

DK

Original

Brugsanvisning

P-Lindberg

9068484 & 9068485

Linhai PROMAX
ATV 500-2D T3
EFI

T3A
T3B



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

Linhai Promax ATV 500 2D T3A EFI 4x4 – Vare nr. 9068484

Linhai Promax ATV 500 2D T3B EFI 4x4 – Vare nr. 9068485

Beskrivelse: 2- og 4-hjulstrukket ATV med en 493cc motor, CVT-gear, høj, lav, neutral samt bakgear. Monteret med nummerpladeholder og kuglebolt.

Anvendelsesområder: Til land- og skovbrug.

Tilsigtet brug: ATVen må kun bruges som beskrevet i denne manual samt sikkerhedsmanualen. Enhver anden brug betragtes som forkert.

Indhold

| | |
|--------------------------------------|----|
| Sikkerhedsinstruktioner..... | 4 |
| STELNUMMER | 5 |
| Overblik over maskinen | 6 |
| Tekniske specifikationer | 8 |
| Funktioner | 10 |
| Elektriske kontakter..... | 10 |
| Tændingslås:..... | 11 |
| Display:..... | 12 |
| Gashåndtag: | 13 |
| For- og bagbremse: | 13 |
| Aktivering af parkeringsbremse:..... | 14 |
| Bremsevæske: | 15 |
| Sæde:..... | 16 |
| Gearvælger:..... | 17 |
| Kølersystem: | 18 |
| Kølervæskenniveau: | 18 |
| Brændstof og olie | 19 |
| Brændstofssystemet: | 19 |
| Brændstoffilter: | 19 |
| Oliesystemet:..... | 20 |
| 4-hjulstræk og differentialelås..... | 21 |
| Start af køretøjet | 23 |
| Tilkørselsperiode | 24 |
| Sikkerhedsudstyr | 24 |
| Bugsering..... | 25 |
| Kørsel..... | 27 |

| | |
|--|----|
| Køreteknik: | 27 |
| Trinløs variabel udveksling (CVT) | 28 |
| Batteri | 29 |
| Udstødningssystemet | 31 |
| Vedligeholdelse | 32 |
| Vedligeholdelsesplan: | 32 |
| Smørebefalinger: | 34 |
| Smøresteder: | 34 |
| Justering af håndtag: | 36 |
| Tilspændingsmoment hjulmøtrik: | 36 |
| Servicering af luftfilter: | 37 |
| Inspektion af styring: | 37 |
| Forbremse: | 39 |
| Bag- og håndbremse: | 39 |
| Parkeringsbremse: | 40 |
| Gaskabel, justering af spillerum: | 41 |
| Tændrør: | 41 |
| Skift af olie og oliefilter: | 42 |
| Smøring af transmissionen (bagerste gearkasse) | 43 |
| Smøring af bagerste differentiale: | 44 |
| Smøring af forreste gearkasse | 45 |
| Dæk: | 46 |
| Afmontning af dæk: | 46 |
| Montering af dæk: | 46 |
| Lygter | 48 |
| Udskiftning af pærer i forlygte/positionslys: | 48 |
| Udskiftning af pære i baglygte/bremselys: | 48 |
| Udskiftning af pære i blinklys: | 48 |
| Justering af lyskegle fjernlys, forlygter: | 48 |
| Rengøring af ATVen | 49 |
| Opbevaring | 49 |
| Transport | 50 |
| Fejlfinding | 51 |
| Elektrisk diagram | 54 |

Sikkerhedsinstruktioner

Læs både brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt igennem før maskinen tages i brug. Begge manualer indeholder vigtige informationer om sikkerhed, køreteknik, drift og vedligeholdelse af maskinen. Læs og forstå sikkerhedsmærkaterne på maskinen. En komplet oversættelse af hver enkelt mærkat findes i Sikkerhedsmanualen.

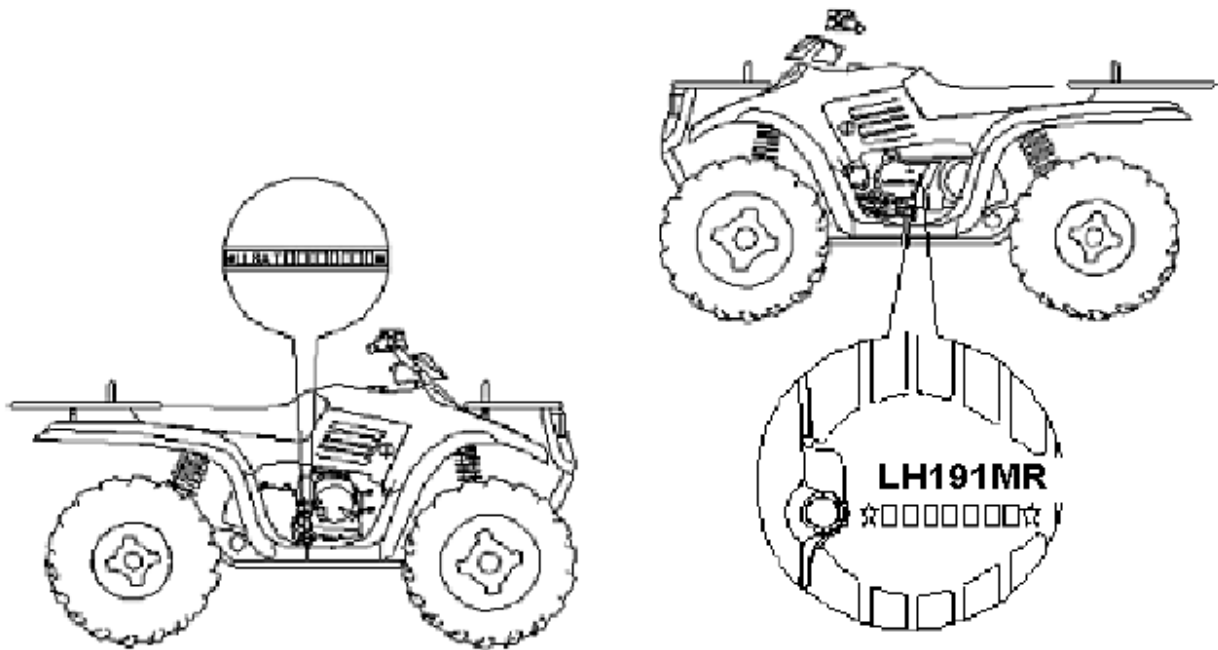


- Brug altid sikkerhedsudstyr.
- Kør aldrig på offentlig vej med mindre køretøjet er indregistreret til dette.
- Kør aldrig med passagerer på køretøjet.
- Kør aldrig i påvirket tilstand!

Der henvises i øvrigt til Sikkerhedsmanualen!



STELNUMMER

Det er en god ide at notere stel- og motornummeret. Numrene er især vigtige ved indregistrering, i forsikrings- og tyverisager og ved bestilling af reservedele.



Stelnummeret aflæses på højre side af maskinen på rørstellet.
Motornummeret aflæses på motorens venstre side.

| Stelnummer | Motornummer |
|------------|-------------|
| | |

| | |
|--|--|
| <p>Overblik over maskinen</p>  <p>Maskine set højre</p> | <p>Styring af el-spil</p> <p>Bremsepedal</p> |
|  <p>Maskine set fra venstre</p> | <p>Tankdæksel</p> <p>Gearvælger</p> <p>Brændstofhane</p> |



Elektrisk spil

Maskine set forfra



Kugletræk

Maskine set bagfra

Tekniske specifikationer

| Kapaciteter | |
|------------------------------------|---|
| | Linhai Promax ATV 500 2D T3 EFI |
| Brændstoftype | Benzin oktan 95 |
| Brændstofkapacitet | 12,5 l |
| Motorolietype | 15W/40 eller 10W/40 |
| Motoroliekapacitet | 2,2 l |
| Gearolie type: | 80W/90 |
| Gearkasse/transmission, bagerste | 250 ml |
| Gearkasse/transmission, forreste | 330 ml |
| Bagerste differentiale | 300 ml |
| Frihøjde | 270 mm |
| Dimensioner | L 2.240 x B 1.160 x H 1.480 mm |
| Sædehøjde | 900 mm |
| Akselafstand | 1.270 mm |
| Drejeradius | 6.500 mm |
| Tørvægt | 370 kg |
| Bagagebærer front max. belastning | 10 kg |
| Bagagebærer bag max. belastning | 20 kg |
| Kapacitet i alt, fører + nyttelast | 175 kg |
| Max. lodret vægt på træk | 10 kg |
| Max. vægt trailer og last | 229 kg |
| Fremdriftssystem | |
| Fremdriftssystem | CVT Høj, lav og bakgear |
| Fordæk | <i>Se særskilt skema vedr. dæk efter dette skema.</i> |
| Bagdæk | |
| Dæktryk front | |
| Dæktryk bag | |
| Bremsesystem | |
| Driftsbremse | Hydrauliske skivebremser, for og bag |
| Parkeringsbremse | Hydraulisk lås på alle hjul |
| Håndbremse | Hydraulisk skivebremse, bag |
| Motor | |
| Type | 4-takts, enkelt cylinder |
| Boring x slaglængde | 91 x 76,8 mm |
| CCM | 493 cc |
| Startsystem | Elektrisk |
| Køling | Væske |
| Smøresystem | Tryksmøring |
| Tænding | ECU |
| Tændrørstype | DPR8EA-9 (NGK) |
| Elektriske enheder | |
| Batteri | 12V 18AH |
| Forlygte | 7.8W/7,2W |
| Bremse-/baglygte | 21W/5W |
| Blinklys front | LED |
| Blinklys bag | 12V 10Wx2 |
| Positionlys | 12V 5W |

| | |
|--|------------------------------------|
| Støj | |
| Støj målt jf. bilag XIII i forordning (EU) 1322/2014 | Målt ved førers øre: 82 dB(A) |
| Støj målt jf. bilag II i forordning (EU) 2018/985 | Støj fra ATV i bevægelse: 78 dB(A) |


Dæk specifikationer

| Fordæk | Kapacitet | Teknisk max. belastning pr. aksel | Max. lodret vægt | Dæktryk |
|---------------------|-----------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| AT25x8,00 – 12 47F | 175 kg | 350 kg | 10 kg | 48 kPa /7 PSI |
| Bagdæk | | | | |
| AT25x10,00 – 12 65F | 290 kg | 580 kg | 10 kg | 48 kPa /7 PSI |

Funktioner

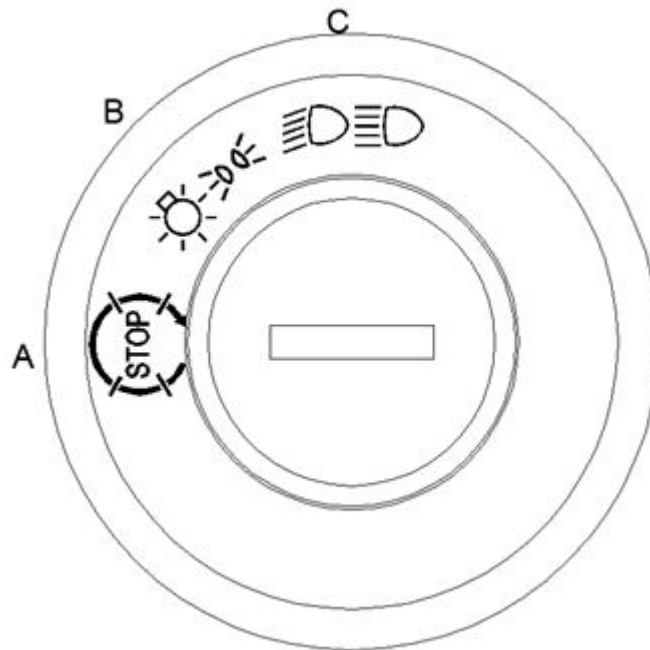
Elektriske kontakter



1. **Hovedafbryder**- Denne nøglekontakt skal drejes med uret til positionen "on" for at starte motoren.
2. **Kontakt til advarselslys**- Når kontakten skubbes til  tændes de fire signallys, og summeren lyder.
3. **Motorstartknap** – Til at starte motoren.

***Override Switch (Reverse Speed Limiter)**- Nogle versioner af dette køretøj er udstyret med et system til begrænsning af bakhastigheden. For at få ekstra kraft, når der bakkes, tryk da på override-knappen. **ADVARSEL:** Aktiver aldrig overrideknappen, mens gashåndtaget er åbent, da det kan medføre tab af kontrol og forårsage alvorlig personskade eller død.

Tændingslås:



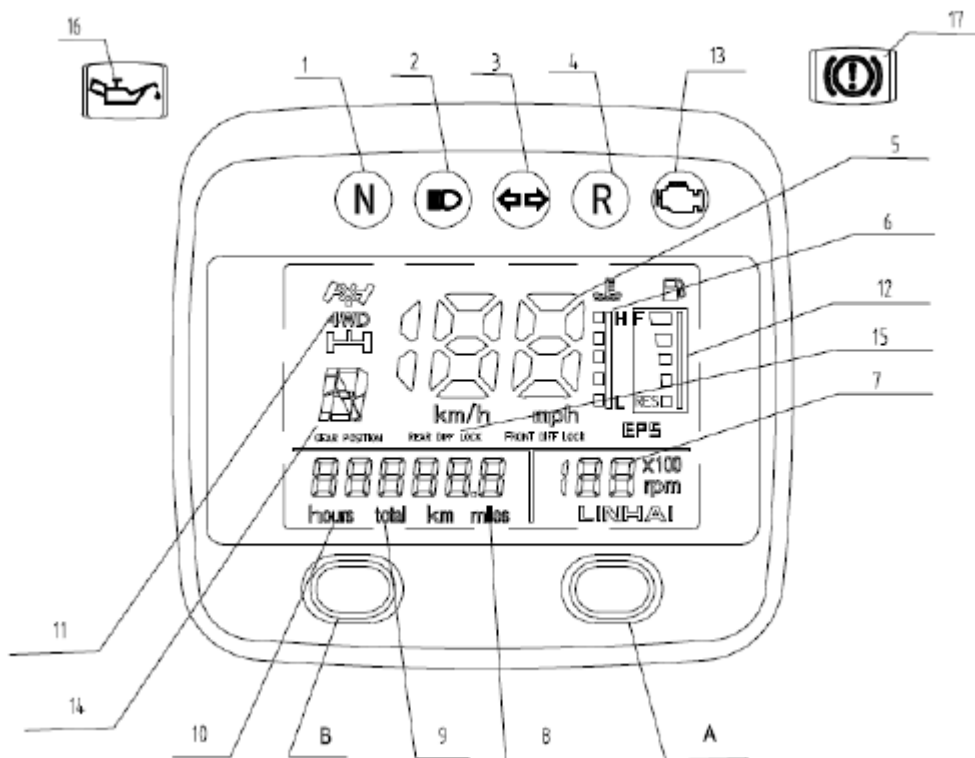
| | | | |
|----|--------|---|---|
| A: | OFF | - | I denne position standses motoren, alle elektriske kredsløb afbrydes og nøglen kan fjernes. |
| B: | ON | - | I denne position tændes de elektriske systemer, motoren kan startes og nøglen kan ikke fjernes. |
| C: | Lygter | - | I denne position vil lygterne tændes. |



ADVARSEL:

Drej aldrig tændingsnøglen hen på OFF når ATVen er i bevægelse. De elektriske kredsløb vil slukkes, hvilket sandsynligvis vil forårsage tab af kontrol eller ulykke. Sørg altid for, at maskinen er bragt til standsning før nøglen sættes på OFF.

Display:



| | | | |
|-------|---------------------|----|------------------------------|
| 1 | Frigear indikator | 11 | 2WD/4WD indikator |
| 2 | Langt lys indikator | A | KM/MILE vælger |
| 3 | Blinklysindikator | B | TIME/AFSTAND vælger |
| 4 | Bakgearsindikator | 12 | Tankmåler |
| 5 | Speedometer | 13 | EFI motorlampe |
| 6 | Motor temperatur | 14 | Gearindikator |
| 7 | Omdrejningstæller | 15 | Differentialspærre, bagerste |
| 8 + 9 | Triptæller | 16 | Oliealarm |
| 10 | Motor driftstimer | 17 | Indikator for bremsevæske |

Gashåndtag:

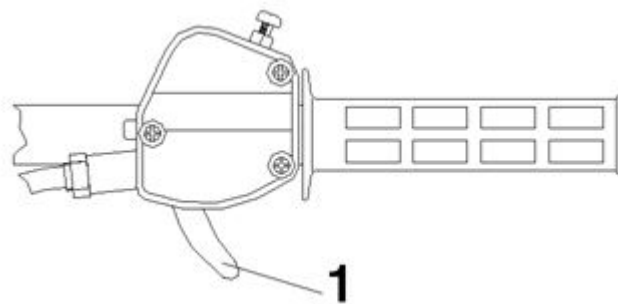


ADVARSEL:

Start og kør ikke ATVen hvis der er fejl på gashåndtaget. Sætter det sig fast kan det forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge.

Kontakt altid forhandler hvis der opstår problemer med gashåndtaget.

Tjek altid håndtagets fri bevægelighed og at den falder tilbage i udgangspositionen, både ved start og en gang i mellem under kørslen.



Motorens hastighed samt maskinens fremdrift styres ved at trykke håndtaget (1) ned. Håndtaget er fjederstyret og motorens hastighed falder til tomgang når håndtaget slippes.



ADVARSEL:

Vaskes eller køres ATVen i frostgrader kan det resultere i frosne gaskabler – dette kan få gassen til at sætte sig fast – dette kan forårsage at man mister kontrollen over køretøjet.

For- og bagbremse:

Bremsevæsken bør tjekkes forud for hver start. Håndbremsens bremsevæskebeholder er placeret på vestre side af håndtaget. Fodbremmens bremsevæskebeholder er placeret under sædet. Væsken skal holdes et sted mellem min. og max. markeringerne.



Pas på/forsigtig

Når en flaske bremsevæske er åbnet, skal du bruge det nødvendige og kassere resten. Opbevar og anvend ikke rester af en beholder med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder, at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Dette får bremsevæskens kogetemperatur til at falde, hvilket kan føre til tidligt nedbrud af bremsen og risiko for alvorlig personskade.

Bremsepedalen sidder i højre side og betjenes med højre fod – bremsepedalen aktiverer de hydrauliske skivebremsere både for og bag. Test altid pedalens funktion ved hver start – den skal føles fast. Føles den "svampet" tyder det på bremsevæskelækage, som skal udbedres før kørslen påbegyndes. Kontakt forhandler.



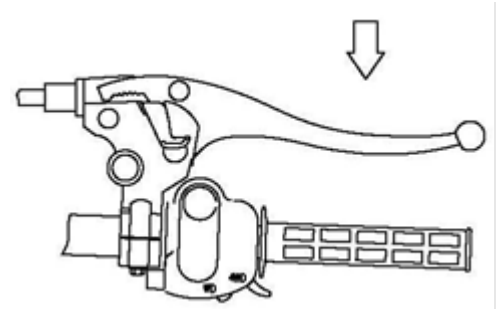
ADVARSEL:

Kør aldrig på ATVen hvis bremsepedalen føles svampet, da det kan medføre nedsat bremseevne. Nedsat bremseevne kan føre til ulykke.

Aktivering af parkeringsbremse:

1. Tryk to eller tre gange på håndbremsen og hold den inde.
2. Skub parkeringsbremselåsen ind i hakket på håndtaget og slip håndbremsen.

For at slippe parkeringsbremsen igen, tryk da håndtaget ind og det vil falde tilbage til udgangspositionen.



Vigtige sikkerhedsforanstaltninger:

- Parkeringsbremsen kan blive slap hvis den er aktiveret over en længere periode. Dette kan forårsage ulykke.
- Efterlad derfor ikke køretøjet parkeret på en bakke i mere end 5 minutter med parkeringsbremsen aktiveret uden også at blokere hjulene.
- Blokér altid hjulenes nedadgående side, hvis du efterlader ATV'en på en bakke eller parkere ATV'en på en side af bakken.



ADVARSEL:

Kontroller altid at parkeringsbremsen er deaktiveret før start. Det kan forårsage ulykke med alvorlig personskade til følge hvis ATVen køres med parkeringsbremsen aktiveret.

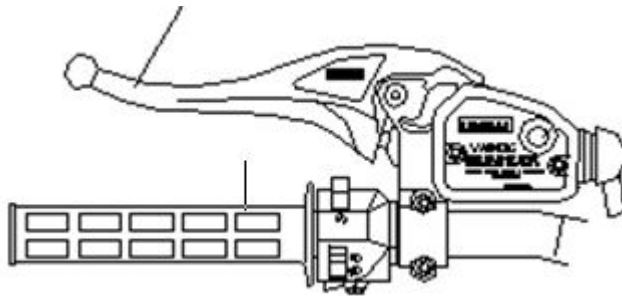
Håndbremse:



ADVARSEL:

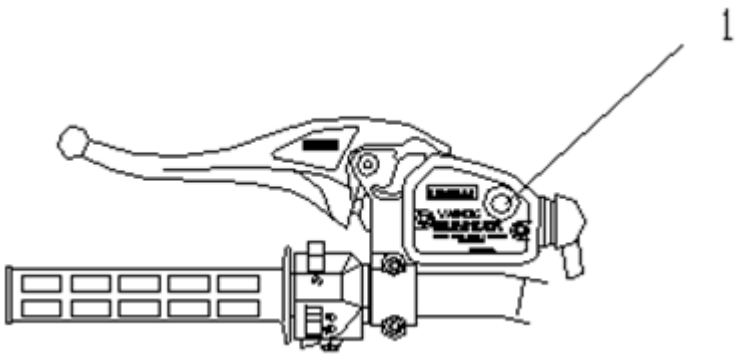
Brug håndbremsen med forsigtighed. Brems ikke aggressivt med håndbremsen mens der køres forlæns, da baghjulene kan skride ud og glide sidelæns og man kan derved tabe kontrollen over køretøjet.

Håndbremse håndtag



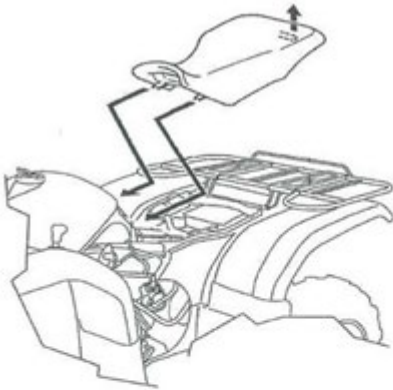
Som en ekstra sikkerhed er ATVen udstyret med en håndbremse. Den er placeret på venstre håndtag og betjenes med venstre hånd. Den er tiltænkt som backup til hovedbremsesystemet, særligt hvis dette svigter. Hvis baghjulene skrider ud, aktiver da forsigtigt håndbremsen. Bremses der for hårdt på vej ned af en bakke, kan køretøjet vælte forover.

Bremsevæske:



Tjek altid bremsevæskenniveauet forud for hver kørsel. Bremsevæskemåleren (1) befinder sig på venstre håndtag. Indikatoren er mørk, når beholderen er fuld. Når der skal efterfyldes bremsevæske er indikatoren lys/klar. Bemærk at bremsevæskenniveauet altid bør tjekkes på plant underlag og med styret rettet op. Skal der efterfyldes bremsevæske brug da udelukkende DOT3 bremsevæske. Nogen modeller har en slags sidevindue hvorigennem bremsevæsken kan ses. Her skal bremsevæsken være et sted mellem min. og max. markeringerne på beholderen.

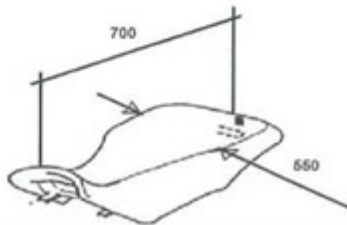
Sæde:



ADVARSEL:

For at undgå personskade:

Sørg altid for at sædet er korrekt monteret.



Gearvælger:



Lavt
Højt
Frigear
Bakgear
Parkering



Bemærk:

For at forlænge drivremmens levetid, brug da kun lavt gear ved tunge træk og når der køres ved lavere hastigheder end 11 km/t.



ADVARSEL:

For at skifte gear, sørg da for at køretøjet er standset og sat i tomgang og sæt håndtaget i det ønskede gear. Skiftes der gear ved højere hastigheder end tomgang eller mens køretøjet er i bevægelse, kan det skade transmissionen.

Placer altid transmissionen i gear og med parkeringsbremsen aktiveret når køretøjet efterlades uden opsyn.

Det er vigtigt at gearskiftet vedligeholdes for at sikre korrekt transmission. Skulle der opstå problemer med at skifte gear, kontaktes forhandler.



ADVARSEL:

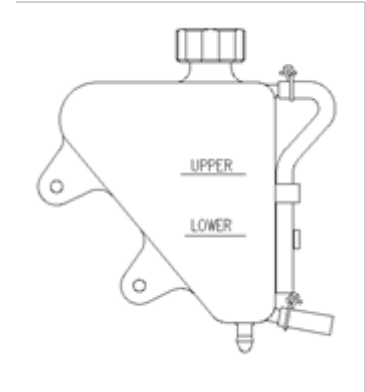
Hvis der skiftes til et lavt gear mens motorens omdrejninger er for høje, kan hjulene stoppe med at rotere. Dette kan medføre tab af kontrol med køretøjet og dermed ulykke og personskaade. Sørg derfor for at motoren er tilstrækkeligt nede i omdrejninger før der skiftes til lavt gear.

Kølersystem:

Kølvæskeniveau:

Ekspansionsbeholderen, der findes under sædet, skal indeholde kølvæske til et sted mellem min. og max. markeringen.

Motorens kølvæskeniveau kontrolleres eller opretholdes af ekspansionssystemet. Systemet består af ekspansionsbeholderen, kølerens påfyldningsstuds, kølerens trykdæksel og tilslutningsslangen. Når kølvæskens driftstemperatur stiger, presses den ekspanderende (opvarmede) overskydende kølvæske ud af køleren, forbi trykdækslet og ind i ekspansionsbeholderen. Når motorens kølvæsketemperatur falder, trækkes den sammentrukne (afkølede) kølvæske tilbage fra tanken, forbi trykdækslet og ind i køleren.



Bemærk:

Det er normalt med et vist fald i kølvæskeniveauet på nye maskiner, da systemet gør sig fri af opfanget luft. Hold øje med det og efterfyld kølvæske på beholderen. Det anbefales at bruge en 50:50 blanding.



ADVARSEL:

Fjern aldrig kølerdækslet hvis motoren er varm eller meget varm. Dampene der derved lukkes ud, kan forårsage alvorlige skoldninger. Lad altid motoren køle ned før kølerdækslet fjernes.

Inspektion af kølvæske:



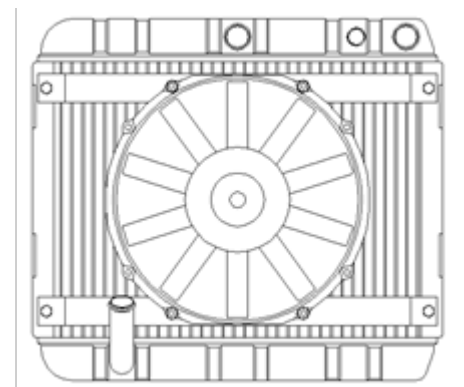
Bemærk:

Denne procedure er kun påkrævet i tilfælde af, at kølersystemet har været tømt i forbindelse med vedligeholdelse og/eller reparation. Har ekspansionsbeholderen været kørt tør anbefales det at tjekke niveauet i køleren og evt. at tilsætte kølvæske.



Bemærk:

Brug aldrig et uoriginalt kølerdæksel, da dette ikke vil understøtte retursystemets funktion ordentligt. Kontakt leverandør for at få den korrekte reservedel. For at sikre at kølvæsken opretholder sin evne til at beskytte motoren, anbefales det at tømme systemet helt hvert andet år og tilsætte en frisk blanding af frostsikring og vand. Brug en tragt og påfyld forsigtigt kølvæsken gennem kølerens påfyldningsstuds.



Brændstof og olie



ADVARSEL:

Benzin er meget brændbart og eksplosivt under visse forhold.

- *Udvis altid særlig agtpågivenhed når der håndteres benzin.*
- *Påfyld altid kun benzin med motoren stoppet og udendørs eller på et godt ventileret sted.*
- *Ryg ikke og hold åbne flammer eller gnister på sikker afstand af påfyldnings- og opbevaringsstedet.*
- *Overfyld ikke tanken. Fyld ikke til op over tankens hals.*
- *Kommer der benzin på hud eller tøj, vask da straks med vand og sæbe og skift tøj.*
- *Start aldrig motoren indendørs og lad den ikke køre i lukkede områder. De udledte gasser er giftige og kan medføre bevidsthedstab og død i løbet af kort tid.*
- *Luk for brændstofventilen hvis ATV'en skal opbevares eller stå parkeret i lang tid.*



ADVARSEL:

Motorens udstødning fra dette produkt indeholder kemikalier, der i visse mængder er kendt for at forårsage kræft, fosterskader eller andre reproduktionsskader.

Brændstofsystemet:

Tankdækslet er placeret direkte bag ved styret.

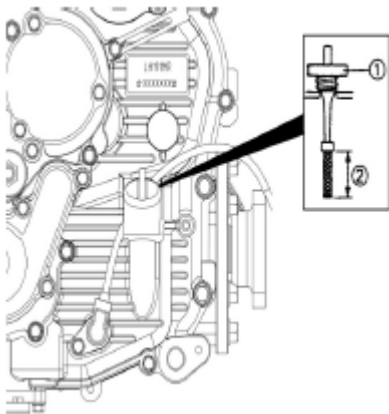
Se tankkapaciteten i afsnittet Tekniske specifikationer.

Brug almindelig blyfri benzin.

Brændstoffilter:

Filteret bør udskiftes hos autoriseret forhandler efter hver 100 driftstimer eller årligt. Forsøg ikke at rense det.

Oliesystemet:



Olieproppen er placeret på højre side af motoren. Sådan udføres tjek af oliestand:

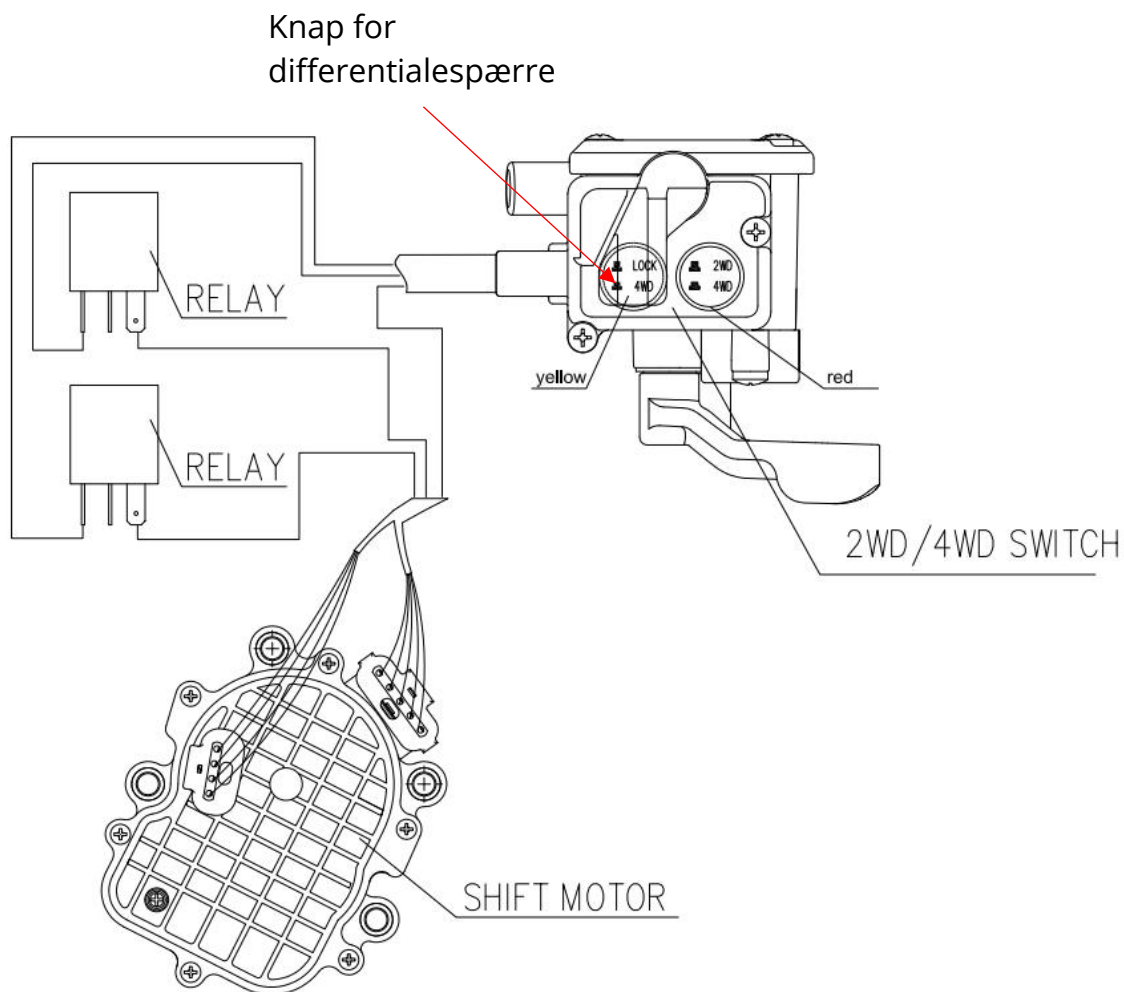
1. Placer køretøjet på en plan overflade
2. Start motoren og lad den køre 20-30 sekunder i tomgang.
3. Stands motoren og fjern oliepinde (1) og tør den af med en ren klud.
4. Sæt oliepinde tilbage (skru den ikke i), tag den op og aflæs oliestanden på pinden.
5. Olien skal være et sted mellem min. og max. Efterfyld evt. men pas på med at overfylde.



Bemærk:

Brug 10W/40 eller 15W/40 olie. Bland aldrig olietyper/mærker. Det kan føre til alvorlig skade på motoren og garantien vil bortfalde.

4-hjulstræk og differentialelås



ADVARSEL:

Skift kun mellem 2- og 4-hjulstræk mens køretøjet holder stille.



Bemærk:

Når der skiftes mellem 2WD/4WD eller differentialelås, kan mekanikken i forreste gearboks stadig være koblet til/fra og den endelige til- eller frakobling vil ske, når der køres hen over en hård overflade eller når der bakkes.



ADVARSEL:

Skift ikke til 4WD hvis baghjulene stadig drejer rundt. Dette kan forårsage alvorlig skade på maskinen. Når man skifter til 4WD kan knappen stå på 4WD selv om 4WD ikke er koblet til endnu. Giv altid forsigtigt gas og lad hjulene bevæge sig ganske lidt for at lade 4WD koble sig endeligt til. 4WD indikatoren i speedometeret vil lyse op, når skiftet er gennemført.

**ADVARSEL:**

Ekstrem tung styring er et symptom på en fejl i den forreste gearkasse (differential) hvilket kan resultere i tab af kontrol, selv i 2WD position. Skulle dette opstå, skal ATV'en efterses hos leverandøren og serviceres.

**ADVARSEL:**

Asymmetrisk tungt styretøj er et symptom på funktionsfejl i den inderste eller yderste styrekugle, hvilket kan medføre tab af kontrol, selv i 2WD-position. Hvis du oplever symptomer fra styretøjet, skal du tage ATV'en til din forhandler for inspektion og service.

**ADVARSEL:**

ATV'en skal efterses forud for hver kørsel for at sikre at den er i god stand. Gør man ikke det, kan der opstå alvorlig skade og død.

Inspektion før kørsel

Du kan se, om der er fejl i den ene sides styrekugle ved at trække styret til den ene side eller køre ATV'en ved lav hastighed. Styringen forbliver afbalanceret fra venstre til højre i 2WD- og 4WD-positioner.

Start af køretøjet



ADVARSEL:

Start aldrig maskinen i et lukket rum. Kuldioxid (CO_2) i udstødningsgassen er giftig og kan medføre alvorlig skade eller død. Start altid maskinen udendørs.



Bemærk:

Varm altid maskinen op inden start ellers kan motoren tage skade.

1. Sæt køretøjet i frigear og slip parkeringsbremsen
2. Sid på køretøjet
3. Sæt motorkontakten på RUN
4. Drej tændingsnøglen på ON, tryk på bremsen og tryk på startkontakten.
5. I koldt vejr gives lidt gas, men ikke mere end 20% mens motoren startes.
6. Aktiver starteren i maksimalt fem sekunder, slip knappen når maskinen starter. Starter den ikke, slip da starteren og prøv igen efter fem sekunder. Gentag indtil maskinen starter.

Tilkørselsperiode

Tilkørselsperioden for en ny ATV er defineret som de første 50 driftstimer.

Denne periode er meget vigtig og behandles den nye maskine godt vil det give en mere effektiv ydelse og længere levetid for motoren. Udfør de følgende procedurer grundigt:

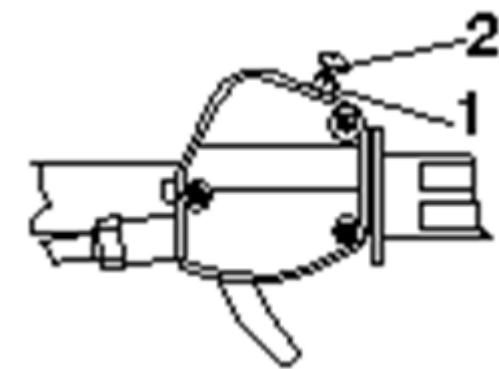


ADVARSEL:

Kør ikke med fuld hastighed eller for fuld gas over længere perioder i tilkørselsperioden. Motoren kan blive for varm og beskadige motordelen.

Indstil til halv gas i tilkørselsperioden.

- (1) Låsemøtrik
- (2) Justeringsskrue



Tjekliste:

1. Fyld benzin på
2. Tjek olieniveauet og påfyld evt.
3. Kør langsomt i begyndelsen. Vælg et areal som er åbent og hvor der er plads til at lære køretøjet at kende.
4. Varier gasindstillingen. Lad ikke maskinen køre i tomgang for længe ad gangen.
5. Tjek jævnlige væskenniveauerne, funktioner etc. som beskrevet i Sikkerhedsmanualen i afsnittet Inspektion før start.
6. Bugser ikke noget.
7. Tilkør olie og filter. Skift det efter 20 driftstimer eller 800 km.

Sikkerhedsudstyr

Kørsel på ATV stiller særlige krav til beklædning og udstyr. Sørg altid for at bruge passende beklædning for behagelig og sikker kørsel. Se i øvrigt Sikkerhedsmanualen.

1. Brug en godkendt hjelm, der sidder godt. Hjelmen er det vigtigste stykke sikkerhedsudstyr og kan beskytte mod alvorlig hovedskade.
2. Brug sikkerhedsbriller eller visir for at beskytte øjnene.
3. Handsker af off-road-typen.
4. Brug støvler, som går godt op på læggen med hæle, som f.eks. motocross-støvler.
5. Brug altid langærmet trøje/jakke og lange bukser for at beskytte kroppen bedst muligt. Kørebukser med knæpuder og trøje med skulderbeskyttelse yder den bedste beskyttelse.

Bugsering

ATVen er konstrueret til at kunne trække en bestemt belastning. Lasten bør fordeles jævnt (1/3 foran og 2/3 bagpå) og så lavt som muligt. Når der køres i ujævnt eller bakket terræn, nedsæt da farten for at opretholde stabil kørsel. Overskrid aldrig vægtgrænsen specificeret i brugsanvisningen.

| Max. vægt (trailer + last) | Max. kugletryk på anhængerkobling |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 229 kg | 10 kg |

Det anbefales at bruge det langsomme gear når der skal bugseres noget tungt for ikke at slide unødvendigt på drivremmen.



ADVARSEL:

Det er vigtigt at laste køretøjet korrekt for at opretholde stabilitet og styreegenskaber. Overlæsning eller forkert placering af lasten påvirker køretøjets evne til at dreje, bremselængde og stabilitet. Lastes køretøjet forkert kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Fordeling af vægt på bagagebærer



Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

For at reducere risikoen for person- eller maskinskade ved bugsering følg da nedenstående sikkerhedsforanstaltninger:

- Nedsæt farten og vær opmærksom på den øgede bremselængde.
- Fordel vægten som vist: 1/3 foran og 2/3 bagpå. Når der køres i ujævnt eller bakket terræn, nedsæt farten og mængden af last for at opretholde stabiliteten. Lastes kun foran eller bagpå øger det risikoen for at vælte med ATVen.
- Tung last kan give problemer med at bremse og styre køretøjet. Vær ekstremt påpasselig når bremserne aktiveres på et tungt lastet køretøj. Undgå situationer hvor der skal bremses ned ad bakke.
- Al last skal fastspændes godt inden køretøjet sættes i gang. Usikkert fastgjort last kan resultere i ustabile forhold og dermed tab af kontrol over køretøjet.
- Lasten skal ligge så lavt som muligt og midt på bagagebærerne. Ligger lasten for højt flytter det maskinens tyngdepunkt og gør maskinen ustabil. Når lasten ligger højt på bagagebærerne, skal lastens vægt reduceres for at opretholde stabile driftsforhold.
- Køb kun med godt placeret og fastspændt gods. Kan godset ikke placeres i henhold til disse retningslinjer, køb da ikke med godset. Brug altid anhængertrækket til bugsering.
- Vær særligt agtpågivende. Undgå at køre med gods, der rager ud over bagagebærerens sider. Stabilitet og manøvreedygtighed påvirkes i høj grad og man risikerer at vælte.
- Bloker ikke lygter og reflekser med gods på bagagebærerne.
- Køb ikke hurtigere end de anbefalede hastigheder. Køb aldrig hurtigere end 16 km/t når der trækkes gods på en plan, græsbeklædt strækning. I hårdt terræn bør der aldrig køres hurtigere end 8 km/t. Køres der om hjørner, ned eller op ad bakker, gælder også 8 km/t.

Brug en sikkerhedskæde

- En sikkerhedskæde vil hjælpe med at kontrollere efterspændt udstyr, hvis det løsner sig fra ATVens trækstang.
- Brug en kæde med en styrke, der er lig med eller større end den bugserede maskines bruttovægt.
- Fastgør kæden til ATVens trækstang eller et andet specificeret forankringssted. Lad kun kæden være slap nok til, at den kan dreje.
- Brug ikke sikkerhedskæden til bugsering.



Kørsel



ADVARSEL:

Omdrejningsbegrænseren er indstillet til 7.200 rpm, hvilket kan få overskydende brændstof til at samle sig i udstødningen, som kan blive antændt af katalysatoren i lyddæmperen og få lyddæmperen til at overophede og forårsage brand. Tag altid farten af hvis maskinen nærmer sig top rpm og undgå at motoren "brager".



ADVARSEL:

Er motoren ikke indstillet korrekt risikerer man at lyddæmperen overopheder og forårsager brand. Kører motoren ujævnt (brager) stop da straks ATV'en og få den eftersat af forhandler.



ADVARSEL:

ATV'en skal altid efterses forud for hver kørsel for at sikre at den er i god og sikker stand. Se afsnittet herom i Sikkerhedsmanualen.

1. Sid oprejst med begge fødder på fodpladen og begge hænder på styret.
2. Start maskinen og lad den varme op, sæt i gear.
3. Inspicer omgivelserne og bestem retning for kørsel.
4. Slip parkeringsbremsen.
5. Giv forsigtigt gas og begynd kørslen.
6. Kør forsigtigt og øv manøvrering mens der gives gas og bremses på plant underlag.

Køreteknik:

Der henvises til Sikkerhedsmanualen, som indeholder et afsnit om køreteknik på ATV.

Trinløs variabel udveksling (CVT)



ADVARSEL:

CVT-systemet roterer ved høje hastigheder, hvilket skaber store mængder kraft på koblingskomponenterne. Som ejer har du dog følgende ansvar for at sikre, at dette system forbliver sikkert:

- Du må ikke modificere nogen af CVT-systemets komponenter. Det kan reducere styrken, så der kan opstå fejl ved høje hastigheder. Enhver modifikation vil bringe systemet ud af balance og skabe vibrationer og yderligere belastninger på komponenterne.
- Rutinemæssig vedligeholdelse er ejerens ansvar. Følg altid de anbefalede vedligeholdelsesprocedurer. Kontakt din forhandler!
- Gearkassehuset skal altid være forsvarligt spændt.

Manglende overholdelse af denne advarsel kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Kørsel ved for lave hastigheder kan påvirke udvekslingen

Driftstemperaturer:

CVT-systemets funktion er afhængig af motorens hastighed og køretøjets krav til drejningsmoment.

For at CVT-systemet skal fungere, er det derfor vigtigt, at tilpasse motorens omdrejninger/hastigheden, især i træksituationer – **er man for forsigtig med at give gas kan det ødelægge CVT-systemet – det kan blive så varmt, at remskiverne går i stykker.**

Hvornår bruges det lave gear:

Følgende liste giver vejledning i hvornår man bør benytte lavt gear i forhold til højt:

Lavt gear:

- Når der køres med en hastighed under 11 km/t
- Når der trækkes tung last
- I hårdt terræn (sump, bjerge etc.) ved lav hastighed.

Højt gear:

- Når der køres med højere hastighed end 11 km/t.

Batteri



ADVARSEL:

Når batteriet skal fjernes, afmonter da først det negative (sorte) kabel. Når batteriet monteres igen, sørg da ligeledes for at montere det sorte kabel til sidst. Ellers kan der opstå eksplosion med alvorlig personskade eller død til følge.



ADVARSEL:

Batterivæsken er giftig. Den indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige ætsninger, hvis det kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.

Modgift:

Udvortes: Skyl med vand.

Indvortes: Drik store mængder vand eller mælk fulgt af syreregulerende middel som f.eks. pisket æg eller vegetabilsk olie og kontakt straks læge.

Øjne: Skyl med vand i 15 minutter og søg straks læge.

Batterier producerer eksplosiv gas. Hold gnister, flammer, cigaretter etc. på afstand. Sørg for god ventilation hvis der oplades eller anvendes batteri i et lukket rum. Sørg altid for at beskytte øjnene, når der arbejdes i nærheden af batterier. Hold altid batterier uden for børns rækkevidde.

Udtagning af batteri:

1. Fjern stropperne, der holder batteriet på plads og fjern batterihuset.
2. Fjern luftrøret fra batteriet.
3. Frakobl først det sorte (negative) batterikabel.
4. Frakobl dernæst det røde (positive) batterikabel.
5. Løft batteriet ud af ATVen – pas på med ikke at tippe batteriet sidelæns og derved spilde batterivæsken.



ADVARSEL:

Spildes der batterivæske, vask det da straks af med en opløsning af 1 tsk. bagepulver og en kop vand for at undgå skade på ATVen.

Isætning af batteri:



ADVARSEL:

For at undgå eksplosion skal batteriet altid forbindes i den specificerede rækkefølge: Rød (positiv) først og sort (negativ) til sidst.

Vedligeholdelse:

Batteripoler og forbindelser skal holdes fri for rust. Fjern rust med en hård stålbørste og vask med en opløsning af 1 spsk. bagepulver og en kop vand. Skyl efter med rent vand og tør med en ren klud. Dæk polerne med fedt eller vaseline. Sørg for at der ikke trænger vand ind i batteriet.

1. Sæt batteriet i holderen.
2. Installer lufttrøret. Sørg for at det sidder korrekt, ikke blokeres og peger udad/væk fra maskinen for at undgå rust. Undgå at komme i kontakt med batterivæsken.
3. Sæt den røde (positive) ledning fast.
4. Sæt den sorte (negative) ledning fast.
5. Sæt coveret på igen og monter det med stropperne.
6. Kontroller at kablerne er forbundet korrekt.

Bemærk:

- *Skal ATVen opbevares i mere end en måned bør batteriet tages ud, oplades fuldt og opbevares et køligt og tørt sted.*
- *Når der isættes et nyt batteri, sørg da for at det er fuldt opladet før det tages i brug. Er det ikke det, mindsker det batteriets levetid og det kan også påvirke køretøjets ydelse.*

**VIGTIGT/PAS PÅ**

Din ATV er udstyret med et 18 Ah batteri. Dette er muligvis ikke tilstrækkeligt til at levere strøm til ekstraudstyr. Når du installerer ekstraudstyr, skal du opgradere dit batteri efter behov. Kontakt din forhandler for at få det rigtige batteri.

Udstødningssystemet



ADVARSEL:

Udstødningssystemet er meget varmt under og efter brug af ATVen.

- Rør ikke ved systemets komponenter. Man kan brænde sig alvorligt.
- Vær forsigtig når der køres i højt græs – brandfare.

Gnistfanger:

Udstødningsrøret skal periodisk renses for akkumuleret koks som følger:

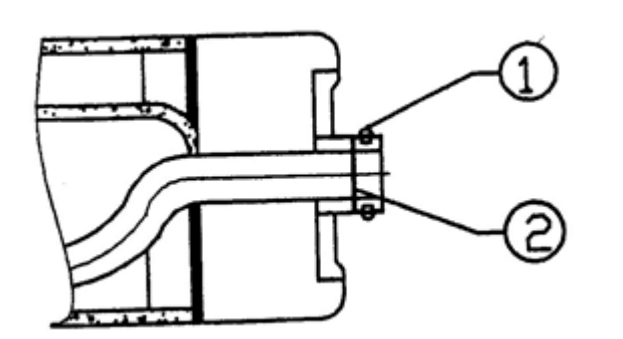
1. Fjern gnistfangerskruen (1) i bunden af lyddæmperen og fjern temperaturdetektoren i overfladen af lyddæmperen og træk gnistfangeren (nettet) (2) ud.
2. Rens gnistfangeren eller udskift den evt.



ADVARSEL:

Når gnistfangeren renses følg da nedenstående sikkerhedsforanstaltninger for at undgå alvorlig skade:

- Udfør ikke arbejdet umiddelbart efter at maskinen har kørt, da udstødningssystemet bliver meget varmt.
- Hold brandbare materialer væk fra udstødningssystemet, da der kan opstå brand.



Katalysator:

Maskinen er udstyret med katalysator i lyddæmperen.



ADVARSEL:

Omdrejningsbegrænseren er indstillet til 7.500 rpm. Dette kan forårsage overskydende brændstof i at samle sig i udstødningen. **Antændes dette af katalysatoren i lyddæmperen kan denne overophede og der kan opstå brand.** Reducer altid gassen når maskinen når top omdrejningerne og undgå at motoren "brager".

Vedligeholdelse



ADVARSEL:

Vedligeholdelsesopgaver markeret med D i følgende oversigt bør udføres af autoriseret værksted.

Opgaver markeret med O udføres oftere efter drift i våde eller meget snavsede forhold, skal udføres oftere for at rense for vand eller snavs fra smørenipler og andre kritiske komponenter.

Vedligeholdelsesplan:

Grundig periodisk vedligeholdelse vil holde køretøjet i den sikreste og mest pålidelige stand. Intervallerne for inspektion, justering og smøring af vigtige komponenter er forklaret i det følgende skema.

Intervallerne for vedligeholdelse er angivet ud fra gennemsnitlige køreforhold og en gennemsnitsfart på ca. 16 km/t. Køretøjer der køres hårdere, som f.eks. i våde eller støvede områder, skal inspiceres og serviceres oftere.

Bemærk:

Inspektionen kan afsløre behovet for udskiftning af reservedele. Brug altid kun originale dele, som fås hos forhandleren.

Service og justering er vigtigt. Hvis man ikke har kendskab til sikker service og justeringsprocedurer, få da arbejdet udført på autoriseret værksted.

| | Komponent | Timer | Hvornår | Bemærkninger |
|---|--------------------------------|------------|------------|--|
| | Bremsesystem | Før kørsel | Før kørsel | Tjekkes forud for kørsel, hver gang. |
| | Håndbremse | Før kørsel | Før kørsel | Tjekkes forud for kørsel, hver gang. |
| | Dæk | Før kørsel | Før kørsel | Inspiceres dagligt, tjekkes forud for kørsel, hver gang. |
| | Hjul | Før kørsel | Før kørsel | Tjekkes forud for kørsel, hver gang. |
| | Stellets bolte, møtrikker etc. | Før kørsel | Før kørsel | Tjekkes forud for kørsel, hver gang. |
| O | Luftfilter | Dagligt | Dagligt | Inspicer hhv. rengør. |
| | Kølervæske niveau | Dagligt | Dagligt | Udskift kølervæske årligt. |
| O | Indsugningsslange (luftfilter) | Dagligt | Dagligt | Fjern aflejringer når de er synlige. |
| | Forlygter | Dagligt | Dagligt | Tjekkes dagligt. Påfør silikone fedt til stikkene når de udskiftes. |

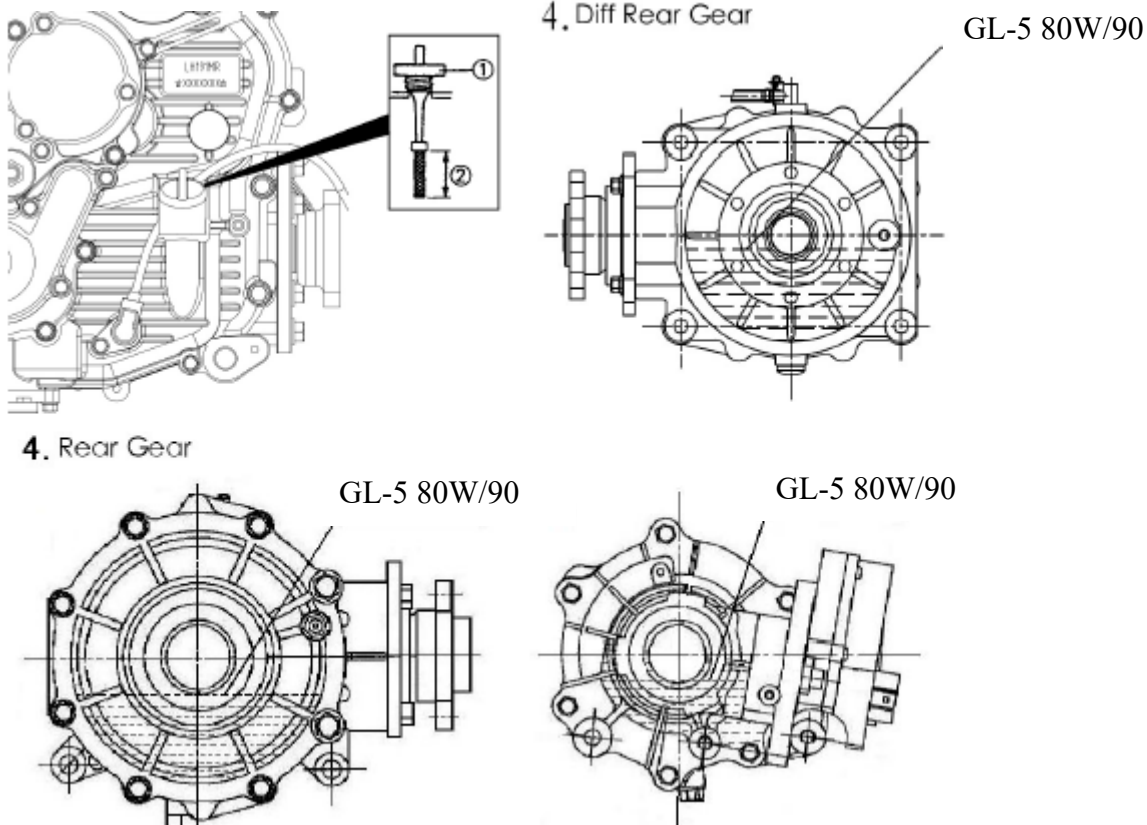
| | Komponent | Timer | Hvornår | Bemærkninger |
|---|-------------------------|-------------|--------------|---|
| | Baglys/indikatorlamper | Dagligt | Dagligt | Tjekkes dagligt. Påfør silikone fedt til stikkene når de udskiftes. |
| O | Luftfilter hovedelement | Ugentligt | Ugentligt | Tjek og udskift evt. |
| | Batteri | 20 timer | Månedligt | Tjek og rengør polerne. |
| D | Bremsebelægninger | 10 time | Månedligt | Tjek slitage på bremsebelægninger periodisk. |
| O | Bagerste gearkasse olie | 100 timer | Månedligt | Tjekkes månedligt og udskiftes årligt. |
| O | Forreste gearkasse olie | 100 timer | Månedligt | Tjekkes månedligt og udskiftes årligt. |
| O | Generel smøring | 50 timer | 3 måneder | Smør alle samlinger, bevægelige dele, kabler etc. |
| O | Motorolie niveau/skift | 30 timer | 3 måneder | Tjek niveauet dagligt; tilkørselservice efter 1 mdr. Olien skiftes oftere i koldt vejr. |
| O | Oliefilter | 50 timer | 6 måneder | Inspicer hhv. Rengør. |
| | Motor ånderør | 100 timer | 6 måneder | Inspicer. |
| D | Gaskabel | 50 timer | 6 måneder | Inspicer – juster, smør, udskift om nødvendigt – tjekkes før hver kørsel. |
| | Kølevæske frostsikring | 100 timer | 6 måneder | Tjekkes og tilpasses årstiden. |
| D | Drivrem | 50 timer | 6 måneder | Inspicer og udskift om nødvendigt. |
| O | Styring | 50 timer | 6 måneder | Inspicer dagligt, smør. |
| O | Hjulophæng front | 50 timer | 6 måneder | Inspicer – smør, efterspænd. |
| O | Hjulophæng bag | 50 timer | 6 måneder | Inspicer – smør, efterspænd. |
| | Tænderør | 100 timer | 12 måneder | Inspicer og udskift om nødvendigt. |
| D | Brændstofsysteem | 100 timer | 12 måneder | Tjek for lækager ved tankdæksel, slanger, ventil. Skift slanger hvert år. |
| D | Brændstoffilter | 100 timer | 12 måneder | Udskift årligt. |
| | Køler | 100 timer | 12 måneder | Inspicer/rengør udvendige overflader. |
| | Kølesystem slanger | 50 timer | 6 måneder | Inspicer og udskift om nødvendigt. |
| | Gnistfanger | 10 timer | månedligt | Rengør og udskift om nødvendigt. |
| | Motorophæng | 25 timer | 3 måneder | Inspicer. |
| D | Ventilspillerum | 100 timer | 12 måneder | Inspicer/juster. |
| D | Bremsevæske | 200 timer | 24 måneder | Skift hvert andet år |
| D | Sporing | Efter behov | Efter behov. | Periodisk inspektion, juster når dele udskiftes. |
| | Lygteindstilling | Efter behov | Efter behov. | Juster hvis nødvendigt. |

Smøreanbefalinger:

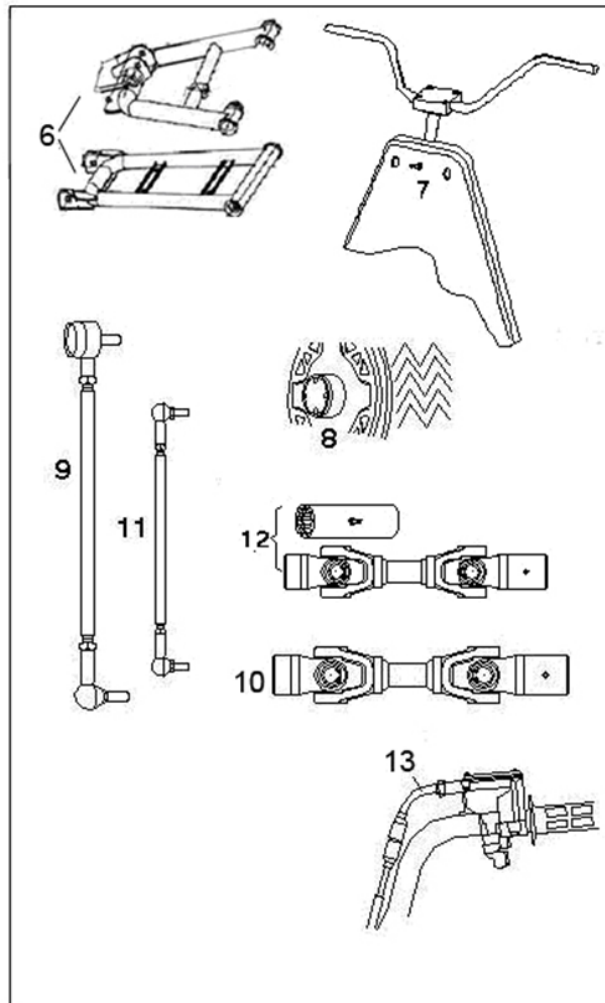
| | Emne | Anbefalet olie | Metode | Frekvens |
|---|------------------------|---------------------------------|--|---|
| 1 | Motorolie | 15W/40 eller 10W/40 2,2 l | Tilsæt til korrekt niveau på oliepinden. | Tjek niveauet dagligt. |
| | Bremsevæske | DOT 3 | Niveau mellem markeringerne på beholder. | Efter behov og skiftes hvert andet år eller efter 200 timer. |
| 4 | Gearkasse, bag | 80W/90GL5 250 ml | Se vedligeholdelsesplan. | Skiftes årligt eller efter 100 timer. |
| 5 | Gearkasse front | 80W/90GL5 330 ml | Se vedligeholdelsesplan. | Skiftes årligt eller efter 100 timer. |
| 4 | Bagerste differentiale | 80W/90GL5 300 ml | Se vedligeholdelsesplan. | Skiftes årligt eller efter 100 timer. |

Smøresteder:

Olie:



Fedt:



| | Emne | Anbefalet fedt | Metode | Frekvens |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|------------------------------|
| ● | 6. Forreste A-arms drejeaksel | Universalfedt | Lokaliser drejeakslens montering og smør med smørepistol | Hver 3. måned eller 50 timer |
| ● | 7. Styretøjs bøsninger | Universalfedt | Lokaliser fittings på drejeakslen og smør med smørepistol | Hver 3. måned eller 50 timer |
| ● | 8. Hjulsløjer | Universalfedt | Efterse og udskift løjerne ved behov. | Halvårligt |
| | 9. Trækstænger | Universalfedt | Lokaliser fittings og smør | Halvårligt |
| | 10. Drejeaksel og akselholder | Universalfedt | Lokaliser fittings og smør | Halvårligt |
| ● | 11. Kugleled | Efterse | Efterse og udskift ved behov. | Halvårligt |
| ● | 12. Drejeaksel og akselholder | Universalfedt | Lokaliser fittings og smør | Halvårligt |
| ● | 13. Gaskabel | Multispray/Universallolie | Smør, efterse og udskift ved behov. | Månedligt eller 20 timer |
| ● | 14. Bagakselleje | Universalfedt | Lokaliser fittings og smør | Hver 3. måned eller 50 timer |
| ● | 15. Svingarmsleje | Universalfedt | Lokaliser fittings og smør | Månedligt eller 20 timer |

Justering af håndtag:

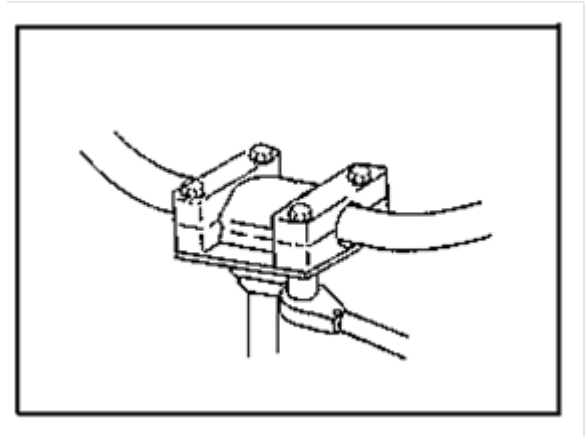


ADVARSEL

Forkert justering af styret eller forkert tilspænding af justeringsblokkens tilspændingsbolte kan medføre begrænset styring eller at styret løsner sig, hvilket kan medføre tab af kontrol og alvorlig personskade eller død.

Håndtagene kan justeres så de tilpasses til brugeren:

1. Fjern coveret.
2. Løsn de 4 bolte.
3. Juster til ønsket højde. Sørg for at håndtagene ikke rammer tanken eller andre dele af maskinen når styret drejes helt til højre eller venstre.
4. Spænd justeringsblokken med 14-16 Nm.



Bemærk:

Spænd boltene, så der er lige meget mellemrum foran og bagved justeringsblokken. Uens mellemrum vil resultere i dårlig tilpasning af den øvre kapsel.

Tilspændingsmoment hjulmøtrik:

| Bolt dimensioner | Specifikationer |
|------------------|-----------------|
| Front M12x1,25 | 95Nm |
| Bag M12x1,25 | 95Nm |

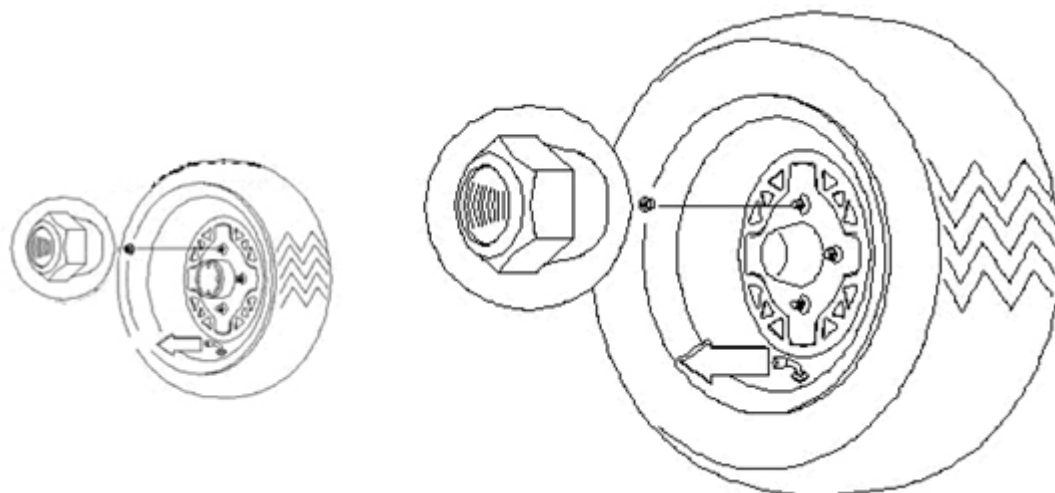


BEMÆRK: Alle møtrikker, der har en split monteret, skal serviceres af en autoriseret forhandler.

Spænding af forhjulsnav:

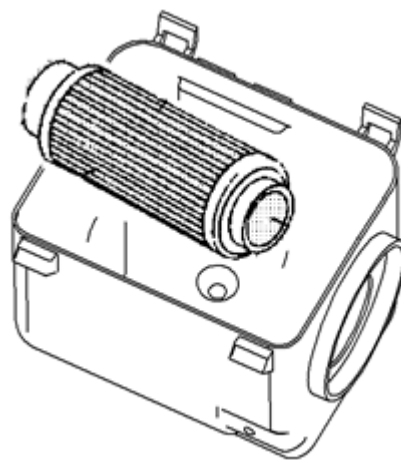
Forhjulsløjets spænding og spindelmøtrikkens stramhed er kritiske komponenter. Service på disse dele skal udføres på autoriseret værksted.

Koniske møtrikker installeres med den koniske side ind mod hjulet:



Servicering af luftfilter:

1. Fjern sædet.
2. Fjern clipsene og fjern coveret.
3. Løsn klemmen og tag filteret ud.
4. Remonter filteret – udskift det evt.
5. Monter filteret i kassen og spænd klemmen.
Overspænd ikke, da dette kan beskadige filteret.



Inspektion af styring:

Køretøjets styring bør efterses periodisk for løse bolte og møtrikker. Opdages der løse forbindelser skal disse efterses og spændes af forhandler før der køres på ATVen.

Camber- og castervinkel kan ikke justeres.



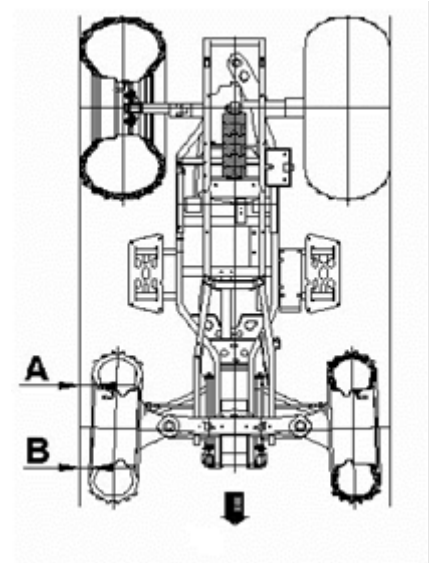
ADVARSEL:

Forsøg ikke at justere sporingen ved at justere trækstangen. Det kan medføre alvorlig ulykke eller død, hvis det ikke justeres korrekt. Lad opgaven udføre af fagmand.

Kontrol af sporing (Toe):

Den anbefalede sporing er på 3-6 mm udad.

1. Stil styret i positionen ligeud og hold det der.
2. Mål afstanden mellem punkt A og B. A minus B bør være mellem 1,5 og 3 mm.
3. Skal dette justeres kontakt da leverandørs værksted.



Forbremse:



ADVARSEL:

Når en beholder med bremsevæske først er åbnet, brug det nødvendige og kasser resten. Opbevar ikke resten af beholderen. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder at den hurtigt vil optage fugt fra luften. Dette får bremsevæskens kogepunkt til at falde hvilket vil medføre, at bremserne hurtigere slides hvilket kan føre til alvorlig skade.

Forbremsen er en hydraulisk skivebremse, som betjenes ved at trykke på fodpedalen på siden af højre fodhviler. Disse bremser er selvjusterende og kræver ingen justering.

Det anbefales at udføre de følgende tjek for at holde bremsesystemet i god stand. Hyppigheden afhænger af hvilken type kørsel der har været udført.

- Sørg for at der er nok bremsevæske på beholderen. Membranen skal udvide sig ind i beholderen når væskniveauet falder. Er væskniveauet lavt og membranen ikke har udvidet sig, indikerer dette at der er lækage og membranen bør udskiftes. Fyld altid beholderen som indikeret hvis coveret har været løsnet eller fjernet for at sikre korrekt membranfunktion. Brug DOT3 bremsevæske.
- Tjek bremsesystemet for væskelækage.
- Tjek bremsen for spillerum og svampet fornemmelse.
- Tjek bremsebelægninger for slid, skade og løshed.
- Tjek om bremseskiven sidder sikkert fast og om overfladen er i orden.
- Bremsebelægninger bør skiftes når de er slidt ned til 1mm.

Bag- og håndbremse:

Bagbremse:

Bagbremsen består af hydrauliske skivebremser som aktiveres af samme fodpedal som forbremsen. Disse bremser er selvjusterende og kræver ikke vedligeholdelse ud over periodisk tjek af bremsebelægninger.

- Bremseklodser skiftes når belægningen er slidt ned til 1 mm.
- Inspicer bremseskivens og bremseklodseres overflade for usædvanlig slitage.

Håndbremse:

Håndbremsen er tænkt som backup til det normale bremsesystem. Skulle det andet system svigte, kan bagbremsen aktiveres ved at trykke bremsehåndtaget ind mod håndtaget. Det hydrauliske bremsesystem vil ikke kræve justering.



Bemærk, at da håndbremsen kun aktiverer bagbremsen er den ikke så effektiv som bremsepedalen, der bremser alle hjul.

Parkeringsbremse:

Selvom parkeringsbremsen er indstillet fra fabrikken, skal dens funktion tjekkes. Den mekaniske bremse skal vedligeholdes for at være fuldt funktionsdygtig.

1. Med slukket motor, aktiver parkeringsbremsen og prøv at flytte køretøjet,
2. Hvis baghjulene er låst, fungerer parkeringsbremsen korrekt.
3. Kan baghjulene bevæges, skal parkeringsbremsen justeres.

Justering:

Følg denne procedure for at justere den mekaniske parkeringsbremse:

Bemærk:

Justeringen på bremsekaliberne laves pga. slid på bremsebelægningerne.

1. Med slukket motor, løsn justeringsskuen på håndtaget.
2. Løsn møtrikken på justeringsbolten på bremsekaliberen.
3. Drej skruen med uret med fingrene indtil belægningen rører ved bremsekiven og drej så justeringsbolten en kvart omgang mod uret for at lave et spillerum på 10 til 20 mm.
4. Spænd låsemøtrikken godt imod justeringerne.
5. Sørg for at baghjulene drejer frit rundt uden modstand.
6. Drej reguleringen (på håndtaget) og tryk håndtaget ned. Mens der justeres, er det vigtigt at sætte bremsen til og fra for at tjekke funktion, spillerum og parkeringsposition.
7. Tjek at baghjulene drejer frit rundt uden modstand og at parkeringsbremsen fungerer.

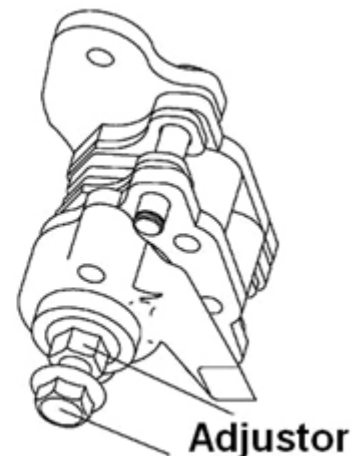
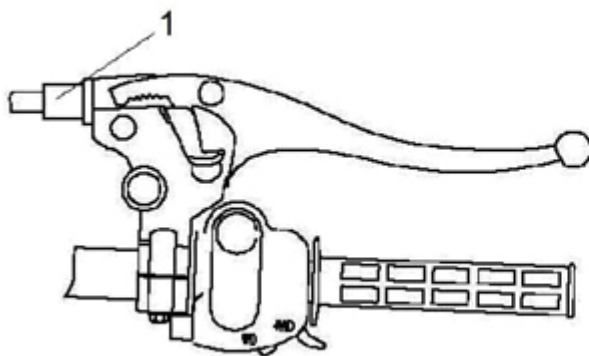


VIGTIGT:

Overspænd ikke regulatoren. Håndtagets spillerum: 20 mm.

8. Tjek bremsens funktion i praksis. Den skal kunne holde ATVen med læs på en stigning på 18%.

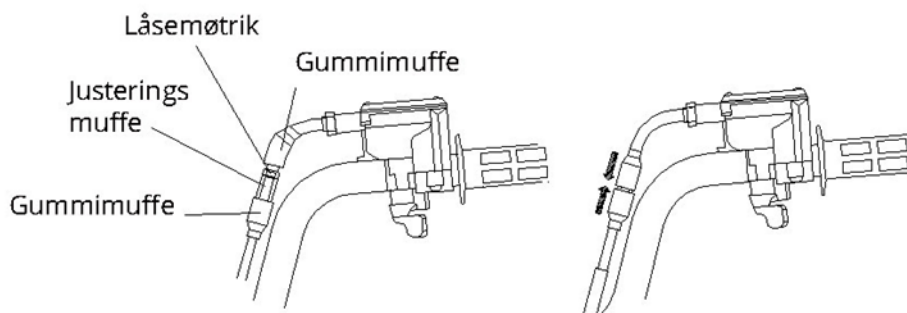
Man kan også lave en midlertidig justering på bremsekablet ved at dreje direkte på låsemøtrikken. Der kan dog ikke justeres ret meget. Følg altid trin 1-8, hvis det er nødvendigt.



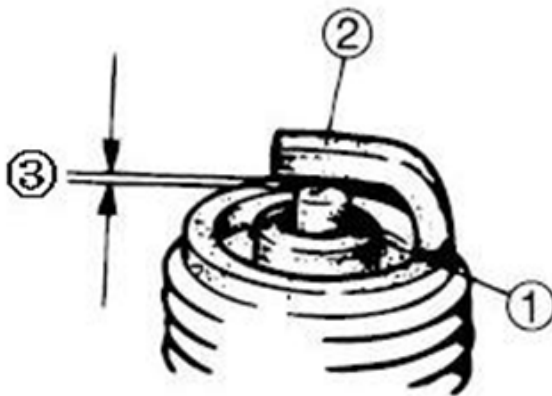
Gaskabel, justering af spillerum:

Gaskablets spillerum justeres på håndtaget.

1. Skub gummimufferne af kabeljusteringen og løs låsemøtrikken.
2. Drej på justeringen indtil der opnås 2-3 mm spillerum på håndtaget.
Bemærk: Det er vigtigt at bevæge håndtaget frem og tilbage mens spillerummet justeres.
3. Spænd låsemøtrikken og skub gummimufferne over kabeljusteringen igen.



Tændrør:



Efterse:

- Isolator (1)
Skiftes ved unormal farve – normal farve er en medium til lys brun.
- Elektrode (2)
Udskiftes hvis slidt eller beskadiget.

Rengør:

- Tændrør
Rengøres med tændrørsrens eller stålborste.

Mål:

- Elektrodeafstanden (3). Skal være 0,8-0,9 mm.

Fjernelse og udskiftning af tændrør:



ADVARSEL:

Forsøg aldrig at fjerne tændrøret mens motoren er varm. Man kan brænde sig alvorligt på udstødningssystemet eller motoren.

Fjern tændrøret ved at dreje mod uret. Omvendt ved isætning af tændrør. Spændes med 23Nm.

Skift af olie og oliefilter:

Det anbefales at skifte olie efter 30 driftstimer eller hver 3. måned alt efter hvad der kommer først. I tilkørselsperioden dog efter 20 driftstimer eller 1 måned. Hård kørsel kræver dog service oftere. Hård kørsel omfatter kontinuerlig drift i støvede eller våde omgivelser og kørsel i koldt vejr.



Bemærk:

Hård kørsel i koldt vejr defineres som al kørsel i temperaturer under -12°C og kørsel i temperaturer mellem -12°C og 30°C hvis der oftest køres med lav hastighed (8km/t).

Husk at skifte oliefilteret, når der skiftes olie.



Vigtigt:

Olien kan være varm. Sørg for ikke at få olie på huden da det kan give alvorlige forbrændinger.

1. Placer køretøjet på en plan overflade.
2. Lad motoren køre i 2-3 minutter indtil motoren er varm, stop motoren.
3. Rengør området omkring drænproppen.
4. Placer en beholder under krumtapshuset og fjern drænproppen.
5. Sørg for at dræne al olien helt ud.
6. Sæt proppen i igen og spænd til spændingsmoment 25Nm.

Smøring af transmissionen (bagerste gearkasse)



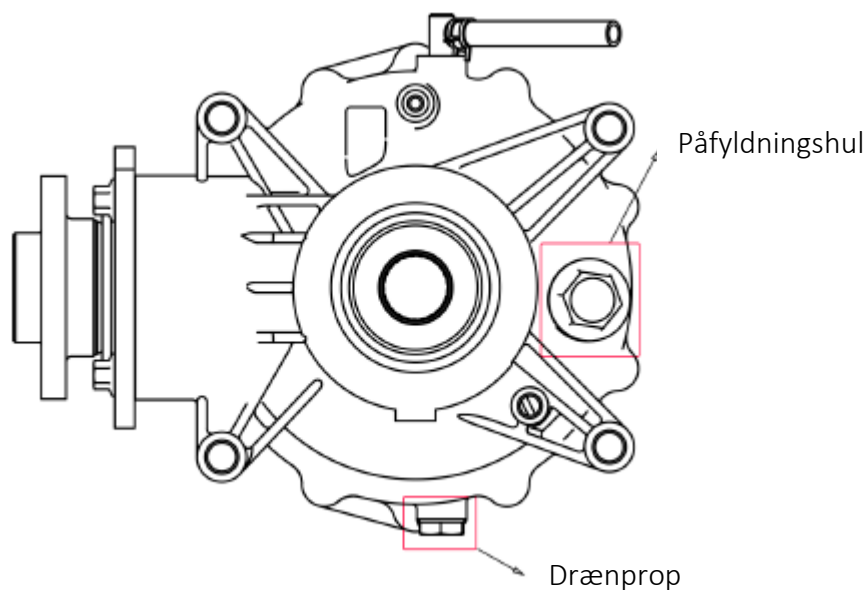
Vigtigt: Sørg for at der ikke trænger snavs og fremmedlegemer ind i gearkassen.

Placer ATVen på en plan overflade, fjern drænproppen og tjek olieniveauet gennem påfyldningshullet. Olien skal ca. nå op til lige under påfyldningshullet.



Bemærk: Tilsæt ikke smørelse til proppens nederste gevind. Den korrekte gearolie er GL-5 80W/90.

Skift af transmissionsolie:



1. Fjern drænproppen og opfang og kasser olien korrekt.
2. Rengør og sæt drænproppen i igen med en ny forsegling og spænd den godt (20Nm).
3. Fjern påfyldningsproppen og fyld 250 ml GL-5 80W/90 på og tjek olieniveauet. Olien skal lige nå op til bunden af påfyldningshullet.
4. Sæt proppen på igen og spænd den godt (35Nm).
5. Tjek for lækager.

Smøring af bagerste differentiale:



Vigtigt: Sørg for at der ikke trænger snavs og fremmedlegemer ind i gearkassen.

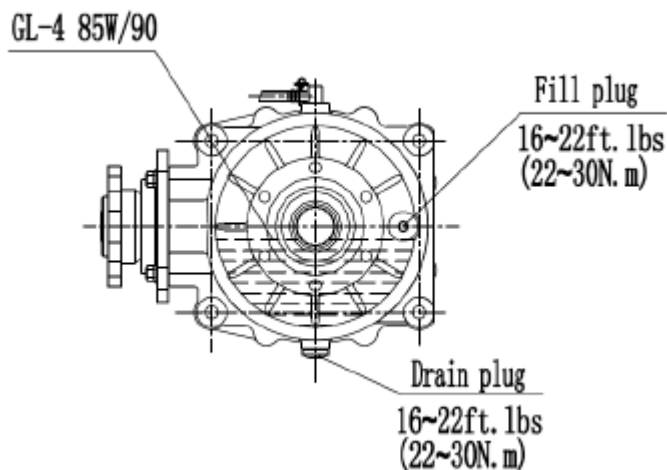
Placer ATVen på en plan overflade og fjern påfyldningsproppen og tjek olieniveauet gennem påfyldningshullet. Olien bør holdes i niveau med bagakslen, ca. 41 mm fra toppen af påfyldningshullet.



Bemærk:

Olien må ikke nå op til proppens gevind. Der skal anvendes SAE 80W/90 GL5 gearolie.

Skift af olie:



1. Fjern drænproppen. Sørg for at opfange og kassere olien korrekt.
2. Rengør og sæt proppen i igen med ny forseglingsring og spænd den til 22~30 Nm.
3. Tag påfyldningsproppen af og tilsæt 300 ml SAE 80W/90 GL5 gearolie og hold øje med niveauet – olien bør være ca. under toppen af påfyldningshullet.
4. Geninstaller påfyldningsproppen og spænd den til 22~30 Nm.
5. Kontroller for lækager.

Smøring af forreste gearkasse



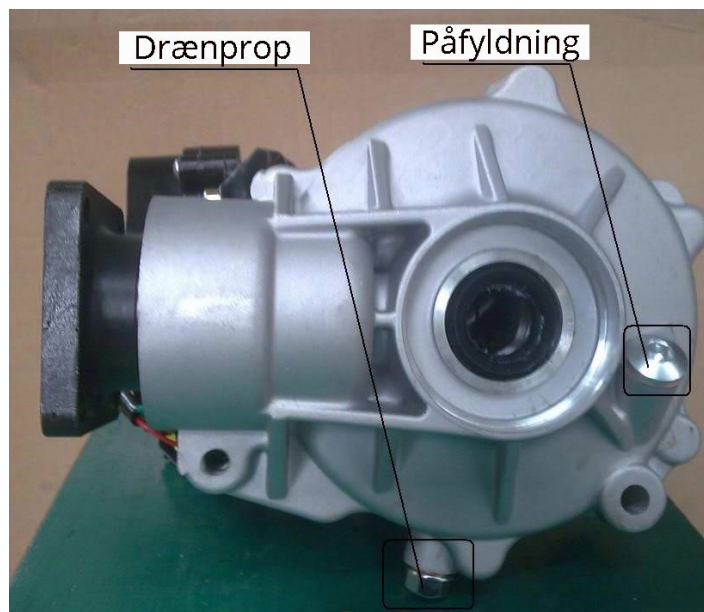
Vigtigt: Sørg for at der ikke trænger snavs og fremmedlegemer ind i gearkassen.

Placer ATVen på en plan overflade, fjern drænproppen og tjek olieniveauet gennem påfyldningshullet. Olien skal ca. nå op til lige under påfyldningshullet.



Bemærk: Tilsæt ikke smørelse til proppens nederste gevind. Den korrekte gearolie er GL-5 80W/90.

Skift af transmissionsolie:



1. Fjern drænproppen og opfang og kasser olien korrekt.
2. Rengør og sæt drænproppen i igen med en ny forsegling og spænd den godt (20Nm).
3. Fjern påfyldningsproppen og fyld 330 ml GL-5 80W/90 på og tjek olieniveauet. Olien skal lige nå op til bunden af påfyldningshullet.
4. Sæt proppen på igen og spænd den godt (35Nm).
5. Tjek for lækager.

Dæk:



ADVARSEL:

Køres der med slidte dæk, forkert dæktryk, ikke-standard dæk eller forkert monterede dæk vil det påvirke håndteringen af køretøjet hvilket kan føre til ulykke med alvorlig personskade og død til følge. Følg derfor de nedenstående sikkerhedsforanstaltninger for at undgå dette.

Sikkerhedsforanstaltninger:

Hold korrekt dæktryk jf. nedenstående skema – forkert dæktryk kan påvirke manøvreringen af køretøjet.

Brug ikke forkerte dæk. Bruges der ikke-standard størrelse eller type kan det påvirke håndteringen af ATVen.

Sørg for at hjulene er korrekt monterede. Er de forkert installeret, kan det påvirke håndteringen af køretøjet samt medføre u hensigtsmæssig slitage.

Afmontering af dæk:

1. Stop motoren, sæt gearkassen i gear, og træk parkeringsbremsen.
2. Løsn hjulmøtrikkerne en smule.
3. Løft siden af bilen ved at placere et passende stativ under fodstøtterammen.
4. Fjern hjulmøtrikkerne, og tag hjulet af.

Montering af dæk:

1. Med gearkassen i gear og parkeringsbremsen låst, placeres hjulet i den korrekte position på hjulnavet. Sørg for, at ventilstammen vender udad, og at pilene på dækket peger mod fremadrotation.
2. Sæt hjulmøtrikkerne på, og spænd dem med fingrene.
3. Sænk køretøjet ned på jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne forsvarligt i henhold til skemaet i afsnittet Tilspændingsmoment, hjulmøtrikker på s. 36.

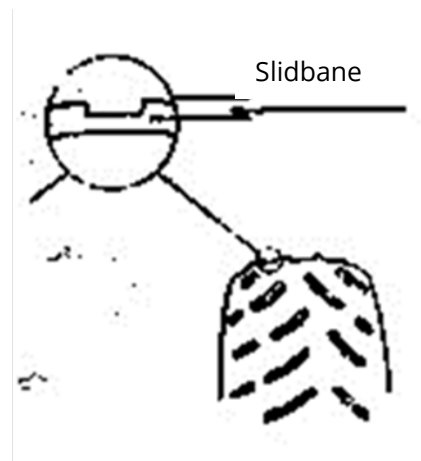
| Dæktryk | |
|--------------|--------------|
| Forhjul | Baghjul |
| 35 kPa/5 PSI | 35 kPa/5 PSI |

Inspektion af dæk:

Brug altid anbefalet dæktype og -størrelse ved udskiftning.

Slidbanedybde:

Udskift altid dækkene, når slidbanedybden er slidt ned til 3 mm eller mindre.



Lygter



ADVARSEL:

Husk at slukke lygterne, hvis ATVen skal holde stille i længere tid.



ADVARSEL:

Hold altid for- og baglygter rene. Dårligt lys kan resultere i ulykker med alvorlig personskade eller død til følge.



PAS PÅ/VIGTIGT:

Forsøg ikke at skifte en pære mens lygten stadig er varm. Man kan brænde sig. Rør heller ikke ved en halogenpære med bare fingre. Olie fra huden vil efterlades på pæren, som vil generere ekstra varme som forringer pærens levetid.

Udskiftning af pærer i forlygte/positionslys:

1. Fjern monteringskruen.
2. Tag pæren ud af holderen.
3. Installer ny pære og saml igen.

Udskiftning af pære i baglygte/bremselys:

1. Fjern lytteglasset.
2. Fjern pæren og udskift med den anbefalede type pære.
3. Kontroller om den virker.
4. Monter lytteglasset igen.

Udskiftning af pære i blinklys:

1. Fjern monteringspanel
2. Træk stikket af først, tryk låsepladen ned og fjern holderen.
3. Installer den nye pære og sæt panelet på igen.

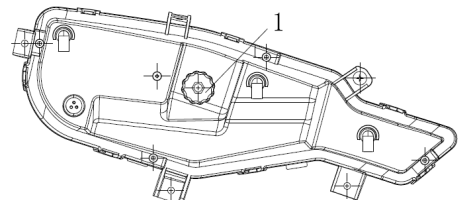
Justering af lyskegle fjernlys, forlygter:

Lyskeglen kan justeres op og ned.

1. Placer køretøjet på en plan overflade med 3 meters afstand til en væg.
2. Mål afstanden fra gulvet til midten af forlyset og lav en markering på væggen i samme højde.
3. Start motoren og skift til langt lys.
4. Hold øje med sigtet. Den kraftigste del af lyskeglen bør være 71 mm under markeringen på væggen fra trin 2.

Bemærk: Der skal vægt på sædet.

5. Drej de to justeringsskuer (1) med uret for at sænke lyskeglen og drej dem mod uret for at løfte lyskeglen.



Justeringen af nærlyset er den samme som for fjernlyset.

Rengøring af ATVen

Ved at holde ATVen ren kan man forlænge forskellige komponenters levetid.

Vask:

Brug aldrig højtrykssystemer til vask af ATVen – det kan skade hjullejer, gearforseglinger, karosseripaneler, bremses og advarselsmærkater. Desuden kan der trænge vand ind i motor eller udstødningssystem.

Det anbefales at vaske ATVen ved hjælp af en almindelig haveslange og en blanding af mild sæbe og vand. Vask først de øvre dele og dernæst de nedre dele. Skyl ofte med vand og tør efter med vaskeskind for at undgå vandpletter.



Bemærk:

Hvis advarselsmærkaterne beskadiges, kontakt da forhandler for at få dem udskiftet.

Voksbehandling:

ATVen kan voksbehandles med alle typer ikke slibende bilvoks. Undgå stærke rengøringsmidler da de kan ridse karosseriet.



ADVARSEL:

Visse produkter, inkl. insektafvisende midler og kemikalier, vil skade plastikoverflader. Vær forsigtig ved anvendelse af disse.

Opbevaring

Tips til opbevaring:

| | |
|-------------------|---|
| Rengøring: | Rengør ATVen grundigt |
| Brændstof: | Sæt brændstofventilen til "OFF". |
| Olie og filter: | Skift olie og oliefilter |
| Luftfilter/kasse: | Rengør eller udskift forfilter og filter. Rengør kassen og luftrøret. |
| Tjek alle væsker: | Tjek gearolie og bremsevæske. Sidstnævnte skiftes hvert andet år eller hvis den ser mørk eller forurenede ud. |
| Olietåge: | Forstøv en let olie ind i cylinderen via tændrørshullet. |
| Kabler: | Efterse og smør. |
| Batteri: | Smør poler og bolte med fedt. Oplad batteriet. |
| Lokation: | Indstil dæktryk og opbevar, hvis muligt, ATVen med dækkene 25-50 mm over jorden. Sørg for at opbevaringsstedet er godt ventileret. Brug et ATV-cover. |



Bemærk:

Brug ikke plastic- eller coatede overdækninger, da de ikke yder nok ventilation til at undgå kondens hvilket kan medføre rust og oxidering.

Transport

Når ATV'en skal transporteres, skal følgende foranstaltninger træffes.

1. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
2. Drej brændstofventilen til off.
3. Sørg for, at brændstofdækslet, oliedækslet og sædet er monteret korrekt.
4. Bind altid ATV'ens stel fast til transportmidlet med egnede stropper eller reb.

Sæt altid gearkassen i gear, og lås parkeringsbremsen.

Fejlfinding

| Forkert betjening af kobling (CVT) Drivremmen "brænder" | |
|---|---|
| Mulig årsag | Løsning |
| For højt gear ved læsning af ATV på trailer | Skift til lavt gear for at undgå at drivrem brænder |
| Start på stejl stigning | Brug lavt gear |
| Der køres med for lav RPM eller fart (5-12 km/t) | Kør hurtigere eller skift til lavt gear |
| ATVen er ikke varmet godt nok op i kolde omgivelsestemperaturer | Varm op i mindst 5 minutter i tomgang, giv forsigtigt gas til ca. 1/8 i korte intervaller, 5-7 gange. Drivremmen bliver mere fleksibel og vil ikke brænde af. |
| Langsom og let tilkobling | Hurtig og effektiv brug af gas for effektiv tilkobling |
| Træk/skub ved lave RPM/lav fart | Brug kun lavt gear |
| Fastkørsel i mudder/sne | Skift til lavt gear og giv hurtigt, aggressivt gas. Pas på, da der er risiko tab af kontrol over køretøjet og væltning |
| Kørsel over store forhindringer fra stoppet position | Skift til lavt gear ved at give gas i hurtige, korte stød. Pas på, da der er risiko for tab af kontrol og væltning |

| Afladende batteri | |
|--|--|
| Mulig årsag | Løsning |
| Langvarigt forsøg på at starte motoren | Se afsnittet Start af køretøjet og tjek brændstof/luft/tænding/kompressionssystemerne. |
| Hovedkontakten (nøglen) har været tændt mens ATVen har stået stille (parkeret) | Når motoren stoppes, sluk da hovedkontakten |



ADVARSEL:

ATVen er udstyret med EFI system – hvis batteriet er under 12V, kan motoren ikke starte.



Bemærk:

Det følgende afsnit om fejlfinding dækker ikke alle mulige årsager til problemer. Det skulle dog kunne fungere som vejledning. Der henvises til de respektive afsnit i manualen omhandlende inspektion, justering og udskiftning af delene. Justeringer og udskiftning skal foretages af forhandler.

| Startvanskeligheder | |
|---------------------------|---|
| Mulig årsag | Løsning |
| Brændstoftank | Tom Tilstoppet ånderør For gammelt eller forurenede brændstof Tilstoppet brændstoffilter Forkert brændstoftryk |
| Gasspjæld | Dårlig forbindelse |
| Luftfilter | Tilstoppet filter element Forkert indstillet luftfilter |
| Kompressionssystemet | |
| Cylinder og cylinderhoved | Løst tændrør Løst topstykke Toppakning beskadiget Cylinderpakning beskadiget Slidt, beskadiget eller fastsiddende cylinder |
| Stempel og stempelring | Slidt stempel Slidt eller beskadiget stempelring Fastsiddende stempelring Fastsiddende eller beskadiget stempel |
| Ventilsystemet | Forkert justeret ventilspillerum Dårlig ventilforsegling Dårlig kontakt mellem ventil og ventilsæde Forkert ventilindstilling Beskadiget ventilmfjeder Fastsiddende ventil |
| Tændingssystemet | |
| Batteri | Opladning Defekt batteri |
| Sikring | Sprunget eller forkert tilsluttet |
| Tændingssystem | Defekt tændenhed Defekt fødespole Beskadiget magnetisk skivefjeder |
| Tændrør | Forkert elektrodeafstand Slidte elektroder Ledning mellem poler i stykker Forkert varmerækkevidde Defekt tændhætte |
| Tændspole | Beskadiget eller kortslettet primær/sekundær spole Defekt højspændingsledning Defekt tændspolehus |
| Kontakt | Defekt hovedkontakt Defekt "Motor stop" kontakt Defekt bremse kontakt |
| Ledninger | Løse batteripoler |

| | |
|---|--|
| | Løs forbindelse Forkert jording Beskadiget ledningsnet |
| Dårlig tomgangsydelse | |
| EFI | Forkert brændstoftryk Tilstoppet brændstoffilter Indsprøjtning tilstoppet |
| Tændingssystem | Defekt tændrør Defekt højspændingsledning Defekt tændenhed Defekt fødespole Defekt tændspole |
| Luftfilter | Tilstoppet |
| Ventilsystem | Forkert justeret ventilspillerum |
| Dårlig ydelse ved medium og høj fart | |
| EFI | Forkert brændstoftryk Tilstoppet brændstoffilter Indsprøjtning tilstoppet |
| Luftfilter | Tilstoppet luftfilter |
| Tændingssystem | Tilsmudset tændrør Defekt tændenhed Defekt fødespole |
| Brændstofs-system | Tilstoppet ånderør Tilstoppet luftfilter Tilstoppet brændstoffilter Forkert justeret brændstoftryk |
| Kompressionssystem | Slidt cylinder Slidt eller fastklemt stempelring Toppakning beskadiget Cylinder pakning beskadiget Sodaflejringer Forkert justeret ventilspillerum Dårlig kontakt mellem ventil og ventilsæde Forkert ventilindstilling |
| Motorolie | For meget eller for lidt olie |
| Ventilsystem | Forkert justeret ventilspillerum |
| Overophedning/underafkøling | |
| Tændingssystemet | Forkert elektrodeafstand Defekt tændenhed |
| Kompressionssystemet | Sodaflejringer Forkert ventilindstilling Forkert indstillet ventilspillerum |
| Motorolie | For meget eller for lidt olie Forkert olie kvalitet (høj viskositet) For dårlig olie |
| Bremser | Bremserne trækker |
| Kølesystem | Defekt ventilator Defekt termostat Defekt termostatkontakt For lidt kølervæske Defekt køler (tilstoppet eller beskadiget) Defekt kølerdæksel Defekt vingehjulsaksel gear (bøjet stik, gear) Beskadiget vingehjulsaksel Frakoblet ventilatormotor |

