

DK

Original

Brugsanvisning

---

**P-Lindberg**

Varenr.: 9062311

El-dreven UTV

LH50DU



**Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30**  
**[www.p-lindberg.dk](http://www.p-lindberg.dk)**

17-01-2022

## El UTV - Varenr. 9062311

**Beskrivelse:** Elektrisk UTV med en 5 kW motor og 142 Ah batteri, der gør det muligt at køre med op til 42 km/t. og en kørselsdistance på op til 80 km på en fuld opladning. Distancen afhænger af terrænet man kører i og med hvilken belastning, man kører med. UTVen er udstyret med seler til 2 personer og oplades ved hjælp af en 1,6kW lader.

**Tilsigtet brug:** Må kun anvendes som beskrevet i brugsanvisningen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

## Indhold

Introduktion .....	4
STELNUMMER.....	4
Tekniske specifikationer .....	5
Overblik over køretøjet.....	6
Elektriske kontakter.....	6
Display .....	8
Tilbehørsstik.....	9
Speeder .....	9
Bremsepedal.....	10
Parkeringsbremse.....	10
Gearvælger .....	10
Sæder.....	11
Sikkerhedsseler .....	11
Handskerum .....	12
Lad.....	13
Kørsel med læs .....	15
Batteri .....	16
Vedligeholdelse .....	20
Batteri .....	20
Vedligeholdelsesskema .....	22
Smøreskema .....	24

Vedligeholdelsesoptegnelser .....	26
Skift gearolie.....	27
Spænd hjulmøtrikker .....	28
Eftersyn af akselmanchetter.....	28
Justering af bagerste støddæmper .....	29
Eftersyn af styring .....	29
Vedligeholdelse af bremsesystemet.....	31
Bremsvæske.....	32
Kontrol af bremsvæske .....	32
Justering af bremselygter-kontakt .....	33
Smøring af bremsepedal og speederpedal.....	33
Parkeringsbremse, eftersyn og justering .....	34
Vedligeholdelse af hjul og dæk .....	35
Lygter .....	36
Rengøring.....	37
Opbevaring.....	38
Transport .....	38
El diagram.....	39

## Introduktion

Denne manual indeholder sammen med sikkerhedsmanualen vigtige informationer om korrekt og sikker drift og vedligeholdelse af den eldrevne UTV.

Læs manualerne grundigt og sørg for at have forstået hvordan køretøjet fungerer, inden det tages i brug. Kontakt leverandør i tvivlstilfælde.

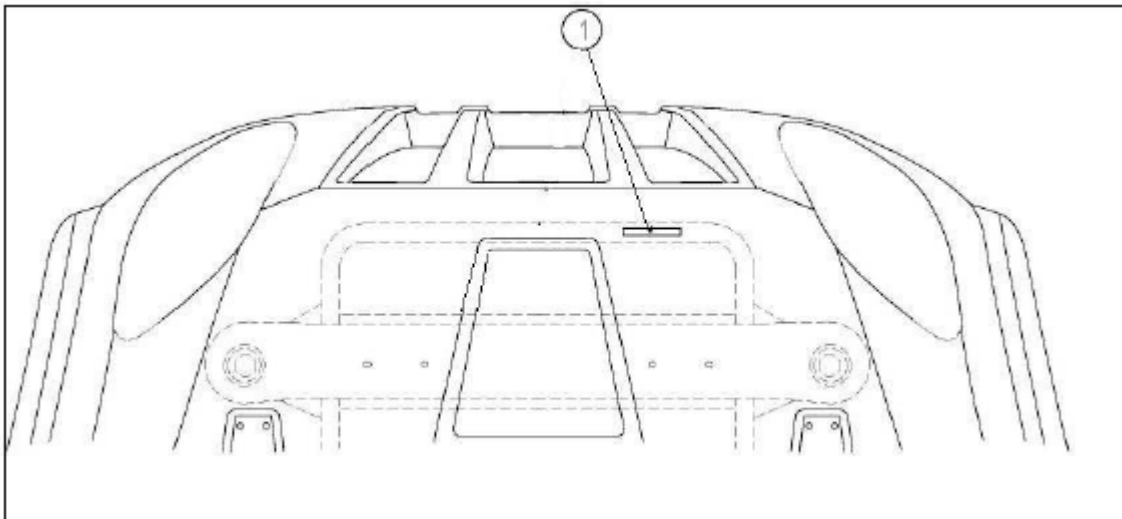
Gem manualerne til senere brug. Opbevar dem i den dertil indrettede kasse på UTVen.

God fornøjelse!

## STELNUMMER

Det anbefales at notere UTVens stelnummer, da det vil gøre det lettere at identificere køretøjet i forbindelse med f.eks. bestilling af reservedele eller ved forsikringsager.

Stelnummeret findes forrest på stel:



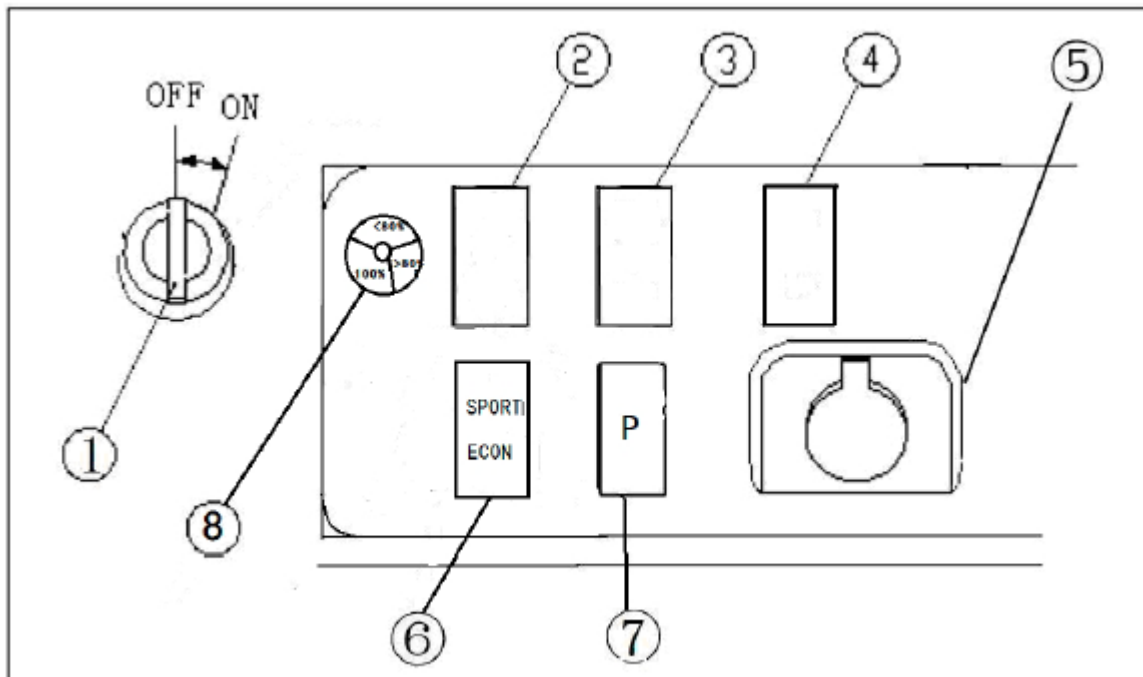
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Tekniske specifikationer

<b>Dimensioner og kapaciteter</b>			
L x B x H	2.700 x 1.420 x 1.870 mm		
Sædehøjde	850 mm		
Akselafstand	1.805 mm		
Drejeradius	Ydre: 4.500 mm		
	Indre: 3.000 mm		
Frihøjde	260 mm		
Tørvægt uden batteri	426 kg		
Max. vægt på lad	150 kg		
Samlet max. vægt (fører + læs)	300 kg		
Tilladt totalvægt	976 kg		
<b>Fremdriftssystem</b>			
Motor	5 kW		
Frontdæk	24x8-12		
Bagdæk	24x8-12		
Dæktryk (front)	152 kPa/22 PSI		
Dæktryk (bag)	152 kPa/22 PSI		
<b>Bremsesystem</b>			
Bremsesystem	Front bremse	Hydraulisk skivebremse	
	Bagbremse	Hydraulisk skivebremse	
	Drift	Fodbremse	
<b>Ophæng</b>			
Front	McPherson		
Bag	Dobbelt A arm		
Støddæmper	Fjeder/olietrykssøddæmper		
<b>Elektrisk udstyr</b>			
Batteri	60V 142AH		
Frontlys	35W/35W x 2		
Blinklys front	21W/5W x 2		
Positionsllys front	12V 5W x 2		
Blinklys bag	21W/5W x 2		
Positionsllys bag	12V 5W x 2		
Sikringer	12V DC-OUT sikring	10A	Alle placeret i sikringsbox
	Reserve sikring	10A	
	Reserve sikring	15A	
	Sikring t. tilbehørsstik	10A	
	Sikring t. signallys	15A	
	Sikring t. signalsystem	10A	

## Overblik over køretøjet

### Elektriske kontakter



1. Hovedkontakt
2. Ikke anvendt
3. Ikke anvendt
4. Ikke anvendt
5. Stik til tilbehør
6. Omskifter SPORT/ECON-mode
7. Parkering
8. Opladningsstatus

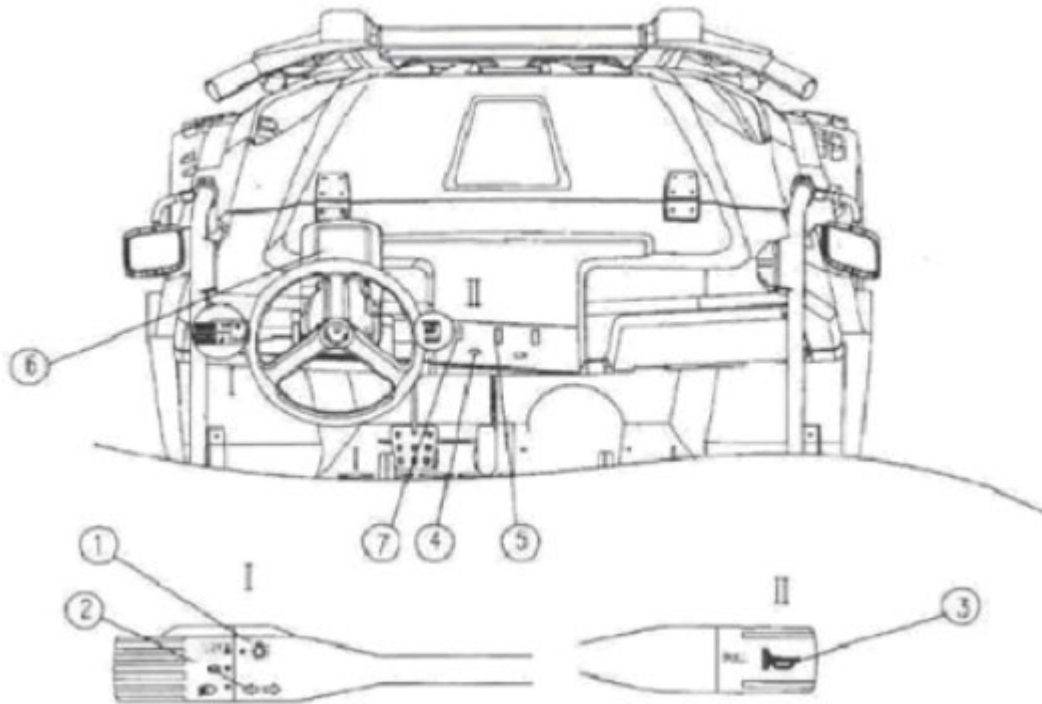
#### Hovedkontakt:

ON: Alle elektrisk kredsløb forsynes med strøm.

OFF: Alle elektrisk kredsløb er afbrudt og tændingsnøglen kan fjernes.

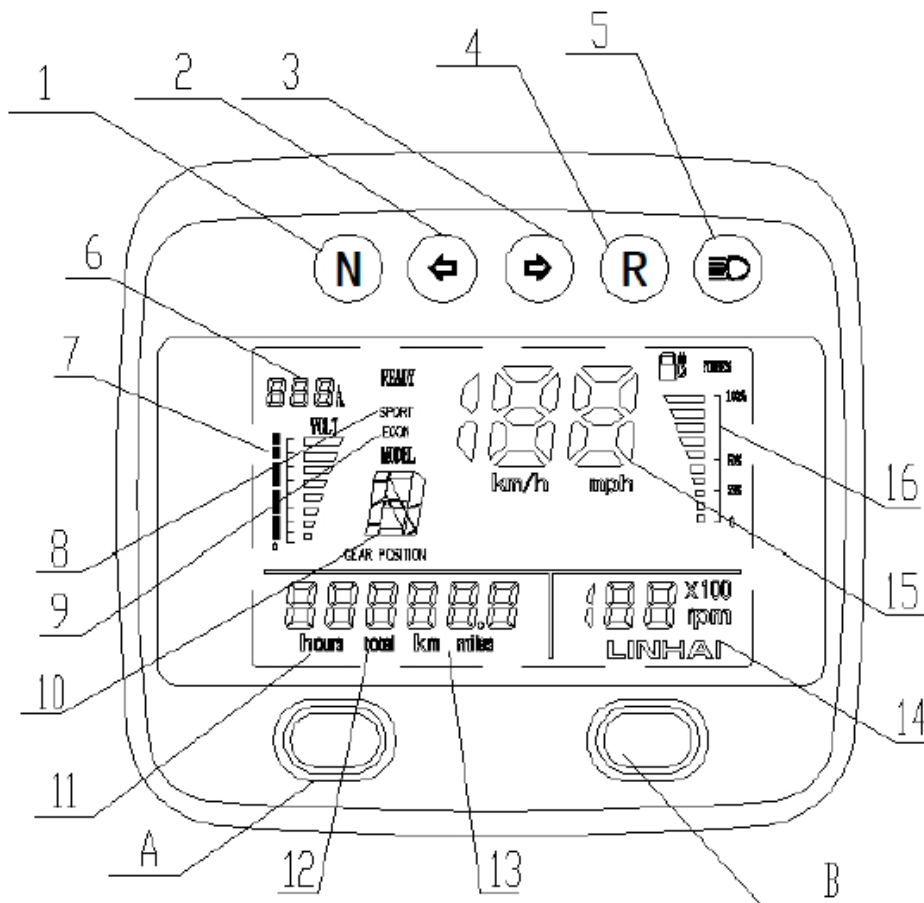
#### Omskifter SPORT/ECON-mode:

VIGTIGT: Der må kun skiftes mellem de to indstillinger, når køretøjet holder stille.



1. Langt lys
2. Blinklys
3. Horn
4. Tændingslås
5. Katastrofeblink
6. Display
7. Mode skift

## Display

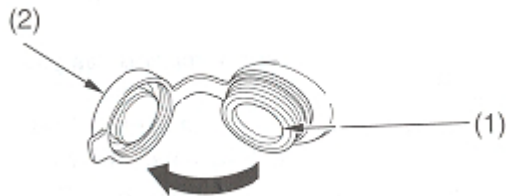


1. Indikator for frigeare
2. Indikator for blinklys venstre
3. Indikator for blinklys højre
4. Indikator for bakgear
5. Indikator for langt lys
6. Indikator strøm
7. Indikator Volt
8. Indikator Sport mode
9. Indikator Economy mode
10. Indikator for valgt gear
11. Indikator for motors driftstimer
12. Kilometer/timetæller
13. A:KM/MILES vælger B: Time/afstandsvælger
14. Motoromdrejningstæller
15. Speedometer
16. Power indikator



## Tilbehørsstik

Tilbehørsstikket sidder på venstre side på forreste skærm. Kan anvendes til at drive f.eks. advarselslys, lamper, radio eller mobiltelefon.



1. Stik
2. Dæksel

**ADVARSEL** – brug ikke stikket til varmegenerende tilbehør som cigarettænder, da det vil beskadige stikket.

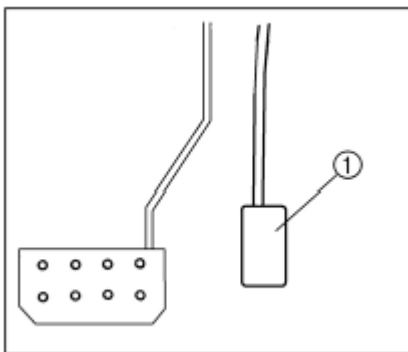
Anvendelse:

Sørg for at motoren er startet og lygterne er slukkede, ellers vil batteriet kunne aflade. Tag dækslet af. Stikket er DC 12V. 120 W (10A) eller mindre. Overskrides kapaciteten, kan man springe sikringen.

Efter brug tages tilbehøret ud af stikket og dækslet sættes på stikket.

Pas på der ikke kommer vand i stikket, f.eks. ved vask af køretøjet.

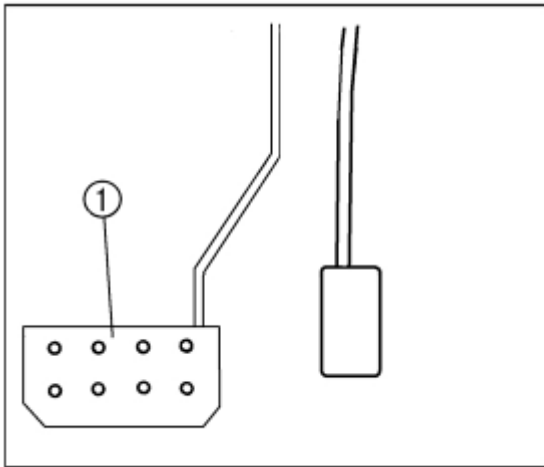
## Speeder



**ADVARSEL:** Før motoren startes, kontroller da at speederpedal (1) fungerer problemfrit og falder tilbage til sin udgangsposition når den slippes.

Tryk speederpedalen nedad for at øge motorens hastighed. En fjeder bringer pedalen tilbage til sin udgangsposition, når den slippes.

## Bremsepedal

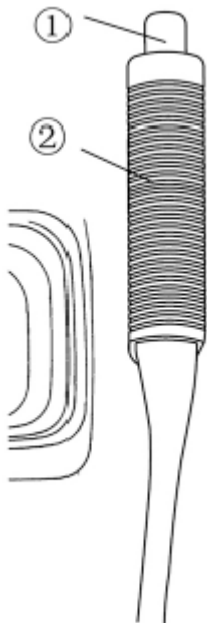


### 1. Bremsepedal

Tryk på bremsepedalen for at bremse eller standse køretøjet.

**ADVARSEL:** Anvend aldrig køretøjet hvis pedalen virker svampet, da dette kan resultere i at bremsen ikke virker, hvilket kan medføre ulykke.

## Parkeringsbremse

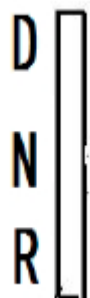


Håndtaget til parkeringsbremsen sidder i højre side af førersædet. Parkeringsbremsen forhindrer køretøjet i at bevæge sig mens det er parkeret. For at aktivere parkeringsbremsen, trækkes håndtaget helt op. Indikatoren for parkeringsbremsen vil tændes hvis hovedkontakten er tændt. For at frigøre trækkes håndtaget opad mens frigørelsesknappen trykkes ned og håndtaget sænkes helt ned. Vær sikker på at parkeringsbremsen er helt deaktiveret inden køretøjet startes. Er den ikke det, kan det resultere i dårlig ydelse og for tidlig nedslidning af parkeringsbremsen og drivremmen.

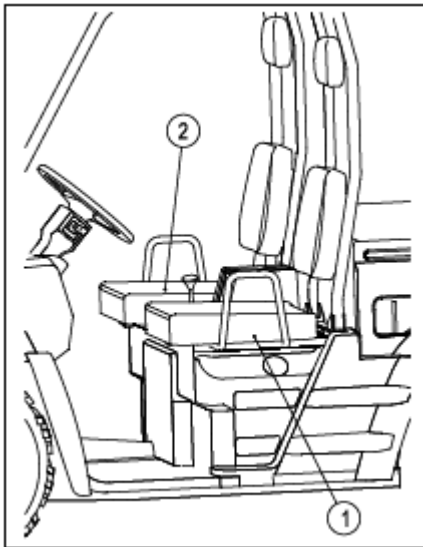
1. Frigørelsesknap
2. Håndtag til parkeringsbremsen

## Gearvælger

Gearvælgeren sidder på højre side af førersædet og har tre positioner: Bak (R), neutral/fri (N) og fremad (D).



## Sæder



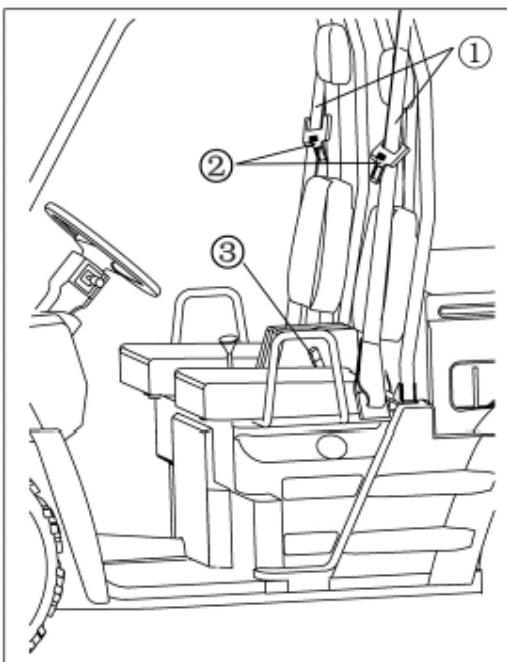
1. Førersæde
2. Passagersæde

For at tage et sæde ud, løftes fronten af sædet mens sædet skubbes op og fremad.

For at sætte et sæde i, isæt fremspringene bagerst på sædet i holderne mens der skubbes nedad på sædets front.

**ADVARSEL:** Sørg for at sæderne er sikkert sat fast, da et løst sæde kan føre til ulykke.

## Sikkerhedsseler

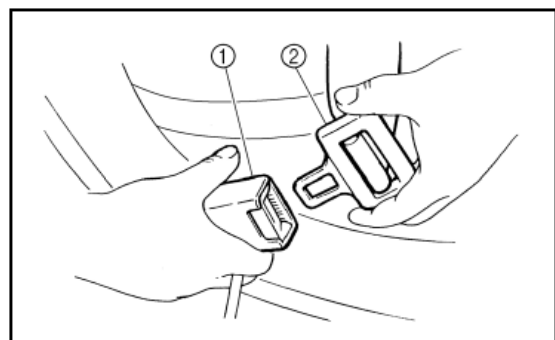


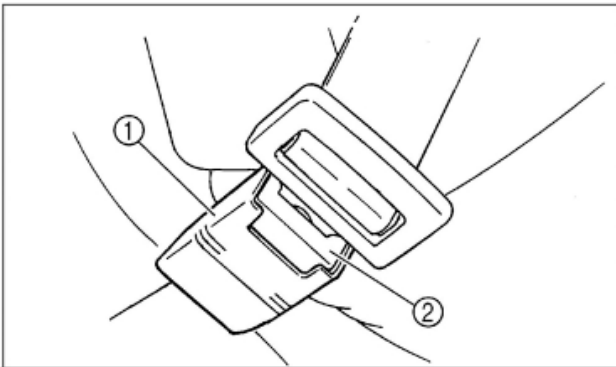
1. Sikkerhedsseler (x2)
2. Låsetunge (x2)
3. Spænde (x2)

Køretøjet er udstyret med trepunktssæle til både fører og passager.

Anvend altid sikkerhedssele ved kørsel.

1. Spænde
2. Låsetunge





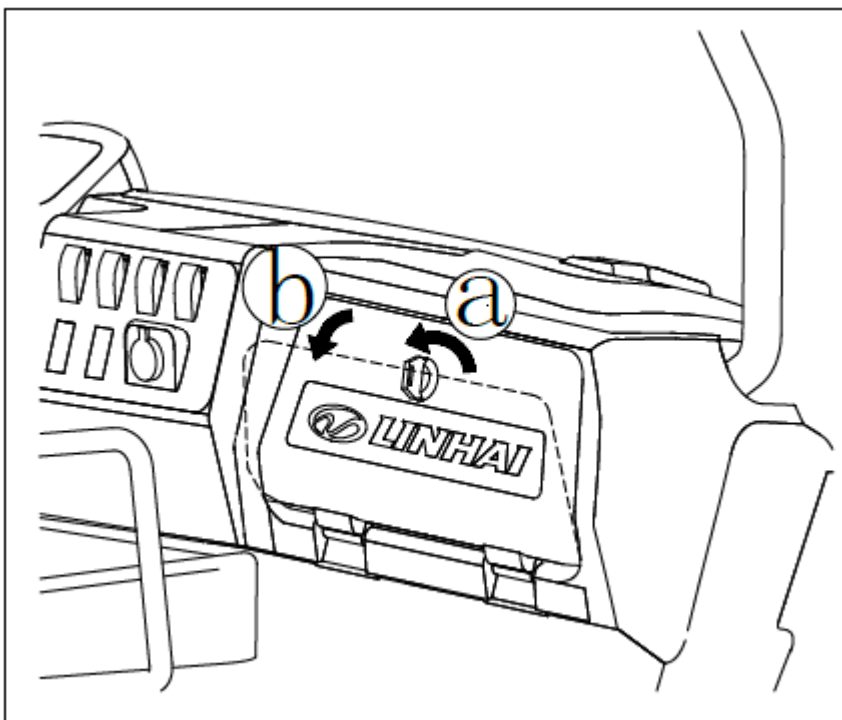
1. Spænde
2. Frigørelsesknop

Sådan anvendes sikkerhedssele korrekt:

1. Hold fast i låsetungen og træk sele ned og hen over bryst og skød. Sørg for at bæltet ikke er snoet eller hænger fast i noget.
2. Skub låsetungen ind i spændet til det klikker. Træk op i låsetungen for at sikre, at spændet er låst.
3. Sikkerhedssele skal sidde tæt, lavt på hoften og hen over brystet.

For at løsne sele, tryk da hårdt på frigørelsesknappen i spændet.

## Handskerum

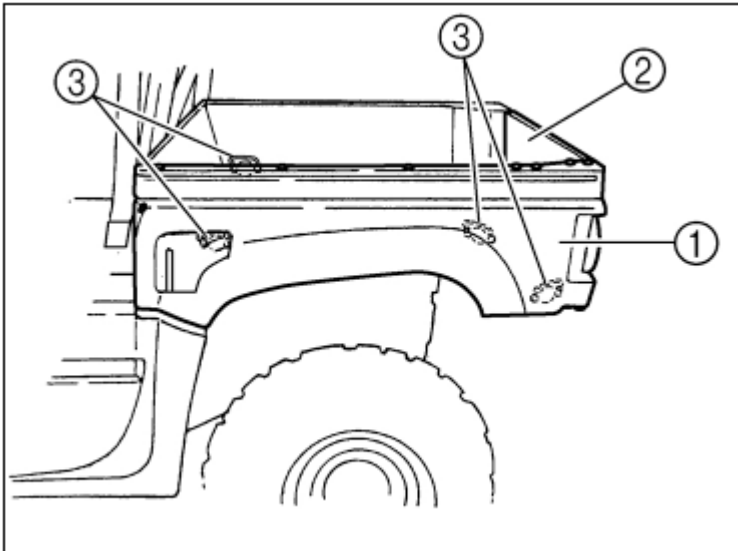


- a) Lås op
- b) Åbn

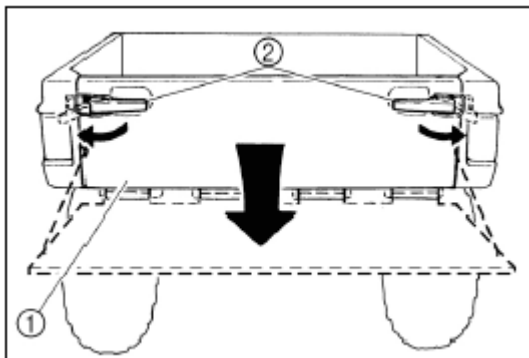
**PAS PÅ!**

Læg ikke metalobjekter som f.eks. værktøj med skarpe kanter i handskerummet, uden at de er forsvarligt pakket ind i beskyttende materiale.

## Lad



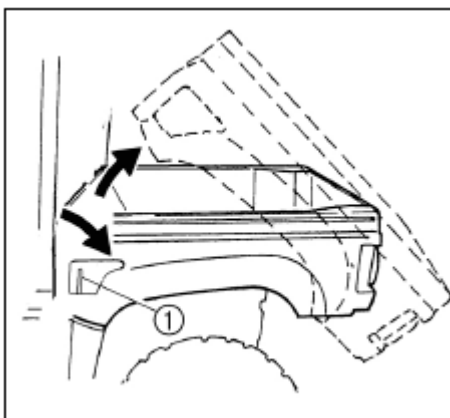
- 1) Lad
- 2) Bagklap
- 3) Kroge til fastgørelse af gods (x4)



### Åbning og lukning af bagklap (1)

Bagklappen åbnes ved at åbne de to beslag (2) og sænke bagklappen og lukkes igen ved at løfte den op til lukket position og lukke de to beslag.

## Hæve og sænke ladet



1. Håndtag til frigørelse af lad

For at løfte ladet trykkes håndtaget på højre eller venstre side ned og ladet løftes helt op.

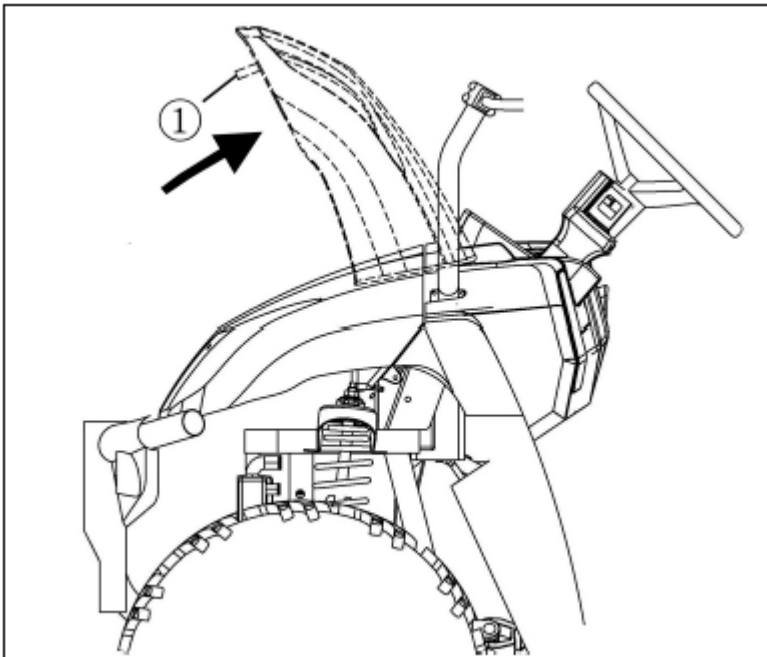
Når ladet sænkes ned igen, sørg da for at det låser sig fast.

**ADVARSEL:** Pas på fingrene, man kan klemme dem mellem ladet og stel, når ladet sænkes!

Overlæs ikke ladet, max. kapacitet er 150 kg. Og sørg for at fordele vægten jævnt og sænk farten.

Kør ikke med passagerer på ladet!

## Kølerhjelm



Kølerhjelm (1) åbnes ved at løfte krogene ud af hasperne og langsomt løfte kølerhjælpen helt op.

Kølerhjelm lukkes ved langsomt at sænke den ned til oprindelig position og sætte krogene i hasperne igen. Kontroller at den er korrekt lukket.

**ADVARSEL:** Det er vigtigt at sørge for at kølerhjelm er forsvarligt lukket, da det kan føre til alvorlig ulykke, hvis den springer op mens køretøjet er i drift.

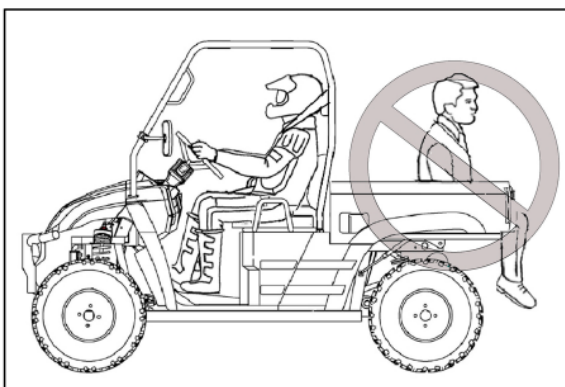
## Kørsel med læs

Kørsel med læs kan ændre køretøjets stabilitet og styring. Udvis altid sund fornuft og god dømmekraft og vær opmærksom på det følgende:

- Overskrid aldrig max. kapaciteten på 150 kg. På ladet. Et overlæsset køretøj kan blive ustabil.
- Placer læsset så tæt på ladets midte som muligt og bind det fast ved hjælp af krogene på ladet.
- Sørg for at læsset ikke forstyrrer styringen og udsynet.
- Nedsæt hastigheden. Jo større læs, jo lavere fart. Selvom forholdene kan variere, tilrådes det at køre langsomt med tungt læs eller hvis man har efterspændt en trailer.
- Vær opmærksom på den længere bremselængde. Jo tungere køretøj, jo længere tid tager det at standse.
- Undgå at lave skarpe sving medmindre man kører meget langsomt.
- Undgå bakker og hårdt terræn.

## Anvend sikkerhedskæde

- En sikkerhedskæde vil hjælpe med at bevare kontrollen over et efterspændt emne, hvis dette skulle løsne sig fra trækket.
- Brug en kæde med en styrke svarende til eller større end den samlede vægt af det efterspændte emne.
- Sæt kæden fast til køretøjets trækstang. Tillad kun lige nok ekstra kædelængde til at tillade sving med køretøjet.
- Brug ikke kæden til bugsering.



## ADVARSEL

**Kør aldrig med passagerer på ladet - det er kun beregnet til transport af materialer!**

## Batteri

UTVen er monteret med gelbatterier, som er vedligeholdelsesfrie. Propperne må ikke åbnes, da det ødelægger batteriet.

### Advarsel!

**Når batteriet tages ud, skal den negative ledning (sort) tages af først og når batteriet sættes i igen, skal den negative ledning (sort) forbindes sidst. Ellers kan det resultere i eksplosion, som kan medføre personskade eller død.**

HOLD ALTID BATTERIER UDEN FOR BØRNS RÆKKEVIDDE.

### Udtagelse af batteri

1. Tag stropperne, der holder batteriet på plads, af og tag battericoveret af.
2. Frakobl den sorte (negative) ledning først.
3. Frakobl den røde (positive) ledning.
4. Tag batteriet ud af køretøjet og pas på med ikke at vippe det og spilde batterivæske.

### Isætning af batteri

#### ADVARSEL

1. Sæt batteriet i batteriholderen.
2. Forbind først den røde (positive) ledning og spænd den fast.
3. Forbind dernæst den sorte (negative) ledning og spænd den fast.
4. Sæt coveret på og sæt stropperne fast.
5. Kontroller at ledningerne sidder korrekt.

#### Bemærk:

- Hvis UTVen stilles til opbevaring i mere end en måned, bør batteriet tages ud, oplades helt og opbevares køligt og tørt.
- Når UTVen skal anvendes igen, skal batteriet testes og genoplades. Ledningerne skal muligvis bøjes ned for at coveret kan sættes på igen.
- Isættes der et nyt batteri, sørg da for at det er fuldt opladet inden det tages i brug. Anvendes et nyt batteri, som ikke er tilstrækkeligt opladet, kan de skade batteriet, som derved ikke vil holde så længe. Det kan desuden nedsætte køretøjets ydelse.



## Batteribehandling

Nye batterier kan i starten ikke holde hele deres kapacitet. Batteriets cirka kapacitet stiger ved gentagne opladninger.

<b>Antal opladninger</b>	Helt nyt	15	30	45
<b>Procent af fuld kapacitet</b>	80%	90%	95%	100%

### Omgivelsestemperaturens påvirkning på batterier

1. Batteriets kapacitet falder når omgivelsestemperaturen falder. Dette kan få kapaciteten til at falde med op til 30%.
2. Batteriet aflader når det ikke er i brug. De kan aflade med op til 13% per måned (mere i varmt klima).
3. Batterier kan fryse hvis de efterlades uopladede ved lave temperaturer.

<b>Opladningsgrad</b>	100%	50%	0%
<b>Ca. frysepunkt</b>	-51° C	-18° C	-4° C

## Funktioner og styringer

### Strømforbindelse

**Bemærk:** Beskadigelse af de elektriske forbindelser og komponenter vil opstå hvis disse kobles fra før strømforbindelsen afbrydes. Afbryd derfor altid strømmen før servicering eller frakobling af elektriske komponenter.

### ADVARSEL

Brug kun isoleret værktøj i nærheden af batteriets, for at undgå gnister eller batteriekspllosion forårsaget af kortslutning af batteriterminaler eller ledninger. Tag batterier ud eller dæk terminalerne med et isolerende materiale.

### Indikator for batteristatus

Når batteriet oplades, vil indikatoren blinke og skifte farve jf. opladningsstatus:

Rød = Batteriet er under 70% opladet

Gul = Batteriet er mellem 70 og 90% opladet

Grøn = Batteriet er fuldt opladt

## Bemærk

UTVen er udstyret med et 142 Ah batteri. Det kan være utilstrækkeligt til at give strøm til tilbehør. Installerer der tilbehør, sørg da for evt. at opgradere batteriet.

Batteriet består af fem 12V batterier, som giver strøm til køretøjet. Batterierne sidder under sædet.

Overhold altid sikkerhedsinstruktionerne vedr. batterier, i brugsanvisningen samt på sikkerhedsmærkaterne (se Sikkerhedsmanualen).

## Forholdsregler vedr. håndtering af batterier

- Hold altid batteriets terminaler og forbindelser rene og fri for korrosion.
- Hold altid batterier fuldt opladet. Helst over 80% for at sikre batteriet så lang levetid som muligt.
- Sørg for at nye batterier oplades helt inden først anvendelse.
- Nye dybcyclusbatterier skal cycles flere gange før de når op på fuld kapacitet (50-125 gange, afhængig af type).
- Oplad batteriet helt hver aften, så opladeren har tid til at oplade batteriet helt. Batterierne har ingen "memory-effekt". Hyppig opladning vil forlænge deres levetid.
- Undgå at oplade batteriet hvis omgivelsestemperaturen er over 49° C.
- Forbind aldrig et AUX-batteri til DC/DC-omformereren. Hvis der kræves mere end 10 ampere til tilbehøret, installer da det af producenten godkendte AUX batteri-kit.
- Forbind ikke 12V tilbehør direkte til batteriet. Forbind altid tilbehør til en 12V AUX-udgang eller terminal tavle.
- Forbind aldrig startkabler til nogen af batterierne i dette køretøj.
- Brug kun isoleret værktøj når der arbejdes i batterirummet.

## Opladning

### ADVARSEL

Ventilation er vigtig, når batterierne oplades, det kan ellers føre til eksplosion. Batteriet udlader hydrogengas når det oplades, som vil stige op under loftet og akkumuleres. Sørg for mindst 5 x luftudskiftning i timen i opladningsområdet. Oplad aldrig batterier i områder, hvor der kan være flammer eller gnister til stede, eller områder med gas- eller propan vandvarmere eller ovne. Undlad at ryge i opladningsområdet.

Sørg altid for at:

1. Stil køretøjet på et plant underlag.
2. Sørg for at opladningsstedet er godt ventileret.
3. Sluk køretøjet og tag nøglen ud.
4. Fjern enhver form for cover og åbn dørene/lynlåse.

TIP: Hvis opladeren slukker pga. for høj temperatur, kan sæderne tages ud for at øge ventilationen. Opladeren resettes ved at afbryde strømmen i 15 sekunder.

5. Anvend altid forlængerledning på min. 20 ampere.
6. Efterse altid opladerkablet og forlængerledninger for revner, løse forbindelser og andre skader. Udskift beskadigede dele straks.
7. Forbind altid forlængerledningen til køretøjet før det sættes i strømuttaget.
8. Sørg for at opladeren får strøm fra et dedikeret ledningskredsløb for at undgå overbelastning. Hvis flere køretøjer skal oplades samtidigt, bør hvert køretøj have et dedikeret ledningskredsløb.

TIP: Når batteriet er fuldt opladet, vil opladeren automatisk koble ind og ud af opladningstilstanden for at opretholde den fulde opladning.

9. Når opladeren kobles fra, tag da altid forlængerledningen ud af vægkontakten først og derefter ud af køretøjets stik.

## Vedligeholdelse

### Batteri

#### ADVARSLER

- Opladning af beskadigede batterier kan medføre alvorlig personskade. Forsøg ikke at oplade et frossent eller bulet batteri. Bortskaf batteriet korrekt og installer et nyt,
- Forkert tilslutning eller afmontering af batteriledninger kan forårsage eksplosion og medføre alvorlig personskade eller død.

#### Opladning af batteri:

Batteriets modtagerstik sidder på det venstre sidepanel under førersædet.

#### Eftersyn af batteriet

Kontroller batteriets terminaler en gang om måneden. Rengør batteriet som anbefalet. Brug en isoleret skrueøgle og spænd boltene til 11 Nm. Er køretøjet udstyret med lukkede batterier, er ingen yderligere vedligeholdelse nødvendig.

#### Adgang til batteri

For at få adgang til batteriet tages sædet ud. Tag opbevaringsbakken ud, hvis en sådan er monteret.

Bemærk, at før sædet tages ud for at få adgang til batteriet, skal det sikres at enhver form for metalobjekter, inkl. selespænder, skal holdes på afstand for at undgå kortslutning af det elektriske system.

#### Rengøring af batteriet

Hold altid batteriets terminale og forbindelse rene og fri for korrosion. Fjern belægninger med en hård stålborste. Vask med en opløsning af en skefuld bagepulver og en kop vand. Skyl med rent vand og tør med en ren klud. Smør batteriterminaler med universalfedt eller vaseline.

## **Udskiftning af batteri**

Vedligeholdes batteriet efter anvisningerne i brugsanvisningen kan dets levetid være op til 4 år eller længere, afhængigt af hvor meget det anvendes. Når batteriet skal skiftes ud, kontakt da leverandøren.

## **ADVARSEL**

Forkert monterede batterier og elektriske komponenter kan medføres alvorlig ulykke og død.

## Vedligeholdelsesskema

- Korrekt periodisk vedligeholdelse vil holde køretøjet i den sikreste og mest driftssikre tilstand. Intervaller for eftersyn, justering og smøring beskrives i det følgende skema og på de følgende sider.
- Bemærk – intervallerne er baseret på gennemsnitlige driftsforhold og en gennemsnitshastighed på ca. 16 km/t. Husk dog at hvis køretøjet ikke anvendes i en længere periode, skal månedsintervallerne følges. Ligeledes skal køretøjet efterses og serviceres oftere, hvis det anvendes i våde eller støvede omgivelser.
- Efterse, rengør, smør, juster og udskift dele ved behov.
- Bemærk – Eftersyn kan afdække behov for udskiftning af dele. Anvend altid kun originale dele.
- Service og justering er kritiske. Udfør altid kun opgaven hvis du er kvalificeret til det.

## VIGTIGT

Procedurer markeret med D i det følgende afsnit, skal udføres af sagkyndig person.

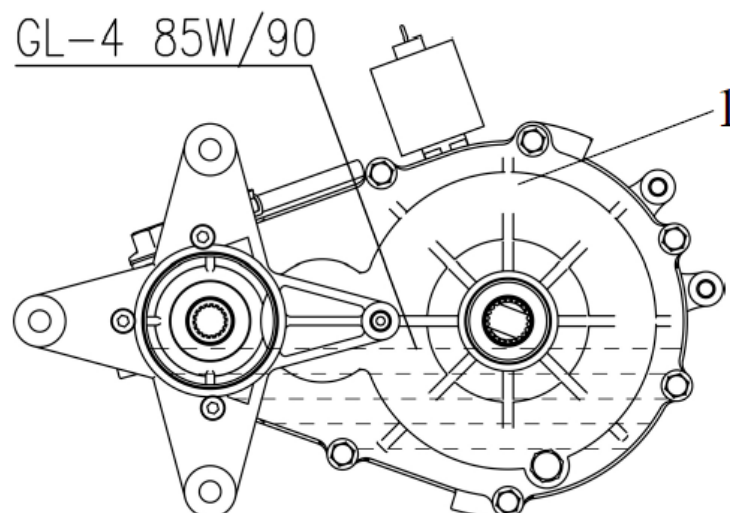
	Komponent	Efter timer	Hvornår	Bemærkninger
•	Bagerste gearkasse - olie	100	Månedligt	Kontroller månedligt og udskift årligt.
•	Bremsesystem	Før kørsel	Før kørsel	Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
	Speederpedal	Før kørsel	Før kørsel	Kontroller, juster, smør og udskift ved behov. Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
	Batteri status	Før kørsel	Før kørsel	Kontroller batteriets opladningsstatus.
•	Dæk	Før kørsel	Før kørsel	Kontroller dagligt. Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
•	Hjul/hjulnav For og bag	Før kørsel	Før kørsel	Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
•	Styring	Før kørsel	Før kørsel	Kontroller dagligt, smør.
D	Hjullejer	10 timer	Månedligt	Kontroller for løshed/skader. Udskift hvis beskadigede.
	Stelmøtrikker, bolte etc.	Før kørsel	Før kørsel	Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
•	Motor styring	Dagligt	Dagligt	Kontroller – rengør.
•	Batterioplader	Dagligt	Dagligt	Kontroller – rengør.
•	DC-omformer	Dagligt	Dagligt	Kontroller – rengør.

	Komponent	Efter timer	Hvornår	Bemærkninger
	Forlygter	Dagligt	Dagligt	Kontroller funktion dagligt og tilfør universalfedt til forbindelsen, når pæren skiftes.
	Baglygter og blinklys	Dagligt	Dagligt	Kontroller funktion dagligt og tilfør universalfedt til forbindelsen, når pæren skiftes.
	Batteri	20	Månedligt	Kontroller/rengør terminaler, kontroller væskestand.
D	Bremsebelægninger	10	Månedligt	Kontroller periodisk
.	Generel smøring	50	Hver 3. måned	Smør alle fittings, drejelige dele, kabler etc.
D	Gaskabel/speederpedal	20	Månedligt	Kontroller, juster, smør, udskift ved behov. Skal kontrolleres forud for hver kørsel.
D	Styresystem	50	Hver 6. måned	Kontroller funktion, for løshed, slitage, skader, blokeringer /juster, reparer, skift dele ved behov. Kontroller toe og juster ved behov.
D	Toe	Ved behov	Ved behov	Kontroller periodisk, juster ved udskiftning af dele.
.	Bagaksel	50	Hver 6. måned	Kontroller lejer, smør.
.	Ophæng, front	50	Hver 6. måned	Kontroller, smør og spænd samlinger.
.	Ophæng, bag	50	Hver 6. måned	Kontroller og spænd samlinger.
.	Ledninger	100	Hver 24. måned	Kontroller for slitage, føring, sikkerhed, påfør universalfedt til forbindelser, som er udsat for vand, mudder etc.
D	Gearskifterbox (D/N/R)	200	Hver 24. måned	Skift fedtstof hvert 2. år.
D	Bremsevæske	200	Hver 24. måned	Skifte hvert 2. år.
	Forlygte hældning	Efter behov	Efter behov	Juster ved behov

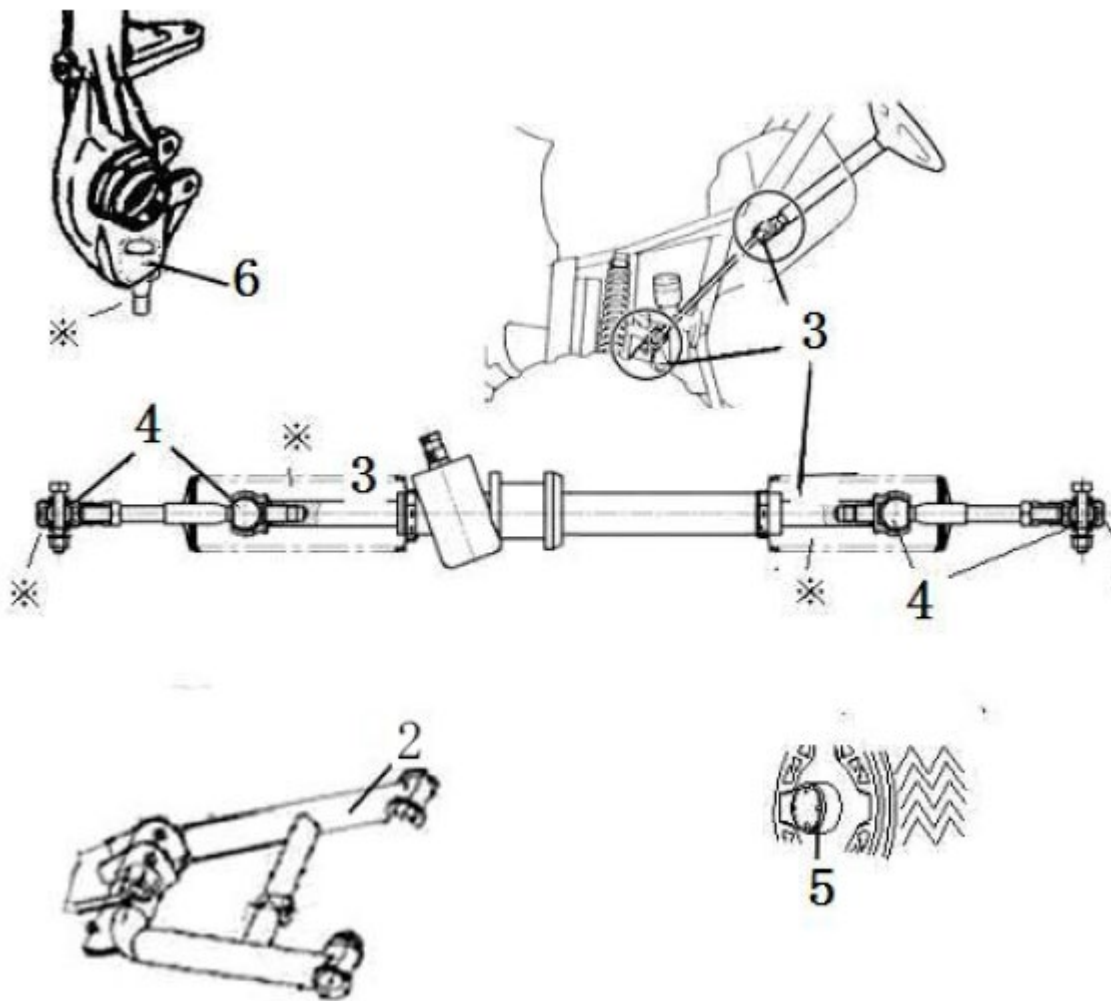
- (1) Skift motorstyring efter 6 år eller 100.000 km
- (2) Skift batterioplader efter 6 år eller 100.000 km
- (3) Skift DC-omskifter efter 6 år eller 100.000 km

## Smøreskema

	Komponent	Anbefalet olie	Metode	Frekvens
1	Bagerste gearkasse	SAE GL-4 85W/90	Er beskrevet i senere afsnit.	Skiftes årligt eller efter 100 driftstimer. Ofte i våde eller støvede forhold
2	Front/bag A-arm drejaksel	Universalfedt	Lokaliser samlingen på drejakselen og smør med fedtpistol.	Hver 3. måned eller efter 50 timer.
3	Styresystem	Universalfedt	Smør drejende og glidende dele.	Hver 3. måned eller efter 50 timer.
4	Forbindelsesstænger	Universalfedt	Smør.	Halvårligt eller hvis ophænget bliver stift og efter vask.
5	Forhjulsløje	Kontroller	Efterse og udskift løjer ved behov.	Halvårligt.
6	Kugleled	Universalfedt	Efterse, lokalisering og smør eller udskift ved behov.	Halvårligt.







※

## Vedligeholdelsesoptegnelser

Anvend nedenstående skema til at registrere udførte vedligeholdelsesopgaver:

<b>Vedligeholdelsesinterval Udført</b>	<b>Dato for vedligeholdelse</b>	<b>Værksted eller person</b>	<b>Bemærkninger</b>
Første 5 timer			
10 timer			
15 timer			
20 timer			
25 timer			
50 timer			
75 timer			
100 timer			

## Skift gearolie

### VIGTIGT

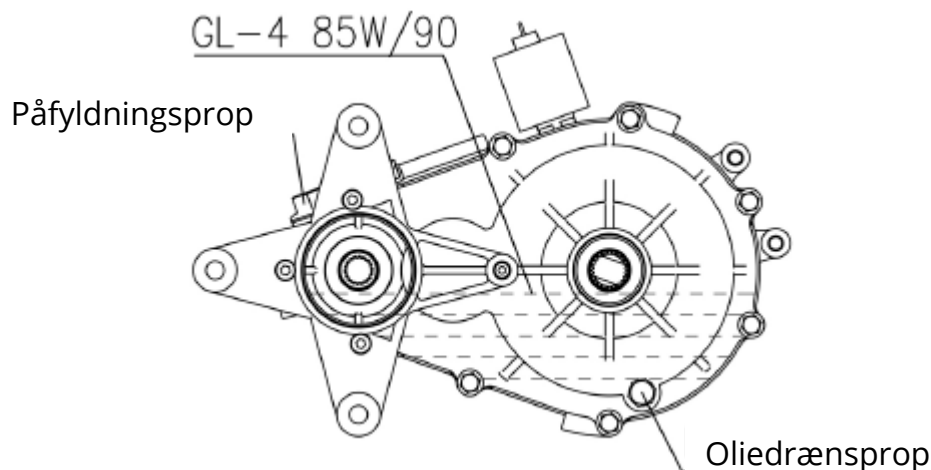
Sørg for at der ikke trænger fremmedlegemer ind i gearkassen.

Stil køretøjet på en plan overflade, fjern påfyldningsproppen og kontroller oliestanden gennem påfyldningshullet. Olien bør holdes i niveau med midten af borespidsen ca. under påfyldningshullets top.

### BEMÆRK

Lad ikke olien nå helt op til påfyldningsproppen gevind. Anbefalet gearolie er SAE GL-4 85W/90.

### Procedure



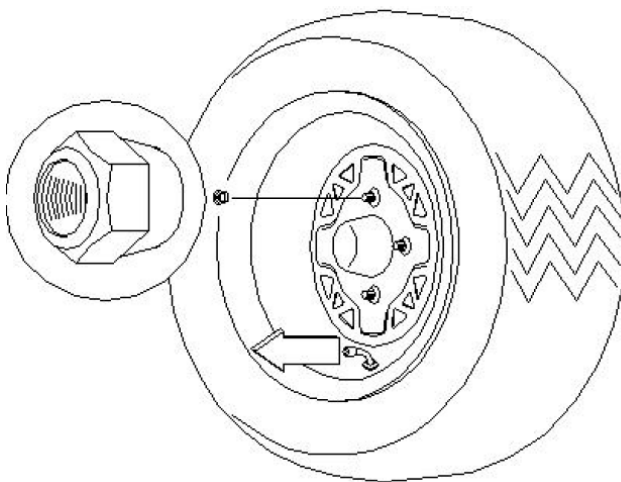
1. Fjern oliedrænsproppen. Sørg for at opfange den brugte olie korrekt.
2. Rengør og sæt oliedrænsproppen i igen med en ny pakning. Spænd proppen til 15-20 Nm.
3. Fjern påfyldningsproppen og tilsæt ca. 825 ml af den anbefalede olie og kontroller niveauet.
4. Sæt påfyldningsproppen i igen og spænd den til 22-30 Nm.
5. Kontroller at der ikke er utætheder.

## Spænd hjulmøtrikker

Bemærk – alle møtrikker er udstyret med en split, som skal serviceres af fagmand.

Bolt størrelse	Specifikation
Front M12x1,25	95 Nm
Bag M12x1,25	95 Nm

Stramheden i forhjulets hjulleje og spindel møtrikkens retention er kritiske komponenter, derfor bør service udføres af fagmand.

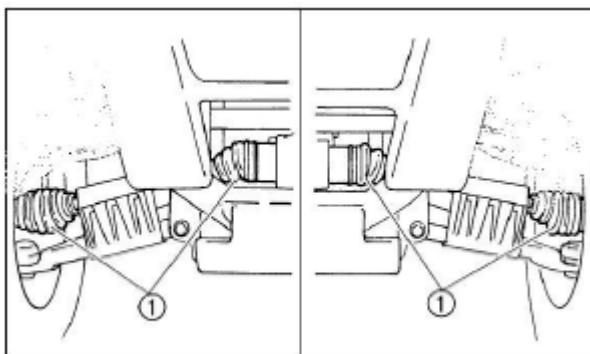


Monter koniske møtrikker med den koniske side ind mod hjulet.

## Eftersyn af akselmanchetter

- Bagerste kardanaxselmanchet
- Front akselmanchet

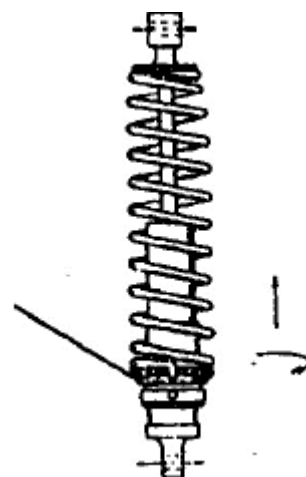
Kontrollér manchetter for huller eller revner. Konstateres der skader, få dem da udskiftet hos fagmand.



1. Frontaxselmanchet (x2 på hver side)

## Justering af bagerste støddæmper

Den bagerste støddæmper justeres ved at dreje justeringen for at øge eller mindske fjederspændingen.



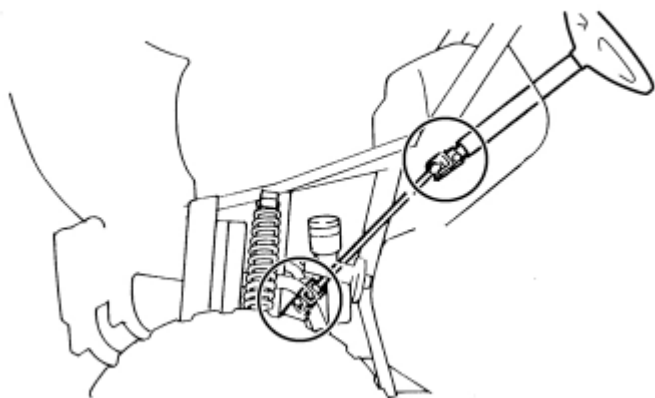
## Eftersyn af styring

Rattet og styringen skal efterses jævnligt for løse møtrikker og bolte samt slidte forbindelsesstænger, slidte manchetter og andre skader. Kontroller føringen af kabler, slanger og ledninger for at sikre, at styremekanismen ikke hindres eller begrænses. Konstateres der fejl, lad da fejlen udbedre af fagmand før køretøjet anvendes.

Det bør også jævnligt kontrolleres, at rattet og styringen fungerer – rattet bør drejes frit uden at binde. Parker på jævnt underlag. Drej rattet til højre og venstre. Kontroller for frigang, unormal lyd eller en grov fornemmelse. Konstateres der fejl, lad dem da udbedre af fagmand.

## Smør drejelige dele

Anbefalet smøremiddel: Lithium-sæbe-baseret fedt.



## Camber og caster

- Kan ikke justeres

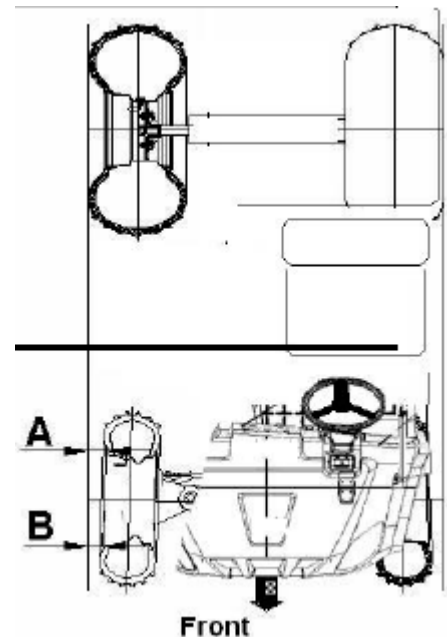
## Kontrol af toe

### ADVARSEL

Forsøg ikke at justere toe ved at justere forbindelsesstangen. Forkert justering kan resultere i alvorlig tilskadekomst og død. Opsøg fagmand, som har fagviden og det rette værktøj til opgaven.

Den anbefalede toe er 3 til 6 mm toe ud.

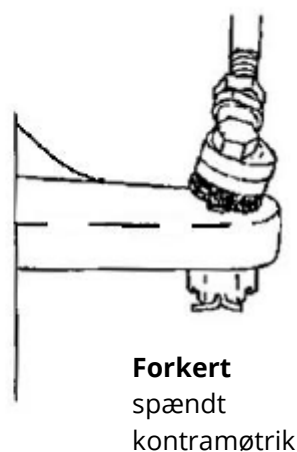
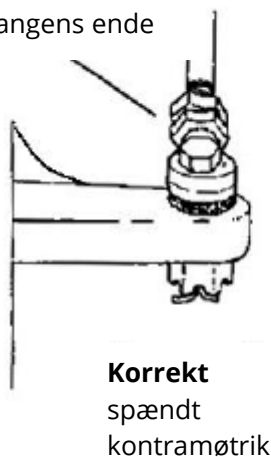
1. Sæt rattet i positionen lige ud og holde det her.
2. Mål A og B. A minus B bør være 1,5 til 3 mm.
3. Er justering påkrævet, kontakt da fagmand.



### ADVARSEL

Hvis forbindelsesstangen positioneres forkert eller justeres forkert, kan den ikke dreje, kan knække eller gå løs, hvilket kan resultere i alvorlig ulykke eller død.

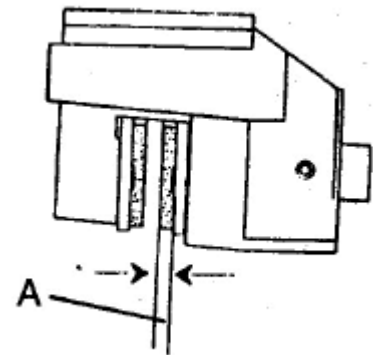
Hold stangens ende



## Vedligeholdelse af bremsesystemet

De følgende eftersyn anbefales for at holde bremsesystemet i god driftstilstand. Hyppigheden afhænger af hvordan køretøjet anvendes.

- Hold væskenniveauet i hovedcylinderens reservoir som beskrevet i tidligere afsnit. Normalt fungerer membranen ved at trække sig ind i reservoiret i takt med at væskenniveauet falder. Hvis væskenniveauet er lavt og membranen ikke er trukket indad, betyder dette, at der er en utæthed og membranen bør skiftes. Fyld reservoiret som beskrevet når coveret er løsnet og fjernet for at sikre korrekt membranfunktion. Brug DOT 3 bremsevæske.
- Kontroller bremsesystemet for væskelækage.
- Kontroller bremsen for overdreven bevægelse eller svampet fornemmelse.
- Kontroller bremsebelægningerne for slitage, skader eller løshed.
- Kontroller bremsektivens overfladetilstand og fastgørelse.
- Bremseklodser skal skiftes når friktionsmaterialet er slidt ned til 1 mm tykkelse. (A).



### Bagbremse

- Bagbremsen er en hydraulisk skivebremse, som aktiveres med bremsepedalen, som også aktiverer frontbremsen og ikke kræver vedligeholdelse ud over kontrol af bremsebelægningen,
- Bremseklodser skal skiftes når belægningen er slidt ned til 1 mm.
- Kontroller bremsektivens- og klodsens overflade for slitages.

### Frontbremse

Frontbremsen er en hydraulisk skivebremse som aktiveres af bremsepedalen. Disse bremsesystemer er selvjusterende og kræver ikke vedligeholdelse.

## Bremsevæske

### ADVARSEL

Når der er taget hul på en flaske med bremsevæske, brug da den påkrævede mængde og bortskaf resten. Opbevar ikke rester af bremsevæske og anvend ikke rester. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Dette vil nedsætte bremsevæskens kogepunkt, hvilket vil slide på bremserne, hvilket kan føre til alvorlig ulykke.

### Kontrol af bremsevæske



Utilstrækkelig bremsevæske kan forårsage at der trænger luft ind i bremsesystemet, hvilket vil gøre bremsen ineffektiv.

Før hver ibrugtagning bør bremsevæsken kontrolleres – den skal være over min. markeringen. Efterfyld evt.

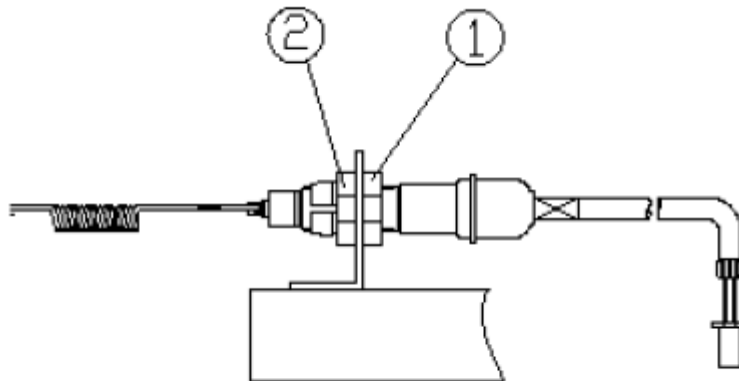
En lav væskestand kan indikere at bremseklodserne er slidte eller at der er lækage i systemet.

Bremsevæskebeholderen sidder under kølerhjelm.

- Når bremsevæsken kontrolleres, sørg da for at beholderen er vandret.
- Anvend kun den anbefalede bremsevæske kvalitet. Ellers kan forseglingerne blive ødelagte, hvilket vil forårsage lækage og dårlig bremsevæske. Brug DOT 3 bremsevæske.
- Sørg for at der ikke kan trænge vand ind i bremsevæskebeholderen når den fyldes. Vand vil nedsætte bremsevæskens kogepunkt betydeligt, hvilket kan føre til luftlommer.
- Bremsevæske kan ødelægge malede overflader og plastikdele. Tør altid evt. spild op med det samme.
- Hvis bremsevæskens niveau falder (hurtigt) skal køretøjet efterses hos fagmand.
- Bremsevæsken skal skiftes mindst hvert andet år og hvis den ser mørk eller foruren ud.



## Justering af bremselygter-kontakt



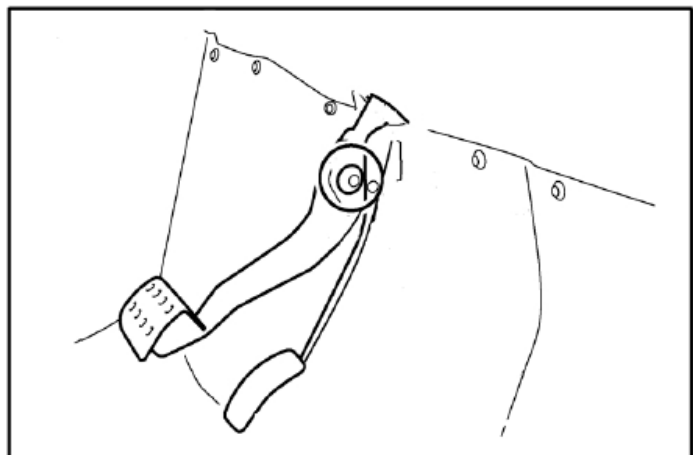
Bremselygterne, som aktiveres af bremsepedalen, er korrekt justeret hvis de tændes lige inden bremsen tager fat. Justering foretages som følger:

1. Åbn motorhjælmen
2. Drej justeringsmøtrikken (1) ind eller ud for at få lygten til at tændes korrekt, og lås så låsemøtrikken (2).

## Smøring af bremsepedal og speederpedal

Smør de drejelige dele.

Anbefalet smøremiddel: Lithium-sæbebaseret fedt (universalfedt).



## Parkeringsbremse, eftersyn og justering

### Eftersyn

Selvom parkeringsbremsen er justeret fra fabrikken, bør den efterses for korrekt funktion. Den mekaniske bremse skal vedligeholdes for at fungere fuldt.

1. Med slukket motor aktiveres håndtaget og forsøg så at bevæge køretøjet.
2. Hvis baghjulene er låst, er parkeringsbremsen korrekt justeret.
3. Hvis hjulene bevæger sig, skal parkeringsbremsen justeres.
4. Max. tilladte frigang svarer til ét klik på parkeringsbremsehåndtaget. Om nødvendigt skal frigangen justeres:

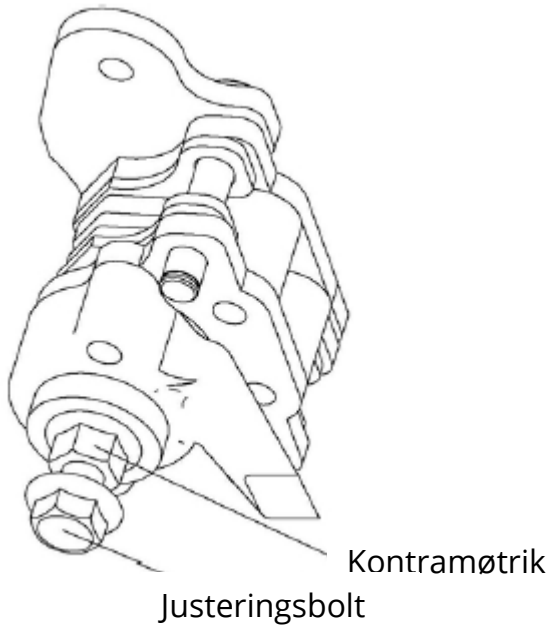
### Justering

Den mekaniske parkeringsbremse indstilles ved den følgende procedure.

Bemærk at justering på bremsekaliberen er ved slitage på bremseklodserne.

1. Med slukket motor, løsnes justeringsbolten på håndtaget.
2. Løsn kontramøtrikken på justeringsbolten på bremsekaliberen.
3. Drej justeringsbolten med uret med håndkraft indtil bremseklodsen rører ved bremseklodsen, drej herefter justeringsbolten  $\frac{1}{4}$  omgang mod uret for at lave 10 til 20 mm frigang for enden af parkeringshåndtaget.
4. Spænd kontramøtrikken mod justeringsbolten.
5. Kontroller at baghjulene drejer frit.
6. Drej justeringsbolten (på håndtaget) og aktiver håndtaget. Mens der justeres, er det vigtigt at aktivere håndtaget for at kontrollere funktion, frigang og at bremsen låser i parkeringspositionen.
7. Kontroller igen at baghjulene drejer frit og at parkeringsbremsen fungerer.
8. Kontroller at parkeringsbremsen virker. Den skal kunne holde køretøjet med fuldt læs på en hældning på mindst 18%.

Man kan også justere parkeringsbremsen midlertidigt på kablet ved at dreje direkte på justeringsmøtrikken på håndtaget – det er dog ikke meget, man kan justere på denne måde. Følg altid de 8 trin, ved behov.



## Vedligeholdelse af hjul og dæk

### ADVARSEL

Anvendes køretøjet med slidte dæk, forkert dæktryk, forkerte dæk eller forkert monterede dæk, kan køretøjets håndtering påvirkes, hvilket kan medføre ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

### Sådan tages hjulet af:

1. Stands motoren, sæt transmissionen i gear og aktiver parkeringsbremsen.
2. Løsn hjulmøtrikkerne lidt.
3. Løft køretøjets side op ved at placere en donkraft under fodhvilerens stel.
4. Fjern hjulmøtrikkerne og fjern hjulet.

## Sådan sættes hjulet på:

1. Med transmissionen sat i gear og parkeringsbremsen aktiveret, placer da hjulet på naven. Sørg for at ventilen peger udad og at rotationspilene på dækket, peger fremad.
2. Spænd hjulmøtrikkerne og spænd dem med håndkraft.
3. Sænk køretøjet til jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne til 95 Nm.

## VIGTIGT

Brug altid kun originale dæk af korrekt størrelse og type.

Udskift dæk når profilen er slidt ned til 3 mm eller mindre.

## Lygter

ADVARSEL – hold lygterne rene. Utilstrækkeligt lys kan resultere i ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

ADVARSEL – udfør ikke service på lygterne mens de endnu er varme. Rør ikke ved halogenpærerne med de bare fingre. Olie fra huden ødelægger pæren.

## **Rengøring**

Holdes UTVen ren, vil det forlænge forskellige komponenters levetid.

## **Vask**

Anvend aldrig højtryksrensere, da det vil kunne beskadige hjullejer, forseglinger, paneler, bremsere og advarselsmærker og der kan desuden trænge vand ind i motoren.

Den bedste og mest sikre måde, at vaske UTVen på, er med en haveslange og en spand med mildt sæbevand. Brug en svamp, børste eller lignende og vask først den øverste og dernæst den nederste del af køretøjet. Skyl ofte med rent vand og aftør med vaskeskind. Afslut evt. med ikke-slibende voks. Undgå skrappe rengøringsmidler, da de kan beskadige lakken.

## **Bemærk**

Hvis sikkerhedsmærkaterne bliver beskadigede, kontakt da leverandør for at rekvirere nye.

## **VIGTIGT**

Nogen produkter, inkl. insektfjerner og kemikalier, vil skade plastikoverflader. Vær forsigtig.

## Opbevaring

Inden køretøjet stilles til opbevaring, følg da nedenstående procedure:

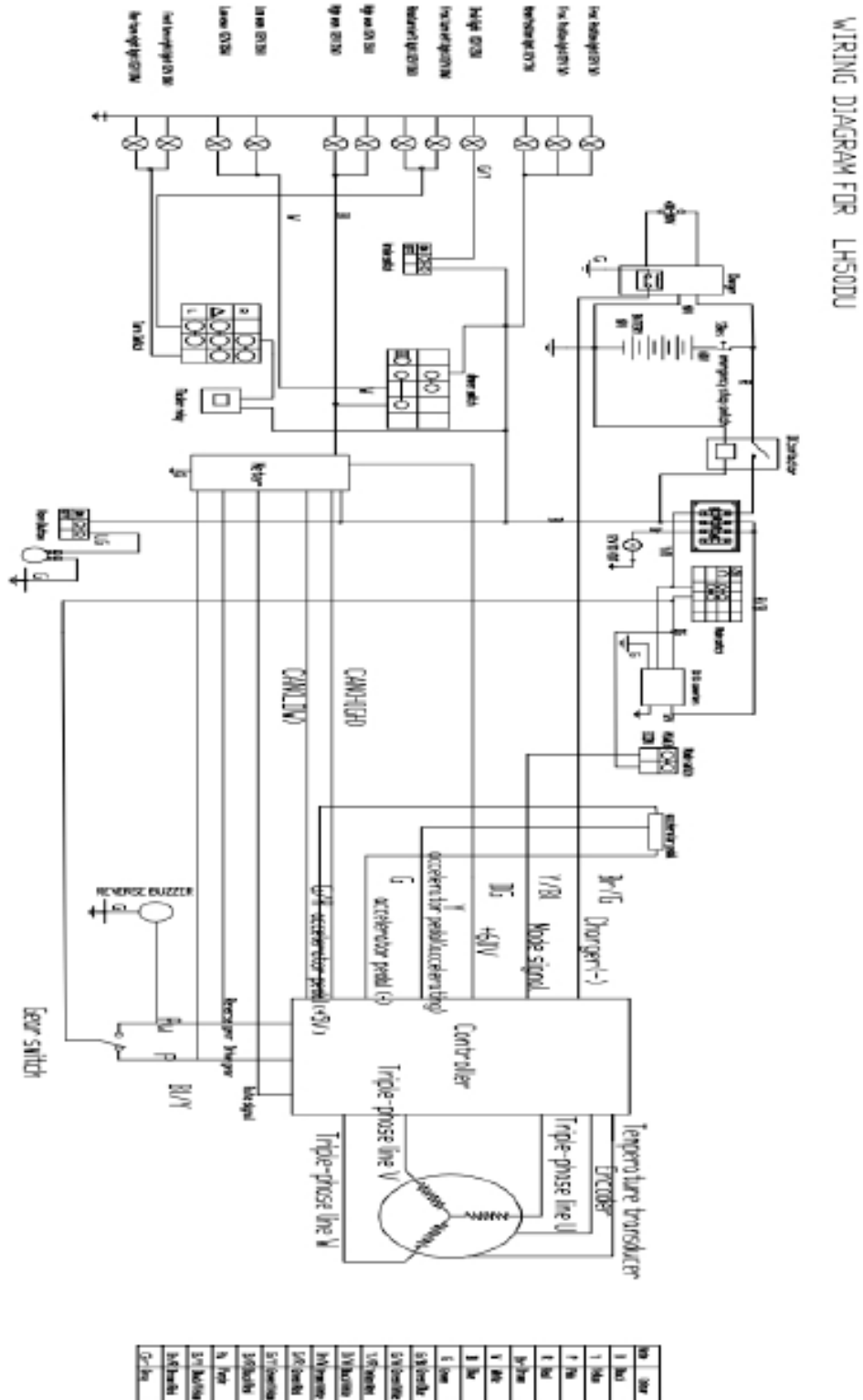
1. Rengør UTVen grundigt.
2. Kontroller alle væskenniveauer og efterfyld evt. Gearolie, bremsevæske.
3. Kontroller og smør kabler.
4. Vedligehold batteriet – tag det ud og tilsæt destilleret vand. Påfør fedt til terminalerne. Oplad batteriet.
5. Indstil dæktrykket og løft UTVen 25-50 cm fra gulvet.
6. Sørg for god ventilation på opbevaringsstedet.
7. Dæk UTVen til med et cover – brug ikke plastik, dette vil fremme korrosion.

## Transport

Hvis køretøjet skal transporteres, skal følgende forholdsregler tages:

1. Sluk for strømmen og tag nøglen ud.
2. Bind altid køretøjets stel til transportkøretøjets ved hjælp af passende stropper eller reb.
3. Sæt altid køretøjet i gear og aktiver parkeringsbremsen.

## El diagram



Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.