

S
Original
Bruksanvisning



Art: 9059878 och 9059879

UTV 550 Linhai T-Boss



Myrangatan 4 – 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 –
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

UTV 550 Linhai T-Boss

Utan servostyrning: Art. 9059878

Med servostyrning: Art. 9059879

Beskrivning: UTV med en stark 493cc bensinmotor och tippflak. Sittplats finns för två personer. Levereras med vinsch och är förberedd för kulkoppling. Idealisk för arbete på åkrar, transport mellan enheter m.m.

Avsedd användning: Får endast användas som beskrivet i den här bruksanvisningen och säkerhetsmanualen – all annan användning betraktas som felaktig.

Innehåll

Introduktion	4
CHASSINUMMER	4
Tekniska data	5
Överblick över fordonet	6
Fordonets funktioner	8
Motorkylsystem	15
Bränsle och olja	16
Start av motorn	17
Inkörningsperiod	18
Körning med last/släpvagn	19
Växellåda	20
Batteri	21
Avgassystem	22
Underhåll	22
Underhållsschema	22
Smörjningsrekommendationer	25
Hjul	27
Axelmanschetter	27
Justering av bakre stötdämpare	28
Luftfilter	28
Styrning	28
Framhjulsinställning	29

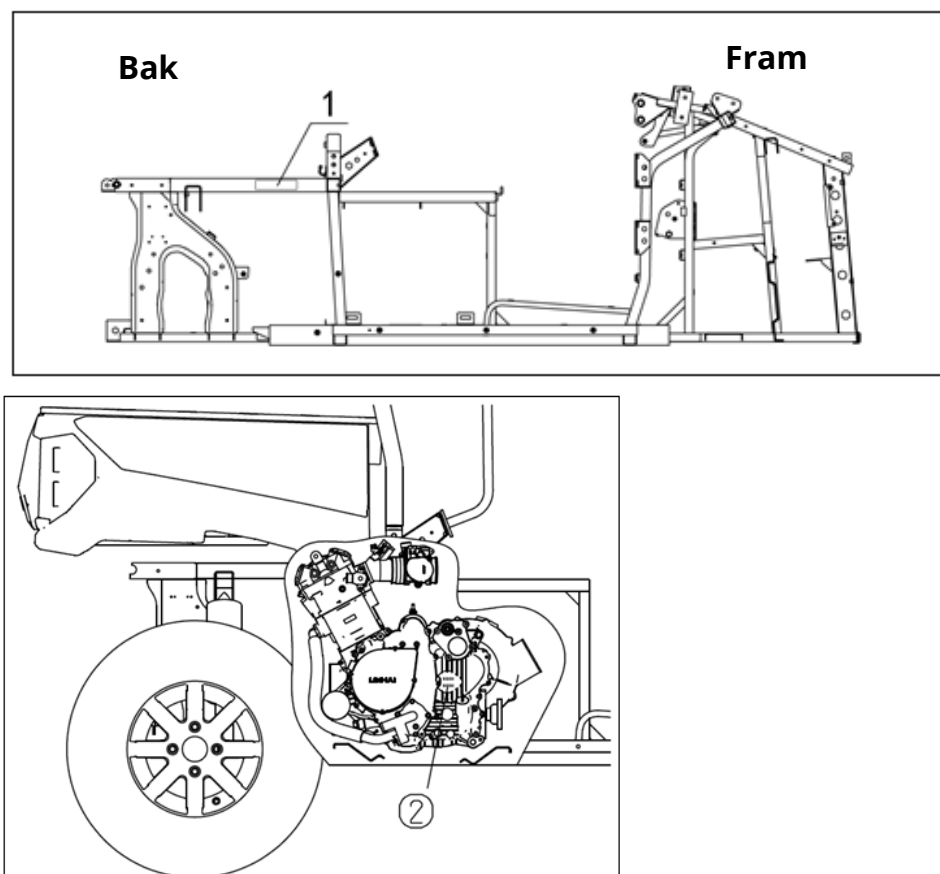
Bromsar.....	29
Smörjning av broms- och gaspedal	31
Parkeringsbroms.....	32
Kontroll av frigång för gaspedal	33
Tändstift	33
Byte av motorolja och oljefilter	34
Smörjning av bakre växellåda	34
Hjul och däck.....	36
Strålkastare	37
Rengöring av fyrhjulingen	39
Förvaring	39
Transport	40
Felsökning.....	41
Kopplingsschema	45

Introduktion

Läs noggrant igenom både bruksanvisningen och säkerhetsmanualen innan maskinen tas i drift. Båda handböckerna innehåller viktig information om säkerhet, körteknik, drift och underhåll av fordonet. Läs och förstå säkerhetsmärkena på fordonet. En komplett förklaring av varje märke finns i säkerhetsmanualen.

CHASSINUMMER

Det är en bra idé att skriva ner chassi- och motornumren. De är särskilt viktiga vid inregistrering, försäkrings- och stöldärenden och beställning av reservdelar.



Chassinumret avläses på höger sida av maskinen på rörstommen (1).
Motornumret avläses på motorns vänstra sida (2).

Chassinummer	Motornummer

Tekniska data

Motor	LH188MR-A 4Stroke, Single Cylinder, SOHC
Borrning och slaglängd	88 mm X 82 mm
Kompressionsförhållande	10,2 : 1
Maximalt vridmoment	38,8 Nm/5 500 varv/min
Maximal effekt	24 kW/6 500 varv/min
Cylindervolym	493 cm ³
Startsystem	Elektriskt
Kylning	Vattenkylning
Smörjsystem	Våtsump
Tändning	Elektronisk bränsleinsprutning, EFI
Tändstift	DPR7EA-9 (NGK)
Dimensioner LxBxH	2 730 x 1 460 x 1 890 mm
Sitshöjd	860 mm
Axelavstånd	1 855 mm
Vändradie	4 500/3 000 mm
Fri höjd	280 mm
Bränsletank	26 liter
Oljetank	2,2 liter
Torrvikt	530 kg
Maximal kapacitet på lastflak	150 kg
Maximal kapacitet (förare + last)	225 kg
Kultryck	11 kg
Dragkapacitet	200 kg
Växellåda	CVT-växellåda Hög, låg och backväxel.
Däck	Fram: 25x8-12 Bak: 25x10-12 <i>Se rekommenderat däcktryck på däcken!</i>
Bromsar	Hydrauliska skivbromsar fram och bak. Aktiveras med fotpedal. Parkeringsbroms: Mekaniska skivbromsar.
Upphängning	Oberoende dubbel A-arm fram och bak
Stötdämpare	Fjäder/hydraulisk stötdämpare

Överblick över fordonet

	Speglar Motorhuv Strålkastare Registreringsskylts-hållare Vinsch
	Tanklock



Lastflak

Handtag till lastflak



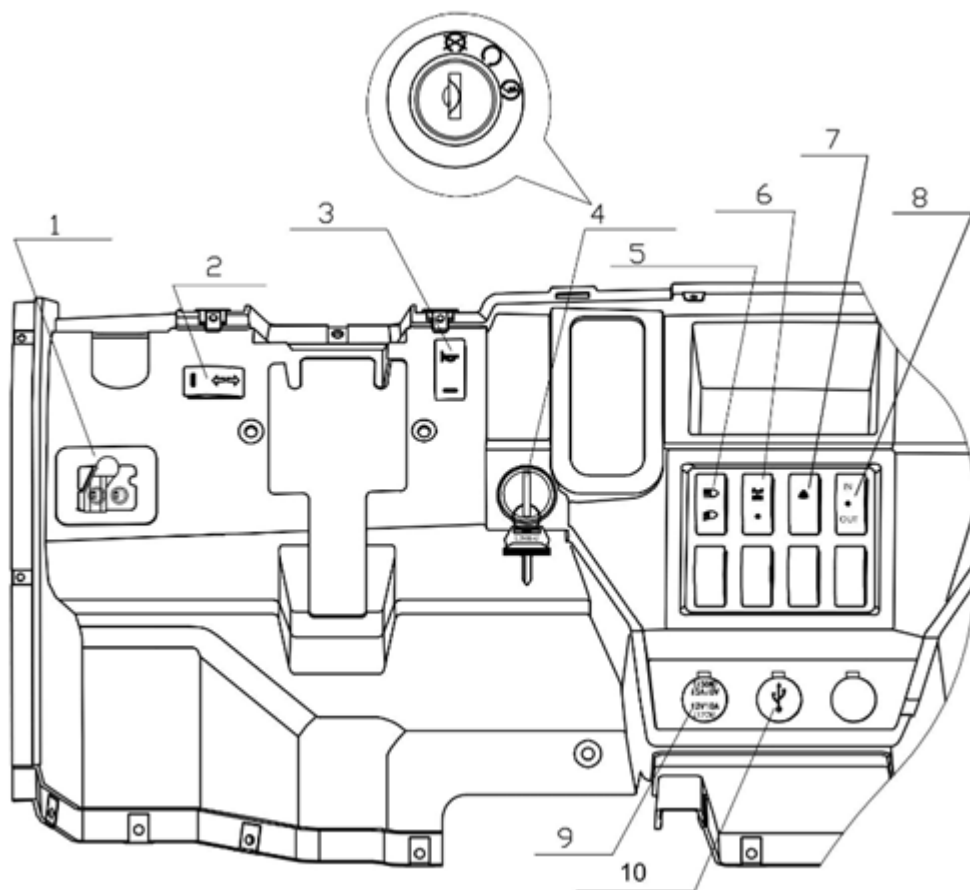
Baklucka

Registreringsskylts-
hållare

Dragkrok

Fordonets funktioner

Instrumentpanel



1	2WD/4WD och differentialslås fram*	6	Differentialslås bak***
2	Blinkers	7	Varningsblinkers
3	Signalhorn	8	Elvinsch in/ut
4	Tändningslås**	9	Tillbehörskontakt****
5	Helljus/halvljus	10	USB-laddare

*)2WD: Det överförs endast kraft till bakhjulen.

4WD: Det överförs kraft till alla hjul.

Differentialslås: Sätt fordonet i 4WD och aktivera differentialslåset.

**)



Alla kretsar tillförs ström.



Alla kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i detta läge.



Den elektriska startmotorn aktiveras genom att sätta nyckeln i detta läge och hålla den här. Släpp nyckeln när motorn startar.

***)

Bakre differentiallås kan endast kopplas till och från i 2WD. I 4WD kommer den att förbli låst.

****)



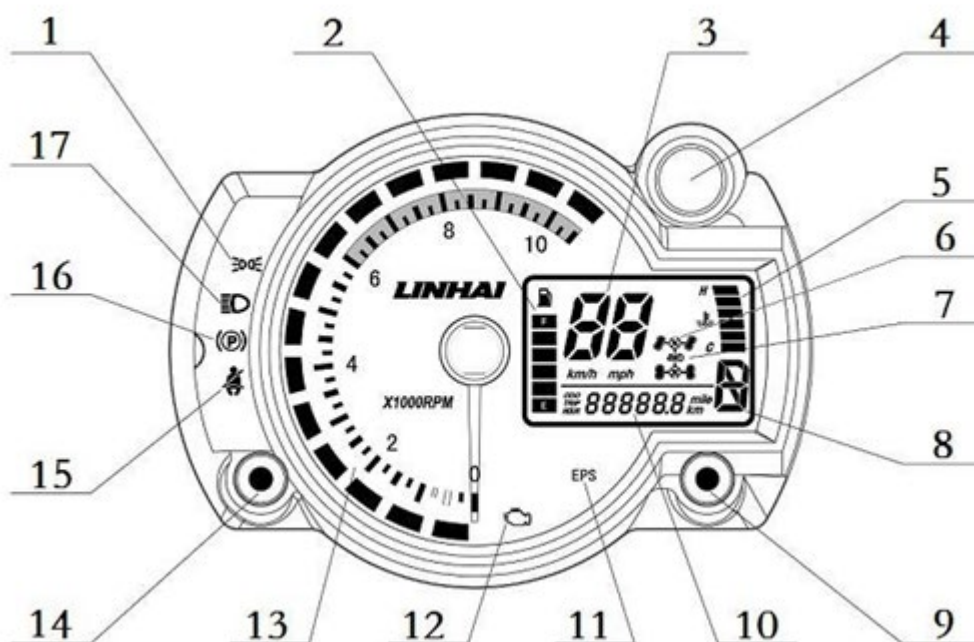
Tillbehörskontakten (1) sitter på vänster sida av framskärmen. Får inte användas till värmegenererande tillbehör.

Överskrid inte kontaktens maximala kapacitet på

DC 12 V, 120 watt (10A).

Sätt på locket (2) efter användning och var försiktig så att det inte kommer vatten i kontakten.

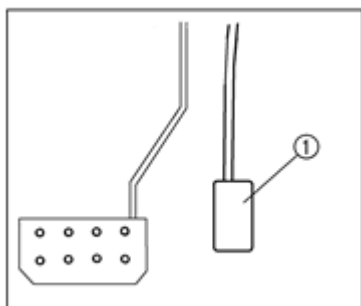
Display



1	Kontrollampa för positionsljus	10	Vägmätare och drifttidsmätare
2	Kontrollampa för bränslemätare	11	Kontrollampa för EPS
3	Hastighetsmätare	12	Kontrollampa för MIL*
4	Kontrollampa för taklampa	13	Varvtalsmätare
5	Kylvätsketemperatur	14	Omkopplarkontakt för km/mile
6	Främre differentialspärr	15	Kontrollampa för säkerhetsbälte
7	Kontrollampa för två- och fyrhjulsdrift (2WD/4WD)	16	Kontrollampa för parkeringsbroms
8	Växelindikator	17	Kontrollampa för helljus
9	Omkopplare för km-/timmätare		

***)** Kontrollampen för MIL tänds när tändningsnyckeln vrids om och släcks igen när motorn startar. Om den är tänd eller blinkar medan motorn är igång, kontakta omedelbart en auktoriserad verkstad för att undvika skador på fordonet.

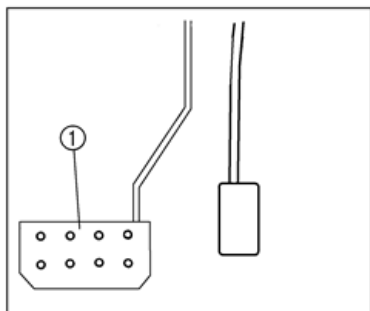
Gaspedal



Kontrollera alltid gaspedalens (1) funktion före varje användning. Den ska falla tillbaka till sitt utgångsläge när den släpps.

Gaspedalen trycks ned för att öka motorns varvtal.

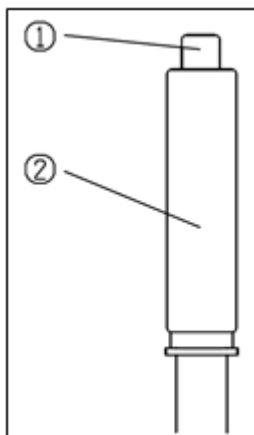
Bromspedal



Kontrollera alltid bromspedalens (1) funktion före varje användning. Pedalen får inte kännas svampig och ska falla tillbaka till sitt utgångsläge när den släpps.

Bromspedalen trycks ned för att sänka hastigheten eller stanna.

Parkeringsbroms

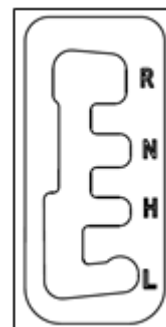


Parkeringsbromshandtaget (2) sitter på vänster sida av ratten. Parkeringsbromsen aktiveras genom att dra handtaget ända upp. Kontrollampen kommer att tändas i displayen. För att frigöra parkeringsbromsen, dra handtaget uppåt och tryck in frigöringsknappen längst upp (1) och släpp handtaget. Säkerställ alltid att parkeringsbromsen är helt släppt innan fordonet börjar köras. Om den inte är det kan det leda till förtida nedslitning av broms och drivrem.

Växelväljare

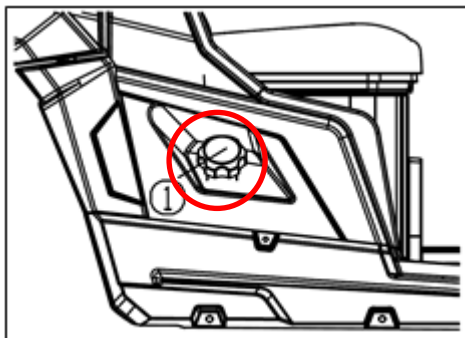
Växelväljaren är placerad på höger sida av ratten och har fyra växellägen: backväxel, friläge, hög, låg. Det rekommenderas alltid att använda låg växel vid tunga dragningsuppgifter och vid körning i låg hastighet (under 11 km/h) en längre tid.

Byt bara växel när fordonet står stilla, då man annars kan skada växellådan.



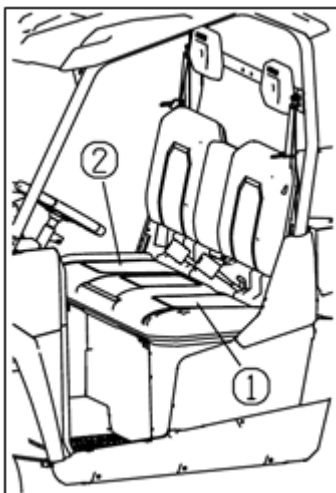
Lägg alltid fordonet i växel med parkeringsbromsen ansatt när fordonet lämnas utan uppsikt.

Tanklock



Tanklocket (1) avlägsnas genom att vrida det moturs.

Säten



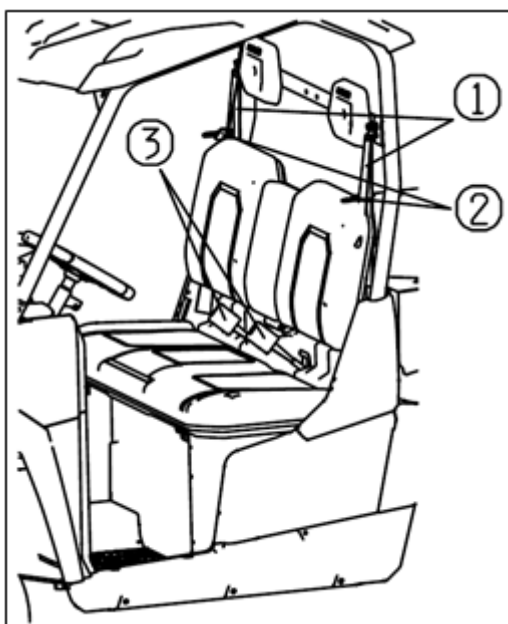
Fordonet har två säten: förarsäte (1) och passagerarsäte (2).

Du demonterar sätet genom att lyfta upp den bakre delen av sätet och dra sätet uppåt och bakåt.

För att sätta tillbaka det skjuter du den främre delen av sätet nedåt medan fästena på baksidan av sätet sätts i säteshållarna.

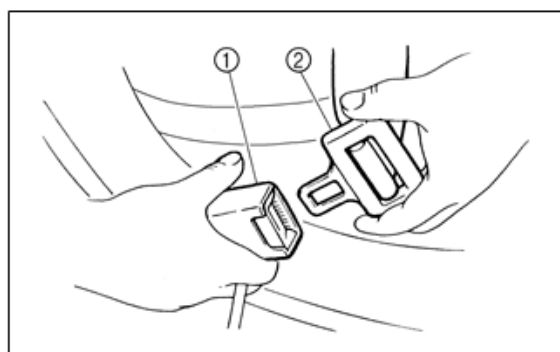
Se alltid till att sätena är korrekt monterade.

Säkerhetsbälten

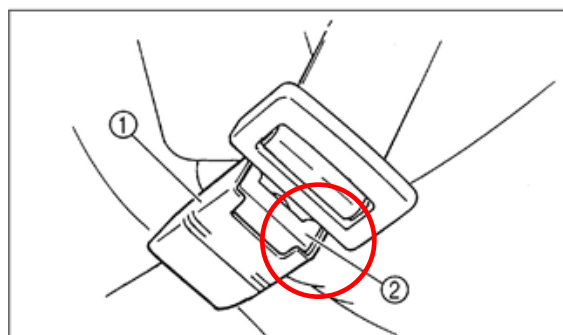


1. Säkerhetsbälte (x2)
2. Låstunga (x2)
3. Bältesspänne (x2)

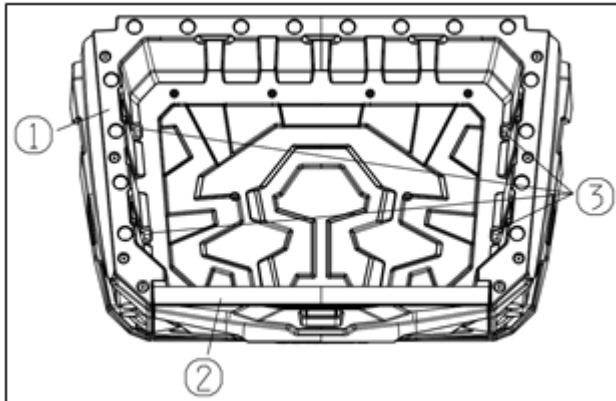
Fordonet är utrustat med trepunktsbälte för både föraren och passageraren. Använd alltid säkerhetsbältet och kontrollera att det sitter korrekt.



Säkerhetsbältet öppnas genom att trycka på frigöringsknappen (2).

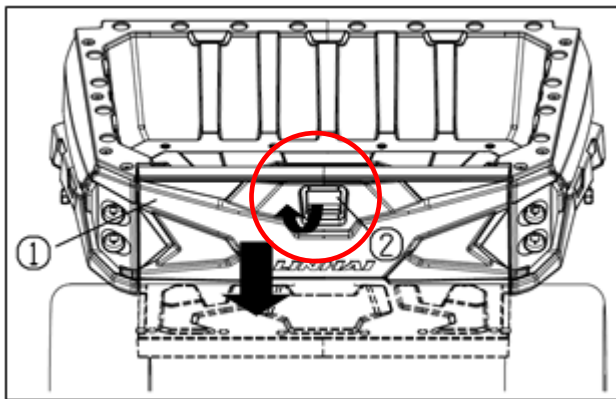


Lastflak



1. Lastflak
2. Baklucka
3. Lastkrokar (x4)

Öppna och stänga bakluckan



1. Baklucka
2. Handtag

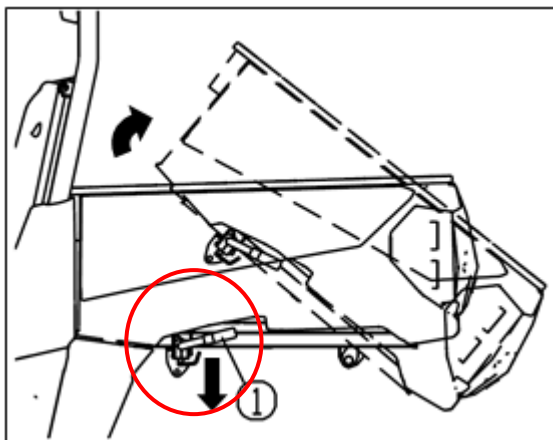
Öppna:

Dra i handtaget och fäll ned bakluckan.

Stänga:

För tillbaka bakluckan i sitt ursprungliga läge och kontrollera att den är låst.

Lyfta och sänka lastflaket



1. Handtag

Lyfta:

Tryck ned handtaget och lyft upp lastflaket.

Sänka:

Sänk ned lastflaket till utgångsläget och kontrollera att det låses på plats.

Akta klämpunkterna!

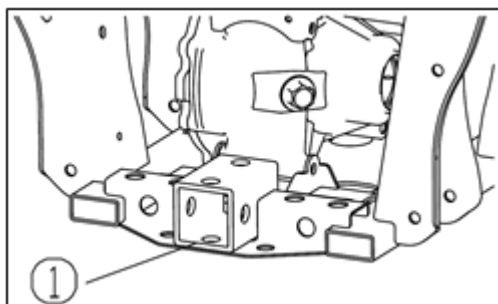
Lastflakets maximala kapacitet = 150 kg.

Överskrid inte lastflakets kapacitet och säkerställ att lasten är korrekt fördelad och fastspänd.

Sänk alltid hastigheten vid körning med last och var uppmärksam på den förlängda bromssträckan.

Kör aldrig med passagerare på flaket!

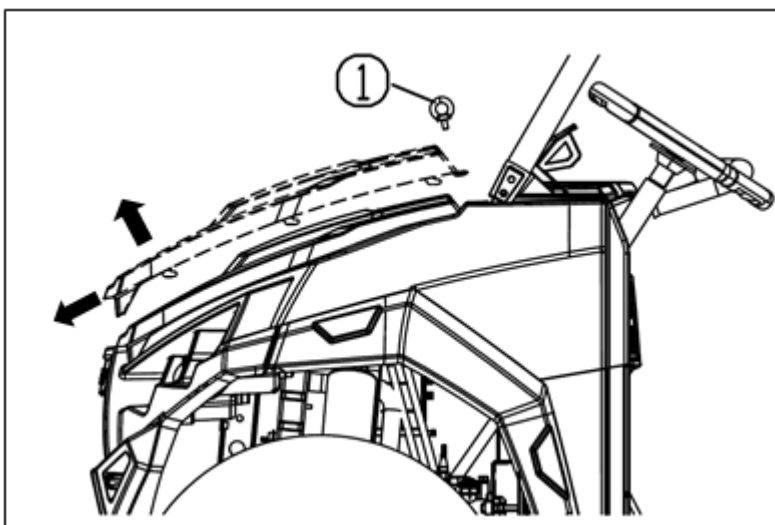
Dragbeslag



1. Dragbeslag

Fordonet är utrustat med ett beslag för montering av standardkuldrag.

Motorhuv



1. Hasp (x2)

Öppna:

Ta av hasparna och ta av motorhuv.

Stänga:

Sätt tillbaka motorhuv och fäst den med hasparna.

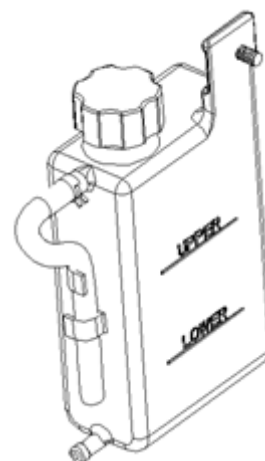
Var mycket noggrann med att sätta tillbaka motorhuv på rätt sätt! Om den inte är ordentligt fastsatt kan den falla av under körning och träffa föraren och/eller passageraren med allvarlig olycka som följd.

Motorkylsystem

Kylvätskenivå

Expansionskärlet sitter på vänster sida av ramen och ska vara påfyllt på med kylvätska till en nivå mellan minimi- och maximimarkeringarna på kärlet. Nivån styrs eller underhålls med hjälp av expansionsystemet som består av expansionskärlet, påfyllningsstuds, kylarlocket och anslutningsslangen.

När kylvätskans temperatur stiger expanderar kylvätskan och pressas ut ur kylaren, förbi trycklocket och ned i expansionskärlet. När kylvätskans temperatur sjunker kommer den sammandragna kylvätskan att sugas tillbaka från tanken, förbi trycklocket och in i kylaren.



Observera att det är normalt med en viss sänkning av kylvätskenivån på nya maskiner eftersom systemet gör sig av med instängd luft. Kontrollera kylvätskenivån och efterfyll med kylvätska. Det rekommenderas att använda en 50/50-blandning av högkvalitativ frostsäker kylvätska och destillerat vatten. Följ alltid återförsäljarens rekommendationer för frostskydd.

Denna procedur är endast nödvändig om kylsystemet har tömts i samband med underhåll eller reparation. Om expansionskärlet har körts torrt bör kylaren kontrolleras och eventuellt fyllas på med kylvätska.

Observera att systemet inte kommer att fungera korrekt om det används ett trycklock som inte är standard. Kontakta återförsäljaren om locket behöver bytas ut. För att säkerställa att kylvätskan bibehåller sin förmåga att skydda motorn rekommenderas det att tömma systemet helt vartannat år och fylla på med färsk kylvätska och destillerat vatten. Använd en tratt och fyll på försiktigt genom påfyllningshalsen.

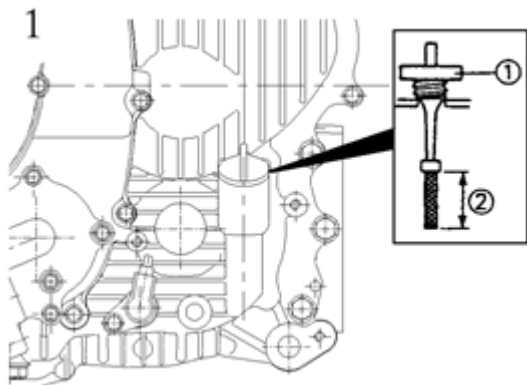
Bränsle och olja

Rekommenderat bränsle: vanlig blyfri bensin. Tankvolym: 26 liter.

Bränslefilter

Det rekommenderas att låta byta filtret var 100:e drifttimme eller en gång om året. Försök inte att rengöra filtret.

Oljesystemet



1. Oljeplugg/-mätsticka

Oljetanken är placerad på höger sida av motorn.

Så här kontrolleras oljenivån:

1. Placera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Starta motorn och låt den köra på tomgång i 20–30 sekunder.
3. Stäng av motorn, ta upp oljepluggen/-mätstickan (1) och torka av den med en ren trasa.
4. Sätt mätstickan i hålet (skruva inte fast den), ta upp den och läs av oljenivån på mätstickan.
5. Oljenivån ska ligga någonstans mellan de två markeringarna (2) på mätstickan. Fyll på vid behov, men se upp för överfyllning.

Använd endast motorolja av typen SAE 10W/40. Blanda aldrig olika märken. Motorn kan skadas allvarligt och all garanti kan upphöra att gälla.

Start av motorn

Starta när motorn är kall

Låt alltid motorn värmas upp före uppstart, annars kan skador på motorn uppstå.

1. Aktivera bromsen.
2. Sätt växelväljaren i friläge.
Observera: om växelväljaren står i friläge kommer växelindikatorn i displayen att visa "N" – om inte måste elkretsarna inspekteras. Motorn kan startas i alla växlar om bromsen är aktiverad, men det rekommenderas att sätta fordonet i friläge innan motorn startas.
3. Starta motorn genom att vrida nyckeln till "⌚" utan att hålla foten på gaspedalen.

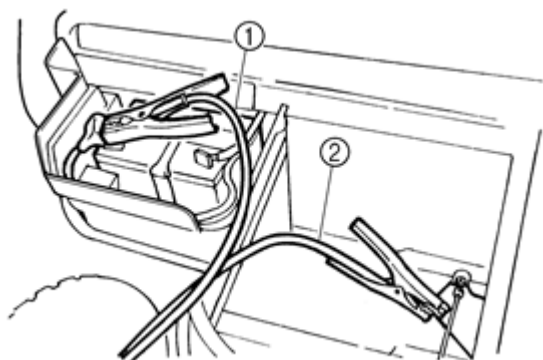
Observera: om motorn inte startar, släpp nyckeln och prova igen. Vänta några sekunder mellan varje försök. Kör inte startmotorn i mer än fem sekunder åt gången.

1. Omedelbart efter att motorn startat aktiveras choken för att upprätthålla en snabb tomgångshastighet.
2. Fortsätt värma motorn tills den går jämnt.

Använda startkablar

Det bör undvikas att starta fordonet med startkablar. I stället bör batteriet tas ut och laddas. Om det är nödvändigt att använda startkablar, gör då så här:

1. Vrid nyckeln till "⌚" .
2. Öppna motorhuven.
3. Använd ett 12 V-batteri och koppla den ena änden av den positiva startkabeln till fordonsbatteriets positiva pol och koppla den andra änden till det laddade hjälpbatteriets positiva pol.



- 1) Positiv startkabel
- 2) Negativ startkabel
4. Koppla den ena änden av den negativa startkabeln till den negativa polen på det laddade hjälpbatteriet och den andra änden till en omålad metallyta på fordonet.
5. Starta motorn.
6. När motorn startar kopplas den negativa

startkabeln bort från fordonet och det laddade hjälpbatteriet och därefter kopplas den positiva startkabeln bort från det laddade hjälpbatteriet och batteriet i fordonet.

7. Stäng motorhuven.

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden definieras som de första 50 drifttimmarna. Ju bättre en ny motor behandlas, desto mer effektiv prestanda och längre livslängd kommer motorn att ha. Utför följande procedurer noga:

Obs! Kör inte motorn med fullt gaspådrag eller i hög hastighet under längre stunder i taget under inkörningsperioden. Det kan generera överskottsvärme som kan skada tätsittande motordelar.

1. Fyll på bränsle.
2. Kontrollera oljenivån med hjälp av oljemätstickan och fyll eventuellt på.
3. Kör långsamt i början och välj ett öppet område där du har tillräckligt med utrymme för att lära känna fordonets drift och funktioner.
4. Låt inte motorn gå länge på tomgång.
5. Utför regelbundna kontroller av vätskenivåer, funktioner och alla andra viktiga delar på fordonet enligt beskrivningen i säkerhetsmanualens checklista "Daglig kontroll av fordonet".
6. Använd inte fordonet till att dra last med.
7. Byt oljefilter efter 20 drifttimmar eller 800 km.

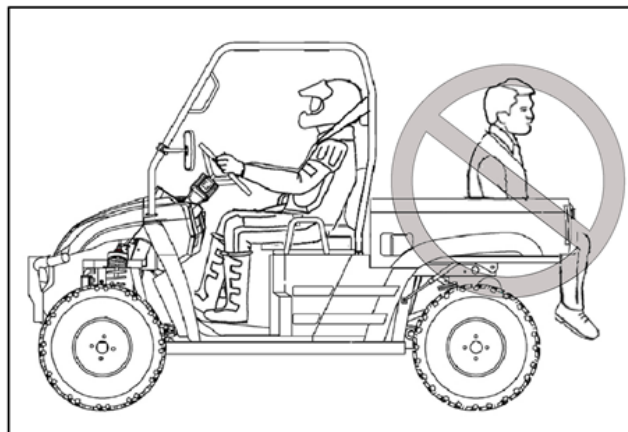
Körning med last/släpvagn

Last och släpvagn kan ändra fordonets stabilitet och hanteringen av fordonet. Använd sunt förnuft och gott omdöme och kom ihåg:

- Överskrid aldrig fordonets kapacitet – ett överbelastat fordon kan bli instabilt.
- Maximal vikt på lastflaket: 150 kg.
- Maximal dragkraft: 200 kg.
- Maximalt kultryck: 11 kg.
- Använd en kulkoppling som passar till en 5 cm dragkula.
- Överskrid inte det angivna maximala kultrycket. Kultrycket kan mätas med en vanlig badrumsvåg. Sätt dragstången från den pålastade släpvagnen på badrumsvågen med dragstången i tillkopplingshöjd. Justera lasten i släpvagnen för att minska trycket på dragstången. Om du kör med last och drar en släpvagn ska kultrycket läggas till fordonets totalvikt.
- Placera alltid lasten på flaket så nära fordonets mitt som möjligt och spänn fast den med hjälp av lastkrokarna på flaket.
- Spänn fast lasten säkert på släpvagnen och kontrollera att lasten inte kan komma i rörelse. En last som flyttar sig kan orsaka en olycka.
- Se till att lasten inte kommer i vägen för reglagen eller skymmer din sikt.
- Sänk hastigheten, ju tyngre last desto långsammare hastighet.
- Var uppmärksam på att bromssträckan blir längre – det tar längre tid att bromsa till stillastående med tung last eller när man kör med släpvagn.
- Undvik skarpa svängar om du inte kör mycket långsamt.
- Undvik backar och hård terräng.
- Använd eventuellt säkerhetskedja.



Kör aldrig med passagerare på flaket!



Växellåda

CVT-systemet roterar med hög hastighet och skapar hög belastning på kopplingens komponenter. Modifiera inte någon del av CVT-systemet, eftersom det kommer att leda till skada på systemet/få systemet ur balans.

WARNING! Skärmen till transmissionen ska alltid sitta fast ordentligt och säkert när fordonet är i drift. Om du inte följer detta kan det leda till allvarlig olycka eller dödsfall.

Körning på låg hastighet kan sänka CVT-systemets arbetstemperatur

CVT-systemets funktion är beroende av motorns varvtal och fordonets vridmoment. När motorns varvtal stiger blir samtidigt svängvikternas tryck på den rörliga remskivan större.

Detta ökar trycket på drivremmen. Principen fungerar på samma sätt när motorvarvtalet sjunker, eftersom centrifugalkraften då minskar och trycket på drivremmen blir mindre.

På fyrhjulingen är utväxlingsskillnaden mellan hög- och lågväxeln 1:1,67. Denna skillnad påverkar CVT-systemets funktion, speciellt vid hastigheter under 11 km/h, eftersom systemet är beroende av motorns varvtal.

Genom att använda lågväxeln vid låga hastigheter kan du sänka lufttemperaturen i kopplingen. En lägre lufttemperatur i kopplingen förlänger livslängden för CVT-komponenterna (rem, kåpa osv.).

Det rekommenderas att välja lågväxeln:

- När du kör i en hastighet under 11 km/h.
- När du drar tung last.
- När du kör i hård terräng.

Det rekommenderas att välja högväxeln:

- När du kör i en hastighet över 11 km/h.

Batteri

ARNING – när du ska ta ut batteriet ska du först koppla från den negativa (svarta) kabeln. När du sedan kopplar in batteriet igen ska du ansluta den negativa (svarta) kabeln sist. Annars riskerar man att batteriet exploderar med allvarlig olycka eller dödsfall som följd.

Ta ur batteriet

1. Lossa remmarna som håller batterilådan och batteriet på plats och ta av kåpan från batteriet.
2. Koppla först ifrån den svarta batterikabeln.
3. Koppla därefter ifrån den röda batterikabeln.
4. Lyft ut batteriet och var mycket försiktig så att du inte tippar batteriet åt sidan och spiller batterivätska.

VIKTIGT – om du spiller batterisyra ska du omedelbart tvätta bort spillet med en blandning av en matsked bakpulver i en kopp vatten för att undvika skada på fyrhjulingen.

Sätta i batteriet

ARNING – håll batteripoler och -anslutningar fria från rost. Använd en styv stålborste. Tvätta med en blandning av en matsked bakpulver i en kopp vatten. Skölj noggrant med vatten och torka med en ren trasa. Påför lite fett eller vaselin på polerna. Var mycket försiktig så att det inte tränger in något rengöringsmedel eller vatten i batteriet.

1. Sätt i batteriet i hållaren.
2. Anslut och dra åt den röda (positiva) kabeln till batteriets pluspol först.
3. Anslut och dra sedan åt den svarta (negativa) kabeln till batteriets minuspol.
4. Sätt på batterikåpan och fäst remmarna.
5. Kontrollera att kablarna har dragits på rätt sätt.

OBSERVERA

- Om fyrhjulingen inte ska användas på mer än en månad rekommenderas det att ta ut batteriet, ladda det och förvara det svalt och torrt.
- När du sätter i ett nytt batteri ska du säkerställa att det är fulladdat innan det används. Om batteriet inte är fulladdat kan det ta skada, få kortare livslängd och kan komma att försämra fordonets prestanda.

OBSERVERA

Fordonet är utrustat med ett batteri (EPS) på 18 Ah respektive 30 Ah. Det kanske inte är tillräckligt för att driva extrautrustning. Se i så fall till att uppgradera batteriet vid behov.

Avgassystem

VAR FÖRSIKTIG – avgassystemets komponenter är mycket varma under och efter användning av fyrhjulingen. Rör inte vid dem – du kan få allvarliga brännskador. Var också mycket försiktig när du kör i högt gräs eftersom det kan antändas.

WARNING – motorns varvtalsbegränsare är inställd på 7 500 varv/min. Detta kan göra att överskottsbränsle kan ansamlas i avgasröret. Om detta antänds av katalysatorn i ljuddämparen kan ljuddämparen överhettas och det uppstår brandrisk. Sänk alltid hastigheten när motorn når maximalt varvtal för att undvika antändning i avgassystemet.

Underhåll

VIKTIGT – underhållsåtgärder som är markerade med "D" i underhållsplanen rekommenderas att få utfört på en auktoriserad verkstad. Åtgärder som är markerade med "•" ska utföras oftare än angivet om maskinen används i mycket smutsiga eller blöta förhållanden.

Regelbundet och grundligt underhåll håller fordonet i driftsäkert skick. Intervaller för inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter anges i schemat i detta avsnitt.

OBSERVERA – underhållsintervallen är baserade på genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittlig hastighet på 16 km/h.

OBSERVERA – använd alltid endast originalreservdelar.

OBSERVERA – om du inte är förtrogen med underhålls-, service- och justeringsprocedurerna rekommenderas det att kontakta en fackperson.

Underhållsschema

	Komponent	När	Anmärkningar
•	Bromssystem	Före användning/varje gång	En del av kontroll före användning.
	Gaspedal	Före användning/varje gång	Inspektera, justera, smörj och byt vid behov. En del av kontroll före användning.
	Bränslesystem	Före användning/varje gång	Kontrollera efter otätheter i tanklocket, slangar, bränslekran, filter och förgasare.

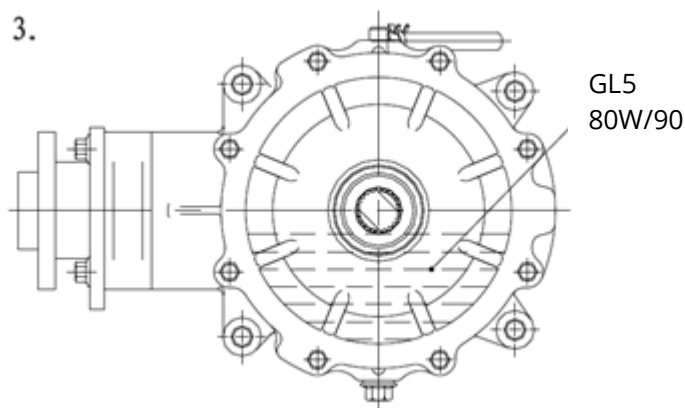
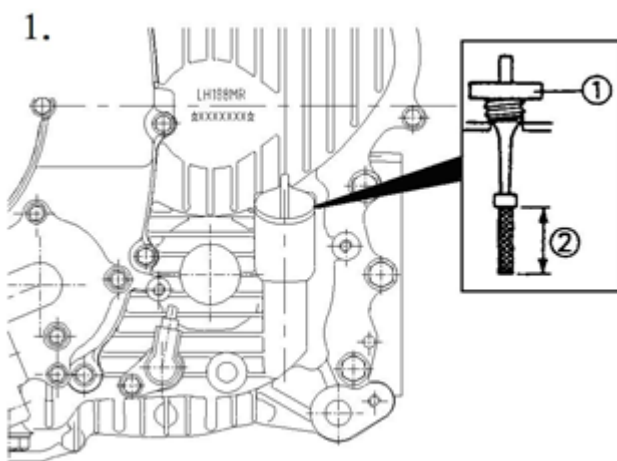
	Komponent	När	Anmärkningar
•	Däck	Före användning/varje gång	Kontrollera varje dag. En del av kontroll före körning.
•	Hjul och -nav	Före användning/varje gång	En del av kontroll före körning.
•	Styrning	Före användning/varje gång	Kontrollera varje dag, smörj.
D	Hjullager	Efter 10 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera efter löshet och skador. Byt vid behov.
	Ram, bultar, muttrar osv.	Före användning/varje gång	En del av kontroll före körning.
•	Luftfilter	Varje dag	Kontrollera och rengör.
	Kylvätska/-nivå	Varje dag	Byt ut varje år.
	Strålkastare, alla	Varje dag	Kontrollera varje dag. Smörj anslutningen med dielektriskt fett vid byte av glödlampor.
•	Luftfilter	Varje vecka	Kontrollera och byt ut vid behov.
	Batteri	Efter 20 drifttimmar/ varje månad	Inspektera/rengör poler, kontrollera vätskenivån.
D	Bromsbeläggningar, slitage	Efter 10 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera regelbundet.
•	Växellådsolja, fram och bak	Efter 100 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera varje månad och byt ut varje år.
	Motor, topplock och bottenstycke	Efter 25 drifttimmar/ 3 månader	Kontrollera (efterspänn endast efter den första kontrollen).
•	Allmän smörjning	50 drifttimmar/ 3 månader	Smörj alla monteringar, vridleder, kablar osv.
•	Motorolja	30 drifttimmar/ 3 månader	Kontrollera motoroljenivån varje dag. Inkörningsservice efter 1 månad. Byt oljan oftare vid kall väderlek.
•	Oljefilter	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera och rengör.
	Motorns ventilatorelement	100 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera
D	Gasvajer/gaspedal	20 drifttimmar/ varje månad	Inspektera, justera, smörj och byt vid behov. En del av kontroll före körning.

	Komponent	När	Anmärkningar
	Kylvätska, koncentration	100 drifttimmar/ 6 månader	Ska anpassas efter vädret.
	Växelbyte	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera/justera.
D	Drivrem	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera och byt ut vid behov.
D	Styrsystem	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera funktion och efter glapp, slitage, skada, vidhäftning / Justera, reparera, byt vid behov. Kontrollera hjulinställningen och justera vid behov.
D	Justering av hjulinställning	Vid behov	Kontrollera regelbundet och justera vid byte av delar.
D	Framaxel	10 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera axelmanschetter efter skador.
•	Bakaxel	50 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera lager och smörj.
•	Främre kardanaxel och axelok	50 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera efter skador.
•	Bakre kardanaxel och axelok samt axelmanschetter	50 drifttimmar/ varje månad	Kontrollera efter skador.
•	Framfjädring	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera och smörj. Dra åt monteringar.
•	Bakfjädring	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera och dra åt monteringar.
	Tändstift	100 drifttimmar/ 12 månader	Kontrollera och byt ut vid behov.
D	Tändningsinställning	100 drifttimmar/ 12 månader	Kontrollera och justera vid behov.
D	Bränslesystem	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera efter otätheter vid tanklock, slangar, bränslekran, filter och förgasare. Slangar bör bytas ut varje år.
D	Bränslefilter	100 drifttimmar/ 12 månader	Byt ut varje år.
	Kylare	100 drifttimmar/ 12 månader	Kontrollera och rengör utvändigt.
	Kylarsystem, slangar	50 drifttimmar/ 6 månader	Kontrollera och byt ut vid behov.
	Gnistfångare	10 drifttimmar/ varje månad	Rengör och byt ut vid behov.
D	Koppling, transmission och funktion	25 drifttimmar/ 3 månader	Kontrollera och rengör.
	Motor, montering	25 drifttimmar/ 3 månader	Kontrollera
D	Ventilspel	100 drifttimmar/	Kontrollera/justera

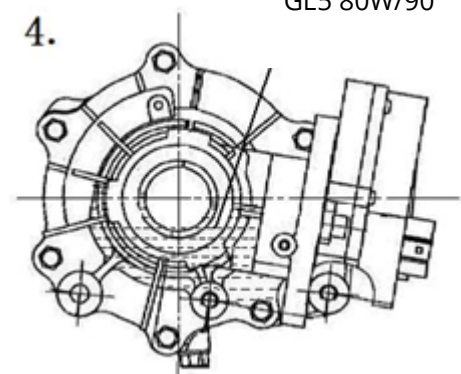
	Komponent	När	Anmärkningar
		12 månader	
D	Växellåda (R/N, H/L)	200 drifttimmar/ 24 månader	Byt fett vartannat år.
D	Bromsvätska	200 drifttimmar/ 24 månader	Byt bromsvätska vartannat år.
	Tomgångsvarvtal	Vid behov	Justera.
	Strålkastarinställning	Vid behov	Justera vid behov.

Smörjningsrekommendationer

	Komponent	Rekommenderad produkt	Metod	Frekvens
•	Motorolja Se bild 1	SAE 10W/40	Fyll på till rätt nivå på oljemätstickan	Varje dag
	Bromsvätska	DOT3	Nivån ska ligga mellan markeringarna. Se vägledningen.	Vid behov. Byt vartannat år eller efter 200 drifttimmar.
	Växellåda Se bild 3 och 4	SAE GL5 80W/90	Se vägledningen.	Byt vid behov eller efter 100 drifttimmar.



GL5 80W/90

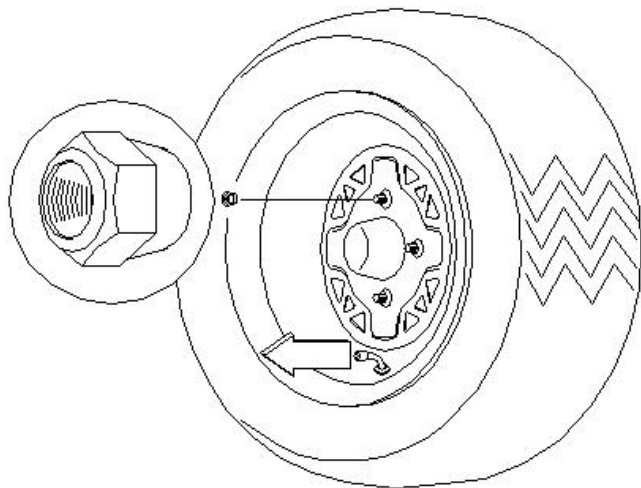


	Komponent	Rekommenderat smörjmedel	Metod	Frekvens
•	Styrssystem	Universalfett	Smörj de rörliga delarna.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.
•	Dragstång	Universalfett	Smörj.	Varje halvår.
•	Växelbyte	Universalfett	Lokalisera monteringar och smörj.	Varje halvår.
•	Framhjulslager	Universalfett	Kontrollera och byt ut lagren vid behov.	Varje halvår.
•	Kulleder	Universalfett	Lokalisera monteringar och smörj eller byt ut vid behov.	Varje halvår.
•	Kardanaxel, axelmanschetter och montering	Universalfett	Lokalisera monteringar och smörj.	Varje halvår.
•	A-arm svängaxel fram och bak	Universalfett	Lokalisera monteringarna på svängaxeln och smörj med fettspruta.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.
•	Gasvajer	Universalfett	Smörj, kontrollera och byt ut vid behov.	Varje månad eller efter 20 drifttimmar.
•	Gaspedal och bromspedal	Universalfett	Smörj och kontrollera.	Varje månad eller efter 20 drifttimmar.
•	Bakaxellager (på modellen med svängarm).	Universalfett	Lokalisera monteringar och smörj.	Var tredje månad eller efter 50 drifttimmar.

Hjul

Hjulmuttrar ska dras åt med 85 Nm.

Observera att alla hjulmuttrar är utrustade med sprint som ska servas av fackperson.

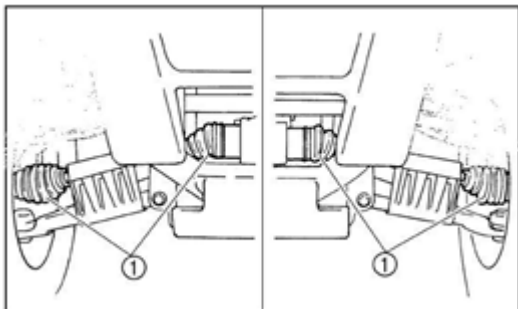


Koniska muttrar ska monteras med den koniska sidan mot fälgen.

Axelmanschetter

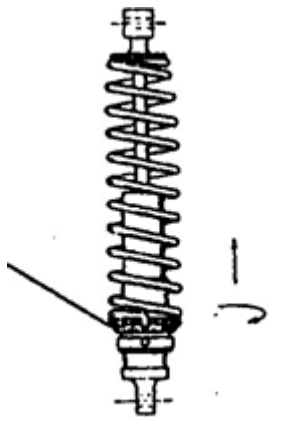
- Kardanaxelmanschetter
- Framaxelmanschetter

Kontrollera manschetterna efter hål och sprickor. Om skador kan konstateras ska de bytas ut av en fackperson.



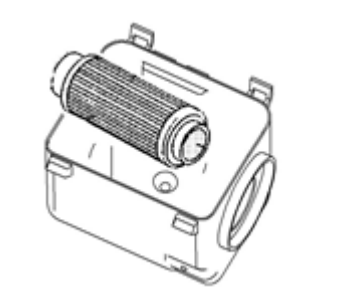
Justering av bakre stötdämpare

Justera den bakre stötdämparens fjäder genom att vrida justeringen för att öka eller minska fjäderspänningen.



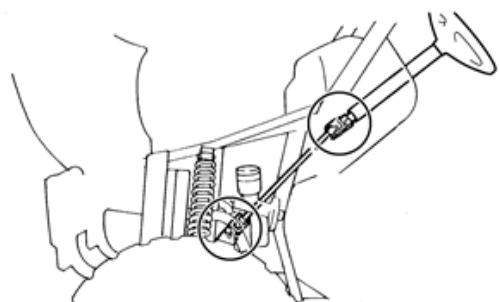
Luftfilter

1. Lyft upp flaket.
2. Lossa clipsen och ta av kåpan.
3. Lossa klämman och ta ut filtret.
4. Ta av förfiltret av tyg från huvudfiltret och tvätta det med tvål och vatten och låt det torka.
5. Sätt tillbaka förfiltret på huvudfiltret och sätt tillbaka huvudfiltret.
6. Fäst det med klämman. Dra inte åt klämman för hårt, eftersom den kan skada filtret.



Styrning

Styrningen bör kontrolleras regelbundet med avseende på lösa bultar och muttrar, slitna dragstångsändar, slitna manschetter och skador. Kontrollera kabelstyrningar, slangar och kablage och kontrollera att styrmekanismen inte blockeras. Om fel kan konstateras ska du låta en fackperson reparera fordonet innan du kör fyrhjulingen.



Ratten ska också kontrolleras regelbundet med avseende på fri rörlighet – ratten ska kunna rotera fritt utan fastlåsning. Parkera på ett plant underlag och vrid ratten åt vänster och höger. Se till att det inte finns för mycket frispel i ratten, onormalt ljud eller hård känsla. Om fel kan konstateras ska du låta en fackperson reparera fordonet innan

du kör fyrhjulingen.

Smörj de rörliga delarna. Rekommenderat smörjmedel är universalfett.

Framhjulsinställning

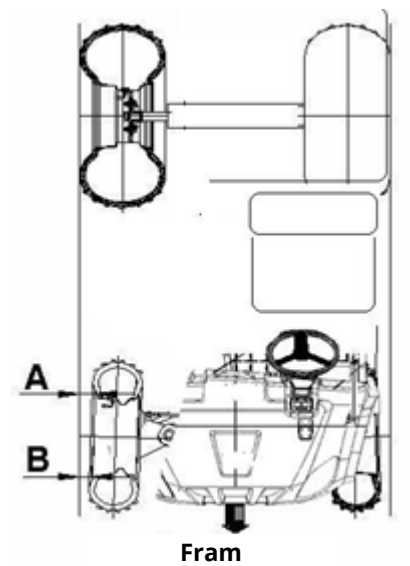
OBSERVERA: Fyrhjulingens camber (hjullutning) och caster (axellutning) kan inte justeras!

Hjulinställning

VARNING – försök inte justera hjulinställning (toe) via dragstången. Du riskerar allvarlig olycka eller dödsfall vid felaktig justering. Kontakta alltid en fackperson. Han/hon har rätt kunskap och verktyg för uppgiften.

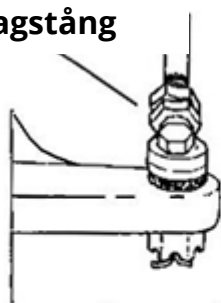
Den rekommenderade framhjulsinställningen är 3–6 mm toe-out.

1. Ställ ratten rakt och håll kvar den i samma läge.
2. Mät avstånden A och B. A minus B bör vara mellan 1,5 och 3 mm.
3. Om avståndet behöver justeras ska du kontakta en fackperson.

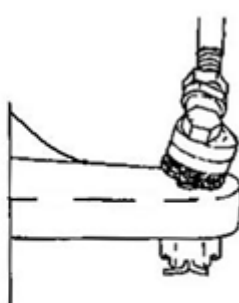


VARNING – om dragstången placeras eller justeras felaktigt kan den inte rotera och den kan då gå sönder eller falla av med allvarlig olycka eller dödsfall som följd.

Dragstång



Korrekt åtdragen
låsmutter



Felaktigt åtdragen
låsmutter

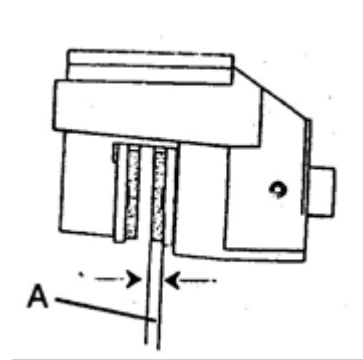
Bromsar

VARNING – när du har öppnat en behållare med bromsvätska och använt det du behöver ska du slänga resten. Spara inte resten. Bromsvätska är hygroskopisk, vilket betyder att den snabbt tar upp fukt från luften. Detta får bromsvätskans kokpunkt att falla, vilket kan leda till snabbt slitage av bromsarna vilket kan leda till allvarlig personskada.

Frambroms

Frambromsen består av hydrauliska skivbromsar som aktiveras genom att trampa ned bromspedalen. Dessa bromsar är självjusterande och behöver ingen ytterligare justering. Följande kontrollförfaranden rekommenderas för att hålla bromsarna i gott skick. Hur ofta de ska kontrolleras beror på körförhållandena.

- Kontrollera bromsvätskenivån enligt beskrivningen i avsnittet i denna bruksanvisning. Membranen dras in i behållaren när vätskenivån sjunker. Om vätskenivån är låg och membranerna inte dras in i behållaren, tyder detta på en otäthet och membranerna bör bytas ut. Fyll alltid behållaren som rekommenderat när kåpan lossas eller tas bort för att säkerställa korrekt membranfunktion. Använd DOT 3-bromsvätska.
- Kontrollera att bromssystemet inte har något läckage.
- Kontrollera bromspedalen för att se om dess vandring är för lång eller om den känns svampig.
- Kontrollera bromsbeläggen efter slitage, skador eller löshet.
- Kontrollera bromsskivans säkerhet och yta.
- Bromsbeläggen ska bytas ut när de har slitits ner till 1 mm (A).



Bakbroms

- Bakbromsen är en hydraulisk skivbroms som aktiveras med samma pedal som aktiverar frambromsen. Bakbromsen är självjusterande och kräver inget annat underhåll än en regelbunden kontroll av bromsbeläggen.
- Bromsbeläggen ska bytas ut när de har slitits ner till 1 mm (A).
- Kontrollera bromsskivan och bromsbeläggen med avseende på onormalt slitage.

Kontroll av bromsvätska

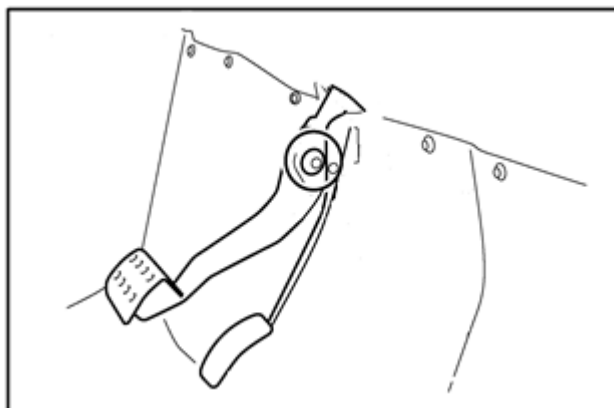
Otillräcklig bromsvätska tillåter luft att komma in i bromssystemet, vilket gör det ineffektivt. Kontrollera bromsvätskan innan du använder fordonet och efterfyll vid behov. Svinn i bromsvätskan kan indikera slitna bromsbelägg och/eller en otäthet i systemet. Om du kan konstatera en låg bromsvätskenivå ska du se till att kontrollera bromsbeläggen och eventuellt läckage. Bromsvätskebehållaren sitter under motorhuven.



- Kontrollera att bromsvätskebehållaren står rakt när du kontrollerar bromsvätskan.
- Använd bara den rekommenderade typen av bromsvätska (DOT 3). Annars kan gummipackningarna brytas ned och orsaka läckage och dålig bromsfunktion.
- Fyll alltid på med samma typ av bromsvätska. Om olika typer blandas kan det medföra en skadlig kemisk reaktion och leda till dålig bromsfunktion.
- Var försiktig så att det inte tränger in vatten i bromsvätskebehållaren när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt betydligt och kan orsaka luftfickor.
- Bromsvätska kan skada lackade ytor. Torka därför omedelbart upp eventuellt spill!
- Låt alltid bromssystemet kontrolleras av fackperson om det kan konstateras en minskning av bromsvätskenivån.

Smörjning av broms- och gaspedal

Smörj de rörliga delarna. Det rekommenderas att använda universalfett.



Parkeringsbroms

Kontroll

Även om parkeringsbromsen är fabriksinställd ska dess funktion kontrolleras. Den mekaniska bromsen ska underhållas för att fungera.

1. Stäng av motorn, aktivera därefter parkeringsbromsen och försök att flytta fyrhjulingen.
2. Om bakhjulen är låsta är parkeringsbromsen korrekt justerad.
3. Om hjulen inte är låsta ska parkeringsbromsen justeras.
4. Den maximala frigången motsvarar ett klick med handtaget. Vid behov kan frigången justeras enligt följande:

Justering

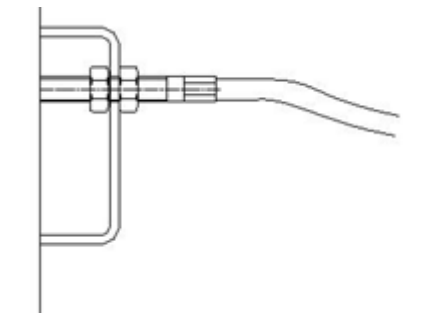
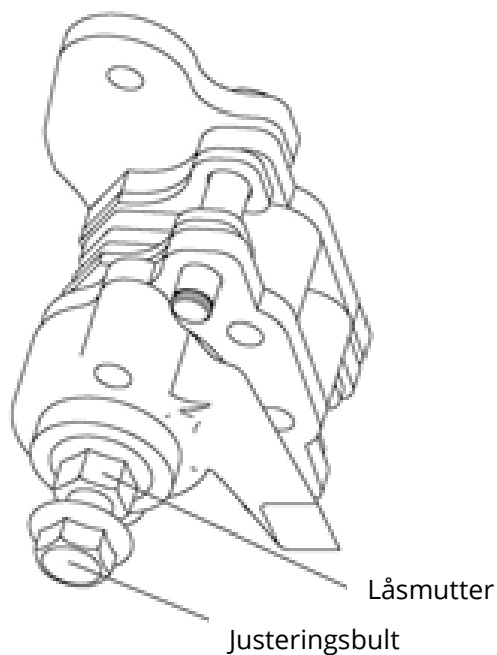
Observera – justering av broms ok används när bromsklossen är sliten.

1. Stäng av motorn och lossa justeringsskruven på handtaget.
2. Lossa låsmuttern på justeringsskruven på handtaget.
3. Vrid justeringsskruven medurs för hand tills bromsbelägget berör bromsskivan. Vrid nu justeringsskruven moturs med ca ¼ varv för att uppnå 10–20 mm frigång till handtagets ände.
4. Dra åt låsmuttrarna ordentligt mot justeringsskruvarna.
5. Kontrollera att bakhjulen kan rotera fritt.
6. Vrid på justeringsskruven (på handtaget) och aktivera bromsen. Vid justering är det viktigt att aktivera och avaktivera handtaget några gånger för att säkra drift, frigång och funktion.
7. Kontrollera att bakhjulen kan rotera fritt och bromsen fungerar.

Observera – dra inte åt justeringsskruven för hårt. Den maximala frigången motsvarar ett klick med parkeringsbromsen.

8. Testa bromsens funktion – den ska kunna hålla fyrhjulingen med last i en sluttning på 18 %.

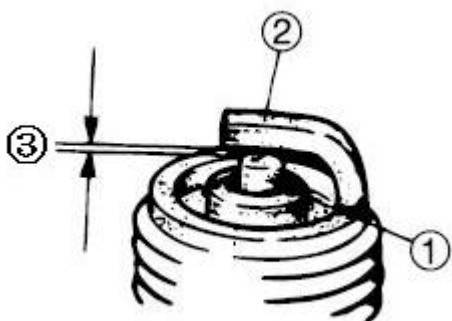
Du kan också göra en tillfällig inställning på bromskabeln genom att vrida direkt på justeringskabelns mutter. Justeringsområdet är dock begränsat, varför det alltid rekommenderas att genomgå procedur 1–8.



Kontroll av frigång för gaspedal

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Sätt fordonet i friläge.
3. Starta motorn och värm upp den ordentligt.
4. Mät avståndet som gaspedalen rör sig innan motorn startas. Frigången bör vara 1,5–3 mm.

Tändstift



Rekommenderat tändstift: DPR7EA-9 (NGK)

Elektroavstånd: 0,8–0,9 mm

Kontroll:

- Byt ut isoleringen (1) vid onormal färg. Normal färg är mellanbrun till ljusbrun.
- Elektrod (2). Byt ut om de är slitna eller skadade.

Rengöring:

- Tändstift (med tändstiftrengöring eller stålborste).

Mätning:

- Elektroavstånd (3).
Justera vid behov.

VARNING – försök aldrig att avlägsna ett tändstift när motorn är varm. Avgassystemet och motorn kan orsaka allvarliga brännskador.

Tändstiftet avlägsnas genom att vrida det moturs. Sätt i det genom att vrida åt motsatt håll. Dra åt med vridmoment 23 Nm.

Byte av motorolja och oljefilter

Det rekommenderas att byta motorolja efter 30 drifttimmar eller var tredje månad, beroende på vad som kommer först. Under inkörningsperioden rekommenderas det att byta olja första gången efter 20 drifttimmar eller efter en månad, beroende på vad som kommer först. Intervallet ökas vid användning under hårda driftsförhållanden som t.ex. dammiga eller blöta förhållanden samt vid kall väderlek eller frekvent körning på låg hastighet (under 8 km/h). Kom ihåg att byta oljefilter samtidigt som du byter olja.

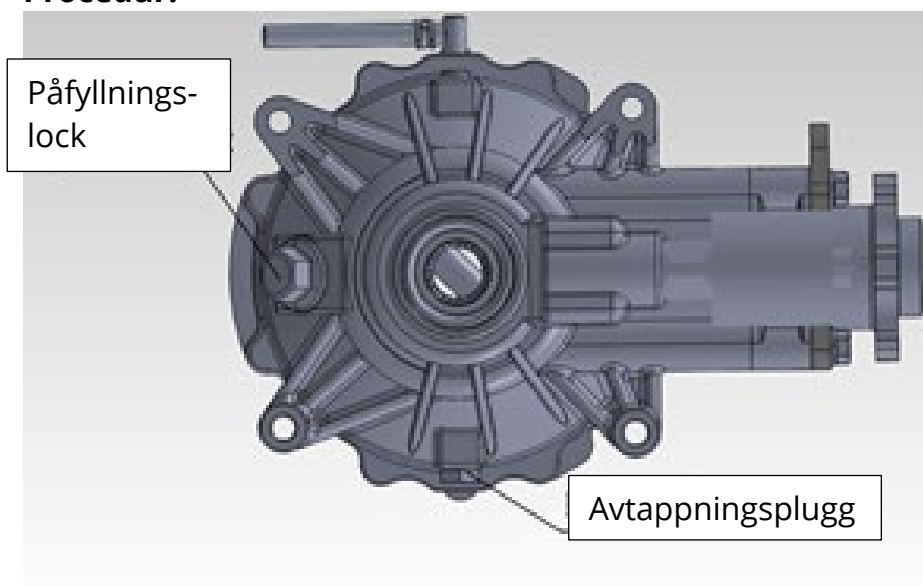
VAR FÖRSIKTIG – oljan kan vara varm. Var försiktig så att du inte får den på huden, då detta kan ge allvarliga brännskador.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Låt motorn värmas upp i 2–3 minuter tills den är varm. Stäng av motorn.
3. Rengör området kring avtappningspluggen.
4. Placera en lämplig uppsamlingsbehållare under motorns vevhus och ta bort avtappningspluggen.
5. Låt all olja rinna ut.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den med 35 Nm.

Smörjning av bakre växellåda

VAR FÖRSIKTIG – var noga med att det inte kommer in främmande föremål i växellådan. Placera fyrhjulingen på ett jämnt underlag, ta bort oljepåfyllningslocket och kontrollera oljenivån genom påfyllningshålet. Oljan bör nå upp till strax under påfyllningshålet. Observera att oljan inte får nå upp på oljelockets gängning. Det rekommenderas att använda växellådsolja av typen SAE GL-5 80W/90.

Procedur:

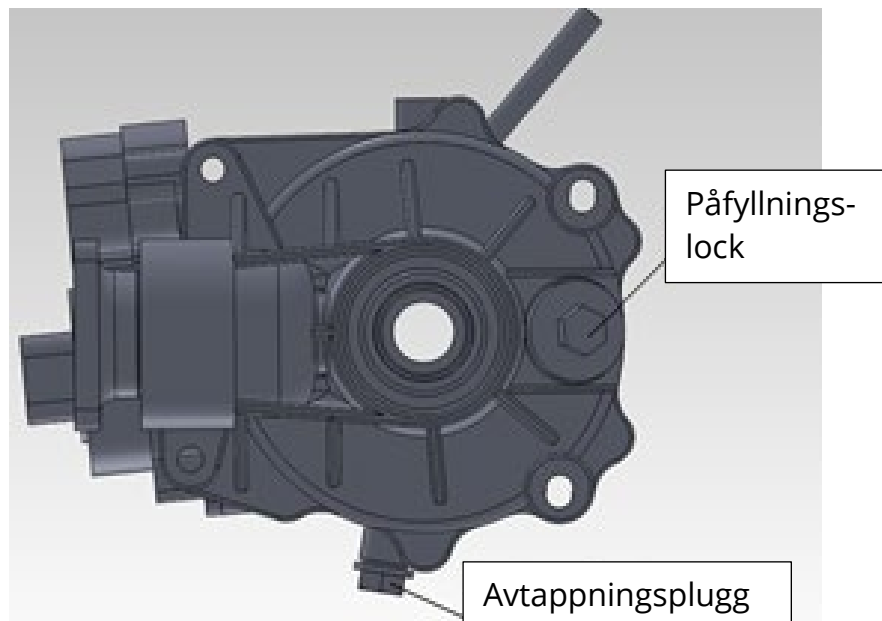


1. Ta bort avtappningspluggen. Samla upp oljan i en lämplig behållare och kassera den enligt lokala föreskrifter.
2. Rengör och sätt tillbaka avtappningspluggen tillsammans med en ny packning och dra åt den väl med 15–20 Nm.
3. Ta av påfyllningslocket och tillsätt 300 ml SAE GL.4 85W/90 växellådsolja och kontrollera oljenivån. Oljan bör nå upp till strax under påfyllningshålet.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt med 35–40 Nm.
5. Kontrollera efter otätheter.

Smörjning av främre växellåda

VAR FÖRSIKTIG – var noga med att det inte kommer in främmande föremål i växellådan. Placera fyrhjulingen på ett jämnt underlag, ta bort oljepåfyllningslocket och kontrollera oljenivån genom påfyllningshålet. Oljan bör nå upp till strax under påfyllningshålet. Observera att oljan inte får nå upp på oljelockets gängning. Det rekommenderas att använda växellådsolja av typen SAE GL-5 80W/90.

Procedur:



1. Ta bort avtappningspluggen. Samla upp oljan i en lämplig behållare och kassera den enligt lokala föreskrifter.
2. Rengör och sätt tillbaka påfyllningslocket tillsammans med en ny packning och dra åt den väl med 20 Nm.
3. Ta av påfyllningslocket och tillsätt 200–250 ml SAE GL5 80W/90 växellådsolja och kontrollera oljenivån. Oljan bör nå upp till strax under påfyllningshålet.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt med 25 Nm.
5. Kontrollera efter otätheter.

Hjul och däck

VARNING – om fyrhjulingen körs med slitna däck, fel däcktryck, fel däck eller felaktigt monterade däck kan det påverka hanteringen av fordonet, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Följ alltid nedanstående rekommendationer för att undvika detta:

Däcktryck: se Tekniska data.

Däcktyp: se Tekniska data.

Se till att montera hjulen korrekt – felaktigt monterade däck kan påverka hanteringen av fordonet och orsaka onödigt slitage på däcken.

Demontering:

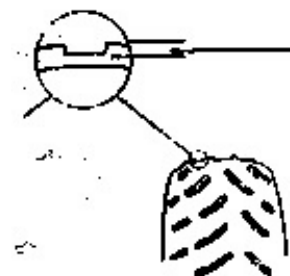
1. Stäng av motorn, lägg transmissionen i växel och aktivera parkeringsbromsen.
2. Lossa hjulmuttrarna något.
3. Lyft upp fordonets sida genom att placera ett lämpligt stöd/domkraft under fotstödet/ramen.
4. Ta av hjulmuttrarna och därefter hjulet.

Montering:

1. Lägg transmissionen i växel och aktivera parkeringsbromsen och placera hjulet i korrekt position på hjulnavet. Kontrollera att ventilen pekar mot utsidan och att rotationspilarna på däckets pekar i rotationsriktningen.
2. Sätt på hjulmuttrarna och dra åt dem för hand.
3. Sänk ned fordonet mot underlaget.
4. Dra åt muttrarna enligt rekommendationerna tidigare i detta avsnitt.

Använd alltid rekommenderad däck typ och -storlek vid byte av däck.

Däck bör alltid bytas ut när mönsterdjupet har slitits ned till 3 mm eller mindre.

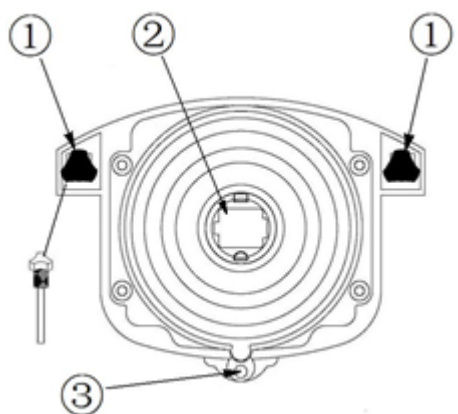


Strålkastare

WARNING – håll alltid fram- och baklyktorna rena. Dåligt ljus kan orsaka en olycka som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

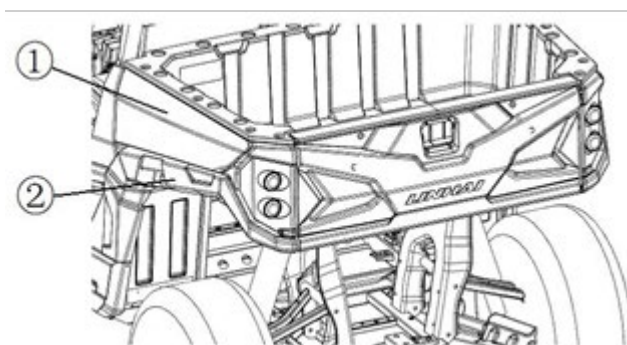
VAR FÖRSIKTIG – serva inte strålkastarna medan de fortfarande är varma. Du kan få mycket allvarliga brännskador. Rör inte vid halogenglödlampor med bara händer. Olja från huden lämnar en hinna som orsakar ojämn uppvärmning och kan förkorta lampans livslängd.

Byte och justering av glödlampor

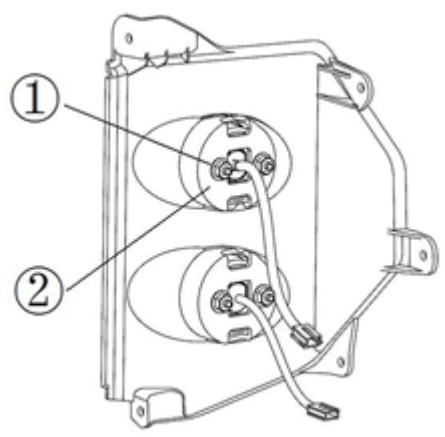


1. För att sänka den främre strålkastarens ljusstyrka, vrid justeringsbulten (1) moturs. Och omvänt för att öka ljusstyrkan.
2. Ta ut gummiöverdraget (2) ur hållaren. Ta bort fästclipsen för att ta ut den använda glödlampan ur fattningen och sätt i en ny. Sätt tillbaka fästclipsen igen.
3. Ta ut fattningen till positionsljuset ur toppkåpan. Ta ut den använda glödlampan genom att ta tag i den och dra. Sätt i en ny glödlampa i fattningen innan du sätter tillbaka fattningen i monteringshålet.

Byte av bak- och bromslykta



1. Ta bort sidokåpa A (1).
2. Ta bort sidokåpa B (2).



3. Ta bort muttern (1)
4. Ta av baklyktan/bromslyktan.
5. Ta bort glödlampan och byt ut den mot en rekommenderad glödlampa.
6. Kontrollera att bakljuset och bromsljuset fungerar.
7. Montera tillbaka lykta och mutter.

Rengöring av fyrhjulingen

Man kan förlänga livslängden på fyrhjulingens komponenter genom att hålla fordonet rent.

Tvätt:

Använd aldrig högtryckstvätt eftersom det kan skada hjullager, transmissionstätningar, paneler, bromsar och säkerhetsmärken. Dessutom kan det tränga in vatten i motorn och avgassystemet.

Den bästa och säkraste rengöringsmetoden för din fyrhjuling är att använda en trädgårdsslang och en blandning av ett mildt rengöringsmedel och vatten. Tvätta först den övre delen av fordonet och sedan den nedre. Skölj ofta med vatten och torka efter med sämskskinn för att undvika vattenfläckar.

Observera att om säkerhetsmärkena skadas ska du kontakta återförsäljaren för att beställa nya.

Vaxning

Fordonet kan behandlas med alla slags bilvax som inte innehåller slipmedel.

Undvik att använda rengöringsmedel som kan repa fordonets lack.

VAR FÖRSIKTIG – vissa produkter som t.ex. insektssprej och kemikalier kan skada ytor av plast. Var mycket försiktig när du använder sådana produkter.

Förvaring

VAR FÖRSIKTIG – starta inte motorn under förvaringsperioden. Detta kommer att förstöra den skyddande filmen som bildats vid oljedimspridning.

1. Rengör fyrhjulingen ordentligt.
2. Töm förgasaren helt.
3. Byt motorolja och oljefilter.
4. Kontrollera och rengör respektive byt ut luftfilter/låda.
5. Kontrollera växellådsoljenivån. Kontrollera bromsvätskan (kom ihåg att den ska bytas ut vartannat år eller vid behov om den ser mörk eller förorenad ut.
6. Spreja in en fin olja i cylindern genom tändstiftets hål (spridning av oljedimma).
7. Kontrollera och smörj alla kablar.
8. Kontrollera batteriet:

Ta ur batteriet och fyll eventuellt på med destillerat vatten. Använd inte kranvatten eftersom det kan innehålla mineraler som förkortar batteriets livslängd. Påför dielektriskt fett på polbultar och kabelskor. Ladda batteriet.

9. Ställ in däcktrycket och se till att du stödjer fyrhjulingen så att den har däcken upplyfta på ett avstånd på 25–50 mm från underlaget. Se till att förvaringsplatsen är väl ventilerad. Täck över maskinen med ett fyrhjulingsöverdrag. Det avråds från att använda överdrag av plast eller med plastbeläggning. Dessa förhindrar tillräcklig ventilation och det kommer att bildas kondens, vilket kan medföra rost och oxidering.

Transport

Vid transport av fyrhjulingen ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Kontrollera att tanklock, oljepåfyllningslocket och sätet sitter ordentligt fast.
3. Se alltid till fästa fyrhjulingens chassi till transportfordonet med lämpliga spännremmar eller rep.
4. Ställa alltid fordonet i en växel och dra i handbromsen.

Felsökning

Felaktig användning av koppling (CVT) – drivremmen "bränner"	
Möjliga orsaker	Möjlig åtgärd
För hög växel vid lastning av fyrhjuling på släpvagn	Byt till låg växel för att undvika att drivremmen bränner
Start i brant backe	Använd låg växel
Fordonet körs med för lågt varvtal eller för låg körhastighet (5–12 km/h)	Kör snabbare eller byt till låg växel
Otillräcklig uppvärmning av fyrhjulingen vid kalla omgivningstemperaturer	Värm upp motorn med tomgångskörning i minst fem minuter och gasa försiktigt till cirka 1/8 i korta intervaller, 5–7 gånger. Drivremmen blir mer flexibel och bränner inte av.
För långsam eller lätt växling	Snabb och effektiv användning av gasen säkerställer effektiv växling
Bogsering/påskjutning vid lågt varvtal/låg hastighet	Använd enbart låg växel
Fastkörning i lera/snö	Byt till låg växel och gasa snabbt och aggressivt. Var försiktig så att du inte förlorar kontrollen över fordonet och välter
Körning över stora hinder från stillastående	Byt till låg växel genom att gasa i snabba, korta stötar. Var försiktig så att du inte förlorar kontrollen och välter

Urladdning av batteriet	
Möjlig orsak	Åtgärd
Långvarigt försök att starta motorn	Se avsnittet "Start av motorn" och kontrollera bränsle-, luft-, tändnings- och kompressionssystemen.
Huvudströmbrytaren (nyckeln) har varit påslagen medan fyrhjulingen har stått stilla (parkerad)	När du stänger av motorn, vrid samtidigt av huvudströmbrytaren (nyckeln)

Särskilt för EFI-modellen:

VARNING!

Den elektroniska insprutningen kräver ett 12 V-batteri för att kunna starta motorn.

Observera:

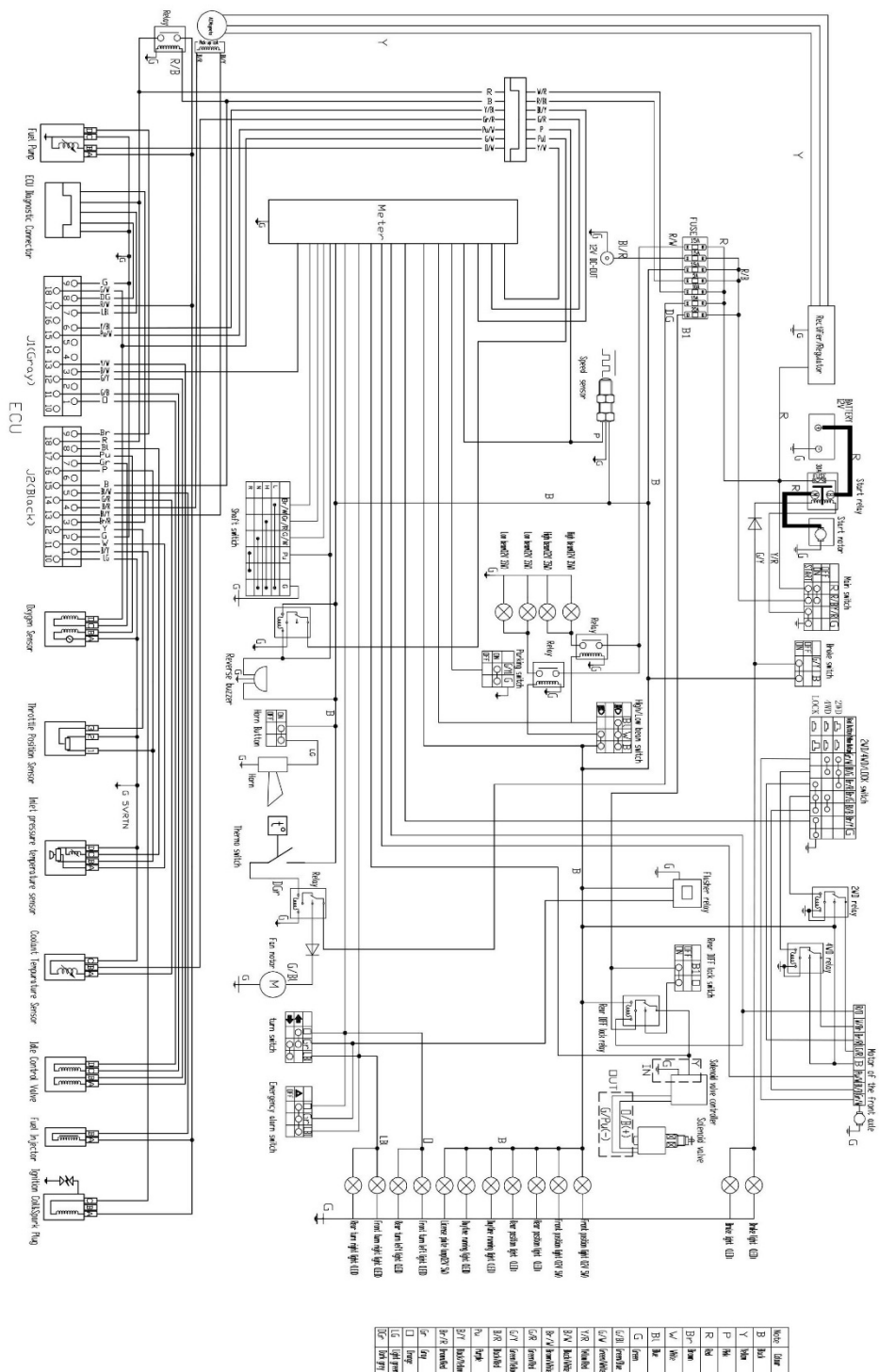
Följande avsnitt om felsökning omfattar inte alla möjliga orsaker till problem. Det ska betraktas som en vägledning. Se alltid respektive avsnitt i bruksanvisningen som handlar om inspektion, justering och byte av delar. Justeringar och byten ska genomföras av återförsäljare.

Svårigheter att starta	
Bränsletank	Tom Igensatt ventilationsrör För gammalt eller förorenat bränsle Igensatt bränslefilter Felaktigt bränsletryck
Gasregleringssystem	Dålig anslutning
Luftfilter	Igensatt filterelement
Kompressionssystemet	
Cylinder och cylinderhuvud	Löst tändstift Löst cylinderhuvud Skadad toppackning Skadad cylinderpackning Sliten, skadad eller fastsittande cylinder
Kolv och kolring	Sliten kolv Sliten, trött eller skadad kolring Fastnad kolring Fastnad eller skadad kolv
Ventilsystemet	Feljusterat ventilspele Dålig ventiltätning Dålig kontakt mellan ventil och ventilsäte Felaktig ventilställning Skadad ventilmfjäder Ventilen sitter fast
Tändsystemet	
Batteri	Laddning Defekt batteri
Säkring	Säkringen har gått eller är felaktigt ansluten
Tändsystem	Defekt tändenhet Defekt matarspole Skadad magnetisk skivfjäder
Tändstift	Felaktigt elektrodavstånd Slitna elektroder Ledning mellan terminaler trasig Felaktig värmeräckvidd Defekt tändhatt
Tändspole	Skadad eller kortsluten primär/sekundär spole Defekt tändspole
Kontakt	Defekt huvudkontakt Defekt motoravstängningskontakt Defekt bromskontakt
Ledningar	Lösa batteriterminaler Lös anslutning Felaktig jordning Skadat ledningsnät

Dålig tomgångsprestanda	
Tändsystem	Defekt tändstift Defekt högspänningskabel Defekt tändenhet Defekt matarspole Defekt tändspole
Luftfilter	Igensatt
Ventilsystem	Feljusterat ventilspe
Elektronisk bränsleinsprutning, EFI	Felaktigt bränsletryck Insprutning igensatt Luftfilter igensatt
Dålig prestanda vid medelhög och hög fart	
Luftfilter	Igensatt luftfilter
Tändsystem	Smutsigt tändstift Defekt tändenhet Defekt matarspole
Bränslesystem	Igensatt ventilationsrör Igensatt luftfilter Igensatt bränslefilter Feljusterad bränslenivå
Kompressionssystem	Sliten cylinder Sliten eller fastklämd kolvring Skadad toppackning Skadad cylinderpackning Sotavlagringar Dålig kontakt mellan ventil och ventilsäte Felaktig ventilinställning
Motorolja	För mycket eller för lite olja
Ventilsystem	Feljusterat ventilspe
Elektronisk bränsleinsprutning, EFI	Felaktigt bränsletryck Insprutning igensatt Luftfilter igensatt
Överhettning	
Tändsystemet	Felaktigt elektrodavstånd Defekt tändenhet
Kompressionssystemet	Sotavlagringar Felaktig ventilinställning Felinställt ventilspe
Motorolja	För mycket eller för lite olja Fel oljekvalitet (hög viskositet) För dålig olja
Bromsar	Bromsarna drar
Kylsystem	Defekt ventilator Defekt termostat Defekt termostatkontakt För lite kylvätska Defekt kylare (igensatt eller skadad) Defekt kylarlock

	Defekt vinghjulsaxeldrev (böjd kontakt, kugghjul) Skadad vinghjulsaxel Frånkopplad ventilatormotor
Defekt koppling	
Motorn är igång men fyrhjulingen står still.	
Drivrem	Sliten, böjd, slirar
Tryckfjäder	Skadad
Dålig hastighetsprestanda	
Drivrem	Sliten, fet/oljig
Slirande koppling	
Kopplingsfjäder	Trasig
Kopplingssko	Sliten/skadad
Primär glidskiva	Sitter fast
Dålig startprestanda	
Drivrem	Slirar/oljig
Primär glidskiva	Felaktig funktion Skadad
Tryckfjäder	Sliten eller lös
Sekundär glidskiva	Felaktig funktion Sliten styrtappskåra Sliten styrtapp
Kopplingssko	Sliten/skadad
Defekt broms	
Dålig bromsverkan	
• Slitet framhjulslager • Slitet bromsbelägg • Sliten bromsskiva • Luft i bromsvätskan • Läckage av bromsvätska • Defekt huvudcylinder • Defekt bromsokstättning • Lös banjobult • Skadad bromsslang • Olja eller fett på bromsbelägg • Olja eller fett på bromsskiva	

Kopplingsschema



Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.