

Original brugsanvisning



Varenr.: 9054458

ATV ODES 800



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

ATV ODES 800 - Varenr. 9054458

Beskrivelse: 800 cc ATV med firhjulstræk og to sæder. CVT gear – Høj, lav, bak, frigear samt parkeringsgear.

Anvendelsesområder: Til land- og skovbrug.

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i denne manual og i sikkerhedsmanualen. Al anden brug betragtes som forkert brug.

Indhold

Sikkerhedsinstruktioner	4
STELNUMMER	5
Overblik over maskinen.....	6
Tekniske specifikationer	7
Funktioner	9
Gashåndtag:	9
Bremsehåndtag:.....	10
Parkeringsbremse:.....	10
Gearskifte:.....	11
Multifunktionskontakt:	12
Display:	13
Tændingslås:	14
2WD/4WD skift og differentialelås:	15
Bremsepedal:.....	15
Bagageboks:	15
Kølerhjelms:	16
Sædelås:	16
Tankdæksel:	17
Kølerdæksel:.....	18
Strømskik:.....	18
Spil:.....	19
Eftersyn før kørsel.....	19

Brugsanvisning	21
Generelt:	21
Start på kold motor:	21
Standstning af motor:.....	21
Gearskifte:.....	21
Brug af bakgear:.....	21
Særlige procedurer	22
Motoren starter ikke:	22
Motoren overopheder:	22
Vedligeholdelse efter brug:.....	22
Opbevaring:.....	23
Vedligeholdelsesplan	23
Fejlfinding	27
Elektrisk diagram	29
EU overensstemmelseserklæring.....	30

Sikkerhedsinstruktioner

Læs både brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt igennem før maskinen tages i brug. Begge manualer indeholder vigtige informationer om sikkerhed, køreteknik, drift og vedligeholdelse af maskinen. Læs og forstå sikkerhedsmærkaterne på maskinen. En komplet oversættelse af hver enkelt mærkat findes i Sikkerhedsmanualen.

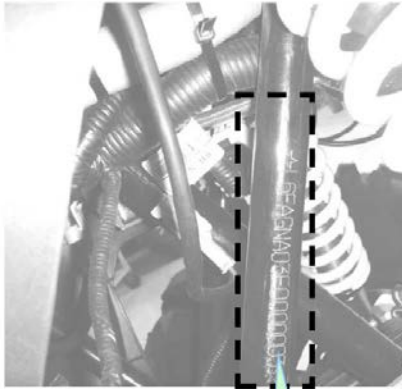


- Brug altid sikkerhedsudstyr.
- Kør aldrig på offentlig vej med mindre køretøjet er indregistreret til dette.
- Kør aldrig med passagerer på køretøjet.
- Kør aldrig i påvirket tilstand!

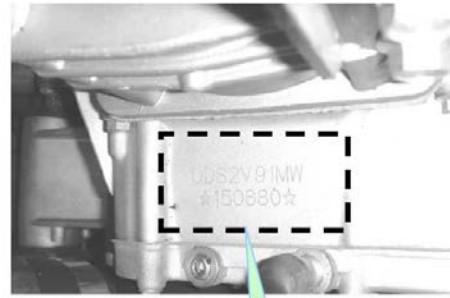
Der henvises i øvrigt til Sikkerhedsmanualen!

STELNUMMER

Det er en god ide at notere stel- og motornummeret. Numrene er især vigtige ved indregistrering, i forsikrings- og tyverisager og ved bestilling af reservedele.



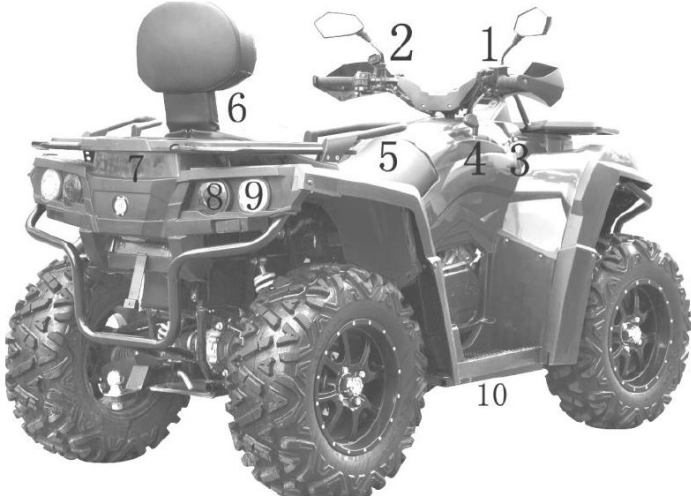

Stel-
nummer



Motor-
nummer

Stelnummer	Motornummer

Overblik over maskinen

<p>Maskine set bagfra/højre:</p> 	<ol style="list-style-type: none">1. Gashåndtag/2WD/4WD skift2. Multifunktionskontakt3. Strømskik4. Gearskifter5. Forsæde6. Bagsæde7. Bagageboks8. Bag- og bremselygter9. Blink- og advarselslygter10. Bremsepedal
<p>Maskine set forfra/venstre:</p> 	<ol style="list-style-type: none">11. Multifunktionsmåler12. Kølerhjelm13. Forlygter (kørellys)14. Forlygter (langt lys)15. Blink- og advarselslygter16. Spil

NB: Illustrationerne er vejledende, der kan forekomme små afvigelser i forhold til det leverede køretøj.

Tekniske specifikationer

Dimensioner:	
L x B x H	2.320 x 1.280 x 1.225 mm
Frihøjde	280 mm
Akselafstand	1490 mm
Tænding:	EFI Delphi
Motor:	
Type	To cylindret, 4-takts, SOHC, vandkølet
Antal ventiler	8
Boring	91 mm
Slaglængde	61,5 mm
CCM	800 cc
Max. effekt	44 kW / 5.500 rpm
Max. drejningsmoment	73 Nm / 5.000 rpm
Tomgangshastighed	1250 rpm
Smøring:	
Type	Oliesump – oliefiltere kan udskiftes
Olietryk	0.18-0.3 MPa ved 1250 rpm
Olietype	SAE 10W-40 SJ
Kapacitet	1850 ml
Brændstof:	
Type	Blyfri benzin oktan 92 eller højere
Brændstoftryk	350 KPa
Tankkapacitet	28 liter
Ventilspillerum:	
Indsugning	0.05 – 0.09 mm
Udstødning	0.10 – 0.15 mm
Tændrør:	
Type/fabrikat	DCPR8E / NGK
Gnistgab	0.7 – 0.9 mm
Transmission:	
Variabel udvekslingsratio	0.71 – 3.1
Drivremms bredde:	
30 mm	
Gear:	
Høj, lav, neutral og bak	
Gearolie kapacitet	420 ml (GL-4-90)
Kølevæske:	
Type	Ethyl glycol/vand (-35°C)
Expansionsbeholder kapacitet	3700 ml
Vandtankskapacitet	500 ml
Temperatur	Ventilåbning 65°C
	Blæseråbning 88°C

Dæk:	
Type	Slangeløse
Dæktryk	48 - 62 KPa
Størrelse	Fordæk AT 26 x 9 - 14 (fælg 12x7)
	Bagdæk AT 26 x 11 - 14 (fælg 12 x 9)
Bremser:	
System	Fodbremse aktiveres på alle hjul Håndbremse aktiveres på forhjulene
Type front og bag	Dobbelt skivebremser
Drift	Hånd- og fodbremse
Ophæng og støddæmper:	
Ophæng for og bag	Double wishbone
Støddæmper for og bag	Skruefjeder/olie (98 mm)
Fremdriftssystem:	
Differentiale, front	Akseldrevet/enkelt auto-lock differentiale
Differentiale ratio, front	3.67:1
Bagaksel	Akseldrevet/enkelt differentiale
Differentiale ratio, bagaksel	3.67:1
Gearolie forreste differentiale	180 ml (GL -4-90)
Gearolie bagerste differentiale	220 ml (GL -40-90)
Batteri:	Vedligeholdelsesfrit, 12 V, 30AH

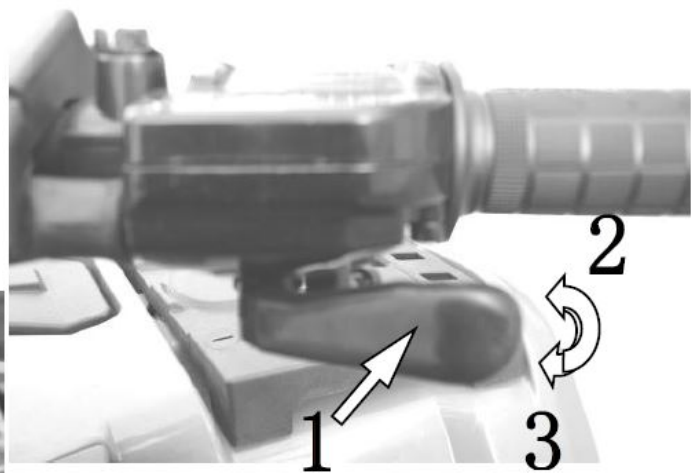
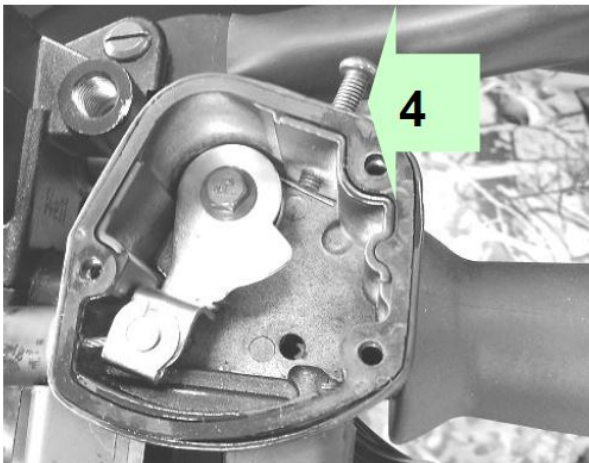
Funktioner

Dette afsnit beskriver de grundlæggende elementer på køretøjet. For mere detaljeret beskrivelse af deres funktioner henvises der til afsnittet Brugsanvisning, som kommer senere i denne manual.

Gashåndtag:

Gashåndtaget sidder på højre side af styret. Når det aktiveres øger det motorens hastighed. Når det slippes, skal motoren falde tilbage i tomgang og hastigheden vil gradvist aftage.

1. Gashåndtag
2. For at accelerere
3. For at decelerere
4. Hastighedsbegrænser

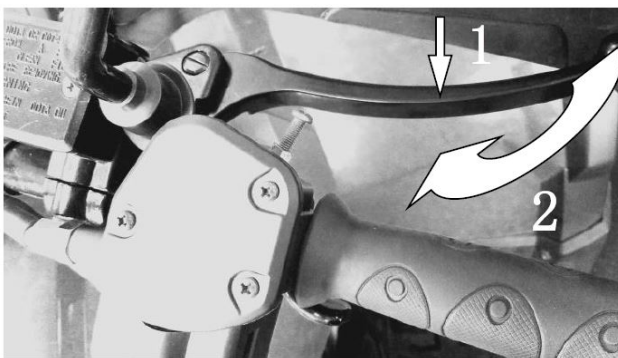


Hvis hastighedsbegrænserskruen skrues med uret, reduceres køretøjets maksimale hastighed.

Bremsehåndtag:

Bremsehåndtaget er placeret på styrets højre side. Når dette trykkes ned, bremses der på forhjulet. Når håndtaget slippes, skal håndtaget falde tilbage til sin udgangsposition af sig selv. Bremskraften er ligefrem proportional med den kraft, håndtaget aktiveres med samt terrænets type og forhold.

Bemærk at som ved alle køretøj med hjul vil køretøjets vægt blive flyttet over på forhjulene når der bremses. For at opnå den bedste stoppe-effektivitet, overfører bremsesystemet mest bremskraft til forhjulene, når der bremses. Dette vil påvirke håndtering og styring af køretøjet. Husk dette når der bremses.



1. Bremsehåndtag
2. Aktivering af bremses

Parkeringsbremse:

Bemærk: Stiger man af ATV'en, dvs. fjerner sig fra sædet, uden at aktivere parkeringsbremsen, vil katastrofeblinket blive udløst. Skulle dette ske, aktiveres parkeringsbremsen alt. sætter man sig på sædet igen og katastrofeblinket vil standse.

Parkeringsbremsen sidder på højre side af styret og aktiveres ved at vippe håndtaget (1) til højre.



Gearskifte:

Gearskifteren er placeret på højre side af køretøjet – den har 5 positioner: P, R, N, H og L.

Advarsel

Køretøjet skal stå fuldstændigt stille før der skiftes gear. Tving aldrig håndtaget i position. Hvis det ikke er muligt at skifte gear, giv da forsigtigt gas og slip gassen med det samme igen, vent så til motorens omdrejninger kører med stabil tomgangshastighed og prøv igen.



Stands altid køretøjet og aktiver bremsen før gearskiftehåndtaget bevæges!

P: Park

Denne position låser transmissionen for at forhindre køretøjet i at bevæge sig. Brug altid denne funktion når køretøjet ikke er i brug. Det kan være nødvendigt at bevæge køretøjet frem og tilbage for at få gearene til at falde i hak.

R: Reverse

Bakgear. Hastigheden er begrænset.

N: Neutral

Frigear.

H: Højt gear

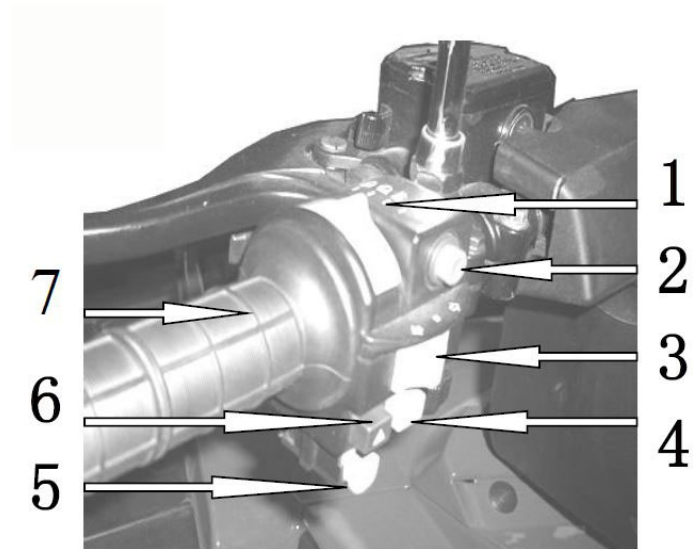
Dette gear bruges ved normal kørsel og der er muligt at nå op på max. hastighed.

L: Lavt gear

Bruges ved kørsel ved lav hastighed, ved trækopgaver og på stigninger.

Multifunktionskontakt:

1. Forlygtekontakt
2. Startkontakt
3. Blinklyskontakt
4. Nødstop-knap
5. Signalhorn-knap
6. Katastrofeblink-kontakt
7. Håndtag



1. Forlygtekontakt



Almindeligt kørellys + baglygter

Langt lys + baglygter

2. Startkontakt

Sørg for at gearvælgeren står i position P eller N og nødstopknappen står på RUN, drej tændingsnøglen på ON og tryk på startkontakten for at starte – slip knappen når motoren starter.

- Aktiver aldrig knappen i mere end nogen få sekunder ad gangen – starteren kan tage skade. Vent mindst 5 sekunder mellem hvert startforsøg.
- Tryk ikke på knappen mens motoren kører – dette kan forårsage skade på starteren.

3. Blinklys

Knappen sidder lige under startkontakten. Skub den til venstre for at aktivere venstre blinklys og til højre for at aktivere det højre blinklys.

4. Nødstop

Aktiveres denne knap standser motoren øjeblikkeligt. Den skal trykkes ind igen for at genstarte. Knappen kan bruges til at standse motoren og som nødstop.

Bemærk: Drej ikke tændingsnøglen når nødstopkontakten står på OFF.

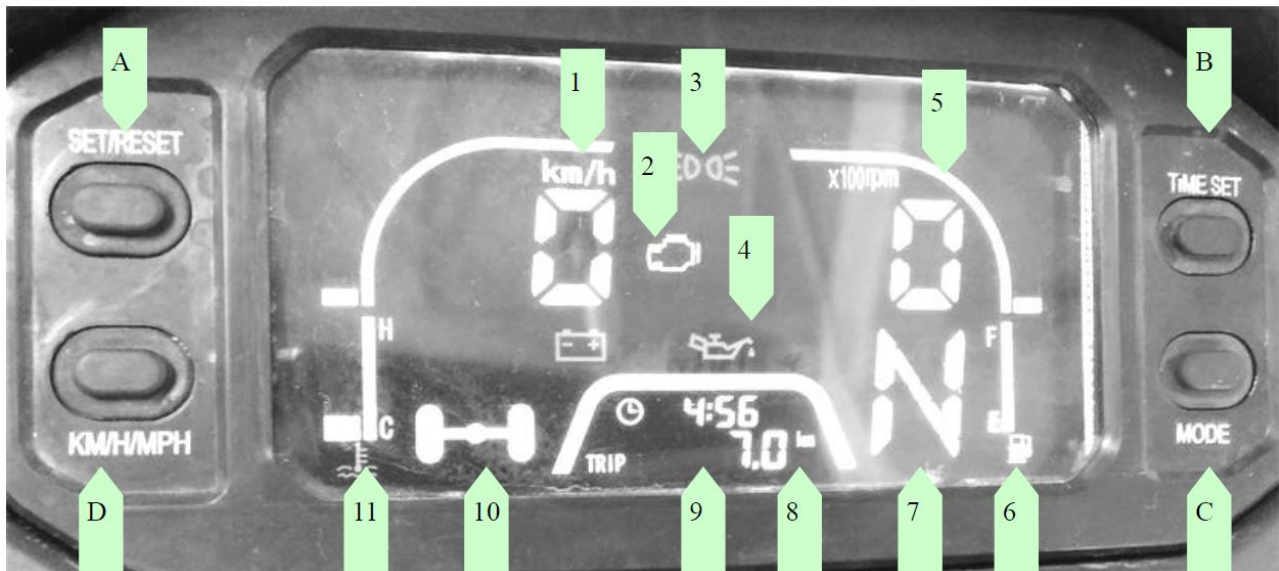
5. Signalhorn

Aktiveres for at advare f.eks. fodgængere om, at man kommer kørende.

6. Katastrofeblink

Bruges til at advare andre trafikanter, hvis man f.eks. holder i vejkannten.

Display:



A	SET/RESET knap	B	Indstilling af ur**)
C	MODE*)	D	KM/t el. MPH
1	Speedometer	2	Motorlampe
3	Indikator for kørellys/langt lys	4	Indikator for olietryk
5	Indikator for motoromdrejninger	6	Indikator for brændstofniveau
7	Indikator for frigeaar	8	Triptæller
9	Ur	10	Indikator for 2WD/4WD
11	Indikator for motortemperatur		

*) Ved at trykke på MODE kan der skiftes mellem visning af km og miles i triptælleren.

***) Her indstilles klokken. Brug SET/RESET-knappen til at indstille timer hhv. minutter.

Displayet lyser op, når tændingsnøglen drejes hen på ON.



Hvis denne lampe fortsat lyser, efter at motoren er startet skal motoren straks slukkes. Tjek olien og påfyld evt. Lyser lampen fortsat, kontakt da autoriseret værksted. Brug ikke køretøjet før det er repareret.



Lyser denne lampe indikerer det for høj temperatur i motoren og motoren skal standses og køretøjet efterses på autoriseret værksted. Brug ikke køretøjet før det er repareret.



Denne lampe viser, at køretøjet står i frigear.



Lyser denne lampe fortsat efter at motoren er startet, indikerer det at der er en fejl i motoren.

Tændingslås:

Tændingslåsen er placeret på konsollen under det højre håndtag. De enkelte positioners funktioner er som følger:

1. OFF: Det elektriske kredsløb er slukket og nøglen kan tages ud i denne position.
2. Ingen funktion
3. ACC: Alle elektriske kredsløb, undtagen lygter er tændt.
4. ON: EFI, 2WD/4WD vil lyse op og tændes.

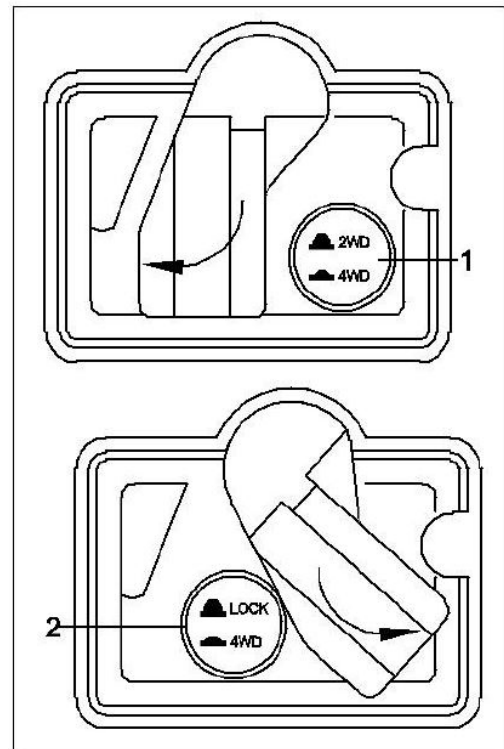


I ON positionen vil alle indikatorer i displayet lyse op, uanset om motoren kører eller ej. Vær opmærksom på at har man lysene tændt, uden at motoren kører, vil det aflade batteriet. Stil altid nøglen på OFF efter at motoren er standset.

2WD/4WD skift og differentialelås:

Køretøjet er udstyret med kontakt for skift mellem 2WD og 4WD samt differentialelås. Vælg altid passende indstilling i forhold til terræn og forhold generelt.

1. Kontakt for skift mellem 2WD og 4WD
2. Kontakt til aktivering af differentialelås



Bremsepedal:

Bremsepedalen er placeret på højre fodhviler. Når den trykkes ned, bremses der på både for og baghjul. Når den slippes, skal den falde tilbage til sin udgangsposition. Bremse effekten er proportional med den kraft hvormed pedalen trykkes ned, samt terrænets type og tilstand.

Bemærk: Bremsepedalen aktiverer bremserne på både for- og baghjul – skulle systemet svigte, kan forbremsen aktiveres med håndbremsen.

Bagageboks:

Bagageboksen er monteret bag på køretøjet og er egnet til opbevaring af f.eks. ekstra tændrør, førstehjælpskasse etc. Åbnes ved at hægte låget af og forsigtigt fjerne det.

ADVARSEL:

Når motoren kører, sæt da altid køretøjet i PARKERINGSGEAR, før låget tages af. Læg aldrig meget tunge eller skrøbelige objekter i boksen og husk at sætte låget på. Køres der uden låg, for at køre med objekter, der ellers ikke kan være i boksen, sørg da for, at sikre objektet, så det ikke kastes ud, når der køres i ujævnt terræn. Sænk farten.

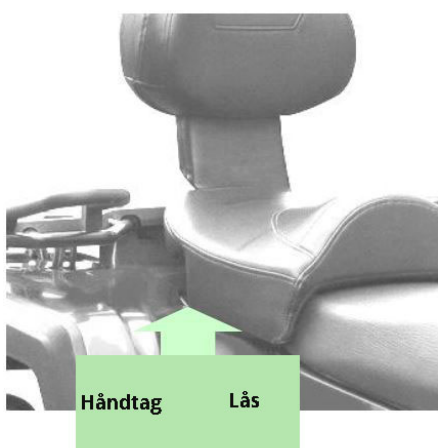
Kølerhjelm:

Kølerhjelm sidder på front skærmen, mellem front bagagebærerne. For at åbne den, åbnes hægterne og hjelmen løftes helt af. Kølerhjelm giver adgang til servicering af køretøjet: Batteri (2), kølerdæksel (1), kølervæskebeholder (3) og sikringer (4).



Sædelås:

Er placeret under den bagerste ende af sædet og gør det muligt at fjerne sædet og få adgang til motorrummet.



Frontlås Sæde

Afmontering af bagsæde:

Tag fat i de to håndtag på hver side af sædet. Træk opad for at frigøre bagsædet. Træk lige opad for at tage det af.

Montering af bagsæde:

Løft sædet op så det kan sættes i de to tapper i stellet. Når det er positioneret korrekt, skubbes det ned i holderen.

Afmontering af forsæde:

Skub hægten fremad mens der forsigtigt løftes op i sædets bagerste del og skub sædet bagud. Fortsæt med at løfte indtil sædet slipper den forreste holder. Sædet kan nu tages helt af.

Montering af forsæde:

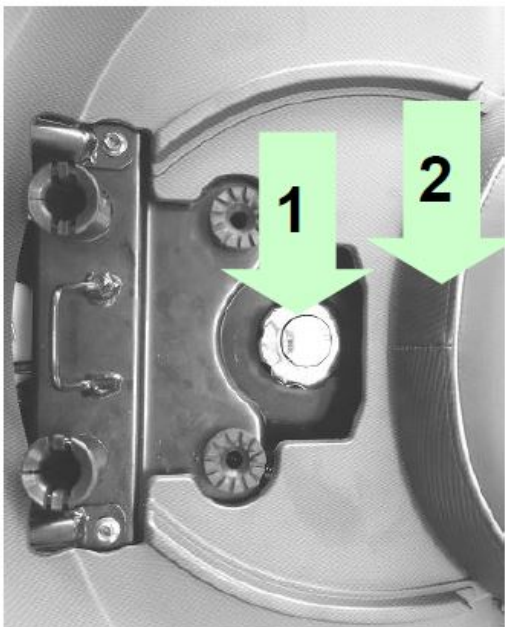
Sæt sædets forreste tapper i krogene på stellet. Når sædet sidder i korrekt position, skubbes det ned på holderen.

Tankdæksel:

Tankdækslet sidder under bagsædet. Tag bagsædet af for at få adgang til tankdækslet.

Vigtigt: Placer aldrig noget over tankdækslet, da man derved kan komme til at blokere udluftningen øverst på tankdækslet og motoren kan derved fejltænde.

Tankdækslet skrues mod uret og fjernes så der kan påfyldes brændstof. Drejes med uret for at skrue det fast igen.



1. Tankdæksel
2. Forsæde

Stands altid motoren før der tankes. Åbn dækslet langsomt. Forekommer der uregelmæssigheder som f.eks. fløjtende lyd, når tankdækslet tages af, skal køretøjet efterses og/eller repareres før det må anvendes. Brændstof er brandbart og

eksplosivt i visse situationer. Brug aldrig en åben flamme for at inspicere brændstofniveauet. Ryg aldrig og hold flammer og gnister på afstand. Sørg altid for tilstrækkelig udluftning. Påfyld aldrig brændstof i kolde omgivelser for derefter at placere køretøjet i varme omgivelser – brændstoffet vil udvide sig og kan flyde over. Aftør altid spildt brændstof fra køretøjet.

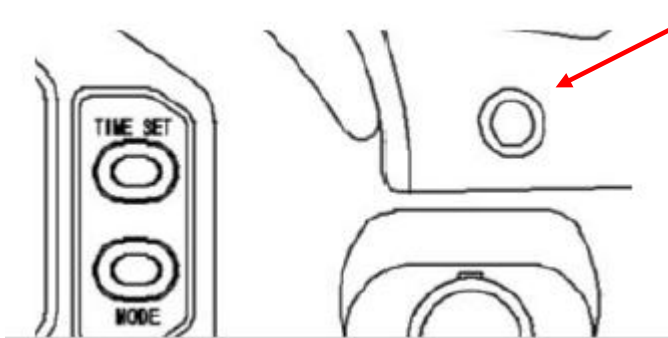
Kølerdæksel:

Kølerdækslet er placeret i motorrummet, under kølerhjelm. For at tage kølerdækslet af, trykkes det nedad og drejes mod uret. Modsat for at skrue det på igen.

Advarsel: Tag ikke kølerdækslet af når motoren er varm – man kan brænde sig på dampen!

Strømsstik:

Strømsstikket er placeret på den ene side af frontpanelet. Stikket kan bruges til f.eks. bærbare afspillere. Må kun bruges mens motoren kører.



**Driftskapacitet for strømstik:
Max. 12V, 120W (10A)**

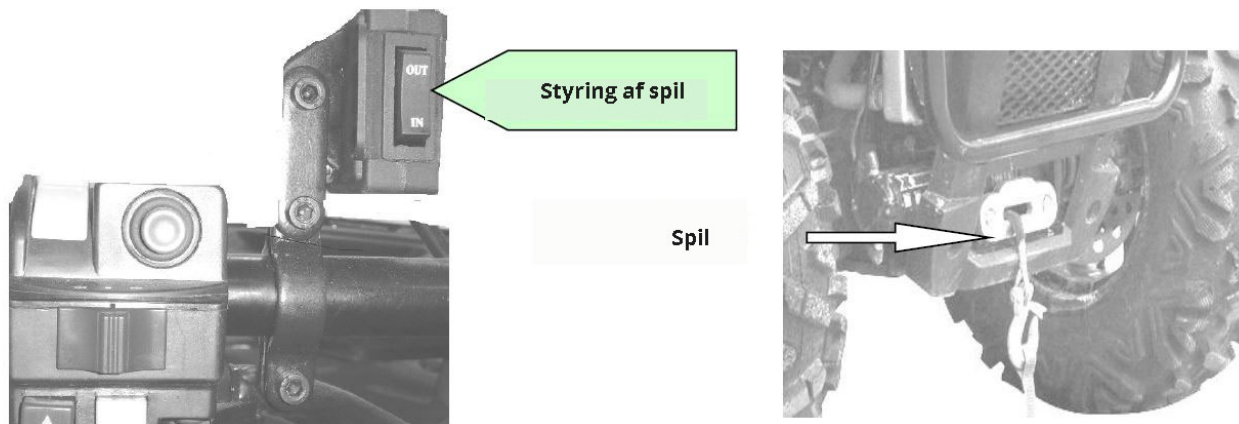
1. Sæt lyskontakten på OFF
2. Start motoren
3. Åbn hættten, der dækker stikket og sæt tilbehørets stik i strømstrikket
4. Husk at sætte hættten på, når strømstikket ikke anvendes

ADVARSEL:

- **Brug ikke tilbehør, der kræver mere strøm en den maximale driftskapacitet som er anført ovenfor. Dette kan forårsage overbelastning af det elektriske kredsløb og få sikringerne til at springe.**
- **Bruges der tilbehør uden at motoren er tændt eller med tændte lygter, vil batteriet aflade og det kan blive svært, at starte køretøjet efterfølgende.**
- **Brug ikke cigarettænder eller andet tilbehør, der kan generere varme.**

Spil:

Spillet sidder foran og styres via fjernbetjeningen på det venstre håndtag:



Eftersyn før kørsel

ADVARSEL: Køretøjet skal efterses grundigt forud for hver kørsel. Tjek altid at alle vigtige elementer samt sikkerheds- og mekaniske komponenter virker før køretøjet startes. Følges nedenstående trin ikke, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

- Aktiver parkeringsbremsen og tjek funktionen.
- Tjek dæktrykket og dækkenes tilstand.
- Tjek hjul og hjullejer for slid og skader.
- Tjek at alle styringskomponenter fungerer.
- Tjek at styret kan drejes frit.
- Aktiver gashåndtaget nogen gange for at sikre at det virker. Det skal falde tilbage til tomgangsposition, når det slippes.
- Aktiver både håndbremse og bremsepedal og tjek at de begge virker. Håndtag og pedal skal falde tilbage til udgangsposition, når de slippes.
- Tjek at gearskiftet virker.
- Tjek brændstof-, olie- og kølervæskenniveau.
- Tjek for olielækager i motor og gearkasse.
- Sørg for at brændstofhanen står på ON.
- Rengør lygter og sørg for at motorhjelms og bagageboksens låg er sat ordentligt på.
- Tjek at sædet sidder ordentligt fast.
- Skal der transporteres last, overhold køretøjets lastkapacitet og sørg for, at lasten er spændt ordentligt fast.

- Skal der trækkes en trailer eller andet udstyr, sørg da for at overholde både max. kugletryk og trækkapacitet. Sørg for at traileren er korrekt og sikkert koblet til trækket.
- Tjek for løse dele mens motoren er slukket. Tjek bolte og møtrikker.
- Sørg for at der ikke befinder sig personer eller forhindringer i køreretningen.
- Tjek at tændingslås, startkontakt, nød-stop-knap, for- og baglygter samt blinklys virker.
- Start motoren og kør langsomt lidt fremad og tjek alle bremses, hver for sig, for at teste dem.
- Tjek at 2WD/4WD skiftet fungerer.

Konstateres der fejl, skal disse omgående korrigeres. Opsøg evt. autoriseret værksted.

Brugsanvisning

Generelt:

Gearskifteren skal stå på PARK eller NEUTRAL før motoren må startes. Bemærk at det er muligt at starte motoren uanset gearposition i override mode. Tryk enten håndbremse eller bremsepedal ned samtidig med, at der trykkes på start-knappen. For at starte motoren sættes nødstopknappen på RUN, sæt nøglen i tændingen og drej den hen på ON og tryk så på start-knappen.

Start på kold motor:

Drej tændingsnøglen til ON.

Bemærk: Husk at nødstopknappen skal stå på RUN.

Vigtigt: Hold ikke startknappen inde i mere end 30 sekunder. Hold pauser for at lade starteren køle ned. Undgå at aflade batteriet.

Bemærk: Man kan bruge gashåndtaget til at starte motoren hurtigere ved at give en smule gas. Slip startknappen med det samme, når motoren starter.

Standning af motor:

Slip gashåndtaget og stands køretøjet. Aktiver parkeringsbremsen ved at bruge parkeringsbremselåsen. Sæt geareskifteren i PARK positionen.

Sæt ikke nødstopknappen på OFF.

Drej tændingsnøglen om på OFF og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Gearskifte:

Lad motoren varme op i tomgang. Aktiver bremsen og vælg det ønskede gear.

Giv gradvist gas for at øge motorens omdrejninger og således koble CVTen til. Modsat når gassen gradvist tages af, så falder motorens omdrejninger.

Brug af bakgear:

Vigtigt: Når der skiftes fra fremad til bakgear eller omvendt sørg da altid for at standse køretøjet helt og aktiver bremsen før gearhåndtaget betjenes. Følg samme procedure som beskrevet ovenfor. Sæt herefter køretøjet i bakgear.

Særlige procedurer

Motoren starter ikke:

Hvis motoren ikke starter efter gentagne forsøg, gør da følgende:

1. Sæt tændingsnøglen på OFF, vent 10 sekunder og start igen.
2. Tjek om der er brændstof på.
3. Opsøg autoriseret værksted.
4. Hvis motoren har været standset med nødstopet har motorens styringsenhed en funktion, der forhindrer umiddelbart genstart. Slå nødstopet fra og sluk for tændingen og vent 5 sekunder og sæt så tænding på igen.

Motoren overopheder:

Hvis motoren overopheder, forsøg da følgende:

1. Efterse og rengør køleribber
2. Tjek kølervæsken og efterfyld evt.
3. Opsøg autoriseret værksted.

ADVARSEL: Køleren kan være meget varm – brug handsker!

ADVARSEL: Nedsæt hastigheden men hold køretøjet i bevægelse for at sikre lufttilførsel til køleren. Hvis motoren stadig overopheder efter ca. 1 minut, stands da køretøjet og sæt gearene på PARK. Stop motoren. Sæt tændingsnøglen på ON (start ikke motoren endnu). Ventilatoren vil nu afkøle køleren. Lad motoren køle ned. Tjek kølervæsken og efterfyld hvis muligt.

ADVARSEL: Påfyld aldrig kølervæske når motoren er varm.

Vedligeholdelse efter brug:

Hvis køretøjet har kørt i omgivelse med saltvand (strandområde, havn etc.), er det nødvendigt at skylle køretøjet med rent vand for at beskytte køretøjet og dets komponenter. Det anbefales kraftigt at smøre metalelementer. Dette bør gøres på daglig basis.

Hvis køretøjet har kørt i mudrede omgivelser, anbefales det også at skylle køretøjet for at beskytte det og dets komponenter og holde lygterne rene.

Bemærk: Brug aldrig højt tryk til at rengøre køretøjet. Brug kun vand fra f.eks. en haveslange. Højt tryk kan forårsage elektriske eller mekaniske skader.

Opbevaring:

Skal køretøjet henstå i mere end en måned, er det vigtigt at opbevare det korrekt. Udfør vedligeholdelsesarbejde på de vigtigste komponenter jf. vedligeholdelsesplanen.

Vedligeholdelsesplan

For at holde køretøjet i så god stand som muligt og opretholde den bedste ydelse, følger her forslag til nødvendige, jævnlige vedligeholdelsesarbejder. Intervallerne er udregnet i km og driftstimer. I tilfælde, hvor der er langt i mellem, at køretøjet anvendes, skal de månedlige vedligeholdelsesintervaller følges.

Opgaver markeret med * (asterisk) skal udføres på autoriseret værksted da de kræver specialværktøj og/eller særlige færdigheder.

Anvendes køretøjet under komplicerede vejforhold, skal køretøjet efterses hyppigere.

ADVARSEL: Er det nødvendigt at fjerne låseenheder når der udføres demontering/montering i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde på køretøjet, skal de altid erstattes af nye.

Komponent	Opgave	Måned	I begyndelsen			Herefter		
			1	3	6	6	12	
			KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
			Drifts-timer	20	75	150	150	300
Ventiler*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek ventilspillerum Juster om nødvendigt 		X		X	X	X	
Kølesystem	<ul style="list-style-type: none"> Tjek for lækager Reparer om nødvendigt Udskift kølervæsker for hver 24 mdr. 		X	X	X	X	X	
Tændrør	<ul style="list-style-type: none"> Tjek tilstand Juster elektrodeafstand og rengør Udskift hver 24. måned 		X	X	X	X	X	

Komponent	Opgave	Måned	I begyndelsen			Herefter		
			1	3	6	6	12	
			KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
			Drifts-timer	20	75	150	150	300
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Rengør Udskift hver 24. måned 		Hver 20-40. driftstimer (oftere i våde eller støvede omgivelser)					
Krumtapshus, Åndesystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek ånderøret for revner/skader Udskift om nødvendigt 				X	X	X	
Udstødnings-systemet	<ul style="list-style-type: none"> Tjek for lækager Spænd om nødvendigt Udskift pakning(er) om nødvendigt 				X	X	X	
Brændstof-tilførsel*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek brændstofslange for revner/skader Udskift brændstofslanger hver 48. måned Udskift brændstoffilter hver 24. måned 				X	X	X	
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Udskift (tjek niveau hver måned) 				X	X	X	
Oliefilter	<ul style="list-style-type: none"> Udskiftes 		X		X		X	
Differentiale-og gearkasseolie	<ul style="list-style-type: none"> Tjek olieniveau/lækage Udskift hver 24. måned 		X				X	
Bremser*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion/ bremsebelægning- 							

Komponent	Opgave	Måned	I begyndelsen			Herefter	
			1	3	6	6	12
		KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
		Drifts-timer	20	75	150	150	300
	slitage/ bremsevæske- lækage <ul style="list-style-type: none"> Bremsevæske skal være over laveste niveau Juster om nødvendigt og udskift bremseklodser/skiv er hvis slidt ned til under grænsen. 		X	X	X	X	X
Gashåndtag*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion og spillerum 		X	X	X	X	X
Hjul*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek balancering/beskadigelse/ slør Reparer om nødvendigt 		X		X	X	X
Hjullejer*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek for løshed og skader Udskift hvis beskadigede 		X		X	X	X
Ophæng for og bag*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion og lækage Reparer om nødvendigt 				X		X
Styringssystem *	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion og løshed Udskift hvis beskadiget 		X	X	X	X	X

Komponent	Opgave	I begyndelsen			Herefter		
		Måned	1	3	6	6	12
		KM	320	1.200	2.400	2.400	4.800
		Drifts-timer	20	75	150	150	300
	<ul style="list-style-type: none"> Tjek toe og juster om nødvendigt 						
Bagerste drivled og bærearmer*	<ul style="list-style-type: none"> Smør med universalfedt 			X	X	X	
Drivaksel kardanled*	<ul style="list-style-type: none"> Smør med universalfedt 			X	X	X	
Motorophæng	<ul style="list-style-type: none"> Tjek for revner og skader Tjek boltes stramhed 			X	X	X	
For- og bagaksel	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion Udskift beskadigede dele 		X			X	
Stabilisator bøsning*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek for revner og skader 			X	X	X	
Fittings og fastgørelser*	<ul style="list-style-type: none"> Tjek alle stelletts samlinger Korriger om nødvendigt 		X	X	X	X	
Batteri	<ul style="list-style-type: none"> Efterse og rengør forbindelse 		X		X	X	
Lygter og blinklys	<ul style="list-style-type: none"> Tjek funktion 		X	X	X	X	

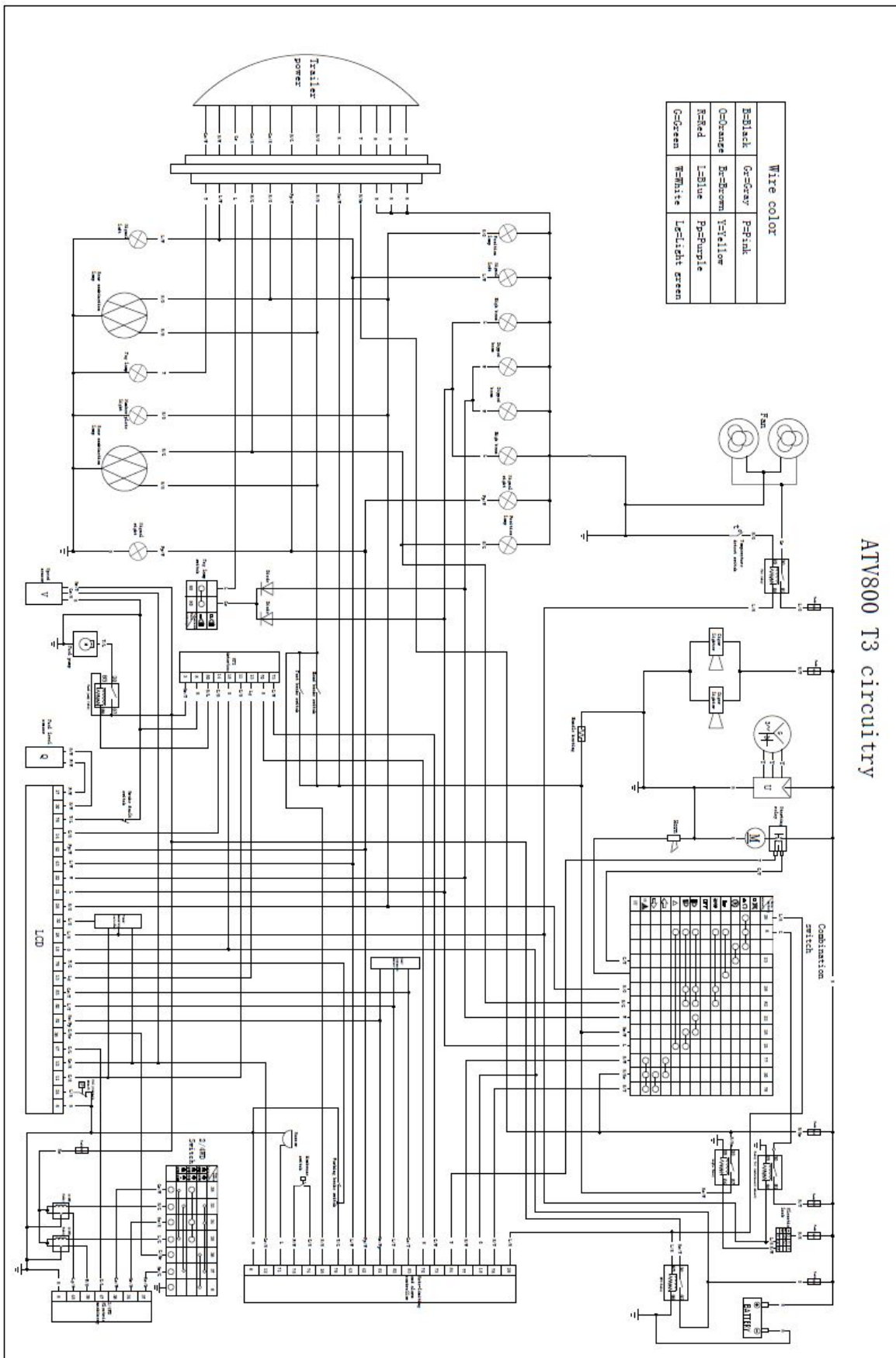
Vedligeholdelse er meget vigtig, er man ikke bekendt med sikre arbejdsgange og procedurer for justering tilrådes det at opsøge autoriseret værksted.

Fejlfinding




SYMPTOM: Motor går ikke i gang	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Tændingskontakt står på OFF	Sæt den på ON
Sprunget sikring	Tjek hovedsikringen
Afladet batteri eller løse forbindelser	Tjek batteri, forbindelser og terminaler. Få batteriet eftersat. Kontakt autoriseret værksted.
SYMPTOM: Motor går i gang men starter ikke	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Sprunget sikring	Tjek hovedsikringen.
Der kommer ingen brændstof til motoren (tændrør tørt, når det tages ud)	Tjek om der er nok brændstof i tanken, sæt brændstofhanen på ON (prøv også RES), fejl på brændstofpumpen eller karburator. Kontakt autoriseret værksted.
Tændrør/tænding (ingen gnist)	Tjek hovedsikring. Fjern tændrør og sæt det på tændspolen igen. Tjek at tændingsnøglen og nødstopknappen står på ON. Start motoren med tændrøret på motoren (ude af tændrørshullet). Hvis der ikke dannes gnist, udskift da tændrøret. Bliver problemet ikke løst, kontakt da autoriseret værksted.
SYMPTOM: Motoren mangler acceleration eller kraft	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Tilsmudset eller beskadiget tændrør	Udskift
Manglende brændstof til motoren	Påfyld brændstof
Motor overopheder	Efterse og rengør køleribber Tjek kølervæsken og efterfyld evt. Opsøg autoriseret værksted.
Luftfilter/-kasse tilstoppet eller snavset	Tjek luftfilter og rengør det evt. Tjek for aflejringer i luftfilterkassens dræn. Tjek at indsugningsslangen sidder korrekt.
CVT snavset eller slidt	Opsøg autoriseret værksted.
SYMPTOM: Gearskifter er svær at bevæge	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Transmissionen står i en position som forhindrer gearskifteren i at fungere.	Bevæg køretøjet lidt frem og tilbage for at bevæge gearene i transmissionen sådan at gearskifteren kan indstilles.
CVT snavset eller slidt	Opsøg autoriseret værksted.

SYMPTOM: Omdrejningerne øges men køretøjet bevæger sig ikke	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Køretøjet står i P eller N gear	Vælg H eller L
CVT er i stykker	Opsøg autoriseret værksted.
Vand i CVT-kassen	Opsøg autoriseret værksted.
SYMPTOM: Motor tilbageslag	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Lækage i udstødningssystem	Opsøg autoriseret værksted.
Tænding er indstillet forkert eller anden fejl i tændingssystemet	Opsøg autoriseret værksted.
SYMPTOM: Køretøjet kan ikke nå fuld hastighed	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Motor	Se under Motor mangler acceleration eller kraft.
Luftfilter/-kasse er tilstoppet eller snavset.	Tjek luftfilter og rengør det evt. Tjek for aflejringer i luftfilterkassens dræn. Tjek at indsugningsslangen sidder korrekt.
CVT snavset eller slidt.	Opsøg autoriseret værksted.
SYMPTOM: Motor fejltænder	
MULIG ÅRSAG	MULIG LØSNING
Snavset/beskadiget/slidt tændrør	Rengør eller udskift tændrøret.
Brændstof forurennet med vand	Dræn brændstoffet ud og påfyld nyt brændstof.

Elektrisk diagram



EU overensstemmelseserklæring

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING			
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Erklærer herved at følgende maskine:	ATV All terrain vehicle		
Type / model:	ODES 800		
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	2006/42/EEC (Maskindirektivet) 2004/108/EEC (EMC elektromagnetisk stråling) 2001/95/EEC (Generel produktsikkerhed)		
Anvendte standarder og normer:	-		
Dato og ansvarlig underskrift:	Vejen d. 24-05-2017 P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør		

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.