

D  
Original  
Bedienungsanleitung

**P-Lindberg**

Artikelnr.: 9059874 & 9059875

Quad  
Linhai 500D  
EFI



**P. Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe**  
**Tel. 04604/9888-975 Fax. 04604/9888-974**  
**[www.p-lindberg.de](http://www.p-lindberg.de)**

**Quad Linhai 500D T3A – SCHWARZ – Artikelnr. 9059874**

**Quad Linhai 500D T3A – ROT – Artikelnr. 9059875**

**Beschreibung:** Quad mit 2- und Allradantrieb mit 493 cc starkem Motor, stufenlosem Getriebe, langsamen, schnellen und Rückwärtsgang. Ausgestattet mit Kennzeichenhalterung und Kugelbolzen.

**Einsatzbereiche:** Für Land- und Forstwirtschaft.

**Zweckmäßige Verwendung:** Das Quad darf ausschließlich wie in diesem Handbuch, sowie im Sicherheitshandbuch beschrieben, verwendet werden. Jegliche andere Verwendung wird als falsch angesehen.

## Inhalt

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Sicherheitsanweisungen .....        | 4  |
| FAHRGESTELNUMMER.....               | 5  |
| Geräteübersicht.....                | 6  |
| Technische Daten.....               | 7  |
| Reifen LH500ATV-D T3 .....          | 8  |
| Funktionen.....                     | 9  |
| Zündschloss: .....                  | 9  |
| Display: .....                      | 10 |
| Gashebel:.....                      | 11 |
| Vordere und hintere Bremse: .....   | 11 |
| Aktivierung der Parkbremse: .....   | 12 |
| Bremsflüssigkeit: .....             | 13 |
| Sitz:.....                          | 14 |
| Gangwahlhebel: .....                | 14 |
| Kühlsystem:.....                    | 15 |
| Kühlflüssigkeitsstand: .....        | 15 |
| Kraftstoff und Öl .....             | 16 |
| Kraftstoffsystem: .....             | 16 |
| Kraftstofffilter: .....             | 16 |
| Ölsystem:.....                      | 17 |
| Allrad und Differenzialsperre ..... | 18 |

|  |    |
|--|----|
| Starten des Fahrzeugs.....                             | 19 |
| Start bei kaltem Motor:.....                           | 19 |
| Verwendung des Chokers:.....                           | 20 |
| Einfahrzeit .....                                      | 21 |
| Sicherheitsausrüstung .....                            | 21 |
| Zuglasten .....  | 22 |
| Betrieb .....  | 24 |
| Fahrweise: .....                                       | 24 |
| Stufenloses Getriebe (CVT).....                        | 25 |
| Batterie .....   | 26 |
| Auspuffsystem.....                                     | 28 |
| Wartung .....  | 29 |
| Wartungsplan:.....                                     | 29 |
| Schmierempfehlungen:.....                              | 31 |
| Schmierstellen: .....                                  | 32 |
| Einstellen der Hebel:.....                             | 34 |
| Anzugsmoment Radmuttern:.....                          | 34 |
| Wartung des Luftfilters:.....                          | 35 |
| Überprüfung der Steuerung:.....                        | 35 |
| Vorderradbremse:.....                                  | 35 |
| Hinterrad- und Handbremse:.....                        | 36 |
| Parkbremse: .....                                      | 36 |
| Vergaser/Leerlaufgeschwindigkeit: .....                | 38 |
| Gaskabel, Einstellen und Spiel:.....                   | 39 |
| Zündkerze: .....                                       | 39 |
| Wechsel von Öl und Ölfilter: .....                     | 40 |
| Schmieren der Transmission (Getriebe hinten) .....     | 41 |
| Schmieren der fordere Differenzialeinheit .....        | 42 |
| Reifen:.....   | 43 |
| Leuchten:.....   | 43 |
| Austausch des Leuchtmittels in der Leuchte vorne:..... | 44 |
| Austausch des Leuchtmittels in Blinklicht:.....        | 44 |
| Reinigung des Quads .....                              | 45 |

|                  |    |
|------------------|----|
| Lagerung.....    | 46 |
| Fehlersuche..... | 46 |
| Schaltplan ..... | 52 |

## Sicherheitsanweisungen

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme der Maschine die Betriebsanleitung und das Sicherheitshandbuch gründlich durch. Beide Anleitungen enthalten wichtige Informationen über Sicherheit, Fahrtechnik, Betrieb und Wartung der Maschine. Die Sicherheitskennzeichen an der Maschine müssen gelesen und verstanden werden. Eine vollständige Übersetzung jedes einzelnen Kennzeichens befindet sich im Sicherheitshandbuch.

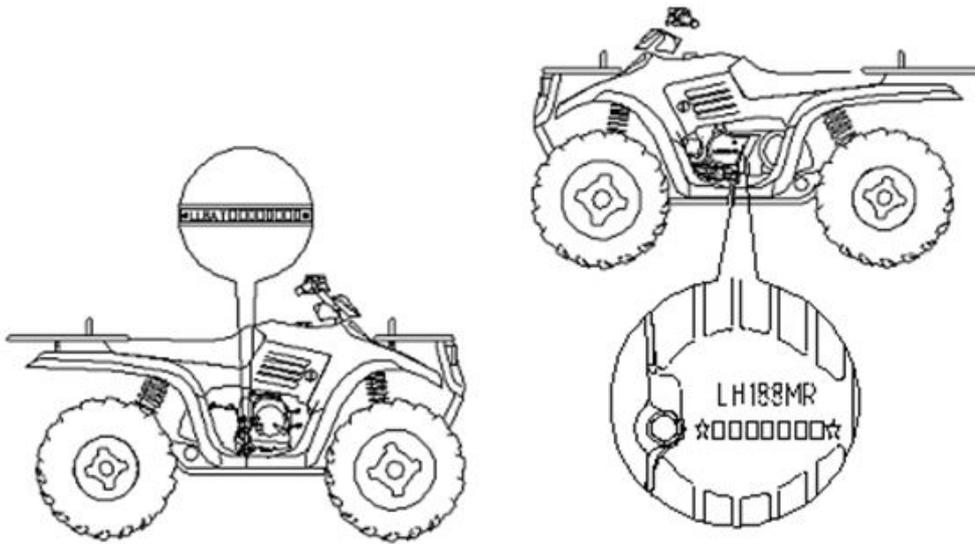


- Stets Sicherheitsausrüstung verwenden.
- Niemals auf öffentlichen Straßen fahren, es sei denn, das Fahrzeug ist für diese zugelassen.
- Niemals mit Passagieren auf dem Fahrzeug fahren.
- Niemals unter Einfluss von Drogen oder Alkohol fahren!

**Im Übrigen wird auf das Sicherheitshandbuch verwiesen!**

## FAHRGESTELLNUMMER

Bitte notieren Sie die Fahrgestell- und Motornummer. Die Nummern sind vor allem wichtig bei der Registrierung, bei Versicherungs- und Diebstahlangelegenheiten, sowie bei der Bestellung von Ersatzteilen.



Die Fahrgestellnummer ist an der rechten Seite der Maschine am Rohrgestell ersichtlich.  
Die Motornummer kann an der linken Seite des Motors abgelesen werden.

| Fahrgestellnummer | Motornummer |
|-------------------|-------------|
|                   |             |

## Geräteübersicht



Steuerung der elektrischen Winde

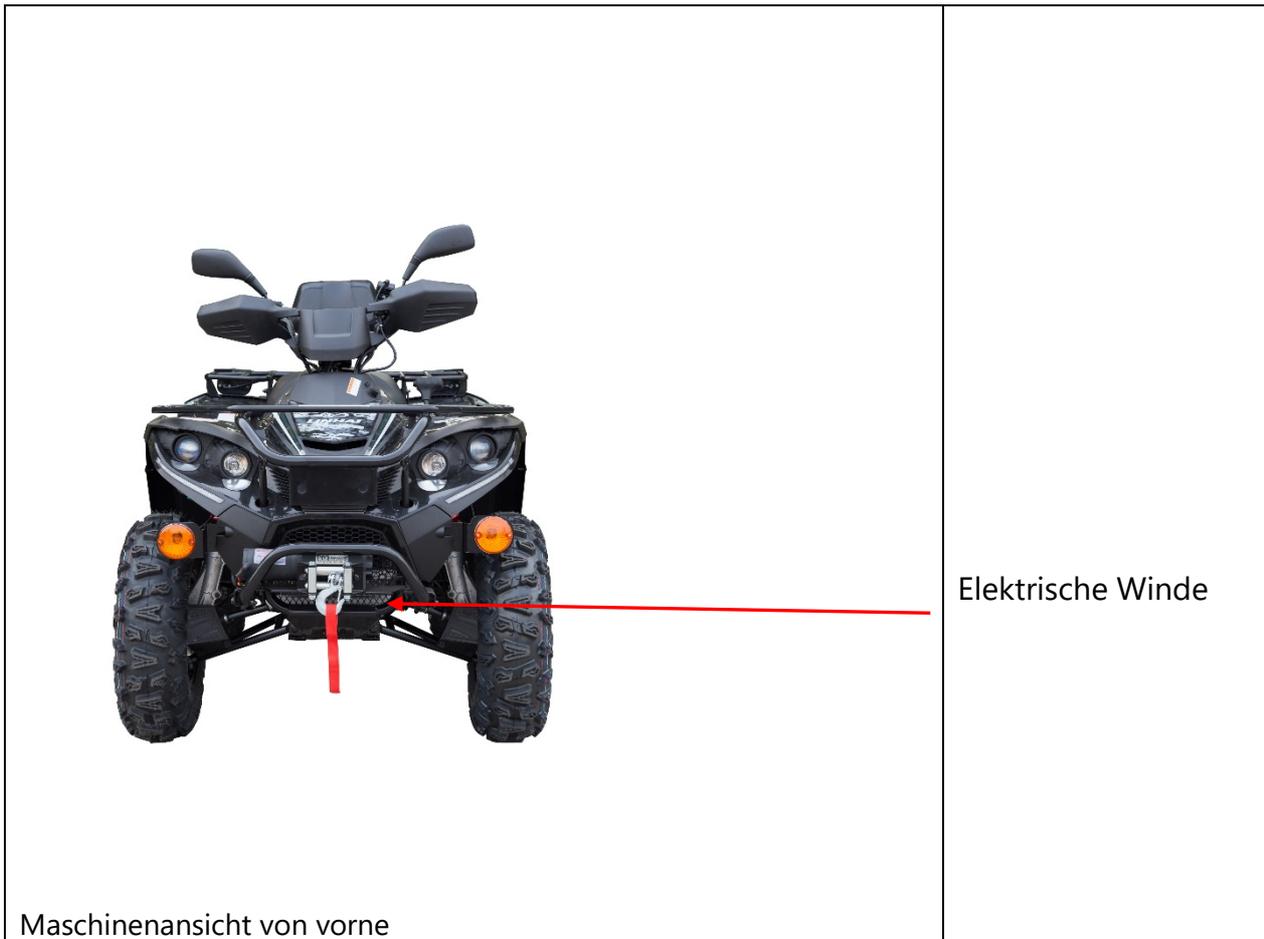
Bremspedal

Maschinenansicht von rechts



Tankdeckel  
Gangwahlhebel  
Benzinhahn

Maschinenansicht von links



## Technische Daten

| Kapazitäten                                   |                             |
|---|-----------------------------|
|   | LH500ATV-D T3 EFI           |
| Kraftstoffkapazität                           | 12,5 l                      |
| Motorölkapazität                              | 2,2 l                       |
| Freihöhe                                      | 270 mm                      |
| Abmessungen                                   | L 2240 x B 1160 x H 1480 mm |
| Sitzhöhe                                      | 900 mm                      |
| Achsabstand                                   | 1270 mm                     |
| Drehradius                                    | 6500 mm                     |
| Trockengewicht                                | 360 kg                      |
| Gepäckträger vorne, max. Belastung            | 10 kg                       |
| Gepäckträger hinten, max. Belastung           | 20 kg                       |
| Kapazität insgesamt (Fahrer + Ladung)         | 175 kg                      |
| Max. senkrecht Gewicht an der Zugvorrichtung: | 11 kg                       |

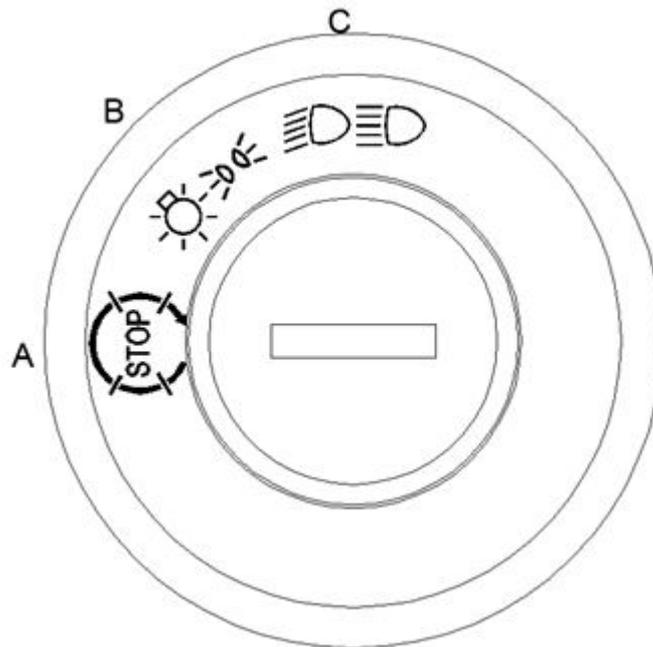
| <b>Antriebssystem</b>       |   |
|-----------------------------|---|
| Antriebssystem              | Stufenloses Getriebe, schneller, langsamer und Rückwärtsgang        |
| Vorderreifen                | <i>Siehe gesonderte Tabelle bezügl. Reifen nach dieser Tabelle.</i> |
| Hinterreifen                |   |
| Reifendruck vorne           |   |
| Reifendruck hinten          |   |
| <b>Bremssystem</b>          |   |
| Fahrbremse                  | Hydraulische Scheibenbremsen, vorne und hinten                      |
| Feststellbremse             | Hydraulische Verriegelung an allen Rädern                           |
| Handbremse                  | Hydraulische Scheibenbremse, hinten                                 |
| <b>Motor</b>                |   |
| Typ                         | 4-Takt, Einzelzylinder  |
| Bohrung x Hublänge          | 87,5 x 82 mm  |
| CCM                         | 493cc   |
| Anlasser                    | Elektrisch  |
| Kühlung                     | Kühlflüssigkeit   |
| Schmiersystem               | Druckschmierung   |
| Zündung                     | EFI   |
| Zündkerzentyp               | DPR7EA (NGK)  |
| <b>Elektrische Elemente</b> |   |
| Batterie                    | 12V 18AH  |
| Scheinwerfer                | 55W   |
| Brems-/Rücklicht            | LED   |
| Blinker vorne               | 12V, 21W  |
| Blinker hinten              | LED   |
| Begrenzungslicht            | 12V, 5W   |

### Reifen LH500ATV-D T3

| <b>Vorderreifen</b> | <b>Kapazität</b> | <b>Technische Maximallast pro Achse</b> | <b>Max. senkrechtes Gewicht</b> | <b>Reifendruck</b> |
|---------------------|------------------|---|---------------------------------|--------------------|
| AT25x8,00 – 12 47F  | 175 kg           | 350 kg                                  | 10 kg                           | 7 PSI              |
| <b>Hinterreifen</b> |                  |   |                                 |                    |
| AT25x10,00 – 12 65F | 290 kg           | 580 kg                                  | 10 kg                           | 7 PSI              |

## Funktionen

### Zündschloss:

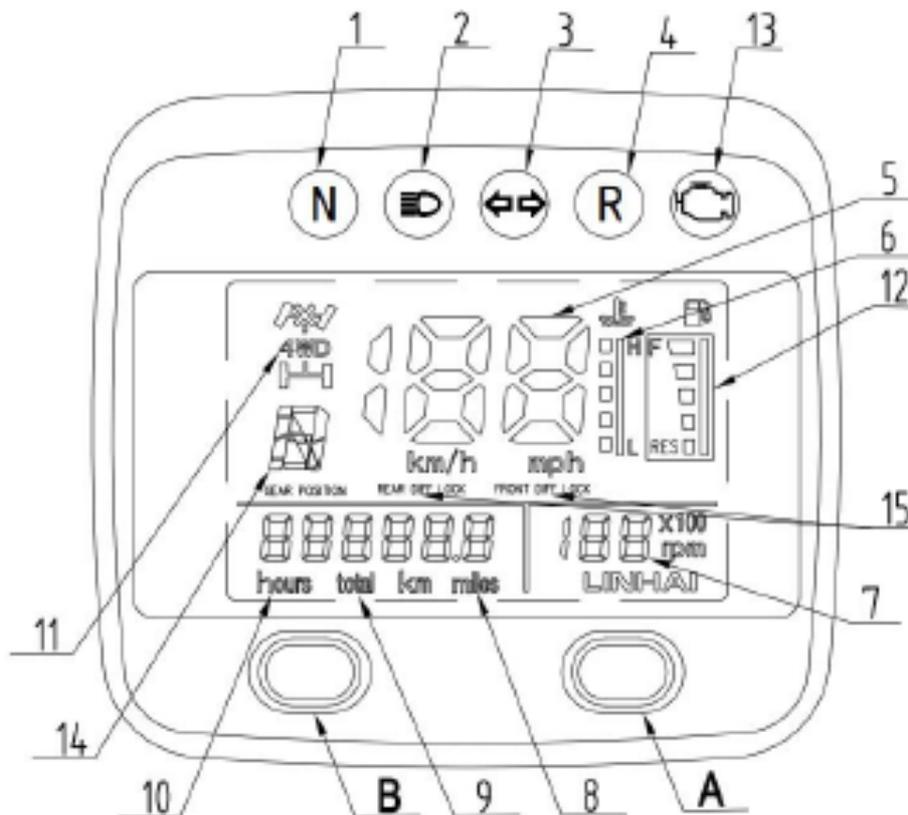


- |           |              |   |  |
|-----------|--------------|---|--|
| <b>A:</b> | <b>OFF</b>   | - | In dieser Position wird der Motor ausgeschaltet, alle elektrischen Kreise werden unterbrochen. Der Schlüssel kann <b>abgezogen</b> werden. |
| <b>B:</b> | <b>ON</b>    | - | In dieser Position werden alle elektrischen Systeme eingeschaltet. Der Motor kann gestartet werden, den Schlüssel nicht abziehen.          |
| <b>C:</b> | <b>Licht</b> | - | In dieser Position wird das Licht eingeschaltet.   |

### **ACHTUNG!**

*Drehen Sie den Zündschlüssel niemals in die Position OFF, während sich das Quad bewegt. Die Stromkreise werden unterbrochen, was wahrscheinlich zu einem Kontrollverlust oder Unfall führt. Sorgen Sie stets dafür, dass das Fahrzeug stillsteht, bevor Sie den Schlüssel auf OFF drehen.*

## Display:

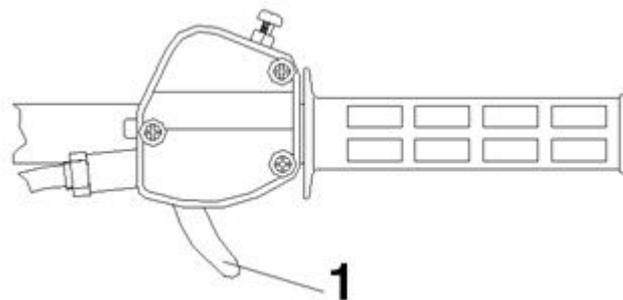


|   |                        |    |                           |
|---|------------------------|----|---------------------------|
| 1 | Leerlaufanzeige        | 10 | Motorbetriebsstunden      |
| 2 | Fernlichtanzeige       | 11 | 2-Rad-/Allradanzeige      |
| 3 | Blinkeranzeige         | A  | KM/MEILEN-Auswahl         |
| 4 | Rückwärtsganganzeige   | B  | STUNDEN/INTERVALL-Auswahl |
| 5 | Tachometer             | 12 | Tankanzeige               |
| 6 | Motortemperatur        | 13 | EFI Motorlampe            |
| 7 | Drehzahlmesser         | 14 | Ganganzeige               |
| 8 | Kilometerstandsanzeige | 15 | Differentialsperre        |
| + |                        |    |                           |
| 9 |                        |    |                           |

## Gashebel:

### **ACHTUNG!**

Starten oder fahren Sie das Quad niemals, wenn der Gashebel defekt ist. Falls dieser klemmt, kann es zu Unfällen mit schweren Verletzungen oder Todesfällen kommen. Nehmen Sie stets mit Ihrem Händler Kontakt auf, wenn es Probleme mit dem Gashebel gibt. Kontrollieren Sie stets, dass sich der Gashebel frei bewegen kann und dass er wieder zurück in die Ausgangsposition kommt, und zwar sowohl vor dem Starten als auch ab und zu während der Fahrt.



Die Motorgeschwindigkeit und die Vorwärtsbewegung des Fahrzeugs werden durch das Zusammendrücken des Hebels (1) reguliert. Der Hebel ist federgesteuert. Die Motorgeschwindigkeit fällt bis in den Leerlauf, wenn der Gashebel ausgelassen wird.

### **ACHTUNG!**

Die Wäsche des bzw. Fahrten mit dem Quad bei Frost können zu gefrorenen Gaskabeln führen, wodurch das Gas steckenbleiben kann, was dazu führt, dass man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.

## Vordere und hintere Bremse:

Vor jeder Inbetriebnahme sollte die Bremsflüssigkeit überprüft werden. Der Bremsflüssigkeitsbehälter für die Handbremse befindet sich an der linken Seite des Hebels. Der Bremsflüssigkeitsbehälter für die Fußbremse ist unter dem Sitz. Der Flüssigkeitsstand muss zwischen den Min.- und Max.-Kennzeichnungen liegen.

Das Bremspedal ist auf der rechten Seite und wird mit dem rechten Fuß bedient. Das Bremspedal aktiviert die hydraulischen Scheibenbremsen vorne und hinten. Überprüfen Sie stets die Funktion des Pedals vor jedem Start – es muss sich fest anfühlen. Fühlt es sich „schwammig“ an, deutet dies auf ein Leck der Bremsflüssigkeit hin, das vor der Fahrt behoben werden muss. Wenden Sie sich an einen Fachhändler.

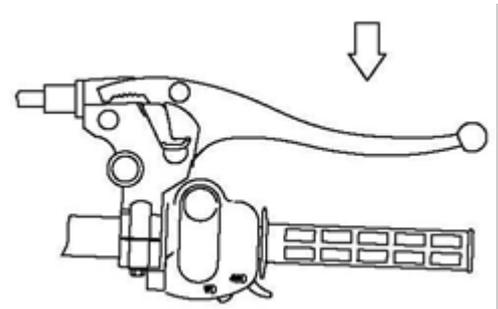
## **ACHTUNG!**

Fahren Sie das Quad niemals, wenn sich das Bremspedal schwammig anfühlt, da die Bremsleistung beeinträchtigt sein kann. Eine verringerte Bremsleistung kann zu Unfällen führen.

## **Aktivierung der Parkbremse:**

1. Die Handbremse zwei- oder dreimal drücken und gedrückt halten.
2. Drücken Sie den Verschluss der Parkbremse in die Haken am Griff und lassen Sie die Handbremse los.

Um die Parkbremse zu lösen, wird der Hebel nach innen gedrückt. Er fällt somit wieder in die Ausgangsposition.



## **Wichtige Sicherheitsmaßnahmen:**

- Die Parkbremse kann schlaff werden, wenn sie über eine längere Zeit hinweg aktiviert ist. Dies kann zu Unfällen führen.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug nie mehr als 5 Minuten mit aktivierter Parkbremse auf einem Hügel stehen, ohne die Räder zu blockieren.

## **ACHTUNG!**

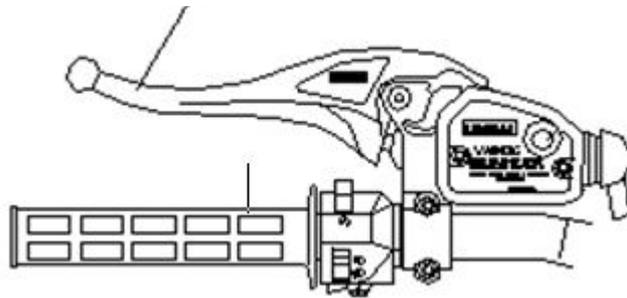
Überprüfen Sie vor dem Start stets, dass die Parkbremse deaktiviert ist. Es kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen, wenn das Quad mit aktivierter Parkbremse gefahren wird.

## **Handbremse:**

### **ACHTUNG!**

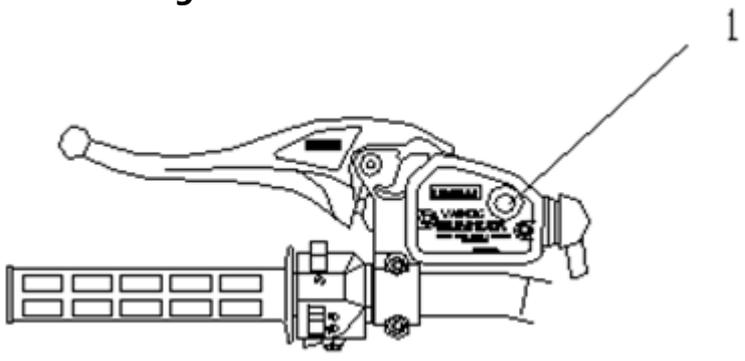
Verwenden Sie die Handbremse vorsichtig. Bremsen Sie mit der Handbremse niemals stark, während Sie sich beim Fahren nach vorne lehnen. Die Hinterräder können blockieren und ins Schleudern kommen, wodurch man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.

## Handbremsenhebel



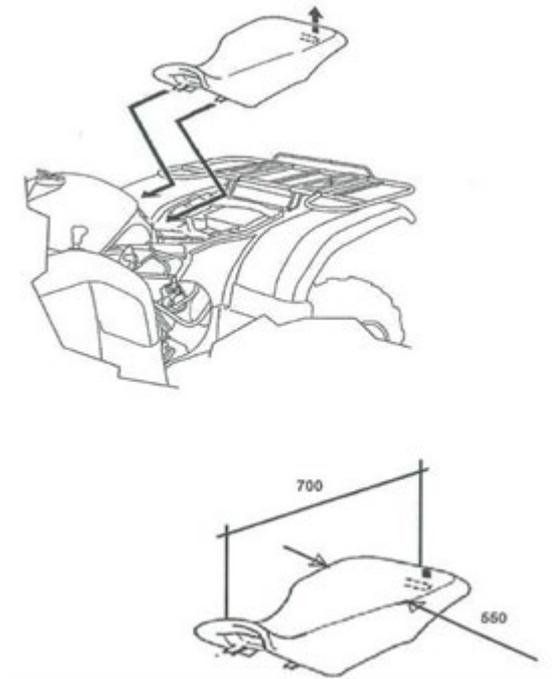
Als zusätzliche Sicherheit ist das Quad mit einer Handbremse ausgestattet. Diese befindet sich am linken Hebel und wird mit der linken Hand bedient. Sie ist als Back-up für das Hauptbremssystem gedacht, besonders dann, wenn dieses versagt. Falls die Hinterräder ins Schleudern kommen, muss die Handbremse vorsichtig aktiviert werden. Wird bergab zu stark gebremst, kann sich das Fahrzeug vorwärts überschlagen.

## Bremsflüssigkeit:



Überprüfen Sie stets den Bremsflüssigkeitsstand vor jeder Fahrt. Der Bremsflüssigkeitsindikator (1) befindet sich am linken Hebel. Der Indikator wird dunkel, wenn der Behälter voll ist. Bremsflüssigkeit muss eingefüllt werden, wenn der Indikator hell/transparent ist. Bitte beachten Sie, dass der Bremsflüssigkeitsstand stets auf ebenem Untergrund und gerade gerichtetem Lenker überprüft werden sollte. Falls Bremsflüssigkeit nachgefüllt werden soll, darf ausschließlich DOT3-Bremsflüssigkeit eingefüllt werden. Einige Modelle sind mit einem Seitenfenster ausgestattet, durch das man die Bremsflüssigkeit sehen kann. Bei diesen muss der Bremsflüssigkeitsstand zwischen den Min.- und Max.-Kennzeichnungen am Behälter liegen.

## Sitz:



### **ACHTUNG!**

*Vergewissern Sie sich, dass der Sitz korrekt montiert ist.*

## Gangwahlhebel:



Drive/vorwärts Langsam  
Drive/vorwärts Schnell  
Neutral/Leerlauf  
Rückwärtsgang

### **Hinweis:**

*Um die Lebensdauer des Antriebsriemens zu verlängern, sollte beim Ziehen von schweren Lasten sowie bei Fahrten mit einer Geschwindigkeit von unter 11 km/h nur der langsame Gang verwendet werden.*

### **ACHTUNG!**

*Um den Gang zu wechseln, muss das Fahrzeug stillstehen und sich im Leerlauf befinden. Wählen Sie dann mit dem Hebel den gewünschten Gang. Wird der Gang bei schnelleren Geschwindigkeiten als im Leerlauf oder wenn das Fahrzeug noch in Bewegung ist gewechselt, kann dies der Transmission schaden.*

---

Die Transmission muss sich stets in einem Gang befinden, die Parkbremse muss aktiviert sein, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt stengelassen wird.

Es ist wichtig, dass der Gang für eine korrekte Transmission regelmäßig gewechselt wird. Sollten beim Gangwechsel Probleme entstehen, muss ein Händler kontaktiert werden.

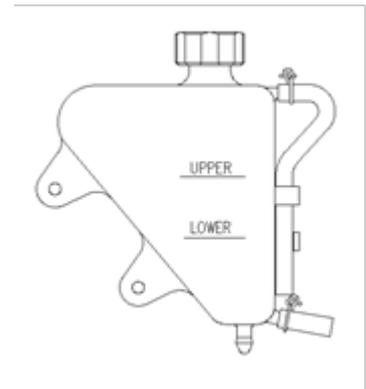
## **ACHTUNG!**

*Wird bei hoher Motordrehzahl ein niedriger Gang eingelegt, können die Reifen blockieren. Dies kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen und Verletzungen führen. Sorgen Sie dafür, dass die Motordrehzahl stets niedrig genug ist, bevor ein niedriger Gang eingelegt wird.*

## **Kühlsystem:**

### **Kühlflüssigkeitsstand:**

Der Expansionsbehälter unter dem Sitz enthält Kühlflüssigkeit, die zwischen die Min.- und Max.-Markierungen reichen muss.



### **Hinweis:**

*Normalerweise fällt der Kühlflüssigkeitsstand bei neuen Maschinen, da das System die eingeschlossene Luft verdrängt. Kontrollieren Sie den Behälter und füllen Sie Kühlflüssigkeit nach. Es wird die Verwendung 50:50-Gemischen empfohlen.*

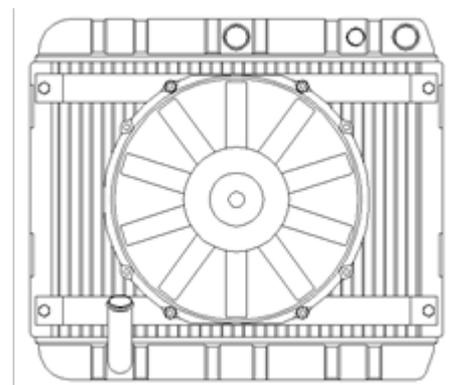
## **ACHTUNG!**

*Entfernen Sie den Deckel zum Kühler niemals, wenn der Motor warm oder heiß ist. Es können Dämpfe austreten, die schwere Verbrennungen verursachen können. Lassen Sie den Motor stets abkühlen, bevor der Kühlerdeckel entfernt wird.*

## **Kontrolle der Kühlflüssigkeit:**

### **Hinweis:**

*Dies ist nur dann notwendig, wenn das Kühlsystem für Wartungs- und/oder Reparaturarbeiten geleert worden ist. Wurde der Expansionsbehälter entleert, sollte der Flüssigkeitsstand im Kühler kontrolliert und eventuell Kühlflüssigkeit nachgefüllt werden.*



### **Hinweis:**

*Verwenden Sie ausschließlich den Originaldeckel für den Kühler, da ansonsten die Funktion des Rücklaufsystems beeinträchtigt wird. Kontaktieren Sie den Lieferanten, um das richtige Ersatzteil zu bekommen. Um sicherzustellen, dass die Kühlflüssigkeit den Motor über eine längere Zeit hinweg schützt, empfiehlt es sich, das Kühlsystem alle zwei Jahre völlig zu leeren und ein frisches Gemisch aus Frostschutzmittel und Wasser einzufüllen. Verwenden Sie einen Trichter und füllen Sie die Kühlflüssigkeit vorsichtig über den Füllstutzen in den Kühler ein.*

## Kraftstoff und Öl

### **ACHTUNG!**

*Benzin ist sehr leicht entzündlich und in gewissen Situationen explosiv.*

- *Seien Sie im Umgang mit Benzin immer besonders vorsichtig.*
- *Benzin stets bei ausgeschaltetem Motor im Freien oder an einem gut belüfteten Ort einfüllen.*
- *Niemals rauchen sowie Abstand zu Funken und offenen Flammen am Einfüll- und Lagerort halten.*
- *Den Tank nicht überfüllen. Niemals über den Tankhals auffüllen.*
- *Wenn Benzin auf Haut oder Kleidung gelangt, ist dieses unverzüglich mit Wasser und Seife abzuwaschen bzw. die Kleidung zu wechseln.*
- *Starten Sie den Motor niemals drinnen und lassen Sie ihn nicht in geschlossenen Bereichen laufen. Die Auspuffgase sind giftig und können zum Verlust des Bewusstseins sowie innerhalb kurzer Zeit zum Tod führen.*
- *Schließen Sie das Kraftstoffventil, wenn das Quad eingelagert oder für längere Zeit geparkt werden soll.*

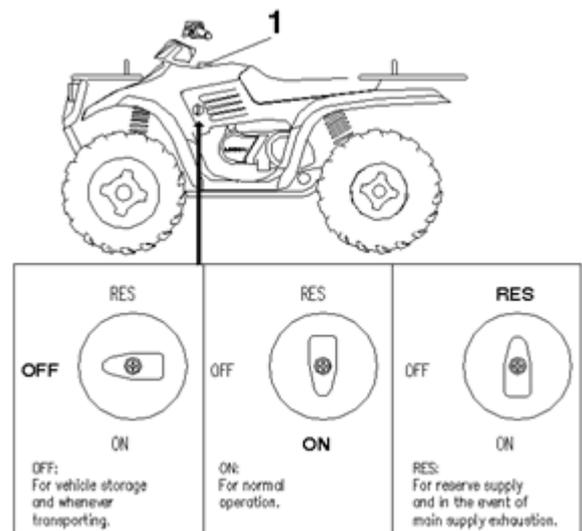
### **Kraftstoffsystem:**

Der Tankdeckel (1) befindet sich direkt hinter dem Lenker.

Tankkapazität siehe Abschnitt Technische Daten.

Verwenden Sie normales bleifreies Benzin.

Das Kraftstoffventil befindet sich an der linken Seite der Verkleidung und besitzt drei Positionsmöglichkeiten:



OFF: Geschlossen (zum Einlagern und während des Transports).

ON: Offen (normaler Betrieb).

RES: Reservetank

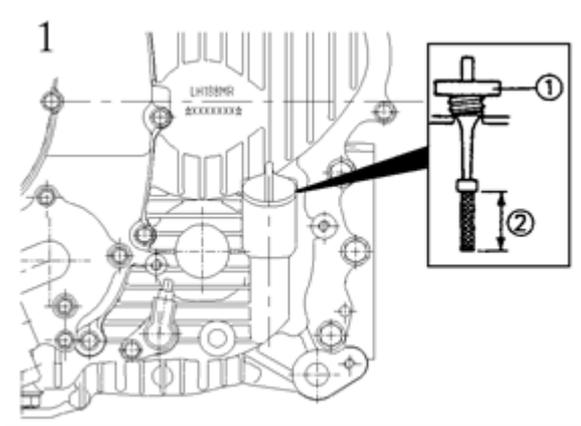
### **Hinweis:**

*Mit dem Inhalt des Reservetanks kann man ca. 10 km weit fahren. Denken Sie stets daran, den Benzinhahn nach dem Tanken auf ON zu stellen.*

### **Kraftstofffilter:**

Der Filter muss bei einem autorisierten Händler alle 100 Betriebsstunden bzw. jährlich gewechselt werden. Versuchen Sie nicht, diesen zu reinigen.

## Ölsystem:



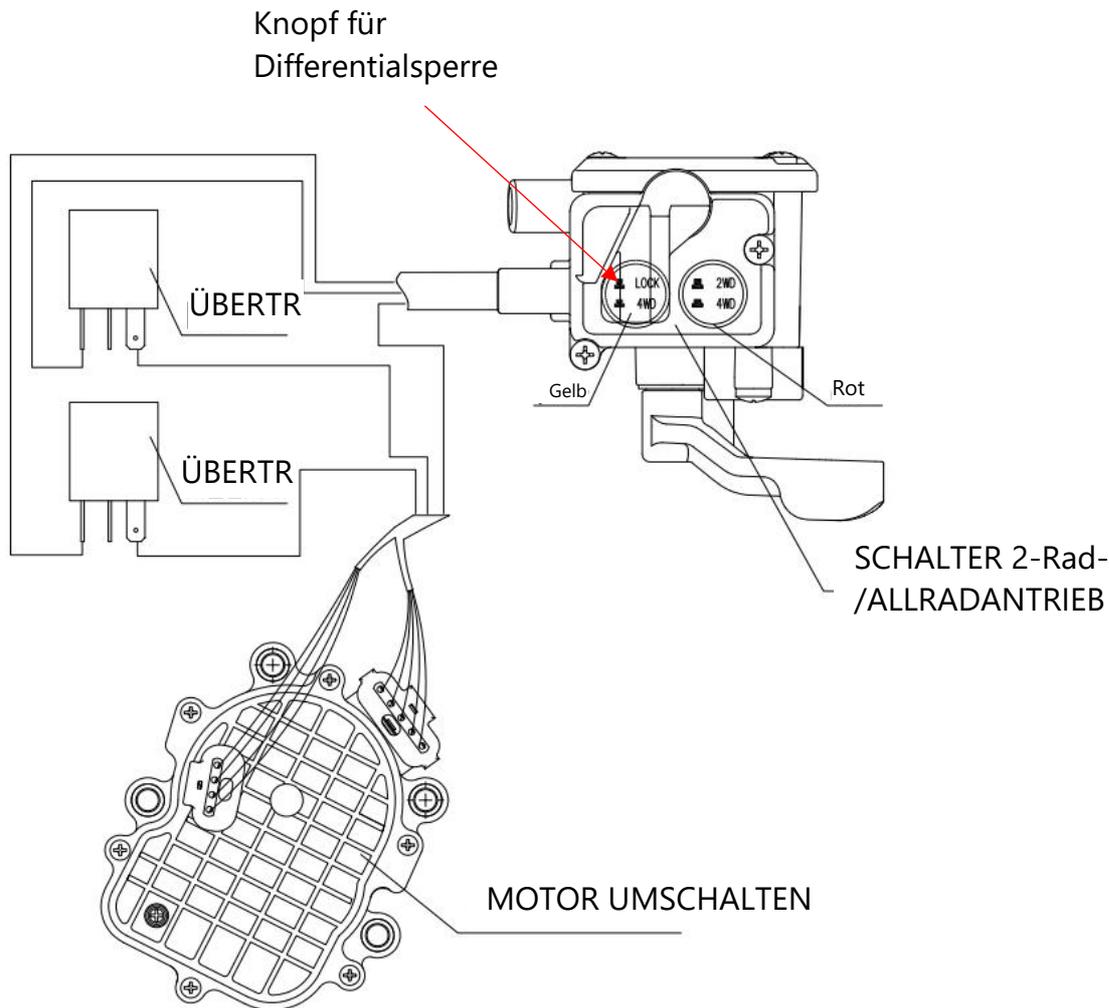
Der Öldeckel befindet sich auf der rechten Seite des Motors. So wird der Ölstand kontrolliert:

1. Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund abstellen.
2. Motor anlassen und 20-30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.
3. Motor stoppen, den Ölmesstab (1) herausziehen und mit einem sauberen Tuch abreiben.
4. Ölstab wieder hineinstecken (nicht festschrauben), herausziehen und Ölstand am Ölstab ablesen.
5. Der Ölstand muss zwischen min. und max. liegen. Evtl. nachfüllen, aber nicht überfüllen.

## **Hinweis:**

Verwenden Sie 10W/40 oder 15W/40 Getriebeöl. Niemals verschiedene Öltypen/Ölmarken mischen. Dies kann zu erheblichen Schäden am Motor und zum Erlöschen der Garantie führen.

## Allrad und Differenzialsperre



### **ACHTUNG!**

Wechseln Sie nur zwischen 2-Rad- und Allradantrieb, wenn das Fahrzeug stillsteht.

### **Hinweis:**

Beim Umschalten zwischen 2-Rad- und Allradantrieb bzw. Differenzialsperre kann es vorkommen, dass die Mechanik im vorderen Getriebe noch immer ein-/ausgeschaltet ist, und das endgültige Umschalten erst dann erfolgt, wenn man auf hartem Untergrund fährt oder zurückschiebt.

### **ACHTUNG!**

Wechseln Sie niemals zu Allradantrieb, wenn sich die Hinterräder noch bewegen. Dies kann zu einer schweren Schädigung der Maschine führen. Beim Umschalten auf Allradantrieb kann der Schalter auf Allrad stehen, obwohl der Allradantrieb noch nicht aktiv ist. Geben Sie vorsichtig Gas, sodass sich die Räder leicht bewegen, damit der Allradantrieb aktiviert wird. Die Allradanzeige am Tachometer leuchtet, wenn die Aktivierung erfolgt ist.

**ACHTUNG!**

Lässt sich das Fahrzeug nur sehr schwer steuern, deutet dies auf einen Fehler im vorderen Getriebe (Differenzial) hin, was auch bei 2-Rad-Antrieb zu einem Kontrollverlust führen kann. Sollte dieser Fall eintreten, muss das Quad beim Lieferanten überprüft und gewartet werden.

**ACHTUNG!**

Das Quad vor jeder Fahrt überprüfen, um sicherzustellen, dass es sich in einem guten Zustand befindet. Wird dies nicht gemacht, kann es zu schweren Verletzungen und zum Tod führen.

**Starten des Fahrzeugs****Start bei kaltem Motor:****ACHTUNG!**

Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum. Das Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) im Auspuffgas ist giftig und kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen. Den Motor stets im Freien **starten**.

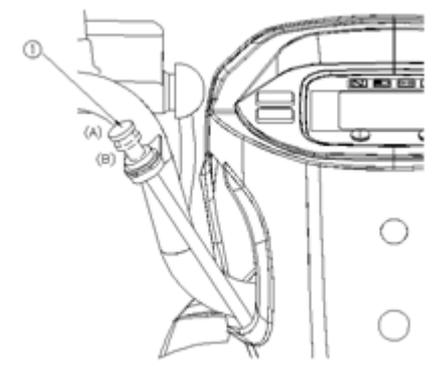
**Hinweis:**

Wärmen Sie die Maschine vor dem Start immer auf, da der Motor ansonsten beschädigt werden kann.

1. Legen Sie den Leerlauf ein und lassen Sie die Parkbremse los
2. Auf das Fahrzeug aufsitzen
3. Den Motorschalter auf RUN stellen
4. Zündschlüssel auf ON drehen, Bremse betätigen und Startschalter drücken.
5. Während des Anlassens der Maschine nicht mehr als 20 % Gas geben.
6. Den Starter max. fünf Sekunden betätigen und loslassen, wenn die Maschine anspringt. Startet sie nicht, muss der Starter ausgelassen werden. Nach fünf Sekunden erneut versuchen. Wiederholen, bis die Maschine anspringt.

## Verwendung des Chokers:

### Bei einer normalen Umgebungstemperatur von 10°~35°C.



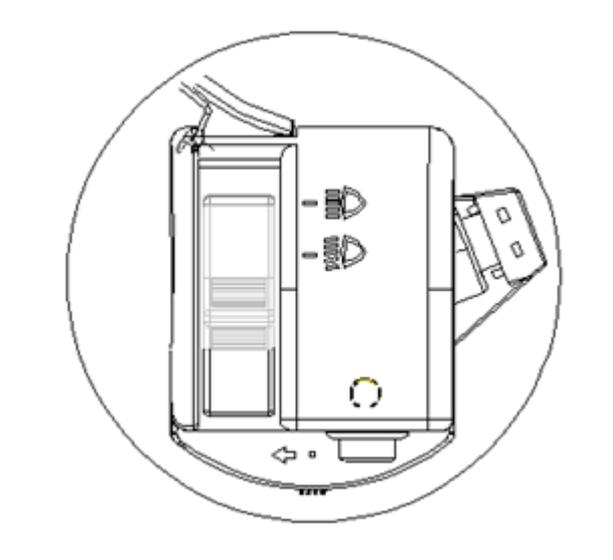
1. Wenn der Motor kalt ist, wird der Choker-Schalter (1) ganz in die Position ON (A) gebracht.
2. Mit geschlossenem Gas wird der Start-Knopf betätigt.

Wird der Start-Knopf länger als jeweils 5 Sekunden betätigt, kann es zu einer Überhitzung des Starters kommen, bei der dieser beschädigt wird. Lassen Sie ihn ca. 10 Sekunden lang los, bevor Sie es erneut versuchen.

3. Sofort nach dem Anspringen des Motors muss der Choker-Schalter langsam hineingeschoben/deaktiviert werden.
4. Wärmen Sie den Motor weiter auf, bis er gleichmäßig läuft und reagiert, wenn man Gas gibt, während der Choker auf OFF (B) eingestellt ist.
5. Geben Sie im Falle von nicht gleichmäßiger Leerlaufgeschwindigkeit etwas Gas.

### Bei einer hohen Umgebungsgeschwindigkeit von über 35°C

1. Choker nicht verwenden
2. Betätigen Sie den Start-Knopf, während Sie ein wenig Gas geben.



## Einfahrzeit

### Die Einfahrzeit für ein neues Quad sind die ersten 50 Betriebsstunden.

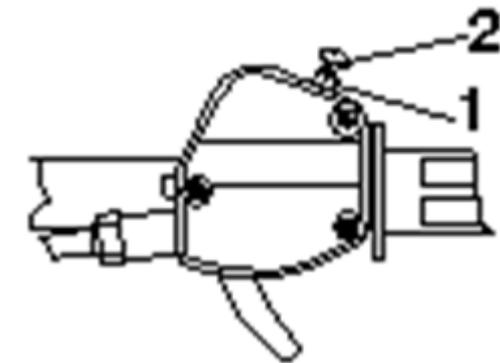
Dieser Zeitraum ist äußerst wichtig. Wenn die neue Maschine gut behandelt wird, läuft sie effizienter und hat eine längere Lebensdauer. Beachten Sie daher folgende Punkte besonders sorgfältig:

### **ACHTUNG!**

*Fahren Sie während der Einfahrzeit niemals mit voller Geschwindigkeit oder über eine längere Zeit hinweg mit Vollgas. Der Motor kann überhitzen, Motorteile werden beschädigt.*

### Stellen Sie während der Einfahrzeit halbes Gas ein.

- (1) Stoppmutter
- (2) Stellschraube



### Kontrollliste:

1. Benzin auffüllen
2. Kontrollieren Sie den Ölstand und füllen Sie evtl. Öl nach.
3. Anfangs langsam fahren. Wählen Sie ein übersichtliches Gelände mit viel Platz, um das Fahrzeug kennenzulernen.
4. Gas variieren. Die Maschine nicht zu lange im Leerlauf laufen lassen.
5. Flüssigkeitsstände, Funktionen usw., wie im Sicherheitshandbuch im Abschnitt über die tägliche Überprüfung des Fahrzeugs beschrieben, regelmäßig kontrollieren.
6. Keine Lasten ziehen.
7. Öl und Filter einfahren. Nach 20 Betriebsstunden oder 800 km wechseln.

## Sicherheitsausrüstung

Bei einer Fahrt mit dem Quad muss eine besondere Sicherheitskleidung und -ausrüstung getragen werden. Sorgen Sie für eine bequeme und sichere Fahrt stets dafür, die passende Kleidung zu tragen. Siehe außerdem Sicherheitshandbuch.

1. Tragen Sie einen zugelassenen gut sitzenden Helm. Der Helm ist das wichtigste Element der Sicherheitsausrüstung. Er kann vor schweren Kopfverletzungen schützen.
2. Tragen Sie zum Schutz der Augen eine Sicherheitsbrille.
3. Die Handschuhe müssen Offroad-Handschuhe sein.
4. Tragen Sie Stiefel mit Absätzen, die höher hinaufgehen, wie z. B. Motocross-Stiefeln.

- Tragen Sie stets eine langärmelige Weste/Jacke und eine lange Hose, um den Körper optimal zu schützen. Motorradhosen mit Kniepolstern und Jacken mit Schulterschutz bieten den besten Schutz.

## Zuglasten

Das Quad wurde so konstruiert, dass es eine bestimmte Last ziehen kann. Die Last muss gleichmäßig verteilt werden (1/3 vorne und 2/3 hinten) und so niedrig wie möglich sein. Wenn in einem unebenen oder hügeligen Gelände gefahren wird, muss die Geschwindigkeit gedrosselt werden, um sicher fahren zu können. Überschreiten Sie niemals die in der Bedienungsanleitung angegebene Gewichtsgrenze.

| Maximalgewicht<br>(Anhänger + Last) | Max. Stützlast |
|-------------------------------------|----------------|
| 229 kg                              | 11 kg          |

**Wir empfehlen die Verwendung des langsamen Gangs, wenn etwas Schweres gezogen wird, um den Antriebsriemen nicht unnötig abzunutzen.**

### **ACHTUNG!**

*Es ist wichtig, das Fahrzeug richtig zu beladen, um Stabilität und Steuerungseigenschaften zu erhalten. Überlastung oder eine falsche Anbringung der Last beeinträchtigt die Funktion des Fahrzeugs in Kurven sowie den Bremsweg und die Stabilität des Fahrzeugs. Wird das Fahrzeug falsch beladen, kann es zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod kommen.*



## Wichtige Sicherheitsmaßnahmen

Um das Risiko für Verletzungen sowie Schäden am Fahrzeug beim Transport zu minimieren, beachten Sie bitte die untenstehenden Sicherheitsmaßnahmen:

- Geschwindigkeit reduzieren und den längeren Bremsweg berücksichtigen.
- Gewicht wie gezeigt verteilen: 1/3 vorne und 2/3 hinten. Reduzieren Sie in Bezug auf die Stabilität die Geschwindigkeit und das Gewicht der Last, wenn in unebenem oder hügeligem Gelände gefahren wird. Wird nur vorne oder hinten aufgeladen, erhöht sich das Risiko, dass das Quad kippt.

- Schwere Lasten können Probleme beim Bremsen und Steuern des Fahrzeugs verursachen. Seien Sie beim Bremsen extrem vorsichtig, wenn das Fahrzeug schwer beladen ist. Vermeiden Sie Situationen, in denen Sie bergab bremsen müssen.
- Die Last muss stets gut festgezurt werden, bevor das Fahrzeug gefahren wird. Nicht gut gesicherte Lasten können zu unsicheren Verhältnissen und somit zu einem Verlust der Kontrolle des Fahrzeugs führen.
- Die Last muss so niedrig wie möglich auf den Gepäckträgern liegen. Ist die Last zu hoch, verschiebt sich der Schwerpunkt der Maschine. Sie wird instabil. Ist dies unumgänglich, muss das Gewicht reduziert werden.
- Fahren Sie nur mit einer gut platzierten und gesicherten Last. Kann die Last nicht laut diesen Vorschriften angebracht werden, so darf damit nicht gefahren werden. Verwenden Sie zum Ziehen stets die Anhängerkupplung.
- Seien Sie besonders vorsichtig. Fahren Sie nicht mit Lasten, die über die Seiten der Gepäckträger hinausragen. Stabilität und Steuerfähigkeit werden ansonsten stark beeinträchtigt. Man riskiert, umzukippen.
- Blockieren Sie niemals Lichter und Reflexe mit der Ladung auf den Gepäckträgern.
- Fahren Sie niemals schneller als die empfohlene Geschwindigkeit. Fahren Sie niemals schneller als 16 km/h, wenn Sie etwas auf einer ebenen Strecke mit Gras ziehen. In schwierigem Gelände sollten Sie niemals schneller als 8 km/h fahren. Auch in Kurven, bergauf und bergab gelten 8 km/h.

## Betrieb

### **ACHTUNG!**

*Der Drehzahlbegrenzer ist auf 7200 Upm eingestellt. Dadurch kann sich überschüssiger Kraftstoff im Auspuff sammeln und vom Katalysator im Schalldämpfer angezündet werden, wodurch sich der Schalldämpfer überhitzt und einen Brand verursacht. Reduzieren Sie stets die Geschwindigkeit, wenn sich das Fahrzeug der Maximaldrehzahl nähert und vermeiden Sie, dass der Motor „heult“.*

### **ACHTUNG!**

*Ist der Motor nicht richtig eingestellt, riskiert man, dass sich der Schalldämpfer überhitzt und einen Brand verursacht. Wenn der Motor nicht gleichmäßig läuft (heult), muss das Quad sofort angehalten und von einem Fachmann kontrolliert werden.*

### **ACHTUNG!**

*Das Quad stets vor jeder Fahrt überprüfen, um sicherzustellen, dass es in einem guten und sicheren Zustand ist. Siehe entsprechenden Abschnitt im Sicherheitshandbuch.*

1. Sitzen Sie aufrecht, mit beiden Füßen auf der Fußplatte und beiden Händen am Lenker.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warmlaufen. Dann Gang einlegen.
3. Begutachten Sie die Umgebung und legen Sie die Fahrtrichtung fest.
4. Parkbremse loslassen.
5. Vorsichtig Gas geben und die Fahrt beginnen.
6. Fahren Sie vorsichtig und üben Sie das Lenken, während Sie Gas geben und auf ebenem Untergrund bremsen.

### **Fahrweise:**

**Es wird auf das Sicherheitshandbuch hingewiesen, das einen Abschnitt über die Fahrweise mit dem Quad beinhaltet.**

## **Stufenloses Getriebe (CVT)**

**Das Fahren mit zu niedriger Geschwindigkeit kann das Getriebe beeinträchtigen.**

### **Betriebstemperatur:**

Die Funktion des stufenlosen Getriebes hängt von der Motorgeschwindigkeit und den Drehmomentanforderungen des Fahrzeugs ab.

Damit das stufenlose Getriebe funktioniert, ist es daher wichtig, dass die Drehzahl des Motors/die Geschwindigkeit angepasst wird, besonders, wenn etwas gezogen wird. **Ist man zu vorsichtig beim Gas geben, kann dies das stufenlose Getriebe beschädigen. Es kann so heiß laufen, dass die Riemenscheiben kaputt werden.**

### **Wann wird der langsame Gang verwendet:**

Folgende Liste ist eine Anleitung dafür, wann man anstatt des schnellen Gangs den langsamen verwenden sollte:

#### **Langsamer Gang:**

- Wenn mit einer Geschwindigkeit von unter 11 km/h gefahren wird
- Beim Ziehen von schweren Lasten
- In schwierigem Gelände (Schlamm, Hügel usw.) mit niedriger Geschwindigkeit

#### **Schneller Gang:**

- Wenn mit einer Geschwindigkeit von über 11 km/h gefahren wird

## Batterie

### **ACHTUNG!**

Nehmen Sie beim Entfernen der Batterie zuerst das negative (schwarze) Kabel ab. Genauso muss beim erneuten Montieren der Batterie dafür gesorgt werden, dass das schwarze Kabel zuletzt montiert wird. Ansonsten kann es nämlich zu einer Explosion mit ernsthaften Verletzungen oder Tod führen.

### **ACHTUNG!**

Die Batterieflüssigkeit ist giftig. Sie enthält Schwefelsäure, die zu ernsthaften Verätzungen führt, wenn sie mit Haut, Augen oder Kleidung in Berührung kommt.

### **Gegengift:**

Äußere Anwendung: mit Wasser spülen.

Innere Anwendung: Große Mengen an Wasser oder Milch gefolgt von säureregulierendes Mittel, geschlagenem Ei oder Pflanzenöl trinken und sofort einen Arzt aufsuchen.

Augen: 15 Minuten lang mit Wasser spülen und unverzüglich einen Arzt aufsuchen.

Die Batterie produziert explosive Gase. Abstand zu Funken, Flammen, Zigaretten usw. halten. Für gute Lüftung sorgen, wenn die Batterie aufgeladen oder in geschlossenen Räumen verwendet wird. Sorgen Sie stets für einen Schutz der Augen, wenn Sie in der Nähe von Batterien arbeiten. Batterien stets außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

### **Einfüllen der Batterieflüssigkeit:**

Eine schlecht gewartete Batterie wird rasch entladen. Kontrollieren Sie die Batterieflüssigkeit regelmäßig. Der Flüssigkeitsstand muss zwischen der oberen und unteren Markierung liegen. Füllen Sie ausschließlich destilliertes Wasser nach. Leitungswasser enthält Mineralstoffe, die der Batterie schaden können.



### **Herausnehmen der Batterie:**

1. Entfernen Sie die Riemen, mit denen die Batterie befestigt ist zuerst, dann das Batteriegehäuse.
2. Entfernen Sie das Luftrohr an der Batterie.
3. Hängen Sie zuerst das schwarze (negative) Batteriekabel ab.
4. Hängen Sie danach das rote (positive) Batteriekabel ab.
5. Heben Sie die Batterie aus dem Quad. Passen Sie auf, die Batterie nicht schräg zu halten und Batterieflüssigkeit zu verschütten.

**ACHTUNG!**

*Wird Batterieflüssigkeit verschüttet, muss diese sofort mit einem Gemisch aus 1 Teelöffel Backpulver und 1 Tasse Wasser aufgewaschen werden, damit das Quad nicht beschädigt wird.*

**Einsetzen der Batterie:****ACHTUNG:**

*Um eine Explosion zu vermeiden, schließen Sie die Batterie immer in der angegebenen Reihenfolge an: Rot (positiv) zuerst und Schwarz (negativ) schließlich.*

**Wartung:**

Batteriepole und Verbindungen müssen frei von Rost gehalten werden. Entfernen Sie den Rost mit einer harten Stahlbürste und waschen Sie die Stellen mit einem Gemisch aus 1 Teelöffel Backpulver und 1 Tasse Wasser. Mit sauberem Wasser abspülen und mit einem sauberen Tuch abreiben. Bedecken Sie die Pole mit Fett oder Vaseline. Stellen Sie sicher, dass kein Wasser in die Batterie gelangt.

1. Die Batterie in der Halterung anbringen.
2. Luftrohr montieren. Sorgen Sie dafür, dass dieses richtig sitzt, nicht blockiert wird und nach außen/weg von der Maschine zeigt, um Rost zu vermeiden. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Batterieflüssigkeit.
3. Befestigen Sie zuerst das rote (positive) Kabel.
4. Befestigen Sie dann das schwarze (negative) Kabel.
5. Die Abdeckung wieder mit den Riemen anbringen.
6. Kontrollieren Sie, dass die Kabel richtig angeschlossen sind.

**Hinweis:**

- *Soll das Quad länger als einen Monat aufbewahrt werden, empfiehlt es sich, die Batterie herauszunehmen, voll aufzuladen und an einem kühlen und trockenen Ort einzulagern.*
- *Wenn eine neue Batterie eingesetzt wird, ist sicherzustellen, dass sie bevor Gebrauch vollständig aufgeladen wurde. Ist dies nicht der Fall, wird nämlich die Lebensdauer der Batterie verringert, was auch die Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigen kann.*

## Auspuffsystem

### **ACHTUNG!**

Das Auspuffsystem kann während und nach der Verwendung des Quads sehr heiß sein.

- Niemals die Komponenten dieses Systems berühren. Gefahr für schwere Verbrennungen.
- Seien Sie vorsichtig bei Fahrten in hohem Gras – Brandgefahr.

### **Funkenfang:**

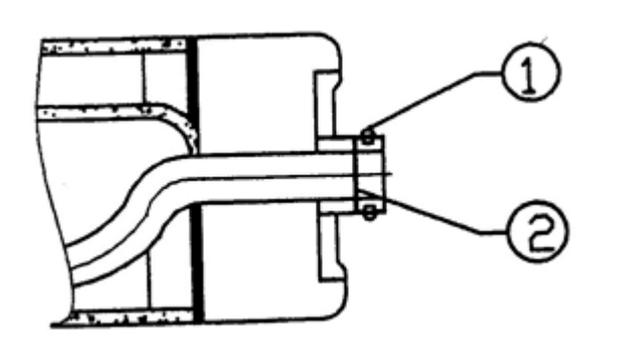
Das Auspuffrohr muss regelmäßig wie folgt von Rußablagerungen gereinigt werden:

1. Entfernen Sie die Funkenfangschraube (1) unten am Schalldämpfer, dann den Temperatursensor oben am Schalldämpfer und ziehen Sie den Funkenfang (das Netz, 2) heraus.
2. Reinigen Sie den Funkenfang oder tauschen Sie ihn evtl. aus.

### **ACHTUNG!**

Beim Reinigen des Funkenfangs müssen unten angeführte Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, um schwere Verletzungen zu vermeiden:

- Die Arbeit nicht direkt nach Benutzung der Maschine ausführen, da die Auspuffanlage sehr heiß ist.
- Brennbare Materialien müssen auf Abstand zum Auspuffsystem gehalten werden, da ansonsten Brände entstehen können.



### **Katalysator:**

Das Fahrzeug ist mit einem Katalysator im Schalldämpfer ausgestattet.

### **ACHTUNG!**

Der Drehzahlbegrenzer ist auf 7200 Upm eingestellt. Dadurch kann sich überschüssiger Kraftstoff im Auspuff sammeln. **Wird dieser vom Katalysator im Schalldämpfer entzündet, kann der Schalldämpfer überhitzen und einen Brand verursachen.** Geben Sie stets weniger Gas, wenn die Maximaldrehzahl der Maschine fast erreicht wurde und vermeiden Sie, dass der Motor „heult“.

## Wartung

### **ACHTUNG!**

Mit *D* gekennzeichnete Wartungsaufgaben in der folgenden Übersicht sollten von einer autorisierten Werkstatt ausgeführt werden.

Mit *O* gekennzeichnete Aufgaben sollten bei Betrieb in nasser oder sehr schmutziger Umgebung häufiger durchgeführt werden.

### Wartungsplan:

Eine gründliche regelmäßige Wartung sorgt dafür, dass der Zustand des Fahrzeugs so sicher und zuverlässig wie möglich ist. Die Intervalle für Inspektion, Einstellen und Schmieren wichtiger Komponenten werden im folgenden Wartungsplan erläutert.

**Die Wartungsintervalle basieren auf durchschnittlichen Fahrbedingungen bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 16 km/h. Fahrzeuge, die schwierigeren Bedingungen, z. B. einer nassen oder staubigen Umgebung ausgesetzt sind, müssen häufiger überprüft und gewartet werden.**

### Hinweis:

Bei der Überprüfung kann festgestellt werden, ob Ersatzteile ausgetauscht werden müssen. Verwenden Sie nur originale Teile, die beim Fachhändler erhältlich sind.

Wartung und Einstellung sind wichtig. Falls man sich mit den sicheren Wartungs- und Einstellprozessen nicht auskennt, muss eine autorisierte Werkstatt mit der Arbeit betraut werden.

|   | Komponente                     | Stunden       | Wann          | Bemerkungen                              |
|---|--------------------------------|---------------|---------------|--|
|   | Bremssystem                    | Vor der Fahrt | Vor der Fahrt | Wird vor jeder Fahrt überprüft.          |
|   | Handbremse                     | Vor der Fahrt | Vor der Fahrt | Wird vor jeder Fahrt überprüft.          |
|   | Reifen                         | Vor der Fahrt | Vor der Fahrt | Täglich, wird vor jeder Fahrt überprüft. |
|   | Rad                            | Vor der Fahrt | Vor der Fahrt | Wird vor jeder Fahrt überprüft.          |
|   | Gestellschrauben, Muttern usw. | Vor der Fahrt | Vor der Fahrt | Wird vor jeder Fahrt überprüft.          |
| O | Luftfilter                     | Täglich       | Täglich       | Überprüfen bzw. reinigen.                |

|   | <b>Komponente</b>           | <b>Stunden</b> | <b>Wann</b> | <b>Bemerkungen</b>   |
|---|-----------------------------|----------------|-------------|--|
|   | Kühlflüssigkeitsstand       | Täglich        | Täglich     | Kühlflüssigkeit einmal jährlich wechseln.  |
| O | Ansaugschlauch (Luftfilter) | Täglich        | Täglich     | Sichtbare Ablagerungen entfernen.  |
|   | Scheinwerfer                | Täglich        | Täglich     | Tägliche Kontrolle.<br>Silikonfett auf die Kontakte auftragen, wenn diese gewechselt werden.                       |
|   | Rücklicht/Anzeigelämpchen   | Täglich        | Täglich     | Tägliche Kontrolle.<br>Silikonfett auf die Kontakte auftragen, wenn diese gewechselt werden.                       |
| O | Hauptelement Luftfilter     | Wöchentlich    | Wöchentlich | Kontrolle und bei Bedarf austauschen.  |
|   | Batterie                    | 20 Stunden     | Monatlich   | Pole überprüfen und reinigen.<br>Flüssigkeitsstand kontrollieren.  |
| D | Bremsbelag                  | 10 Stunden     | Monatlich   | Abnutzungen an den Bremsbelägen regelmäßig kontrollieren.  |
| O | Öl, Getriebe hinten         | 100 Stunden    | Monatlich   | Monatliche Kontrolle, einmal jährlich wechseln.  |
| O | Öl, Getriebe vorne          | 100 Stunden    | Monatlich   | Monatliche Kontrolle, einmal jährlich wechseln.  |
| O | Allgemeine Schmierung       | 50 Stunden     | 3 Monate    | Alle Verbindungen, beweglichen Teile, Kabel usw. schmieren.  |
| O | Motorölstand/Ölwechsel      | 30 Stunden     | 3 Monate    | Stand täglich kontrollieren, Einfahrservice nach 1. Mon. Bei kaltem Wetter muss das Öl häufiger gewechselt werden. |
| O | Ölfilter                    | 50 Stunden     | 6 Monate    | Überprüfen bzw. reinigen.  |
|   | Motorentlüfter              | 100 Stunden    | 6 Monate    | Kontrolle.   |
| D | Gaskabel                    | 50 Stunden     | 6 Monate    | Kontrolle – einstellen, schmieren, falls notwendig wechseln. Wird vor jeder Fahrt kontrolliert.                    |
|   | Frostschutz Kühlflüssigkeit | 100 Stunden    | 6 Monate    | Kontrolle und Anpassen an die Jahreszeit.  |
| D | Antriebsriemen              | 50 Stunden     | 6 Monate    | Kontrolle und bei Bedarf austauschen.  |
| O | Steuerung                   | 50 Stunden     | 6 Monate    | Tägliche Kontrolle, schmieren.   |
| O | Hinterachse                 | 50 Stunden     | 6 Monate    | Kontrolle der Lager, schmieren.  |
| O | Radaufhängung hinten        | 50 Stunden     | 6 Monate    | Kontrolle – schmieren, nachziehen.   |
|   | Zündkerze                   | 100 Stunden    | 12 Monate   | Kontrolle und bei Bedarf austauschen.  |
| D | Kraftstoffsystem            | 100 Stunden    | 12 Monate   | Auf Lecks am Tankdeckel, an den Schläuchen, Ventilen. Schläuche einmal jährlich austauschen.                       |
| D | Kraftstofffilter            | 100 Stunden    | 12 Monate   | Einmal jährlich wechseln.  |
|   | Kühler                      | 100 Stunden    | 12 Monate   | Kontrolle/Reinigung der Flächen außen.   |
|   | Schläuche Kühlsystem        | 50 Stunden     | 6 Monate    | Kontrolle und bei Bedarf austauschen.  |
|   | Funkenfang                  | 10 Stunden     | Monatlich   | Reinigen und bei Bedarf austauschen.   |
|   | Motoraufhängung             | 25 Stunden     | 3 Monate    | Kontrolle.   |

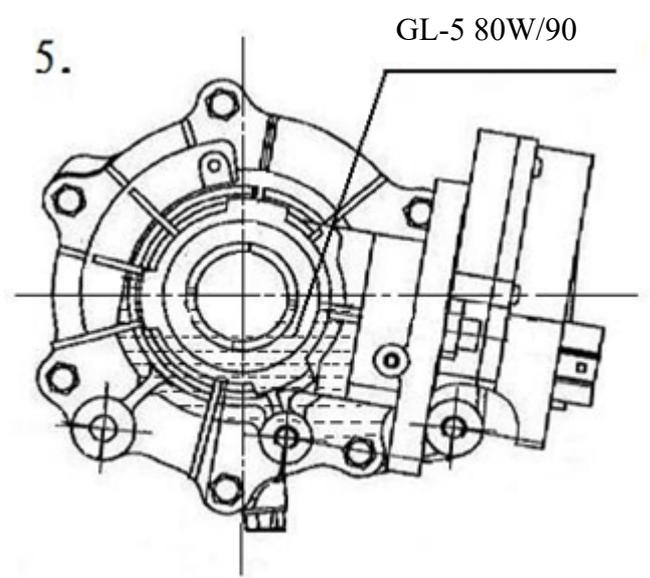
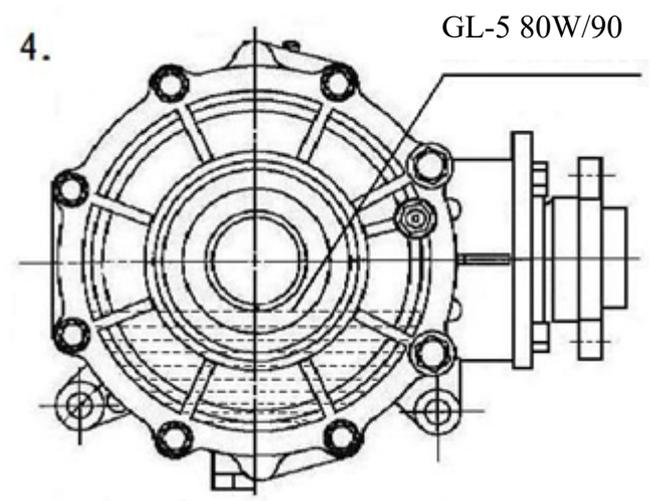
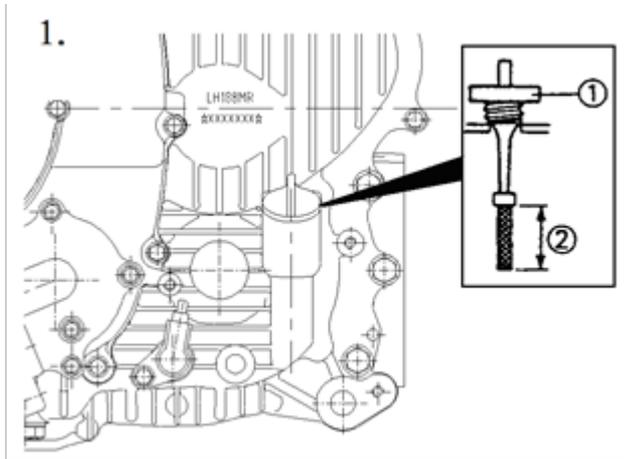
|   | <b>Komponente</b>     | <b>Stunden</b> | <b>Wann</b> | <b>Bemerkungen</b>  |
|---|-----------------------|----------------|-------------|---|
| D | Ventilspiel           | 100 Stunden    | 12 Monate   | Kontrolle/einstellen.   |
| D | Bremsflüssigkeit      | 200 Stunden    | 24 Monate   | Alle zwei Jahre auswechseln.  |
| D | Spur                  | Bei Bedarf     | Bei Bedarf. | Regelmäßige Überprüfung. Einstellen, wenn Teile ausgewechselt werden. |
|   | Einstellen des Lichts | Bei Bedarf     | Bei Bedarf. | Falls notwendig einstellen.   |

### Schmierempfehlungen:

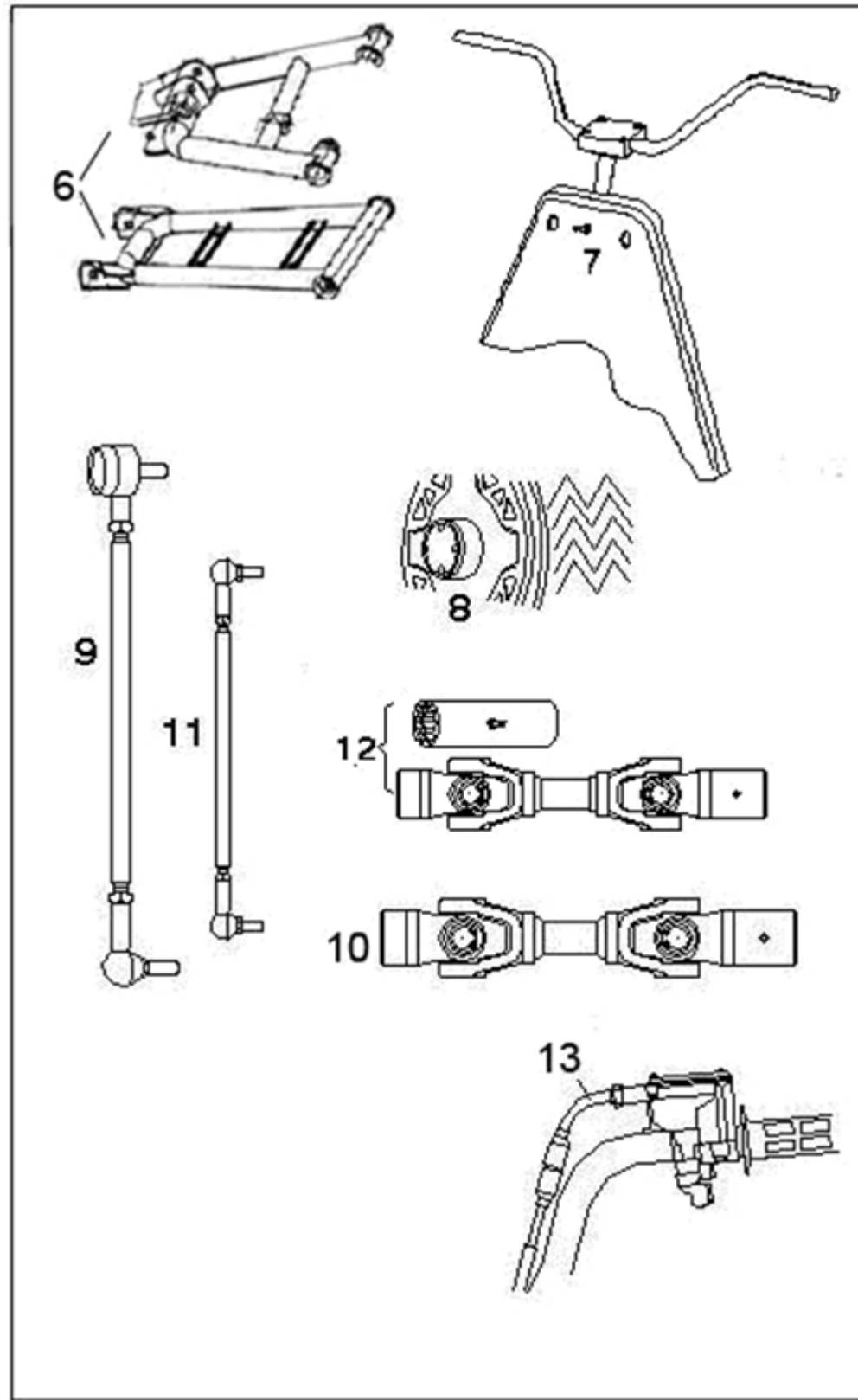
|  | <b>Thema</b>                | <b>Empfohlenes Öl</b> | <b>Methode</b>   | <b>Häufigkeit</b>  |
|--|-----------------------------|-----------------------|--|--|
|  | 1. Motoröl                  | 15W/40<br>10W/40      | Bis zum richtigen Stand am Ölstab einfüllen.                         | Stand täglich kontrollieren.   |
|  | 2. Bremsflüssigkeit         | DOT 3                 | Flüssigkeitsstand muss zwischen den Markierungen am Behälter liegen. | Nach Bedarf, alle zwei Jahre oder nach 200 Betriebsstunden wechseln. |
|  | 3. Übertragungs-/Getriebeöl | 80W/90GL5             | Siehe Wartungsplan.  | Jährlich oder nach 100 Betriebsstunden wechseln.                     |

## Schmierstellen:

Öl:



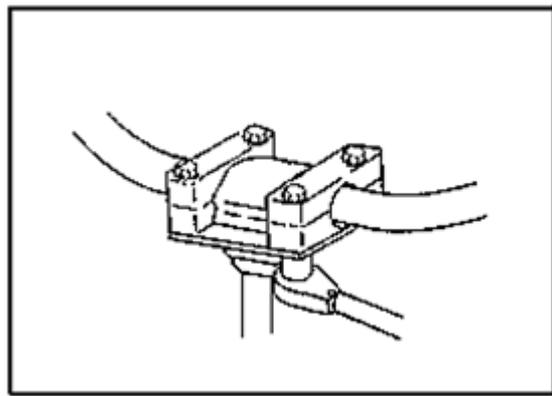
## Fett:



## Einstellen der Hebel:

Die Hebel können auf den Benutzer eingestellt werden:

1. Entfernen Sie die Verkleidung.
2. Die 4 Schrauben lösen.
3. Auf die gewünschte Höhe einstellen.  
Vergewissern Sie sich, dass der Griffe nicht mit dem Benzintank oder anderen Teilen des Fahrzeugs in Konflikt kommen, wenn der Lenker nach rechts oder links gedreht wird.
4. Einstellblock mit 14-16 Nm festziehen.



## Hinweis:

*Die Bolzen müssen so festgezogen werden, dass vor und hinter dem Einstellblock ein gleich großer Zwischenraum vorhanden ist. Ungleichmäßige Zwischenräume führen zu einer schlechten Anpassung der oberen Kapsel.*

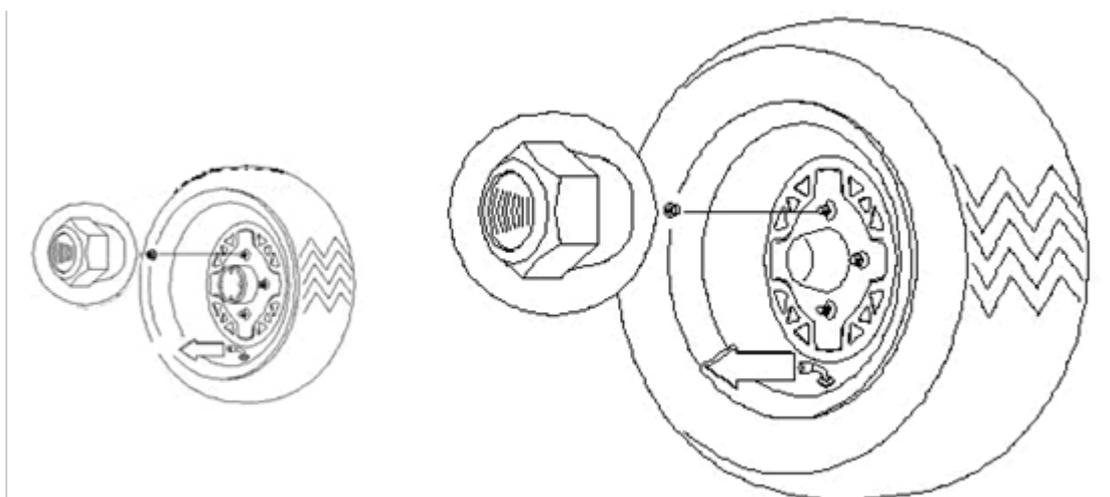
## Anzugsmoment Radmuttern:

| Bolzenabmessungen | Technische Daten |
|-------------------|------------------|
| Vorne M12x1,25    | 95Nm             |
| Hinten M12x1,25   | 95Nm             |

## Anziehen der vorderen Radnabe:

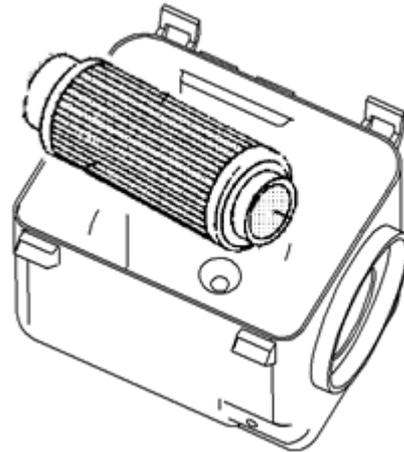
Die Spannung des Vorderradlagers und die Festigkeit der Spindelmutter sind kritische Kriterien. Sämtliche Wartungsarbeiten an diesen Komponenten müssen in einer autorisierten Werkstatt erfolgen.

## Konische Muttern müssen mit der konischen Seite zum Rad hin montiert werden:



## Wartung des Luftfilters:

1. Sitz entfernen.
2. Clips und Verkleidung entfernen.
3. Klemmen lösen und Filter herausnehmen.
4. Filter erneut montieren – falls notwendig austauschen.
5. Filter im Gehäuse montieren und Klemmen befestigen. Nicht zu fest anziehen, da dies den Filter beschädigen kann.



## Überprüfung der Steuerung:

Die Steuerung des Fahrzeugs muss regelmäßig auf lose Schrauben und Muttern überprüft werden. Werden lose Verbindungen festgestellt, müssen diese von einem Fachhändler überprüft und nachgezogen werden, bevor mit dem Quad gefahren werden kann.

**Sturz und Nachlauf können nicht eingestellt werden.**

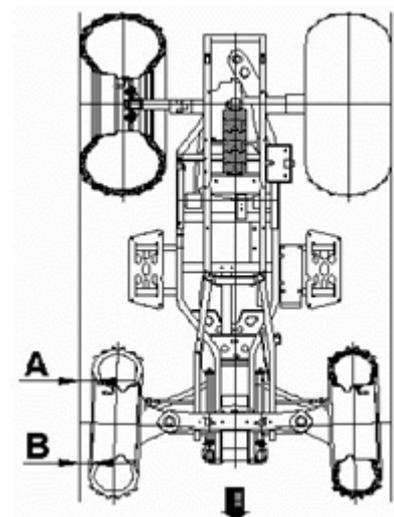
## ACHTUNG:

*Versuchen Sie nicht, die Spurweite durch Einstellen der Deichsel einzustellen. Bei unsachgemäßer Einstellung kann dies zu schweren Unfällen oder zum Tod führen. Lassen Sie die Arbeit von einem Spezialisten erledigen.*

## Kontrolle der Spur (Spurwinkel):

Die empfohlene Spur verläuft 3-6 mm nach außen.

1. Stellen Sie den Hebel gerade und halten Sie ihn dort.
2. Messen Sie den Abstand zwischen Punkt A und B. A minus B sollte zwischen 1,5 und 3 mm betragen.
3. Falls hier Einstellungen vorgenommen werden müssen, kontaktieren Sie bitte die Werkstatt des Lieferanten.



## Vorderradbremse:

## ACHTUNG!

*Wenn ein Behälter mit Bremsflüssigkeit angebrochen wurde, sollte die notwendige Menge verwendet und der Rest entsorgt werden. Bewahren Sie den Rest im Behälter nicht auf. Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, was bedeutet, dass sie schnell Flüssigkeit aus der Luft*

*aufnimmt. Dies führt dazu, dass der Kochpunkt der Bremsflüssigkeit fällt. Dadurch würden die Bremsen sehr rasch abgenutzt, was schwere Schäden zur Folge haben kann.*

Es wird empfohlen, die folgenden Punkte zu überprüfen, um einen guten Betriebszustand des Bremssystems aufrechtzuerhalten. Die Häufigkeit hängt von der Art der durchgeführten Fahrten ab.

- Sorgen Sie dafür, dass das sich genug Bremsflüssigkeit im Behälter befindet. Die Membran muss sich im Behälter ausdehnen, wenn der Flüssigkeitsstand fällt. Ist der Flüssigkeitsstand niedrig und die Membran hat sich nicht ausgedehnt, deutet dies auf Leckage hin und die Membran sollte ausgewechselt werden. Füllen Sie den Behälter stets bis zur Markierung auf, wenn sich der Deckel gelöst hat oder entfernt wurde, um eine korrekte Membranfunktion sicherzustellen. Verwenden Sie hierfür DOT3-Bremsflüssigkeit.
- Das Bremssystem auf Flüssigkeitslecks überprüfen.
- Die Bremse auf Spiel und schwammiges Gefühl überprüfen.
- Die Bremsbeläge auf Abnutzung, Beschädigung und Lockerung überprüfen.
- Überprüfen Sie, ob die Brems Scheibe fest sitzt und die Oberfläche in Ordnung ist.
- Der Bremsbelag muss gewechselt werden, wenn er auf 1mm abgenutzt ist.

## **Hinterrad- und Handbremse:**

### **Hinterradbremse:**

Die Hinterradbremse besteht aus hydraulischen Scheibenbremsen, die vom selben Fußpedal wie die Vorderradbremse aktiviert werden. Diese Bremsen stellen sich automatisch ein und müssen außer der regelmäßigen Kontrolle der Bremsbeläge nicht gewartet werden.

- Die Bremsklötze müssen ausgewechselt werden, wenn der Belag auf 1 mm abgenutzt ist.
- Überprüfen Sie die Oberfläche der Brems Scheibe und der Bremsklötze auf abnormale Abnutzungen.

### **Handbremse:**

Die Handbremse soll das normale Bremssystem unterstützen. Sollte das andere System versagen, kann die Hinterradbremse aktiviert werden, indem der Bremshebel zusammengedrückt wird. Das hydraulische Bremssystem muss nicht eingestellt werden.

***Bitte beachten Sie***, dass die Handbremse nicht so effektiv wirkt wie beim Bremsen auf allen Reifen, da nur die Hinterradbremse aktiviert wird.

### **Parkbremse:**

Obwohl die Parkbremse ab Werk eingestellt ist, muss ihre Funktion überprüft werden. Die mechanische Bremse muss gewartet werden, um voll funktionsfähig zu bleiben.

1. Aktivieren Sie die Parkbremse bei ausgeschaltetem Motor und versuchen Sie, das Fahrzeug zu bewegen.
2. Sperren die Hinterräder, funktioniert die Parkbremse korrekt.
3. Können die Hinterräder bewegt werden, muss die Parkbremse eingestellt werden.

### **Einstellen:**

Folgen Sie dieser Anweisung, um die mechanische Parkbremse einzustellen:

### **Hinweis:**

*Einstellungen an den Bremskalibern werden aufgrund von Abnutzungen an den Bremsbelägen vorgenommen.*

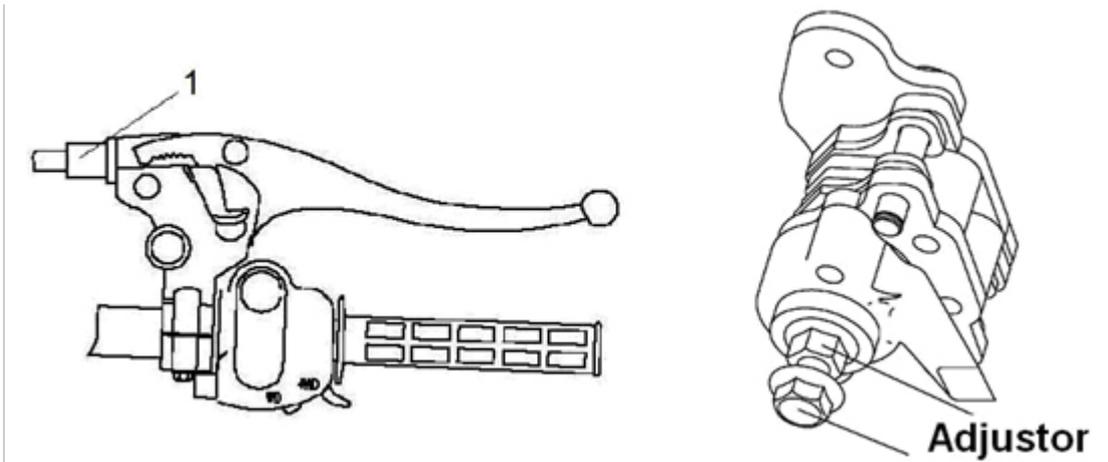
1. Lösen Sie die Stellschraube am Griff bei ausgeschaltetem Motor.
2. Nehmen Sie die Mutter an der Stellschraube des Bremskalibers ab.
3. Drehen Sie die Schraube mit dem Fingern im Uhrzeigersinn, bis der Belag die Bremsscheibe berührt. Drehen Sie dann die Stellschraube eine viertel Drehung gegen den Uhrzeigersinn, um einen Spielraum von 10 bis 20 mm zu erhalten.
4. Die Stoppmuttern gut an den Justierungen festziehen.
5. Vergewissern Sie sich, dass sich die Hinterräder frei und ohne Widerstand bewegen können.
6. Drehen Sie die Einstellung (am Hebel) und drücken Sie den Hebel nach unten. Beim Einstellen ist es wichtig, die Bremse zu aktivieren und zu deaktivieren, um Funktion, Spiel und Parkposition zu überprüfen.
7. Vergewissern Sie sich, dass sich die Hinterräder frei und ohne Widerstand bewegen können, und dass die Parkbremse funktioniert.

### **ACHTUNG!**

*Den Regulator nicht zu fest anziehen. Spiel des Hebels: 20 mm.*

8. Kontrollieren Sie die Funktion der Bremse in der Praxis. Sie muss das Quad mit Ladung auf einem Gefälle von 18% halten können.

Man kann auch eine vorläufige Einstellung am Bremskabel vornehmen, indem man direkt an der Stoppmutter schraubt. Hier kann jedoch nur sehr wenig verstellt werden. Halten Sie sich falls notwendig stets an die Schritte 1-8.



## Vergaser/Leerlaufgeschwindigkeit:

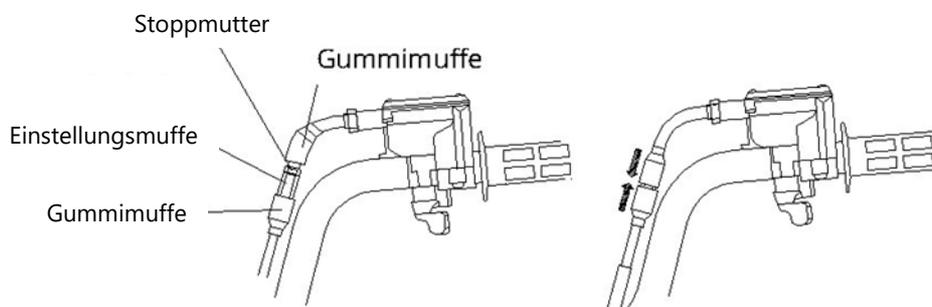
Ist man mit der Leerlaufgeschwindigkeit des Motors nicht zufrieden, kann diese wie folgt eingestellt werden:

1. Motor aufwärmen, indem man ihn ca. 5 Minuten laufen lässt.
2. Einen Gang einlegen, während die Parkbremse aktiviert ist.
3. Die Leerlaufschraube des Vergasers einstellen, bis die gewünschte Drehzahl erreicht ist.  
Durch Drehen der Schraube nach innen (im Uhrzeigersinn) erhöht sich die Upm. Durch Drehen der Schraube nach außen (gegen den Uhrzeigersinn) verringert sich die Upm.
4. Die Standarddrehzahl pro Minute beträgt  $1500 \pm 10 \%$ .

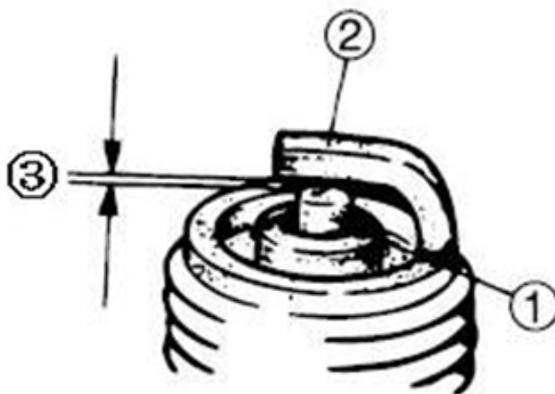
## Gaskabel, Einstellen und Spiel:

Das Spiel des Gaskabels wird am Hebel eingestellt.

1. Schieben Sie die Gummimuffen von der Kabeleinstellung und lösen Sie die Stoppmutter.
2. Das Einstellelement drehen, bis 2-3 mm Spiel am Hebel erreicht wurden.  
**Hinweis:** Beim Einstellen des Spiels ist es wichtig, dass der Hebel währenddessen vor und zurück bewegt wird.
3. Ziehen Sie die Stoppmutter fest und schieben Sie die Gummimuffe wieder über die Kabeleinstellung.



## Zündkerze:



### Kontrolle:

- Isolator (1)  
Wird bei abnormaler Farbe ausgetauscht. Die Farbe ist normalerweise mittel- bis hellbraun.
- Elektrode (2)  
Falls abgenutzt oder beschädigt wechseln.

### Reinigung:

- Zündkerze  
Wird mit Zündkerzenreiniger oder einer Stahlbürste gereinigt.

### Maße:

- Elektrodenabstand (3). Muss 0,8-0,9 mm betragen.

## Entfernen und Wechseln der Zündkerze:

**ACHTUNG!**

*Niemals die Zündkerze entfernen, wenn der Motor heiß ist. Es kann zu ernsthaften Verbrennungen am Auspuffsystem oder Motor kommen.*

Entfernen Sie die Zündkerze, indem Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen. Beim Einsetzen muss in die andere Richtung gedreht werden. Mit 23 Nm anziehen.

**Wechsel von Öl und Ölfilter:**

Es wird empfohlen, das Öl alle 30 Betriebsstunden bzw. alle 3 Monate zu wechseln, je nachdem, was zuerst eintritt. Während der Einfahrzeit sollte es allerdings alle 20 Betriebsstunden bzw. monatlich gewechselt werden. Bei herausfordernden Fahrten muss eine Wartung öfter vorgenommen werden. Zu herausfordernden Fahrten zählt der dauerhafte Betrieb in staubiger oder nasser Umgebung sowie bei kaltem Wetter.

**Hinweis:**

*Herausfordernde Fahrten sind Fahrten bei kaltem Wetter, bei einer Temperatur von unter -12° C, und Fahrten bei Temperaturen zwischen -12° C und 30° C, wenn meist mit niedriger Geschwindigkeit (8km/h) gefahren wird.*

*Denken Sie daran, beim Ölwechsel stets für den Wechsel des Ölfilters sorgen.*

**Wichtig:**

*Das Öl kann heiß sein. Vermeiden Sie es, dass Öl auf die Haut gelangt, da dies ansonsten zu schweren Verbrennungen führen kann.*

1. Das Fahrzeug auf einem ebenen Untergrund abstellen.
2. Lassen Sie den Motor 2-3 Minuten lang laufen, bis der Motor warm ist. Dann Motor abstellen.
3. Den Bereich um die Abflusstöpfe reinigen.
4. Einen Behälter unter das Kurbelwellengehäuse stellen und den Abflusstöpfe entfernen.
5. Das Öl muss ganz abgelassen werden.
6. Den Abflusstöpfe erneut einsetzen und mit 25 Nm festziehen.

## Schmieren der Transmission (Getriebe hinten)

**Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass kein Schmutz oder Fremdkörper in das Getriebe gelangt.

Stellen Sie das Quad auf einem ebenen Untergrund ab, entfernen Sie den Abflusstopfen und kontrollieren Sie den Ölstand durch das Einfüllloch. Das Öl muss ungefähr bis zum Einfüllloch reichen.

**Hinweis:** Das untere Gewinde des Stopfens darf nicht geschmiert werden. GL-5 80W/90 ist das richtige Getriebeöl.

### Öl für Übertragungssystem wechseln:



1. Entfernen Sie den Ablassstopfen, fangen Sie das Öl auf und entsorgen Sie es korrekt.
2. Reinigen Sie den Ablassstopfen, setzen Sie ihn erneut mit einer neuen Versiegelung ein und spannen Sie ihn gut fest (20 Nm):
3. Entfernen Sie den Einfüllstopfen und füllen Sie 300 ml GL-5 80W/90 ein. Dann Ölstand kontrollieren. Das Öl muss bis zum unteren Rand des Einfülllochs reichen.
4. Den Stopfen erneut einsetzen und gut festziehen (35 Nm).
5. Auf Leckagen überprüfen.

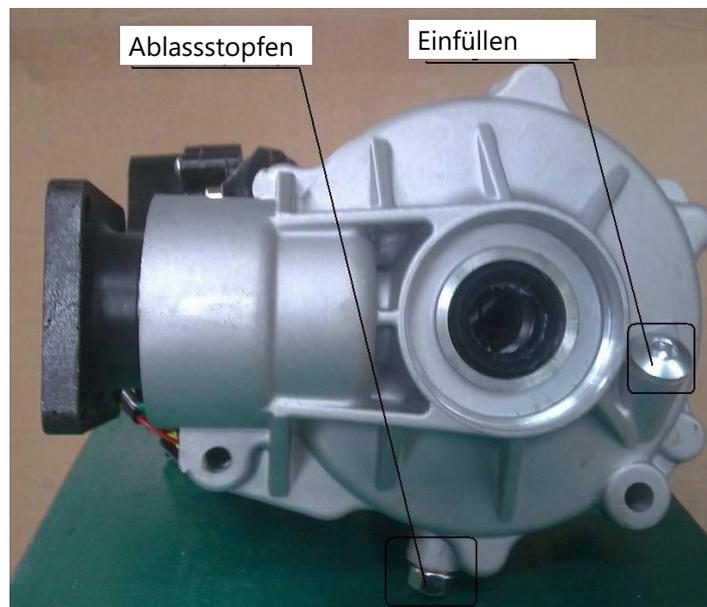
## Schmieren der fordere Differenzialeinheit

**Wichtig:** Stellen Sie sicher, dass kein Schmutz oder Fremdkörper in das Getriebe gelangt.

Stellen Sie das Quad auf einem ebenen Untergrund ab, entfernen Sie den Abflusstopfen und kontrollieren Sie den Ölstand durch das Einfüllloch. Das Öl muss ungefähr bis zum Einfüllloch reichen.

**Hinweis:** Das untere Gewinde des Stopfens darf nicht geschmiert werden. GL-5 80W/90 ist das richtige Getriebeöl.

## Öl für Übertragungssystem wechseln:



1. Entfernen Sie den Ablassstopfen, fangen Sie das Öl auf und entsorgen Sie es korrekt.
2. Reinigen Sie den Ablassstopfen, setzen Sie ihn erneut mit einer neuen Versiegelung ein und spannen Sie ihn gut fest (20 Nm):
3. Entfernen Sie den Einfüllstopfen und füllen Sie 330 ml GL-5 80W/90 ein. Dann Ölstand kontrollieren. Das Öl muss bis zum unteren Rand des Einfülllochs reichen.
4. Den Stopfen erneut einsetzen und gut festziehen (35 Nm).
5. Auf Leckagen überprüfen.

## Reifen:

### **ACHTUNG!**

Wird mit abgenutzten Reifen, falschem Reifendruck, nicht standardgemäßen Reifen oder fehlerhaft montierten Reifen gefahren, kann dies die Handhabung des Fahrzeugs beeinflussen, was zu Unfällen mit ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann. Befolgen Sie daher die nachstehenden Sicherheitsmaßnahmen, um dies zu verhindern.

## Sicherheitsmaßnahmen:

Der Reifendruck muss stets laut der nachfolgenden Tabelle korrekt sein. Ein falscher Reifendruck kann die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs beeinflussen.

Keine falschen Reifen verwenden. Wird eine Größe oder ein Typ verwendet, welche nicht dem Standard entsprechen, kann dies die Handhabung des Quads beeinflussen.

Vergewissern Sie sich, dass die Reifen korrekt montiert worden sind. Sind sie falsch angebracht, kann dies die Handhabung des Fahrzeugs beeinträchtigen und zu übermäßiger Abnutzung führen.

| Reifendruck  |              |
|--------------|--------------|
| Vorderrad    | Hinterrad    |
| 48 kPa/7 PSI | 48 kPa/7 PSI |

## Kontrolle der Reifen:

Verwenden Sie beim Wechseln stets den empfohlenen Reifentyp und die empfohlene Reifengröße.

## Profiltiefe:

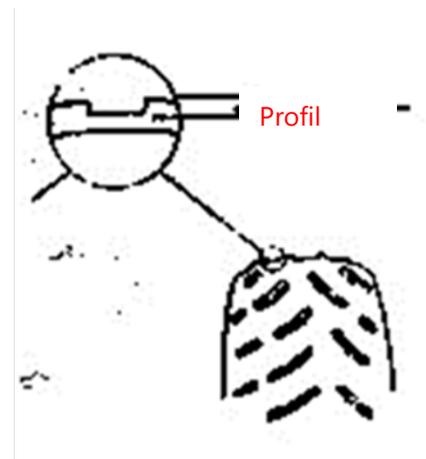
Wechseln Sie die Reifen stets, wenn das Reifenprofil 3 mm oder weniger beträgt.

## Leuchten:

## Fernlicht und Abblendlicht

### **ACHTUNG!**

Wenn das Fahrzeug längere Zeit im Leerlauf laufen soll, sollten Fernlicht und Abblendlicht ausgeschaltet werden, um die Batterie zu schonen.



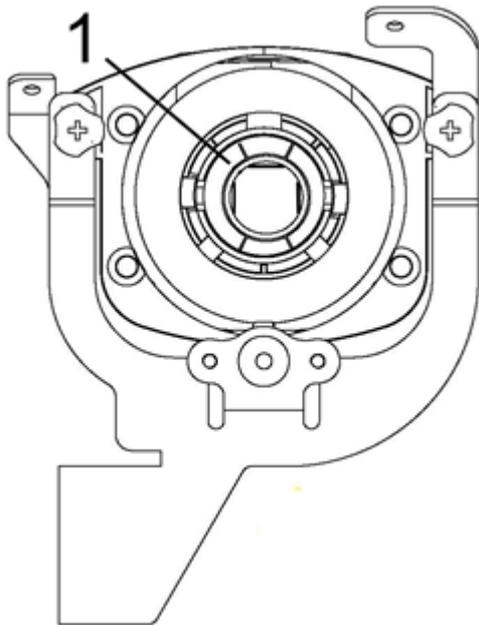
## Austausch des Leuchtmittels in der Leuchte vorne:

### **ACHTUNG!**

Scheinwerfer und Rückleuchten sauber halten. Schlechtes Licht kann zu Unfällen mit ernsthaften Verletzungen oder Tod zur Folge führen.

### **ACHTUNG!**

Versuchen Sie nicht, das Leuchtmittel zu wechseln, während es noch immer heiß ist. Verbrennungsgefahr. Halogenlampen außerdem nicht mit den bloßen Fingern berühren. Öl von der Haut kommt ansonsten auf das Lämpchen, wodurch zusätzliche Hitze erzeugt wird. Das verringert die Lebensdauer des Lämpchens.



1. Verwenden Sie 12V 55W
2. Stecker abziehen und anklemmen.
3. Die hintere Verkleidung (1) gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Abdeckung zu öffnen.
4. Das Leuchtmittel austauschen.

## Austausch des Leuchtmittels in der Leuchte hinten:

1. Linse entfernen
2. Das Leuchtmittel entfernen und durch ein empfohlenes neues Lämpchen austauschen
3. Die Funktion überprüfen
4. Linse erneut montieren

## Austausch des Leuchtmittels in Blinklicht:

1. Montageeinheit entfernen
2. Zuerst den Stecker abziehen, die Sperrplatte nach unten drücken und die Halterung entfernen.
3. Das neue Leuchtmittel einsetzen und die Einheit erneut montieren.

## **Reinigung des Quads**

Indem man das Quad sauber hält, kann man die Lebensdauer der verschiedenen Komponenten verlängern.

### **Waschen:**

Verwenden Sie zum Waschen des Quads niemals Hochdrucksysteme. Dies könnte nämlich zu Schäden an Radlagern, Getriebeversiegelung, Karosserieverkleidungen, Bremsen und Warnschildern führen. Darüber hinaus könnte Wasser in den Motor oder das Auspuffsystem eindringen.

Wir empfehlen, das Quad mit einem gewöhnlichen Gartenschlauch und mit einer Mischung aus mildem Seifenwasser zu waschen. Waschen Sie zuerst die oberen Teile, dann die unteren. Häufig mit Wasser spülen und anschließend mit einem Waschleder nachreiben, um Flecken zu vermeiden.

### **Hinweis:**

*Werden die Warnschilder beschädigt, müssen der Händler kontaktiert und diese ausgetauscht werden.*

### **Wachsen:**

Das Quad kann mit allen Arten an nicht schleifendem Autowachs behandelt werden. Scharfe Reinigungsmittel, welche Kratzer an der Karosserie verursachen können, dürfen nicht verwendet werden.

### **ACHTUNG!**

*Gewisse Produkte wie z. B. Insektenspray und Chemikalien schaden der Kunststoffoberfläche. Seien Sie bei der Verwendung dieser vorsichtig.*

## Lagerung

### Tipps zur Lagerung:

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Reinigung:                        | Das Quad gründlich reinigen   |
| Öl und Filter:                    | Öl und Ölfilter wechseln  |
| Luftfilter/<br>Gehäuse:           | Vorfilter und Filter reinigen oder austauschen. Gehäuse und Luftrohr reinigen.  |
| Alle Flüssigkeiten<br>überprüfen: | Getriebeöl und Bremsflüssigkeit. Letztere muss alle zwei Jahre oder sobald sie dunkel oder verschmutzt aussieht gewechselt werden.  |
| Ölnebel:                          | Sprühen Sie ein leichtes Öl über die Zündkerzenöffnung in den Zylinder.   |
| Kabel:                            | Kontrollieren und schmieren.  |
| Batterie:                         | Batterie entfernen und je nach Bedarf destilliertes Wasser nachfüllen. Pole und Schrauben mit Fett schmieren. Die Batterie aufladen.  |
| Ort:                              | Reifendruck einstellen und das Quad wenn möglich mit den Reifen 25-50 mm über dem Boden aufbewahren. Sorgen Sie dafür, dass der Aufbewahrungsort gut belüftet ist. Verwenden Sie eine Quad-Abdeckung. |

### Hinweis:

Verwenden Sie keine Kunststoffabdeckungen oder beschichtete Abdeckungen, da diese nicht genug Ventilation zulassen, um Kondenswasser zu vermeiden, welches zu Rost und Oxidierung führen kann.

## Fehlersuche

| <b>Falsche Bedienung der Kupplung (CVT), Antriebsriemen „brennt“</b>               |   |
|--|---|
| <b>Mögliche Ursache</b>  | <b>Lösung</b>   |
| Zu hoher Gang beim Laden des Quads auf einen Anhänger                              | Langsamen Gang einlegen um zu vermeiden, dass der Antriebsriemen „brennt“   |
| Anfahren auf einem steilen Hügel   | Langsamen Gang verwenden  |
| Es wird mit zu geringen Upm oder zu niedriger Geschwindigkeit (5-12 km/h) gefahren | Schneller fahren oder den langsamen Gang einlegen   |
| Das Quad ist bei kalter Umgebungstemperatur nicht ausreichend warmgelaufen         | Lassen Sie das Quad mindestens 5 Minuten im Leerlauf laufen, geben Sie dann in kurzen Abständen vorsichtig 5-7 Mal ca. 1/8 Gas. Der Antriebsriemen wird flexibler und brennt nicht mehr ab. |
| Langsame und leichte Aktivierung   | Schnelle und effiziente Bedienung des Gashebels für eine effiziente Aktivierung.  |

|  |   |
|--|---|
| Bei niedriger Drehzahl/Geschwindigkeit ziehen/schieben | Nur langsamen Gang verwenden  |
| Hängenbleiben in Schlamm/Schnee                        | Den langsamen Gang einlegen und schnell, aggressiv Gas geben. Seien Sie vorsichtig, da es hierbei zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zum Umstürzen kommen kann. |
| Fahren über große Hindernisse aus dem Stehen           | Langsamen Gang einlegen und dabei in kurzen starken Schüben Gas geben. Seien Sie vorsichtig, da es hierbei zu einem für Verlust der Kontrolle und zum Umstürzen kommen kann.      |

| <b>Entladene Batterie</b>  |  |
|--|--|
| <b>Mögliche Ursache</b>  | <b>Lösung</b>  |
| Langandauernder Versuch, den Motor anzulassen.   | Siehe Abschnitt Starten des Fahrzeugs und kontrollieren Sie Kraftstoff/Luft/Zündung/Kompressionssysteme. |
| Der Hauptschalter (Schlüssel) war eingeschaltet, während das Quad still gestanden ist (geparkt hat). | Schalten Sie den Hauptschalter aus, wenn der Motor ausgeschaltet wird.                                   |

**ACHTUNG:**

*Das ATV ist mit einem EFI-System ausgestattet. Wenn die Batterie unter 12 V liegt, kann der Motor nicht starten.*

**Hinweis:**

Der nachfolgende Abschnitt über die Fehlersuche kann nicht alle möglichen Ursachen für die Probleme berücksichtigen. Er ist aber als Anleitung gedacht. Es wird auf die jeweiligen Abschnitte im Handbuch bezüglich Überprüfung, Einstellen und Austausch der Elemente hingewiesen. Einstellungen und der Austausch von Elementen müssen von einem Fachhändler vorgenommen werden.

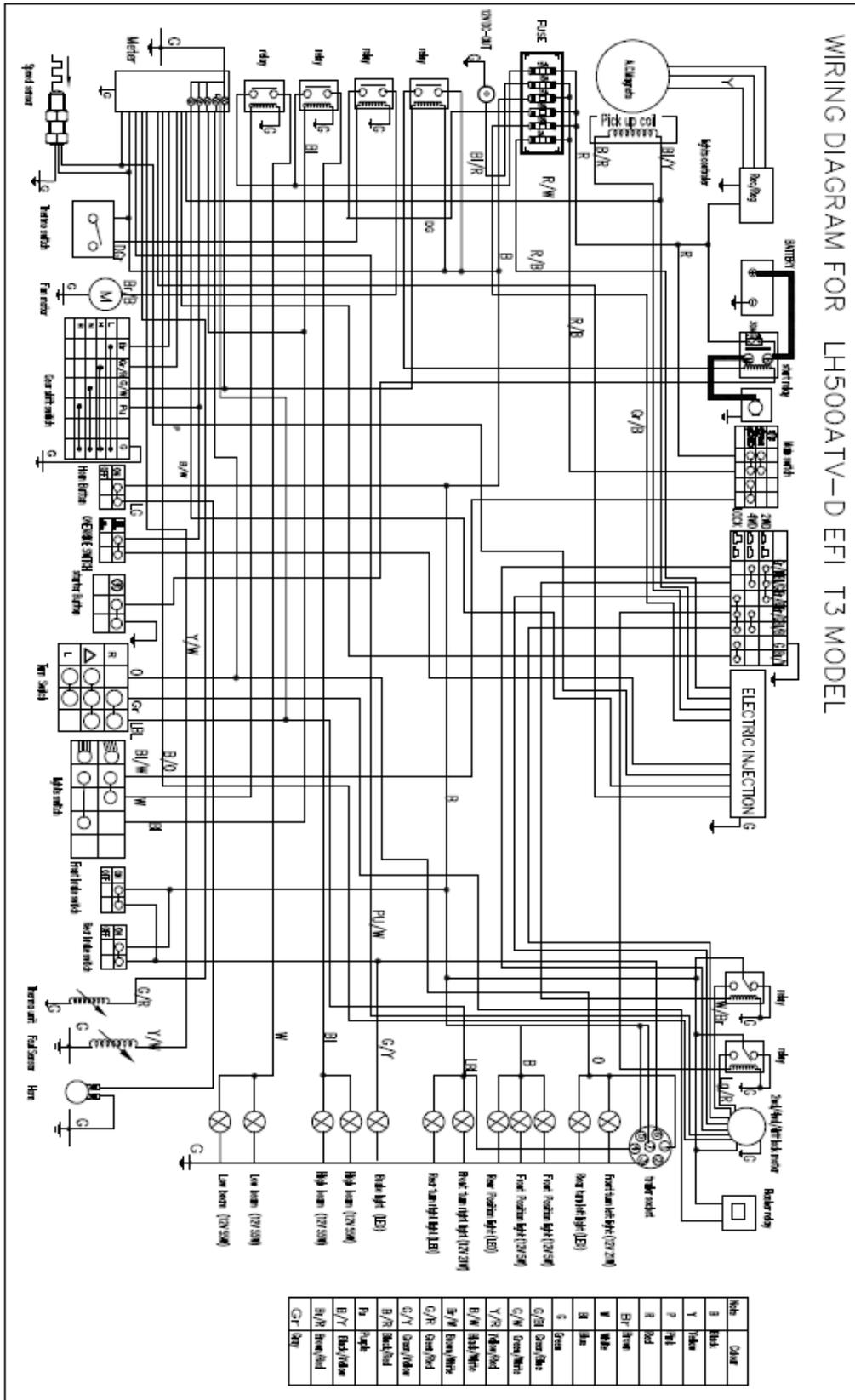
| <b>Startschwierigkeiten</b> |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Mögliche Ursache</b>     | <b>Lösung</b>   |
| <b>Kraftstofftank</b>       | Leer<br>Verstopfter Entlüfter<br>Zu alter oder verschmutzter Kraftstoff<br>Kraftstofffilter verstopft<br>Falscher Kraftstoffdruck |
| <b>Luftfilter</b>           | Verstopftes Filterelement<br>Falsch eingestellter Luftfilter  |

| <b>Kompressionssystem</b>        |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Zylinder und Zylinderkopf</b> | Lose Zündkerze<br>Loser Zylinderkopf<br>Zylinderkopfdichtung beschädigt<br>Zylinderdichtung beschädigt<br>Abgenutzter, beschädigter oder verkeilter Zylinder                                      |
| <b>Kolben und Kolbenring</b>     | Abgenutzter Kolben<br>Abgenutzter, ausgeleierter oder beschädigter Kolbenring<br>Verkeilter Kolbenring<br>Verkeilter oder beschädigter Kolben   |
| <b>Ventilsystem</b>              | Falsch eingestelltes Ventilspiel<br>Schlechte Ventilversiegelung<br>Falscher Kontakt zwischen Ventil und Ventilsitz<br>Falsche Ventileinstellung<br>Beschädigte Ventilsfeder<br>Verkeiltes Ventil |
| <b>Zündsystem</b>                |   |
| <b>Batterie</b>                  | Aufladung<br>Defekte Batterie   |
| <b>Sicherung</b>                 | Durchgebrannt oder falsch angeschlossen   |
| <b>Zündsystem</b>                | Defekte Zündeinheit<br>Defekte Wickelspule<br>Magnetische Scheibenfeder beschädigt  |
| <b>Zündkerze</b>                 | Falscher Elektrodenabstand<br>Abgenutzte Elektroden<br>Kabel mit Polen kaputt<br>Falsche Erhitzungsreichweite<br>Defekte Zündkapsel   |
| <b>Zündspule</b>                 | Beschädigte oder kurzgeschlossene Primär-/Sekundärspule<br>Defektes Hochspannungskabel  |
| <b>Schalter</b>                  | Defekter Hauptschalter<br>Defekter Motorstopp-Schalter<br>Defekter Bremsschalter  |
| <b>Kabel</b>                     | Lose Batteriepole<br>Lose Verbindung<br>Falsche Erdung<br>Beschädigter Stromkreis   |

| <b>Schlechte Leerlaufleistung</b>                                 |   |
|---|---|
| <b>EFI</b>  | Falscher Kraftstoffdruck<br>Luftfilter verstopft<br>Injektion verstopft   |
| <b>Zündsystem</b>   | Defekte Zündkerze<br>Defekte Hochspannungsleitung<br>Defekte Zündeinheit<br>Defekte Wickelspule<br>Defekte Zündspule  |
| <b>Luftfilter</b>   | Verstopft   |
| <b>Ventilsystem</b>   | Falsch eingestelltes Ventilspiel  |
| <b>Schlechte Leistung bei mittlerer und hoher Geschwindigkeit</b> |   |
| <b>EFI</b>  | Falscher Kraftstoffdruck<br>Luftfilter verstopft<br>Injektion verstopft   |
| <b>Luftfilter</b>   | Luftfilter verstopft  |
| <b>Zündsystem</b>   | Verschmutzte Zündkerze<br>Defekte Zündeinheit<br>Defekte Wickelspule  |
| <b>Kraftstoffsystem</b>   | Verstopfter Entlüfter<br>Luftfilter verstopft<br>Kraftstofffilter verstopft<br>Kraftstoffdruck falsch eingestellt   |
| <b>Kompressionssystem</b>   | Abgenutzter Zylinder<br>Abgenutzter oder verkeilter Kolbenring<br>Zylinderkopfdichtung beschädigt<br>Zylinderdichtung beschädigt<br>Rußablagerungen<br>Falscher Kontakt zwischen Ventil und Ventilsitz<br>Falsche Ventileinstellung |
| <b>Motoröl</b>  | Zu viel oder zu wenig Öl  |
| <b>Ventilsystem</b>   | Falsch eingestelltes Ventilspiel  |

| <b>Überhitzung /Unterkühlung</b> |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Zündsystem</b>                | Falscher Elektrodenabstand<br>Defekte Zündeinheit   |
| <b>Kraftstoffsystem</b>          | Falsche Vergasereinstellung<br>Falscher Kraftstoffstand<br>Luftfilter verstopft   |
| <b>Kompressionssystem</b>        | Rußablagerungen<br>Falsche Ventileinstellung<br>Falsch eingestelltes Ventilspiel  |
| <b>Motoröl</b>                   | Zu viel oder zu wenig Öl<br>Falsche Ölqualität (hoher Viskosität)<br>Zu schlechtes Öl   |
| <b>Bremsen</b>                   | Bremsen ziehen  |
| <b>Kühlsystem</b>                | Defekter Ventilator<br>Defekter Thermostat<br>Defekter Thermostatschalter<br>Zu wenig Kühlflüssigkeit<br>Kühler defekt (verstopft oder beschädigt)<br>Defekter Kühlerdeckel<br>Defekter Flügelradachsengang (verbogener Stecker, Gang)<br>Defekte Flügelradachse<br>Deaktivierter Ventilatormotor |

## Schaltplan



Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.