladsen.

Beholdere skal åbnes og håndteres med forsigtighed.

- **Anvisninger vedrørende brand- og eksplosionsbeskyttelse:**

Må ikke sprøjtes mod ild eller på glødende genstande.

Hold antændelige kilder borte – ingen rygning.

Træf forholdsregler mod elektrostatiske opladninger.

Beholderen er under tryk. Skal beskyttes mod solstråler og temperaturer over 50°C (fx fra el-pærer). Må ikke åbnes med vold eller brændes, heller ikke efter brugen.

- **Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**

- **Opbevaring:**

- **Krav til opbevaringsrum og beholdere:**

Opbevares på et køligt sted.

Overhold myndighedernes forskrifter for opbevaring af trykgaspakninger.

- **Henvisninger vedrørende opbevaring med andre stoffer:**

Overhold myndighedernes forskrifter for opbevaring af trykgaspakninger.

- **Yderligere oplysninger vedrørende opbevaringsbetingelserne:**

Hold beholderen tætsluttende lukket.

Luk ikke beholderen gastæt.

Opbevares køligt og tørt i tætsluttende beholdere.

Beskyttes mod varme og direkte sollys.

- **Særlige anvendelser** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

8 Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

- **Yderligere anvisninger vedrørende udformning af tekniske anlæg:**

Ingen yderligere oplysninger, se punkt 7.

- **Kontrolparametre**

- **Indholdsstoffer med arbejdspladsrelaterede grænseværdier, der skal overvåges:**

106-97-8 butan

GV 1200 mg/m³, 500 ppm

60-29-7 diethylether

GV 303 mg/m³, 100 ppm

E

67-64-1 acetone

GV 600 mg/m³, 250 ppm

E

124-38-9 carbondioxid

GV 9000 mg/m³, 5000 ppm

E

(Fortsættes på side 5)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 4)

· **DNEL-værdier****64742-49-0 naphtha (råolie), hydrogenbehandlet let**

Oral	DNEL	699 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermal	DNEL	699 mg/kg bw/day (Consumer)
		773 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalation	DNEL	608 mg/m ³ (Consumer)
		2035 mg/m ³ (Worker)

· **Yderligere anvisninger:** Baseret på de lister, der var gældende på tidspunktet for udarbejdelsen.· **Eksponeringskontrol**· **Personlige værnemidler:**· **Generelle forholdsregler vedrørende beskyttelse og hygiejne:**

Skal holdes borte fra føde- og drikkevarer og foderstoffer.

Vask hænder inden der holdes pause og ved arbejdsophør.

Indånd ikke gasser/dampe/aerosoler.

· **Åndedrætsværn:**

Ved kortvarig eller ringe belastning skal der benyttes åndedrætsværn med filter, ved intensiv eller længere eksponering skal der benyttes luftforsynet åndedrætsværn.

AX/P2-Filter

· **Håndbeskyttelse:**

Beskyttelseshandsker

Handsker som tåler opløsningsmidler

Ved valg af handskematerialet skal der tages højde for gennemtrængningstider, permeabilitetstal og nedbrydning.

· **Handskemateriale:** Nitrilgummi· **Handskematerialets gennemtrængningstid**

Hos handskefabrikanten skal man forespørge om den nøjagtige gennemtrængningstid og overholde denne.

· **Øjenbeskyttelse:**

Tætsluttende beskyttelsesbriller

· **Kropsbeskyttelse:** Brug beskyttelsesdragt.**9 Fysisk-kemiske egenskaber**· **Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber**· **Generelle oplysninger**· **Udseende:**

Form:	Aerosol
Farve:	Ifølge produktbetegnelsen
· Lugt:	Karakteristisk
· Lugttærskel:	Ikke bestemt.

· **pH-værdi:** Ikke bestemt.· **Tilstandsændring**

Smeltepunkt/smelteområde	Ikke bestemt.
Kogepunkt/kogeområde	0°C

· **Flammepunkt:** -60°C· **Antændelighed (fast, i luftform):** Ikke relevant.

(Fortsættes på side 6)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 5)

· Antændelsepunkt:	170°C
· Nedbrydningsstemperatur:	Ikke bestemt.
· Selvantændelighed:	Produktet er ikke selvantændeligt.
· Eksplodingsfare:	Kan danne eksplosive peroxider.
· Eksplodingsgrænser:	
Nedre:	0,8 Vol %
Øvre:	36,0 Vol %
· Damptryk ved 20°C:	2100 hPa
· Densitet ved 20°C:	0,722 g/cm ³
· Relativ densitet	Ikke bestemt.
· Dampthæthed	Ikke bestemt.
· Fordampningshastighed	Ikke relevant.
· Opløselighed i/blandbarhed med vand:	Ikke eller kun lidt blandbar.
· Fordelingskoefficient (n-octanol/vand):	Ikke bestemt.
· Viskositet:	
dynamisk:	Ikke bestemt.
kinematisk:	Ikke bestemt.
· Opløsningsmiddelindhold:	
Organiske opløsningsmidler:	94,2 %
· Andre oplysninger	Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

10 Stabilitet og reaktivitet

- **Reaktivitet**
- **Kemisk stabilitet**
- **Termisk nedbrydning/forhold, der bør undgås** Ingen nedbrydning ved formålsbestemt brug.
- **Risiko for farlige reaktioner** Der er ikke kendskab til nogen farlige reaktioner.
- **Forhold, der skal undgås** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **Materialer, der skal undgås:** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.
- **Farlige nedbrydningsprodukter:** Der er ikke kendskab til nogen farlige nedbrydningsprodukter.

11 Toksikologiske oplysninger

- **Oplysninger om toksikologiske virkninger**
- **Akut toksicitet:**

- **Klassificeringsrelevante LD/LC50-værdier:**

60-29-7 diethylether

Oral	LD50	1215 mg/kg (rat)
Inhalation	LC50/4 h	73000 mg/l (rat)

64742-49-0 naphtha (råolie), hydrogenbehandlet let

Oral	LD50	>5840 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>2920 mg/kg (rab)
Inhalation	LC50/4h	>25 mg/l (rat)

67-64-1 acetone

Oral	LD50	5800 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	20000 mg/kg (rbt)

(Fortsættes på side 7)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 6)

Inhalation	LC50/4h	39 mg/l (rat)
------------	---------	---------------

- **Primær irriteringsvirkning:**

- **på huden:** Ingen lokalirriterende virkning.

- **på øjet:** Ingen lokalirriterende virkning.

- **Sensibilisering:** Der er ikke kendskab til nogen sensibiliserende virkning.

- **Yderligere toksikologiske oplysninger:**

Ifølge beregningsmetoden i henhold til beregningsmetoden i "EF's almindelige klassificeringsdirektiv for præparater" i sidste gældende udgave har produktet følgende farer:

Sundhedsskadelig

12 Miljøoplysninger

- **Toksicitet**

- **Toksicitet i vand:**

64742-49-0 naphtha (råolie), hydrogenbehandlet let

EL50 (72h)	30-100 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
------------	---

EL50(48h)	3 mg/l (Dm)
-----------	-------------

LL50 (96h)	11,4 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))
------------	---------------------------------------

LOEC (21 days)	0,32 mg/l (Dm)
----------------	----------------

NOEC (21 days)	0,17 mg/l (Dm)
----------------	----------------

NOELR (72h)	3 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
-------------	--

67-64-1 acetone

EC50/48h	39 mg/l (Dm)
----------	--------------

LC50/96h	>5000 mg/l (Fish)
----------	-------------------

- **Persistens og nedbrydelighed** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

- **Adfærd i miljøomgivelser:**

- **Bioakkumuleringspotentiale** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

- **Mobilitet i jord** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

- **Økotoksicitet**

- **Bemærkning:** Skadelig for fisk.

- **Yderligere økologiske oplysninger:**

- **Generelle anvisninger:**

Fareklasse for vand 3 (Selvklassificering): stærkt vandforurenende

Må ikke udledes i grundvandet, vandløb eller kloaksystemet, heller ikke i små mængder.

Risiko for forurening af drikkevandet allerede ved udslip af ganske små mængder i undergrunden. skadelig for vandorganismer

- **Resultater af PBT- og vPvB-vurdering**

- **PBT:** Ikke relevant.

- **vPvB:** Ikke relevant.

- **Andre negative virkninger** Der står ingen yderligere, relevante informationer til rådighed.

13 Forhold vedrørende bortskaffelse

- **Metoder til affaldsbehandling**

- **Anbefaling:** Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Må ikke udledes i kloaksystemet.

- **Urensede emballager:**

- **Anbefaling:** Bortskaffes i overensstemmelse med myndighedernes forskrifter.

-DK-

(Fortsættes på side 8)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011



Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 7)

14 Transportoplysninger

· UN-nummer	
· ADR, IMDG, IATA	UN1950
· UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)	
· ADR	1950 AEROSOLER
· IMDG	AEROSOLS
· IATA	AEROSOLS, flammable
· Transportfareklasse(r)	
· ADR	
	
· klasse	2 5F Gasser
· Faremærkat	2.1
· IMDG, IATA	
	
· Class	2.1
· Label	2.1
· Emballagegruppe	
· ADR, IMDG, IATA	bortfalder
· Miljøfarer:	
· Marine pollutant:	Nej
· Særlige forsigtighedsregler for brugeren	Advarsel: Gasser
· Kemler-tal:	-
· EMS-nummer:	F-D,S-U
· Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL 73/78 og IBC-koden	Ikke relevant.
· Transport/yderligere oplysninger:	
· ADR	
· Begrænsede mængder (LQ)	1L
· Tunnelrestriktionskode	D
· UN "Model Regulation":	UN1950, AEROSOLER, 2.1

15 Oplysninger om regulering

- Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø
- Nationale forskrifter:
- Teknisk vejledning luft:

Klasse	Andel i %
NK	50-100
- VOC-CH 94,20 %
- VOC-EU 680,1 g/l
- Danish MAL Code 5-3

(Fortsættes på side 9)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 1907/2006/EG, Article 31

Trykdato: 10.10.2011

Version: 1

Revision: 10.10.2011

Handelsnavn: Basta Diesel- & Benzinstart

(Fortsat fra side 8)

 · **Kemikaliesikkerhedsvurdering:** Der er ikke udført kemikaliesikkerhedsvurdering.

16 Andre oplysninger

Alle ovenstående angivelser er baseret på vores aktuelle viden, udgør dog ikke nogen tilsikring af produkttegenskaber og stifter heller ikke noget kontraktligt retsforhold.

 · **Risikoangivelser**

- H220 Yderst brandfarlig gas.
- H224 Yderst brandfarlig væske og damp.
- H225 Meget brandfarlig væske og damp.
- H280 Indeholder gas under tryk, kan eksplodere ved opvarmning.
- H302 Farlig ved indtagelse.
- H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
- H315 Forårsager hudirritation.
- H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.
- H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
- H411 Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
- R11 Meget brandfarlig.
- R12 Yderst brandfarlig.
- R19 Kan danne eksplosive peroxider.
- R22 Farlig ved indtagelse.
- R36 Irriterer øjnene.
- R38 Irriterer huden.
- R51/53 Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.
- R65 Farlig; kan give lungeskade ved indtagelse.
- R66 Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.
- R67 Dampene kan give sløvhed og svimmelhed.

 · **Datablad udstedt af:** Research & Development

 · **Kontaktperson:** Jan Duelund

 · **Forkortelser og akronymer:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

DK