

# Bruksanvisning

## ATV Linhai 260 4x4

Art.: 9029134 , 9041004 & 9041005



**P.Lindberg**<sup>AV</sup>/<sub>S</sub>  
Sverigeffilial (Danmark)

## Lycka till med din produkt från P. Lindberg!

Innan du installerar och använder din nya produkt rekommenderar vi, att du läser denna bruksanvisning noggrant. Det är viktigt, att du kontrollerar, att produkten inte är skadad, efter ditt köp, för hänsyn av garantin.

Om skador uppkommer på grund av oförsiktighet och ej tagen hänsyn till manualer, kommer garantin ej att gälla.

Skulle det uppstå frågor om produkten, är du välkommen att kontakta P.Lindberg på telefon: 010-209 70 50.

*P. Lindberg Sverigefilial A/S*



## Modell: Linhai 260B 4WD

Beskrivning: 1 Cylinder vattenkyld 260 cc motor med CVT, 4-hjulsdrift, hög och låg växel samt back.

### Förord

Denna manual innehåller viktiga upplysningar om användningsområden, körteknik, säkerhetsregler och råd samt upplysningar om service och underhåll.

### Läs den noggrant innan ATV används!

Här i bruksanvisningen finns det många bra tips om körteknik och säkerhet. Vi vill dock starkt rekommendera dig att vara mycket noga med att följa dessa regler, eftersom de är till för att skydda! Likaså vill vi varna för att det, i värsta fall, kan ske allvarliga skador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Det är viktigt att den ansvarige vuxna personen känner till och är förtrolig med denna manual och förmedlar den nödvändiga kunskapen till föraren.

Det är vår förhoppning att du får glädje av att köra din ATV. Om det uppstår problem är du välkommen att kontakta oss.

Det är viktigt att alla som ska köra på ATV har läst denna manual.

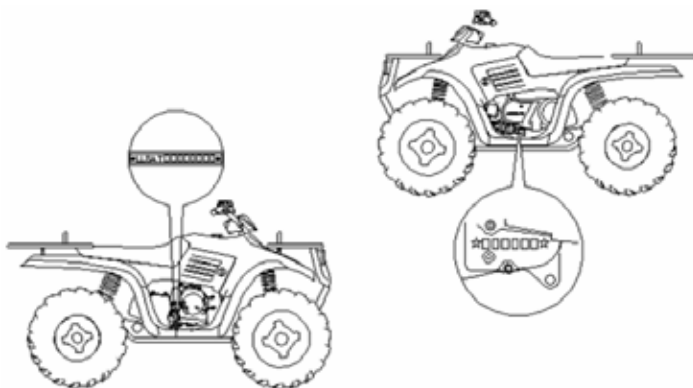
Om ATV ska säljas tänk på att nästa ägare också får tillgång till manualen.

Mycket nöje med din ATV!

Ram- och Motornummer: Placering.

Bilden till höger:  
Motornummer.

Bilden till vänster:  
Ramnummer



# Säkerhet

I den här delen av användarmanualen till ATV:n får du veta en del om säkra körtekniker och körövningar.

De viktigaste säkerhetsföreskrifterna är följande:

Kör eller instruera aldrig en förare under påverkan av alkohol eller medicin. Både receptfri och receptbelagd medicin kan ha den biverkningen att din förmåga att instruera riktigt eller att köra säkert blir påverkad precis som vid alkoholintag.

Var uppmärksam på trötthet. Den påverkar din förmåga att ha full kontroll över fordonet. Tänk på att det är mer tröttande att köra en 4-hjulig ATV än att köra en bil.

Ta eventuellt kontakt med relevanta klubbar, som du kan få hjälp och erfarenhet av.

## Varningar och säkerhetsföreskrifter

- Börja alltid med att bli bekant med fordonet på ett säkert område.
- Anpassa alltid hastigheten till din körförmåga, väglaget och sikten.
- Anpassa körhastigheten till förarens ålder, mognad och erfarenhet.
- Kör aldrig med en passagerare.
- Tillåt inte ungdomar under 16 år att köra på denna ATV (18 år för arbetsredskap).
- Detta fordon är endast avsett att köras i områden där vägtrafiklagen inte gäller. Vid osäkerhet rekommenderas att ta kontakt med den lokala polismyndigheten.
- Använd alltid en godkänd hjälm och kör alltid med glasögon eller visir, handskar, stövlar, långärmad jacka och långbyxa.
- Kör inte på nätterna med denna ATV.
- Det är farligt att köra på vägar eller i områden du inte känner till.
- Håll säkert avstånd mellan din ATV och andra fordon.
- Inta aldrig alkohol eller medicin. Det kan sätta ner din förmåga att köra säkert och därmed resultera i skador eller t o m dödsfall.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig om du kör i terräng som du inte känner till. Denna ATV är inte avsedd att köras på platser där det är risk för att välta.
- Ta det extra försiktigt när du kör i obekant terräng. Var beredd på att körförhållande i terrängen snabbt kan ändras.
- När man använder ATV:n som arbetsredskap ska man vara uppmärksam på att yrkesinspektionens regler gäller.
- Utför alltid en kontroll före körning innan varje körtillfälle för att se till att fyrhjulingen är i ett säkert skick.

*Om ATV:n ska användas i sportverksamhet rekommenderar vi dig att ta kontakt med relevanta sportklubbar.*

# Säkerhet

När du kör en ATV ska du vara uppmärksam på att du ska använda säkerhetsutrustning. Anpassa din klädsel till den typ av körning du ska göra.

- Handskar
- Stövlar
- Långbyxor
- Långärmad skjorta, blus eller jacka
- Hjälms
- Skyddsglasögon

*Observera att säkerhetsutrustningen är mer omfattande om det rör sig om tränings- eller tävlingskörning. Vid sportverksamhet rekommenderar vi dig att ta kontakt med relevanta sportklubbar.*

## Handskar

Lämpliga motorcrosshandskar motverkar att dina händer blir kalla, trötta och ömma. De ger också skydd vid en eventuell krasch. Bra motorcrosshandskar ska ha skyddskuddar över knogarna som ger en bra kombination av skydd och komfort.

## Stövlar

Det rekommenderade fotskyddet är ett par kraftiga stövlar med som når upp över vaden. Dessa skyddar fötter, fotleder och nedre delen av benet. Likaså är det bäst att använda lågklackade stövlar så att du får ett bra fotfäste på fotsteget.

## Kläder

För att skydda din hud mot skrubbsår och andra skador bör du alltid använda en långärmad skjorta eller jacka och långbyxor. Detta är minimikraven, men om du kör i svår terräng bör du använda knäskydd och axelskydd, som ger dig bättre skydd.

## Hjälms

En hjälm som skyddar ditt huvud är den viktigaste säkerhetsutrustningen. En hjälm kan förhindra allvarliga huvudskador. Du bör välja en godkänd hjälm. Den som du väljer ska vara bekväm och den ska sitta fast ordentligt. Hjälmars finns i 2 versioner, antingen heltäckande över hela ansiktet, eller "open face". De heltäckande är bäst eftersom de skyddar både huvud och ansikte. "Open-face" är lättare och lite kyligare, men dessa bör användas tillsammans med utrustning som skyddar din mun. Utrustning som skyddar dina ögon bör alltid användas tillsammans med båda hjälmtyperna.

# Säkerhet

## Skyddsglasögon/visir

För att kunna köra säkert är det naturligtvis nödvändigt att kunna se körriktningen framför sig. Föremål som sten, grenar, kvistar eller insekter som träffar dig i ansiktet kan lätt distrahera dig. Om du blir träffad i ögat kan det medföra allvarliga skador. Vanliga glasögon ger inte tillräckligt skydd när du kör på en ATV. Skyddsglasögon och visir får inte vara så repiga att de försämrar sikten. Om de inte har en standardmärkning ska du försäkra dig om att de är tillverkade av polykarbonatplast med en beläggning som förhindrar att de blir repiga. Lämpliga skyddsglasögon ska sitta säkert och fast och de ska vara ventilerade så att det inte uppstår imma. Du kan t ex välja att använda mörka skyddsglasögon eller visir i solsken och gula när det är mulet. Men om du ska köra på natten ska du ha ofärgade.

## Beskrivning

### Linhai modell 260B

*Maskinen sedd från höger*

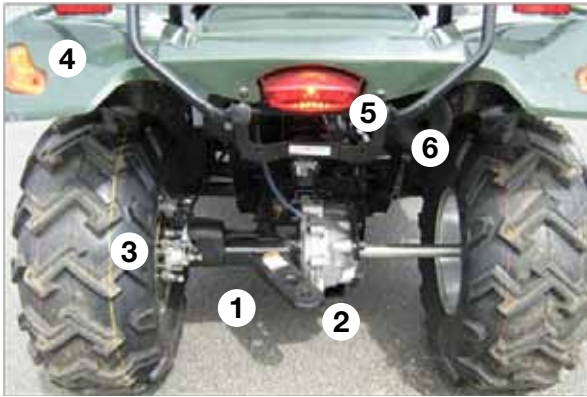


*Maskinen sedd från vänster*



- 1 Pakethållare, bak
- 2 Säte
- 3 Pakethållare, fram
- 4 Fotbromspedal
- 5 Bakhjul
- 6 Framhjul
- 7 Växelspak

- 8 Fotplattor
- 9 Tanklock
- 10 Sidospegel
- 11 Framlykta
- 12 Skydd



1. Dragkrok
2. Kulfäste
3. Bromsnav med parkeringsbroms
4. Blinkers
5. Baklykta m bromsljus och nr-plåtsbelysning.
6. Ljuddämpare

## Användningsområden

Denna ATV är avsedd endast för fritidsbruk.

ATV är avsedd att köras på områden där vägtrafiklagen inte gäller.

## Fritidsanvändning

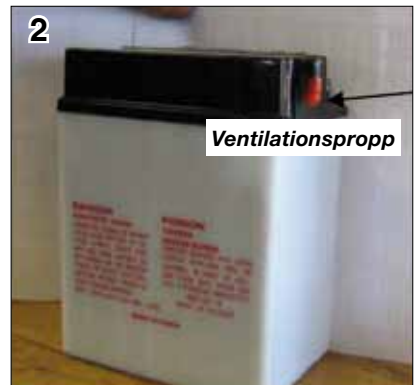
Denna ATV är avsedd för personer som är minst 16 år.

Observera att även om man är 16 år är det inte säkert att man har tillräcklig styrka, kompetens eller omdöme att kunna köra på ett säkert sätt.

Som ansvarig vuxen ska man försäkra sig om att ungdomarna får nödvändig träning innan de får tillåtelse att köra själva. Man kan eventuellt kontakta relevanta klubbar, där det finns hjälp och erfarenhet att hämta.

## Monteringsanvisningar

- Ta ut maskinen från transportförpackningen och kontrollera om det finns några fel/skador eller om något fattas.
- Sätet monteras av och batteriet tas ut.
- Batterivätska, skruvar och bultar ligger under sätet. (se foto 1)
- Proppen avlägsnas försiktigt från syrabehållaren och fördelas jämnt i batteriets samtliga hål.
- Fyll på upp till max, som ses på sidan av batteriet (OBS: RISK FÖR BRÄNNSKADOR!). Batteriet ska nu "vila" i ca 30 min.
- VIKTIGT: Röd ventilationspropp avlägsnas (se foto 2) och klar ventilations-slang monteras och klipps av i passande längd.
- Styret monteras.
- Hastighetsmätarens överdel monteras.
- Gasreglaget monteras.
- Handskyddet monteras på styret.
- Främre bottenplattan monteras.
- Luftventil monteras och spänns och däckerna pumpas till korrekt däcktryck.
- Fram- och bakhjul monteras. Var uppmärksam på rotationsriktningen på hjulen se pilarna.
- Kontrollera kylvätskan och motoroljenivån.
- Montera batteriet, pluskabeln först och därefter minuskabeln.





## Maskinen

### Drift

Tändningsnyckeln har tre positioner: Off, On och lyse på.

Tändningslås



### Vänster handtag

1. Startknapp.
2. Bromsspak med lås för parkeringsbroms.
3. Omkopplare för hel- och halvljus.
4. Blinkers (nollställs genom att trycka på mitten av knappen).
5. Tuta.
6. Override knapp (sätter hastighetsbegränsningen för backning ur funktion). Bör användas med försiktighet!



### Höger handtag

Gasreglage och omkopplare för 2WD och 4WD samt parkeringsbroms.

1. **1. Grepp för parkeringsbroms**
2. **2. Omkopplingsknapp 2WD/4WD**
3. **3. Gasreglage**



Se till att fyrhjulingen står stilla. Det händer att kuggarna inte går i läge med detsamma, därför ska man ta det försiktigt. Detsamma gäller när man kopplar ur 4WD. Då kan det förekomma att kuggarna i växellådan "går i varandra". Det märker man genom att styrningen går trögt.

## Instrument

- Nr. 1. Varningsblinkers.
- Nr. 2 Omkopplare mellan mil och km/t.
- Nr. 3 Omkopplare mellan kilometer totalt och driftstimmar totalt.



## Växelspak

- Växelspaken sitter på höger sida av maskinen.
- Maskinen har fyra växellägen: högväxel fram, lågväxel framåt, back och neutral.
- OBS: För bästa möjliga livslängd på drivremmen bör du använda lågväxel när du drar tung last och vid långvarig körning under 11km/h.
- För att växla ska du stanna fyrhjulingen och flytta växelspaken till önskad växel medan motorn går på tomgång. Om du växlar medan motorn har högre varvtal eller medan fyrhjulingen rullar kan det orsaka skador på växellådan.
- Varning: Lägg inte i en växel som är för låg i förhållande till fyrhjulingens hastighet.

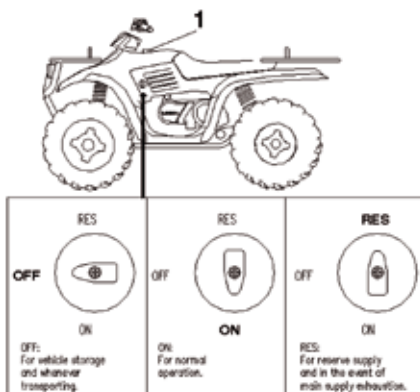


## Tanklocket

Det finns tre lägen på tanklocket:

- OFF – När fyrhjulingen förvaras eller transporteras.
- ON – Vid normal användning
- RES – För reservförsörjning

Räcker till ungefär 10 km körning. Fyll alltid på bensen så snart som möjligt efter att du slagit på reservförsörjning. Vrid tillbaka bensenkranen till ON när du fyllt på bensen.



# Bensin och olja

## Bensin

Bränslet ska vara bensin, blyfri 95 oktan.

Undvik att fylla på bensin när motorn är varm. – Risk för antändning.

När maskinen tankas ska motorn stannas och tändningsnyckeln vridas till OFF.

Se upp så att tanken inte blir överfylld då bensin utvidgar sig när den värms upp.

## Motorolja

Oljenivån ska kontrolleras dagligen före körning.

Använd endast olja av typen SAE 15W/40 SG. Blanda aldrig oljor med olika viskositet eller olja från olika tillverkare. Motorn kan skadas och garanti kan ogiltigförklaras.

## Inkörning

Under inkörning bör man under de första 1000 km undvika att:

- Köra långa sträckor med konstant hastighet.
- Ge full gas.

Efter inkörning kan man gradvis börja öka belastningen.

## Inspektion

Kontrollera ditt fordon före körning varje gång. Det tar bara några minuter. Din ATV håller längre och du undviker besvärliga situationer som t ex bromsar som inte tar mm. Eftersom en ATV är avsedd för terrängkörning kan den bli utsatt för mycket smuts som kan påverka funktionerna.

Kontrollera före start:

- Styrning: Styre – kontrollera om det finns lösa bultar och muttrar.
- Bromsar: Både främre och bakre bromsgrepp ska vara lätt och bli hårda när dem aktiveras.
- Däck:
  - Däcktrycket ska vara lika stort på båda sidor:
  - Framdäck 5,0 bar. Bakdäck 5,0 bar.
- Gasreglage: Gasreglaget ska gå lätt och när man släpper det, ska det gå tillbaka helt.
- Motorolja: Kontrollera oljenivån med oljestickan på sidan av motorn. Fyll på vid behov.
- Växellådsolja: Kontrollera oljenivån. Locket på sidan av växellådan skruvas av. Oljenivån ska vara upp till hålet. Fyll på vid behov. Smörjkanna kan användas.
- Övrigt: Sprickor och andra skador.

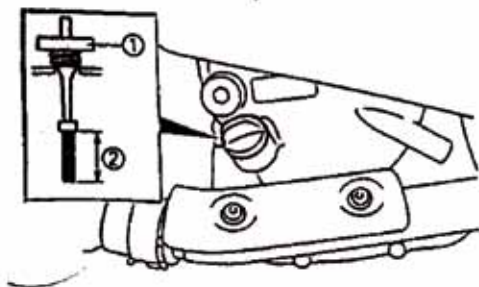


**Växellådsolja**

**Motorolja**

Oljenivån ska vara som bilden visar:

1. Lock.
2. Oljenivå. Max/min.

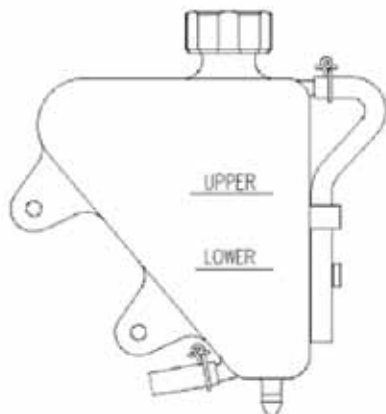


### **Kylvätskenivå, 260 cc**

*Kylvätskans expansionskärl sitter på ramens vänstra sida. Nivån i kärlet måste hållas mellan max. och minmarkeringarna.*

*Använd endast kylvätska som garanterar  $-35^{\circ}$  (godkänd för aluminiummotorer).*

*Om något fel konstateras, som kan utgöra en säkerhetsrisk eller risk för att maskinen skadas, ska dessa repareras före fortsatt körning.*



# Användning

## Körning

### Start

Vid start av kall motor:

- Lägg växellådan i neutral och aktivera parkeringsbromsen
- Vrid bensinkranen i läge "ON".
- Sätt motorns stoppknapp på RUN
- Tändningslåset vrids till "ON", dra in bromshandtaget och tryck på startknappen.

### **OBS. Tryck inte in gasreglaget mer än 20% när du startar motorn.**

Kör startmotorn i max 5 sek och släpp knappen när motorn startar. Om motorn inte startar ska du släppa startknappen och vänta i 5 sekunder innan du gör nästa startförsök. Maskinen är utrustad med automatchok, som gradvis slår av beroende på motortemperaturen. Låt motorn bli varm innan du kör annars kan den ta skada. För bästa möjliga livslängd på drivremmen bör du använda låg-växeln när du drar tunga last och vid långvarig körning under 11km/h.

### **! VARNING!**

- Startmotorn får inte aktiveras mer än 5 sekunder åt gången eftersom den då kan skadas.
- Släpp startknappen omedelbart när motorn är igång.
- Startknappen får inte aktiveras när motorn är igång.

## Körning

Sitt upprätt med båda fötterna på fotplattorna och båda händerna på styret.

Starta motorn och låt den bli varm, lägg därefter i en växel.

Kontrollera trafiken framför och bakom dig.

Släpp upp parkeringsbromsen.

Börja köra genom att försiktigt trycka in gasreglaget med höger tumme.

Kör sakta på plant underlag – ta en stund att bekanta dig med gasreglage och bromsarnas funktion.

Maxhastigheten kan strypas genom att justera gasreglagets justerskruv.

### **Stanna.**

Låt motorn gå på tomgång en stund. Stoppknappen sätts på "OFF".

Tändningen slås av och bensinkranen stängs. Lägg i parkeringsbromsen.

### **Att köra en ATV**

Denna vägledning ersätter inte god träning och erfarenhet utan syftet är att ge en överblick över säkerhetsföreskrifterna och vara en hjälp så att du kan köra säkert på din ATV.

## Säker körning

Inkörningsperioden för din fyrhjuling är de första 50 timmarnas körning. Innan du börjar köra din ATV ska du välja ett stort plant och öppet område där du kan öva dig. Det är MYCKET viktigt att öva sig för att bli förtrolig med ATVN innan du börjar köra i terräng. Försäkra dig om att övningsområdet är fritt från hinder och faror av alla slag.

## Körställning

En korrekt körställning är viktig. Med en god körställning uppnår du en bättre kontroll över styret och du kan reagera snabbare genom att flytta din kroppsvikt än om du inte sitter ordentligt på ditt fordon.

Korrekt körställning innebär också följande:

- Håll ögonen öppna och titta framåt.
- Slappna av i skuldrorna med lätt böjda armbågar utåt från kroppen.
- Håll händerna på styret.
- Håll knäna mot bensintanken.
- Håll fötterna på fotplattorna med tårna pekande framåt.

Det är mycket viktigt att händer och fötter är korrekt placerade på din ATV. Även om du kan flytta en hand eller en fot kan du minska din förmåga till säker körning för balansförmågan ändrar sig och det kan resultera i att du faller av. Det är desutom fara för att din fot eller ben kommer i kontakt med ett bakhjul om du flyttar foten från fotplattorna. Detta kan naturligtvis skada dig och medföra till en olycka.

## Fram- och bakbroms

Prestandan på bromsarna är viktiga på din ATV. Kontrollera bromsvätskenivån före varje körtillfälle. När du trampar ner bromspedalen ska den ge ett fast motstånd. Om pedalen känns mjuk kan det bero på att det finns luft i systemet eller att bromsvätskenivån är för låg.

Tips för en god nödbromsning:

- Släpp gashandtaget.
- Använd båda bromsarna jämnt. (Undantag vid körning i backar och lutningar)
- Undvik bromsning i svängar.
- Bromsa lätt på löst underlag.

## Svängteknik

Det är viktigt att veta hur du svänger och vänder med din ATV. Öva kurvtagning i låga hastigheter.

Här är några tips för det:

- Styr i den riktningen du vill köra och luta överkroppen mot kurvans insida.
- Titta alltid i körriktningen när du svänger.
- När du ökar hastigheten eller svänger skarpare ska du luta kroppen ännu mer i svängriktningen för att hålla balansen.
- Om din ATV börjar tippa när du svänger så försök att undvika panik! Luta kroppen ännu mer i svängens riktning medan du gradvis minskar farten och gör en mindre skarp sväng.

## Körning i backar och lutningar

Att veta hur du ska köra din ATV i backar och lutningar är viktigt. Felaktig körning i backar kan medföra att du tappar kontrollen och i värsta fall att du välter med din ATV.

### **KOM IHÅG att den maximala lutningsvinkeln är 15°.**

- Försök inte att köra uppför backar som är för branta för din förmåga eller för ATV:s kapacitet.
- Försäkra dig om att du har god sikt och känner vägen framför dig. Om du inte kan se över ett backkrön ska du minska farten tills du har god sikt.
- Det gäller att luta kroppen i backens riktning. Det vill säga att om du kör uppför en backe ska du luta dig fram och om du kör nerför en backe ska du luta dig bakåt.

När du närmar dig en backe tänk på följande:

- Håll båda fötterna på fotplattorna.
- Öka farten INNAN du påbörjar uppstigningen. På det sättet undviker du att accelerera uppför backen. Håll sedan jämn gas.
- Flytta dig fram på sätet och luta dig framåt.

Om du märker, när du är på väg upp i backen, att din ATV inte har tillräckligt med kraft att komma till toppen, men att det är möjligt att vända säkert, kan du följa dessa tips:

- Luta kroppen framåt i riktning "uppför backen".
- Gör en U-sväng innan du tappar fart.
- Kör långsamt nedåt medan du hela tiden lutar kroppen bakåt i riktning "nedåt backen".

Om du märker att din ATV inte har tillräcklig fart när du kör uppför en lutning ska du göra följande:

- Fortsätt luta dig framåt och aktivera bromsarna så att du stannar helt. Du FÅR INTE låta din ATV börja rulla baklänges.
- Samtidigt som du lutar dig framåt ska du aktivera parkeringsbromsen.

Försök aldrig att köra baklänges nedför en backe. Om du börjar rulla baklänges får du inte plötsligt aktivera bakhjulsbromsen. Detta kan medföra att ATV:n tippar baklänges.

Här är några tips till dig om hur du kan stanna din ATV om den börjar rulla baklänges nedför en backe:

- Luta dig framåt och aktivera fotbromsen (höger handtag).
- När du har stannat helt kan du aktivera bakhjulsbromsen.
- Aktivera parkeringsbromsen och lämna din ATV i riktningen uppför backen.
- Om ATV:n fortsätter att rulla baklänges så lämna maskinen omedelbart!

Innan du börjar köra nerför en backe ska du undersöka terrängen noggrant. Det är bäst att välja en väg som har så få hinder som möjligt. Luta dig bakåt och kör långsamt. Om det är nödvändigt att bromsa så kom ihåg att bromsa försiktigt.

Kom ihåg följande vid körning nerför en backe.

- Kör alltid rakt ned i lutningen.
- Flytta din kroppsvikt bakåt på fyrhjulingen.
- Kör sakta, bromsa en aning för att hjälpa motorbromsen.
- Titta framåt och var uppmärksam på hinder i terrängen.

## **Terräng**

Du kan köra din ATV i många olika typer av terränger, men för att utnyttja din ATV på bästa möjliga sätt är det nödvändigt att du känner till området som du vill köra i samt att du vet hur ATV:n reagerar i olika situationer. Välj omsorgsfullt var du vill köra. Kör bara i existerande spår och aldrig i terräng som är farlig. Var uppmärksam på våtområden, backar, hjulspår, gropar och andra farliga hinder. Erfarna förare studerar körområdet grundligt. När man vet vad det kommer för hinder eller faror är man väl förberedd innan man kommer fram till dem. Försäkra dig om att du väljer den rätta hastigheten för den terräng du kör i.

Den rätta hastigheten är beroende av:

- Siktförhållanden
- Erfarenhet
- Om det är flackt eller kuperat
- Körunderlaget (ojämnt eller jämnt)
- Andra personer i området



## Körning i olika terrängförhållanden

När du blivit van vid din ATV vill du kanske köra med den i andra områden eller situationer. Alla med olika typer av faror och olika säkerhetsföreskrifter. Var uppmärksam på att det finns områden som är absolut olämpliga och för farliga att köra i. Det kan t ex vara i ett grustag där det är risk för att störta.

## Lera och vatten

ATV kan klara att köras genom max 20 cm djupt vatten. Tänk på följande när du korsar ett vattendrag:

- Fotplattorna blir hala
- Kör sakta och undvik sten och hinder så gott det går.
- Bromsa lätt efter körning i vatten så att bromsarna torkar.
- Efter att du kört i vatten tänk på att du måste genomföra viss service åtgärder.

## Snö och hala underlag

Var extra försiktig när du kör på exempel vid våta stigar, snö eller is. Att köra i snö kan vara väldigt roligt men det är naturligtvis också mer riskfyllt. Delvis för att det är halt och delvis för att man inte har så bra siktförhållanden. Bromsa aldrig när du får sladd, eftersom du då kan förlora kontrollen helt.

# Underhåll

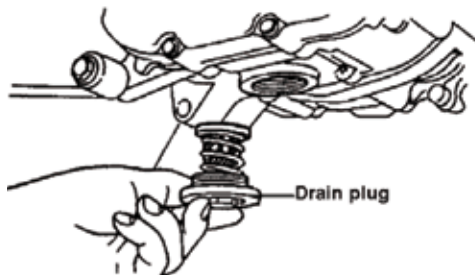
## Periodisk kontroll och service

Service och underhåll bör göras av en person eller en verkstad som har nödvändiga kunskaper och verktyg. Om din ATV har kolliderat eller har välvt ska den noggrant gås igenom för eventuella skador. Det vill säga ramen, hjulupphängning, styrning och bromsar. Om det finns skador som förhindrar säker körning – SÅ KÖR INTE PÅ DEN!! Få den reparerad före fortsatt körning.

## Byte och påfyllning av olja

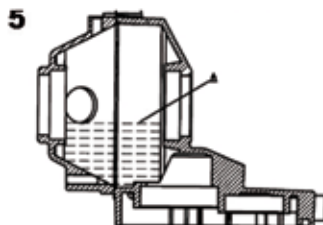
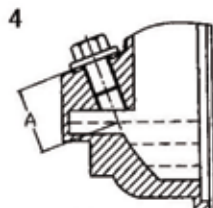
Vi rekommenderar att du byter motorolja var 30:e körtimme eller var tredje månad. De första oljebytet ska göras efter 20 timmar eller en månad. Om fyrhjulingen körs hårt eller i smutsiga, våta eller kalla förhållande måste oljan bytas oftare.

- Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag. Dra åt parkeringsbromsen så att ATV:n bromsas ner. Låt motorn värma upp och gå på tomgång ca 20-30 sek.
- Stäng av motorn. Gör rent runt dräneringspluggen. Skruva ur dräneringspluggen, och tappa ur all olja.
- Byt ut dräneringspluggens o-ring och skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt.



## Kontroll av bakre slutväxelolja

- Kontrolleras genom att ta bort påfyllningspluggen och sticka ner en oljesticka i hålet.
- Oljenivå ska ligga ca 41mm ner från öppningen.
- Använd olja av typen 80W/90 GL5
- Kontroll av oljenivån i det främre difrentiale. Oljenivån ska vara upp till kanten av påfyllningshålet.
- Oljetyp 80W/90GL5 (LS)



## Batterikontroll

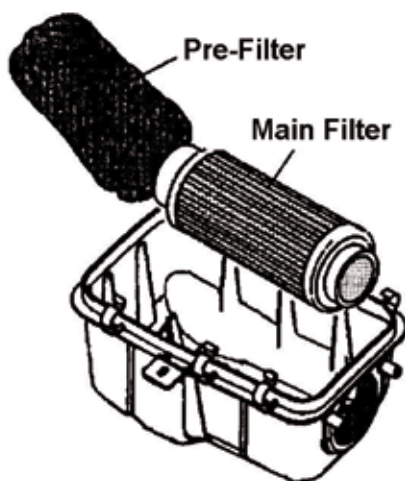
- Kontrollera spänningen. Fullt uppladdat batteri 12,8 V. Urladdat batteri 12,3 V.
- Vid lägre än 12,3 V spänning ska batteriet laddas upp. Laddningstid 5–10 timmar vid max 0,7 A.
- Kontrollera så att kabelskorna är rena och ger en god förbindelse.
- Kontrollera vätskenivån regelbundet. Cellerna ska alltid vara täckta.
- Vid uppladdning får det laddas med max 0,7 Amp.

## Kontroll av ramen.

- Efter rengöring kontrolleras ramen, hjulupphängning, svängarm, bakaxel samt bultar och skruvar. Titta efter sprickor i ramen eller svetsfogningar och lösa delar.
- Kontrollera de främre och bakre stötdämparna.

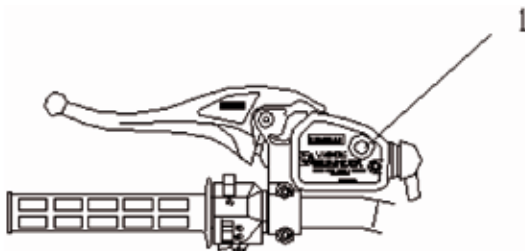
## Rensning av luftfilter.

- Intervallet för rensning av luftfiltret framgår av underhållsschemat.
- Sätet monteras av och clipsen för filterkåpan lossas.
- Ta bort det yttre tygfiltret från huvudfiltret. Tvätta ytterfiltret med tvål och vatten och torka det.
- Montera tillbaka ytterfiltret på huvudfiltret. Byt huvudfilter vid behov.
- Montera filtret i luftboxen och dra åt klämman, dra dock inte åt för hårt eftersom filtret kan skadas.



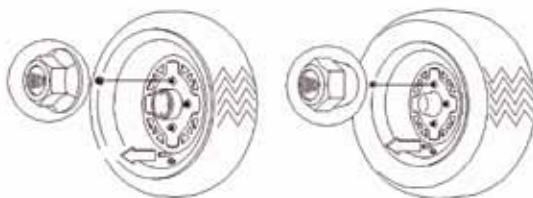
## Kontroll av bromsvätskenivå.

- Bromsspaken ska ha mellan 10 och 20 mm fritt utrymme. Dvs. spaken kan flyttas utan att bromsningen påbörjas. Vid för stor frigång minskar bromskraften. Greppet ska inte kunna tryckas helt in mot handtaget.
- Kontrollera tjockleken på bromsbeläggningen med jämna mellanrum. Om den är mindre än 1 mm bör beläggningen bytas ut.
- Bromsvätska: Får inte vara under min på behållaren. Fyll på med DOT4 bromsvätska. Kontrollera eventuellt läckage i cylindrarna samt eventuella sprickor och rost på slangar.
- Kontrollera bromsvätskenivå i huvudcylinder vid vänster handtag före varje körtillfälle. På ovansidan finns ett inspektionsfönster (1) som är mörkt när vätskenivån är rätt och klart när det behöver fyllas på.



## Hjul

- Att dra åt framhjulslagren och axelmutterhållaren är känsla arbeten som måste utföras av en auktoriserad återförsäljare.
- Hjul fram: Bultstorlek 10X1,25 27 Nm (Flänsmutter) Se foto.
- Hjul bak: Bultstorlek 10X1,25 69 Nm (Konisk) Se foto

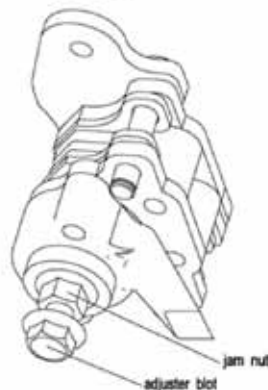


## Grundjustering av mekaniska parkeringsbromsen

Justeringen på bromsoket görs för att kompensera slitage på bromsbeläggen. Stäng av motorn och lossa justeringen (1) på handtaget. Lossa låsmutter och justerskruv på bromsoket.

Skruva justeringsbulten medurs för hand tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan. Skruva justeringsbulten moturs  $\frac{1}{4}$  till ett varv för att få ett spel på 10-20 mm vid parkeringsbromshandtaget.

**OBS: det är viktigt att du drar handtaget fram och tillbaka medan du justerar spelet. Dra åt justeringsbultens låsmutter ordentligt. Kontrollera att bakhjulen roterar fritt utan att parkeringsbromsen ligger på.**



Skruva justeringen på handtaget och dra in handtaget. Dra inte åt för hårt – handtagets spel ska vara 20 mm. Provkör och testa parkeringsbromsen.

## Underhåll

De intervaller för kontroll/underhåll som är angivna i följande schema är baserade på normala körförhållanden. Det kan vara svårt att definiera vad normal är men om du kör mycket i våta/smutsiga eller som körs hårdare så är det nödvändigt med service och kontroll oftare av din ATV.

Hur ofta ska bedömas i varje enskilt fall – att utföra service och underhåll regelbundet håller din fyrhjuling i ett säkert och tillförlitligt skick.

Tidsplan				
Enhet	Dagligen	Månatligen	Kvartalsvis	Årligen
Däcktryck - slitage eller skador	K	K		
Bromsfunktion	K	K		
Bromsvätskenivå		K		
Bromssystem			K	K
Efterspänn bultar o skruvar	K	K		
Kedjespänning	K	K		
Luftfilter	K	K	K	K
Förgasare	K	J		R
Tändstift			K	U
Motorolja	K	K	U	
Ram, styrning		K, S	S	
Bensintank och -lock		K		R
Batteri		K	K	
Ventilinställning			K, J	

**J: Justering; S: Smörjning; R: Rensning; U: Byt ut; K: Kontrollera, rensa eller byt ut vid behov.**

# Specifikationer

## Dimensioner: Modell 260

Max längd	1830 mm
Max bredd	1090 mm
Max höjd	1116 mm
Axelavstånd	1200 mm
Spårvidd	fram
Spårvidd	bak
Frigång	175 mm

## Motor

Cylindervolym	257 cc
Motortyp	Vattenkyld 1 cylinder, 4 takt
Transmission	Automatisk variabelt
Koppling	Torr centrifugal
Borrning x slaglängd	70 mm X 66,8 mm
Cylindervolym	257 cm <sup>3</sup>
Kompression	10,3 : 1
Effekt	13 kW/6500 omdr./min
Max vrid	20 Nm/5500 omdr. / min.
Start	Elstart
Tändsystem	C.D.I.
Smörjning	Tryck- och spraysmörjning
Tändstift	DR8EA NGK
Elektroavstånd tändstift	0,6 – 0,7 mm
Bränslekvalitet	95 oktan, blyfri
Motorolja	SAE-10W/40 API SE
Växellådsolja	Transmissionsolja SAE 80W/90 GL5
Bromsvätska	DOT 4
Transmission	CVT
2WD 4WD	Elektrisk tillkoppling
Antal växlar	Hög, låg och back
Bakaxel	Stel bakaxel
Framaxel	Lamell spärrdifferens

## Innehåll

Bensintank	14,5 l
Motorolja	1,4 l
Växellådsolja	xxx

# Specifikationer

## Körrekommendationer

Max lutningsvinkel med eller utan släp	15°
Max hastighet	75 km/t.
Elektriskt system	
Batteri	12 V - Ah
Framljus	16 W – 12V
Bakljus	12 V

## Chassi

Frambro	Hydraulisk skivbroms
Broms bak	Hydraulisk skivbroms
Parkeringsbroms	Hydraulisk låsning
Framhjulsupphängning	Mcpherson
Bakhjulsupphängning	Svingarm med justerbar stötdämpare
Framhjul:	24x8-12
Bakhjul:	24x11-10

## Däcktryck:

Framhjul:	5,0 bar
Bakhjul:	5,0 bar
Vikt utan bränsle och olja:	270 kg

# Min ATV

Modell	Årg.
Chassinummer	Motornr.
<b>Ägare 1</b>	
Förnamn	Efternamn
Adr.	Postnr.
<b>Ägare 2</b>	
Förnamn	Efternamn
Adr.	Postnr.