

DK
Original
Sikkerhedsmanual

P-Lindberg

Varenr.: 9060186

ATV Hunter 200



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

ATV Hunter - Varenr. 9060186

Beskrivelse: Hunter 200 er udstyret med bagagebærer for og bag samt kugletræk. Maskinen er udstyret med CVT.

Anvendelsesområder: Til arbejds- og fritidsbrug udenfor offentlig vej.

Tilsligtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen, al anden anvendelse betragtes som forkert.

Indhold

Sikkerhedsinstruktioner	3
Sikkerhedsmærkater	4
Sikkerhedsinformationer	7
Sikkerhedsudstyr	8
Køreteknik.....	9
Inspektion før start:.....	9
Start:.....	9
Stop:	10
Kørsel på en ATV:	10
Sikker kørsel:.....	10
Kørestilling:.....	10
Bremseteknik:.....	11
Drejeteknik:	11
Kørsel på bakker og stigninger:	11
Terræn:.....	13
Kørsel i forskellige terrænforhold:	13
Mudder og vand:.....	13
Sne:.....	13

Sikkerhedsinstruktioner

ADVARSEL

Køretøjet bør kun monteres af fagmand.

ADVARSEL

Køretøjet er beregnet til kørere på mindst 16 år. Køretøjet er ikke legetøj. Læs altid brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt forud for anvendelse. Må kun anvendes af førere, som har de nødvendige færdigheder, fysiske forudsætninger og god dømmekraft.

ADVARSEL

Tag altid alle advarsler givet i manualerne til efterretning. Følges instruktionerne ikke kan det medføre alvorlig ulykke og død.

ADVARSEL

Advarsler indikerer en farlig situation, som kan medføre død eller alvorlig ulykke, hvis situationen ikke undgås.

Bemærkning

Bemærkninger indikerer, at der her skal tages en særlig forholdsregel for at undgå skade på køretøjet eller anden ejendom.



TIP

Et tip giver vigtig information, som kan gøre bestemte procedurer lettere.



Dette symbol indikerer en sikkerhedsadvarsel. Bruges til at advare om potentielt farlige situationer. Følg altid anvisningerne.

Sikkerhedsmærkater

WARNING

Improper use of ATVs can cause **SEVERE INJURY OR DEATH.**

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY PASSENGERS	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

ADVARSEL

Forkert anvendelse af ATV kan medføre alvorlig ulykke eller død.

Brug altid godkendt hjelm og sikkerhedsudstyr.

Anvend ikke på offentlig vej.

Kør aldrig med passagerer.

Anvend aldrig sammen med stoffer eller alkohol.

Anvend aldrig;

Uden korrekt træning eller instruktion.

Ved hastigheder højere end dine evner eller forholdene tillader. På offentlig vej - sammenstød med andre køretøjer kan forekomme.

Med passager - passagerer kan påvirke balance og styring og øger risikoen for tab af kontrol.

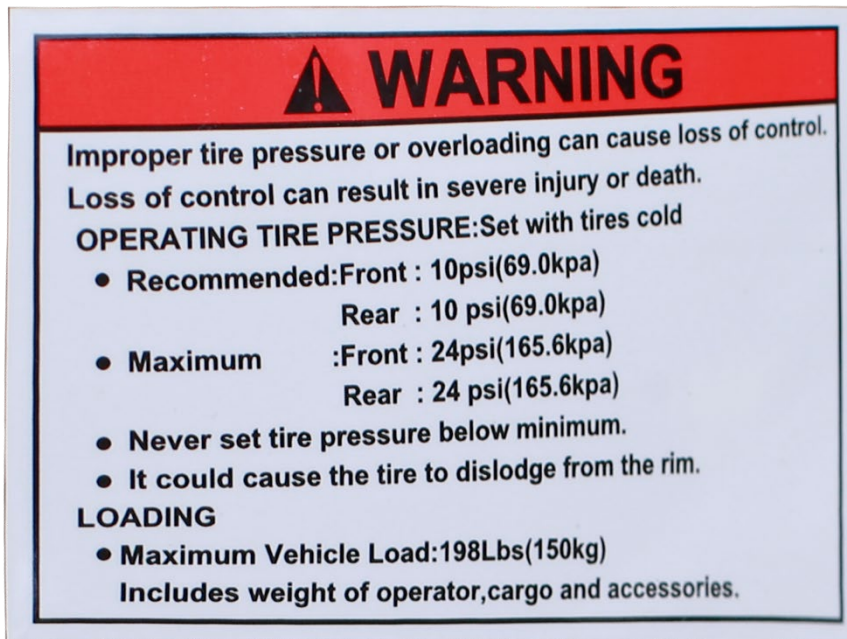
Anvend altid:

Korrekt køreteknik for at undgå væltninger på bakker, i hårdt terræn og i sving.

Undgå brolagte overflader - brosten kan påvirke håndtering og styring af køretøjet alvorligt.

Lokaliser og læs

brugermanualen. Følg alle anvisninger og advarsler.



Advarsel

Forkert dæktryk eller overlæs kan medføre tab af kontrol. Tab af kontrol kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død.

Driftsdæktryk: Indstilles med kolde dæk.

*Anbefalet: Front: 10 psi (69,0 kpa)
Bag: 10 psi (69 kpa)*

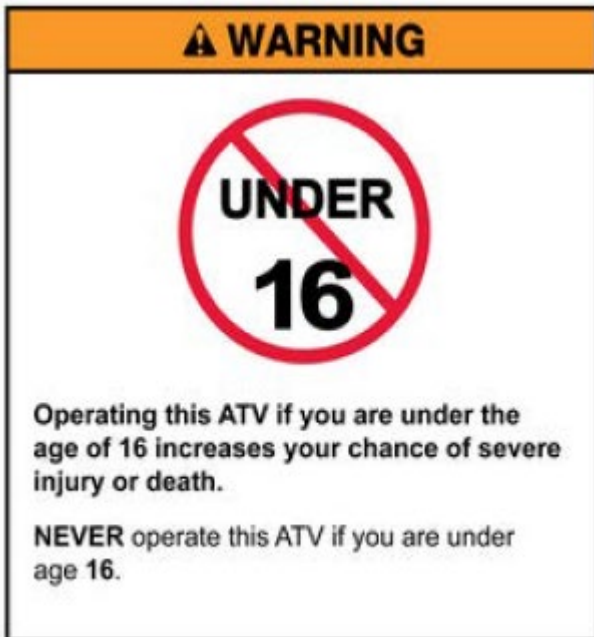
*Maximum: Front: 24 psi (165,6 kpa)
Bag: 24 psi (165,6 kpa)*

Indstil aldrig dæktrykket under minimum. Det kan forårsage at dækket løsner sig fra fælgen.

Læsning

Maximim kapacitet: 198 lbs (150 kg).

Inkluderer førerens vægt, last og tilbehør.



Advarsel

Anvendes denne ATV af personer under 16 år øger det risikoen for alvorlig tilskadekomst eller død.

Anvend aldrig denne ATV hvis du er under 16 år gammel.



Advarsel

Kør aldrig som passager.

Passagerer kan forårsage tab af kontrol, som kan resultere i alvorlig tilskadekomst eller død.

Sikkerhedsinformationer



Undgå altid at anvende ATVen på brolagte overflader, inklusive fortove, indkørsler, parkeringspladser og offentlige veje.

ATVen er kun beregnet til off-road kørsel.

Anvend aldrig ATVen uden at bære godkendt hjelm, som passer ordentligt. Anvend også øjenbeskyttelse som f.eks. briller eller visir. Det tilrådes også at bruge handsker, støvler, langærmet trøje eller jakke, samt lange bukser.

Indtag aldrig alkohol eller narkotika før eller mens ATVen anvendes.

Anvend aldrig ATVen på stigninger, som er for stejle til ATVen eller dine færdigheder. Øv altid bakkekørsel på små bakker først.

Lav aldrig ændringer på ATVen gennem forkert installation eller brug af tilbehør.

Forsøg aldrig at køre på to hjul, hoppe eller andre stunts.

Udfør altid eftersyn før start og følg anvisningerne i vedligeholdelsesplanen i brugsanvisningen.

Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodhvilerne når der køres på ATVen.

Følg altid proceduren for drejning, beskrevet i afsnittet om køreteknik. Øv altid drejning ved lave hastigheder før der forsøges at dreje med højere hastigheder og drej aldrig ved meget høje hastigheder.

Lad altid kun voksne påfylde brændstof.

Lad altid kun voksne starte ATVen.

Tøm brændstof fra brændstoftank og karburator forud for transport. Gælder også ved opbevaring i mere end 48 timer.

Advar andre om ikke at komme for tæt på bevægelige dele eller varme dele, som motor og udstødningsrør.

Lad aldrig børn køre denne ATV.

Sikkerhedsudstyr

Når der køres på en ATV skal der bruges sikkerhedsudstyr. Sikkerhedsudstyret omfatter:

- handsker
- støvler
- lange bukser
- langærmet skjorte, bluse eller jakke
- hjelm
- sikkerhedsbriller

Bemærk at sikkerhedsudstyret er mere omfattende, hvis det drejer sig om træning eller konkurrencekørsel. Ved sportslige udfoldelser vil vi anbefale dig at rette henvendelse til relevante klubber.

Handsker

Velegnede kørehandsker vil modvirke at hænderne bliver kolde, trætte og ømme. De vil også yde beskyttelse i tilfælde af et styrt. Velegnede kørehandsker skal have beskyttelsespudder over knoerne og vil yde en god kombination af beskyttelse og komfort.

Støvler

Den anbefalede fodbeklædning er et par stærke støvler, som når op over læggen. Disse vil beskytte fødder, ankler og den nederste del af benene. Ligeledes er det bedst at bruge lavhælede støvler, således at du har et godt fodfæste på trinbrættet.

Bukser og skjorter

For at beskytte huden mod hudafskrabninger og andre skader bør der altid bruges en langærmet trøje eller jakke samt lange bukser. Dette er minimumskravene, men hvis der køres i svært terræn, bør der benyttes knæbeskyttere og skulderbeskyttere, som vil give en bedre beskyttelse.

Hjelm

En hjem til at beskytte hovedet er det vigtigste sikkerhedsudstyr. En hjelm kan forhindre alvorlige hovedskader. Vælg en godkendt hjelm. Hjelmen skal være bekvem at have på, og den skal være sikkert fastgjort.

Sikkerhedsbriller / visir

For at kunne køre sikkert, er det jo selvfølgelig nødvendigt at kunne se køreretningen forude. Genstande som sten, grene, kviste eller insekter, som rammer ansigtet kan nemt distrahere føreren. Hvis man bliver ramt i øjet kan det medføre alvorlige skader. Almindelige solbriller yder ikke tilstrækkelig beskyttelse, når der køres på en ATV. Sikkerhedsbriller og visir må ikke være ridset i en grad, som forstyrrer udsynet. Hvis ikke udstyret har en standard mærkning, så skal man sikre sig, at de er fremstillet af polycarbonat med en belægning for at forhindre ridser. Velegnede sikkerhedsbriller skal sidde sikkert og fast, og de skal være ventilerede for at undgå, at de dugger. Man kan f.eks. vælge at bruge mørke sikkerhedsbriller eller visir i solskin og gule sikkerhedsbriller eller visir i overskyet vejr, men hvis der skal køres om natten skal man bruge klart udstyr.

Køreteknik

Inspektion før start:

Køretøjet skal altid efterses før start for at sikre, at den er i god og sikker stand. Brug følgende tjekliste:

1. Dæk tjekkes for stand og tryk
2. Brændstoftank fyldes til korrekt niveau
3. Alle bremses efterses, justeres evt. og bremsevæske kontrolleres
4. Gashåndtag tjekkes for funktion og lukning
5. Alle lygter tjekkes for funktion inkl. indikatorlyse og kontakter
6. Motorstop-knappen tjekkes for funktion
7. Hjul efterses: Om hjul- og akselmøtrikkerne er korrekt spændte hhv. sikrede med splitter.
8. Luftfilter elementer tjekkes for snavs, rengøres hhv. udskiftes.
9. Styringen efterses for fri bevægelighed, vær opmærksom på usædvanlige løsheder.
10. Maskinen efterses for løse dele, beskadigede komponenter og løse bolte/møtrikker.
11. Førerens sikkerhedsudstyr efterses: Hjelm, briller, tøj.
12. Kølervæske tjekkes

Start:

Når maskinen startes skal den stå i frigear, og benzinhane være åben. Sæt tænding på, choker skubbes til side og tryk på startknappen. Når motoren starter gives lidt gas. Når motoren er blevet varm skubbes chokeren tilbage.

ADVARSEL

- Startmotoren må ikke aktiveres i mere end 5 sekunder ad gangen, da den ellers kan beskadiges.
- Slip startknappen umiddelbart efter motoren er i gang.
- Startknappen må ikke aktiveres når motoren er i gang.

Kørsel:

Sid på sædet, behold fødderne på fodhvilerne og sæt hænderne på styret. Sæt maskinen i 1. gear, slip håndbremsen og aktiver gashåndtaget.

Max hastigheden kan begrænses ved at neddrose ved gashåndtaget (4 mm skrue m. kontramøtrik), mens du øver dig på at køre ATV'en, eller hvis max hastigheden er for høj til køreområdet.

Stop:

Efter endt kørsel: Lad motoren gå i tomgang et øjeblik inden stopknappen skubbes ind. Tændingen slås fra og benzinhansen lukkes. Aktiver parkeringsbremsen.

Kørsel på en ATV:

Der er meget at lære, når man begynder at køre på en ATV. Denne vejledning kan **ikke** erstatte korrekt træning og erfaring, men intentionen med vejledningen er at give et overblik over sikkerhedsforanstaltningerne og være en reference for, at man kan køre sikkert på sin ATV.

Sikker kørsel:

Før man begynder at køre på sin ATV 4-hjuler, skal man vælge et stort fladt og åbent område, hvor man kan øve sig. Det er **MEGET** vigtigt at køre øvelseskørsel for at blive fortrolig med ATV'en, inden man begynder at køre i terræn. Vær sikker på at øvelsesområdet er fri for forhindringer og farer som sten, huller eller grene.

Kørestilling:

Korrekt kørestilling er vigtig. Ved at opretholde en god kørestilling vil man opnå en bedre kontrol over kontrolgrebene og man vil være i stand til at reagere hurtigere ved at flytte sin kropsvægt, end hvis man ikke sidder ordentligt på køretøjet.

Korrekt kørestilling omhandler desuden følgende:

- Hold øjnene åbne og kig fremad.
- Hold skuldre afslappede med let udad bøjede albuer væk fra din krop.
- Hold hænderne på styret.
- Hold knæene mod benzintanken.
- Hold fødderne på fodhvilerne med tæerne pegende fremad.

Det er meget vigtigt at hænder og fødder er korrekt placeret på ATVen. Selvom man kun flytter en hånd eller en fod, kan man formindske sin evne til sikker kørsel fordi balanceevnen ændrer sig og det kan resultere i at man falder af. Der er endvidere fare for, at en fod eller et ben kommer i kontakt med et baghjul, hvis foden flyttes fra trinbrættet. Dette vil selvfølgelig kunne medføre skade og evt. ulykke.

Bremseteknik:

Bremseevnen på ATV 4-hjuleren er vigtig. Uden bremses er det svært at stoppe! ATV 4-hjuleren er udstyret med bremses på for- og baghjul.

Nogle tips til en god nedbremsning er:

- Slip gashåndtaget.
- Undgå overdreven bremsning i sving.
- Brug bremseserne let på løse overflader.

Drejeteknik:

Det er vigtigt at vide, hvorledes man drejer eller vender med sin ATV.

Her er nogle tips til det:

- Flyt kroppen fremad og til indersiden af svinget.
- Kig altid i køreretningen mens der drejes.
- Når man øger hastigheden eller drejer mere skarpt, skal man læne kroppen mere til indersiden af svinget, for at holde balancen.
- Hvis ATVen begynder at tippe mens der drejes, så prøv at undgå panik! Læn kroppen mere ind i svinget mens farten gradvist reduceres farten og gør svinget mindre skarpt.

Kørsel på bakker og stigninger:

At vide hvordan man skal køre ATVen på bakker og stigninger er vigtigt. Forkert kørsel på bakker kan medføre, at man taber kontrollen og i værste fald, at man vælter med din ATV.

HUSK at den maksimale stigningsvinkel er 15°.

- Forsøg ikke at køre op ad bakker, som er for stejle for dine evner eller ATVens formåen.
- Vær sikker på at du har et godt udsyn, og kan se vejen foran dig. Hvis du ikke kan se over en bakketop, skal du mindske farten, indtil du har et godt udsyn.
- Det drejer sig om at læne kroppen i bakkeretningen. Det vil sige, at hvis du kører op ad en bakke, skal du læne dig frem; og hvis du kører ned ad en bakke, skal du læne dig bagud.

Når du nærmer dig en bakke, skal du gøre følgende:

- Hold dine fødder fast mod trinbrættet / fodhvileren.
- Øg farten **FØR** du begynder opstigningen, således at du kan opretholde din hastighed for ikke at gå i stå.
- Flyt dig frem på sædet og læn dig forover.

Hvis du erkender, mens du er ved at køre op ad en stigning, at din ATV ikke har kræfter nok til at komme til toppen, men at det er muligt at vende sikkert, kan du følge disse tips:

- Læn kroppen i retningen "opad bakken".
- Lav en U-vending før du taber fart.
- Kør langsomt nedad, mens du hele tiden læner kroppen i retningen "nedad bakken" (bagud).

Hvis du konstaterer, at din ATV ikke har mere fremdrift, mens du kører op ad en stigning, skal du gøre følgende:

- Bliv ved med at læne dig fremad og aktiver bremserne således at du stopper helt. Du **MÅ IKKE** tillade, at din ATV begynder at rulle baglæns.
- Mens du læner dig fremad skal du aktivere parkeringsbremsen.
- Forlad din ATV i retningen op ad bakken.

Forsøg aldrig at køre baglæns ned ad en bakke. Hvis du begynder at rulle baglæns, må du ikke pludselig aktivere bremsen. Dette kan medføre, at ATV 4-hjuleren vil slå en baglæns kolbøtte.

Her er nogle tips til dig, om hvordan du kan stoppe din ATV, hvis ATVen begynder at rulle baglæns ned ad en bakke:

- Læn dig fremover og aktiver bremsen.
- Aktiver parkeringsbremsen og forlad din ATV i retningen op ad bakken.
- Hvis ATVen fortsætter med at rulle baglæns, så forlad ATVen øjeblikkeligt!

Før du starter med at køre ned ad en bakke, skal du undersøge terrænet omhyggeligt. Det er bedst at vælge en vej, som kører lige ned med så få forhindringer som muligt. Læn dig tilbage og kør langsomt. Hvis det er nødvendigt at bremse, så husk at bremse forsigtigt.

Husk følgende ved kørsel ned ad bakke:

- Læn dig tilbage.
- Kør langsomt.

- Brems med omtanke.
- Kig fremad og vær opmærksom på forhindringer i terrænet.

Terræn:

Du kan køre på din ATV i mange forskellige typer terræn, men for at udnytte din ATV bedst muligt, er det nødvendigt, at du kender området, som du vil køre i samt, at du ved hvordan ATVen reagerer i forskellige situationer. Vælg omhyggeligt hvor du vil køre. Kør kun på eksisterende spor og bliv væk fra terræn, hvor du ikke har noget at gøre, som f.eks. farlige stigninger eller vådområder. Vær opmærksom på hjulspor, huller, og andre farlige forhindringer. Den erfarne kører undgår problemer ved at undgå farlige eller risikable situationer og ved at køre godt. Erfarne kørere studerer køreområdet grundigt. Når man ved, hvad der kommer af forhindringer eller farer, er man godt forberedt, inden man når dem.

Vær sikker på at du vælger den rigtige hastighed til det terræn du kører i.

Den rigtige hastighed afhænger af:

- Oversigtsforholdene
- Erfaring
- Om det er fladt eller kuperet
- Køreunderlaget (ru eller glat)
- Andre personer i området

Kørsel i forskellige terrænforhold:

Når du har fået erfaring med din ATV, ønsker du måske at køre med din ATV i andre områder eller situationer. Alle med forskellige typer af farer og forskellige sikkerhedsregler. Vær opmærksom på at der er områder, som er absolut uegnede og for farlige at køre i. Dette kunne f.eks. være i en sandgrav, hvor der er fare for nedstyrtning.

Mudder og vand:

Din ATV kan klare at køre i noget mudder og vand, men vær opmærksom på at:

- Trinbrættet bliver mere glat
- At vandet ikke er for dybt
- Kontroller bremserne når du er oppe af vandet.

Sne:

Kørsel i sne kan være meget sjovt, men det er selvfølgelig også mere risikofyldt - dels fordi det er mere glat og dels fordi man ikke så godt kan se køreforholdene. Så brug fornuften når du kører.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.