

Original Manual



90 42 637

DK: Vandpumpe, benzin, 2"

S: Vattenpump, bensin, 2"

D: Wasserpumpe, Benzin, 2"

GB: Waterpump, petrol, 2"



DK

S

D

GB

www.p-lindberg.dk
www.p-lindberg.no
www.p-lindberg.se
www.p-lindberg.de

DK
Original
brugsanvisning



Varenr.: 9042637

Vandpumpe, benzindrevet 2"



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

Benzindrevet 2" vandpumpe - Varenr. 9042637

Beskrivelse: Motordrevet vandpumpe med pumpehus i aluminium. Udvendige gevind på suge- og pumpesiden

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i denne manual – al anden brug betragtes som forkert.

Indhold

Tekniske data	2
Sikkerhedsanvisning.....	3
Almindelig brug af vandpumpen.....	4
Klargøring til pumpning.....	4
Pumpen skal spædes op før brug	5
Vedligeholdelse og rengøring	5
Opbevaring.....	5
Fejlfinding	6
EU overensstemmelseserklæring.....	7

Tekniske data

Motortype	Cyl 4 takts Benzin
Effekt	6,5 HK v 3600 omdr./min.
Tørvægt	29 kg.
Motorolie	0,6L SE 15W-40
Benzintank	3,6L
Startmetode	Rekylstart
Brændstof	Benzin
Sugehøjde	7 meter
Løftehøjde	28 meter
Pumpe kapacitet	Max. 36 m ³ /timen

Sikkerhedsanvisning

Almindelig 92 oktan blyfri benzin er anbefalet til denne model.

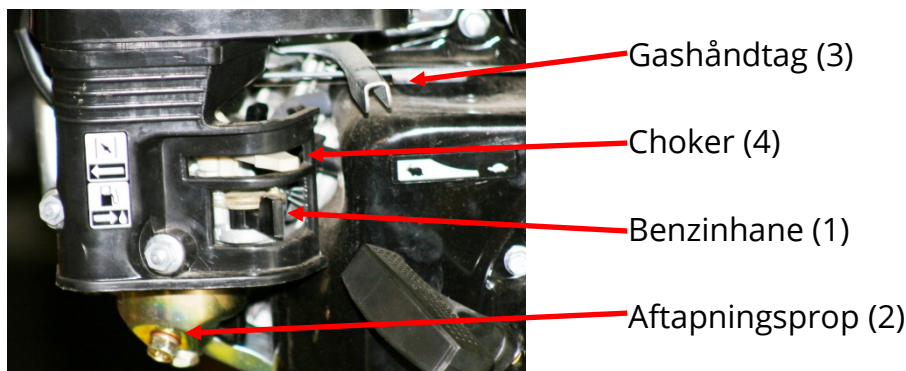
Vær opmærksom på at benzin er let antændelig så derfor:

- Benzin er meget brandfarligt og dampene kan eksplodere. Tank altid udendørs på et område med god ventilation, motoren slukket og pumpen på et plant underlag.
- Overfyld ikke tanken.
- Rygning forbudt i nærheden af benzin og sørg for at der ikke er åben ild eller gnister i nærheden.
- Motoren bliver varm under brug. Så vent derfor med tankning til denne er afkølet.
- Spildt brændstof tørres op før genstart
- Kontroller at der er påfyldt den rette mængde motorolie, oliepiden sidder i oliepåfyldningsproppen.
- Kør aldrig med pumpen i lukkede rum, da benzinmotoren udvikler kulilte under brug.
- Af hensyn til motorens smøring skal denne stå lige under brug.
- Pumpen skal tømmes for vand ved risiko for frost.
- Udstyret skal efterses før hver ibrugtagning.
- Ikke egnet til drikkevand.

Almindelig brug af vandpumpen

Start af motoren:

1. Åbn for benzinhanen (1) og løsn aftapningsproppen (2) indtil til der løber klart brændstof ud, tør evt. spildt brændstof op.
2. Stil gashåndtaget (3) på ca. halv gas og stil chokeren (4) på fuld.
3. Træk forsigtig i startsnoren til du møder modstand, træk herefter med fuld kraft startsnoren helt ud, så motoren starter.
4. Juster herefter choker og omdrejninger så motoren kører jævnt.



Klargøring til pumpning

Inden start skal olieniveauet altid tjekkes – påfyld ved behov. Olieniveauet skal tjekkes med slukket motor og udstyret placeret på et plant underlag. Kørsel med for lav oliestand kan forårsage skade på motoren.

Monter afgangsslangen (f.eks. PL-310001) spænd denne godt fast med et spændebånd. Fastgør sugeslangen på indgangssiden, OBS! dette skal være en slangetype som ikke lader sig suge flad, sæt filteret på i den anden ende og spænd dette fast.

Den bedste ydelse fås ved så kort sugeslange som mulig.

Placer slangen så langt under overfladen at der ikke suges luft med ind, men dog ca. 20 cm over bunden så der ikke suges skidt og snavs med ind.

Pga. vibrationer fra vandpumpen er det nødvendigt at gøre slangerne fast.

Pumpen skal spædes op før brug

Dette gøres ved at skrue proppen øverst på pumpen af og fylde vand på, pumpen er forsynet med en kontraventil (en gummi lap) som gør at vandet ikke løber ud af fødeslangen.

Start pumpen og lad den gå med lave omdrejninger, der kan godt gå lidt tid før der strømmer vand ud af udløbsslangen, alt afhængig af højdeforskellen og længden af suge slangen.

Vedligeholdelse og rengøring

Daglig

- Kontroller oliestand.
- Efterse luftfilter, og rengør om nødvendigt.
- Kontroller at bolte og skruer er spændte.

25 Timer

- Rengør luftfilteret.

50 Timer

- Efterse og juster tændrøret, afstand 0,6-0,7mm
- Rens køleribberne for snavs
- Udskift motorolien og påfyld ny olie SAE-30 (PL-290319) påfyldes til max på oliepind.

Opbevaring

Hvis vandpumpen skal opbevares i længere tid uden brug, skal følgende gøres:

- Tøm pumpeenheten for vand, ved at åbne for aftapningsstudsens på undersiden.
- Tøm brændstoftanken for benzin.
- Opbevar pumpen rent og tørt.




Fejlfinding

Hvis motoren ikke starter, eller er svær at starte kontrollér følgende:

- Kontroller at der olie på.
- Efterse tændrøret.
- Pga. olieniveauekontakten skal du være sikker på at maskinen står vandret.
- Efterse luftfilteret.
- Kontroller evt. ventilspillerum (for lille spillerum)
- Er der benzin på?

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Der kommer ikke vand ud af pumpen	Der er ikke vand nok i pumpen.	Spæd pumpen op igen vha. påfyldningsstudsens.
	Sugeslangen er utæt.	Kontroller om slangen er tæt, efterse spændebånd.
	Pakning er utætte.	Kontroller og udskift om nødvendigt.
	Filteret er tæt eller blokeret.	Rens filteret.
	Niveauforskellen mellem vandet og pumpen er for stor.	Placer pumpen lavere.
Der kommer kun lidt vand ud af pumpen	Filteret er beskidt.	Rens filteret.
	Motoren kører for langsomt.	Giv motoren flere omdrejninger.
	Skovlhjulet er slidt eller i stykker.	Kontroller og udskift om nødvendig de defekte dele.
Pumpen er hårdt belastet, vibrerer meget eller lyder unormal	Niveauforskellen mellem vandet og pumpen er for stor.	Placer pumpen lavere.
	Der er fremmedlegemer i skovlhjulet, eller skovlhjulet kører imod huset.	Kontroller skovlhjulet og/eller rens huset.

EU overensstemmelseserklæring

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING 	
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Erklærer herved at følgende maskine:	<i>Vandpumpe</i> <i>PL varenummer 90 42 637</i>
Type / model:	<i>SD50B2-C</i>
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	<i>2006/42/EEC</i>
Anvendte standarder og normer:	<i>EN ISO 12100:2010</i> <i>EN 809:1998+A1:2009+AC:2010</i>
Dato og ansvarlig underskrift:	<i>Vejen d. 07-06-2018</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  <i>Erik T Lauritsen</i> Direktør 

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

S
Original
bruksanvisning



Art.: 9042637

Vattenpump, bensindriven 2"



Myrängatan 4 - 745 37 Enköping - Tel. 010-209 70 50 -
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Bensindriven 2" vattenpump - Art.: 9042637

Beskrivning: Motordriven vattenpump med pumphus i aluminium. Utvändig gänga på sug- och trycksida.

Avsedd användning: Får bara användas som bruksanvisningen anger – all annan användning anses som felaktig.

Indhold

Tekniska data	2
Säkerhetsanvisningar.....	3
Användning.....	4
Fyllning av pumpen	5
Rengöring och underhåll.....	5
Förvaring.....	5
Felsökning.....	6
EU försäkran om överensstämmelse.....	7

Tekniska data

Motortyp	4-takt
Effekt	6,5 HK v. 3.600 varv/min
Torrsvikt	29 kg.
Bränsletankens volym:	3,6 liter
Startmetod	Rekyl
Bränsle	Blyfri benzin
Motorolja:	SAE 10W-30
Sughöjd	7 meter
Lyfthöjd	28 meter
Pump kapacitet	Max. 36m ³ /min

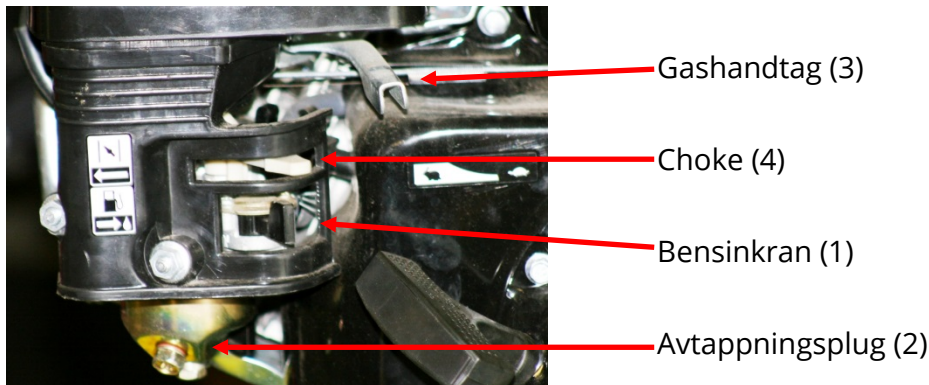
Säkerhetsanvisningar

- Bensin är mycket brandfarligt och ångorna kan explodera. Tanka utomhus på väl ventilerat utrymme, med motorn stannad och pumpen på plant underlag.
- Fyll inte upp tanken ovanför bränslesilens övre kant.
- Rökning förbjuden i närheten av bensin och se till att öppen eld inte finns i närheten under tankning.
- Motorn blir mycket varm under körning, vänta därför med att fylla på bensin tills motorn kallnat.
- Torka noga bort spillt bränsle innan motorn startas.
- Kontrollera att det är påfyllt med rätt mängd motorolja, oljestickan sitter i oljepåfyllningspluggen.
- Motors avgaser innehåller giftig kolmonoxid, undvik inandning av avgaser och kör inte motorn i ett stängt garage eller i annat slutet utrymme.
- Med hänsyn till motors smörjning ska pumpen placerats på plant underlag.
- Pumpen bör tömmas på vatten vid risk för frost.
- För din säkerhet och längre livslängd på pumpen skall du utföra en enkel inspektion föra varje användning.
- Pumpa endast vatten som inte är avsett för att drickas.

Användning

Start av motor:

- Fyll pumphuset med vatten.
- Öppna bensinkran (1) och lossa avtappningsplugg (2) tills det rinner ur klar och ren bensin - torka upp evt. utspilld bensin.
- Ställ gashandtaget (3) på halv gas och ställ ut choken (4) fullt.
- Dra lätt i starthandtaget tills du känner motstånd, dra sedan med full kraft ut hela startsnöret, så att motorn startar. Släpp inte handtaget så att det dras tillbaka snabbt.
- Justera därefter choken tills motorn går jämnt.



Sätt igång att pumpa

***Innan start ska alltid oljenivån i motorn kontrollera och fyllas på vid behov
Kontrollera motorns oljenivå med stannad motor och utrustningen i plant läge.
Körning med låg oljenivå kan förorsaka skador på motorn!***

Fäst sugslangen vid kopplingen med slangklämman för att förhindra luft att sugas in vilket minskar undertrycket. Var uppmärksam på att sugslangen skall vara av armerad typ för att motstå undertrycket.

Montera fast silen (levereras med pumpen) i sugslangens andra ände och fäst med slangklämman. Silen hindrar skräp som kan blockera eller skada pumpen att sugas in. För att uppnå bästa resultat skall pumpen placeras så nära vattenytan som möjligt och med kortast möjliga sugslang.

Montera tryckslang och den med pumpen levererade slangklämman.

Pga. vibrationer från vattenpumpen så kontrollera alltid en extra gång att slanganslutningar och klämmor är ordentligt åtdragna.

Fyllning av pumpen

Innan motorn startas skall pumpen fyllas.

Skruva av locket uppe på pumpen och fyll huset helt med vatten. Pumpen är försedd med kontraventil som gör att vattnet inte rinner ut ur flödesslangen.

Starta pumpen och låt den gå en stund under jämn gång, det kan ta lite tid innan vattnet kommer ur flödesslangen, beroende på höjdskillnader och sugslangens längd.

Rengöring och underhåll

Daglig.

- Kontrollera oljenivån och kontrollera att inget olje- eller bränsleläckage förekommer.
- Kontrollera luftfilter och rengör vid behov.
- Kontrollera att alla muttrar, skruvar och bultar är åtdragna och att klämmor är ordentligt fästade.

25 Timmar

- Rengör luftfilter

50 Timmar

- Kontrollera och justera tändstift, avstånd 0,6 - 0,7mm. Byt om elektroderna är "uppättna" eller om isolatorn är sprucken eller flisad.
- Rengör kolen från smuts
- Byte av motorolja SAE-30.

Förvaring

Om vattenpumpen inte ska användas under en längre tid ska följande göras:

- Torka alla åtkomliga ytor rena.
- Tag bort pumpens dräneringsplugg och spola ur huset med rent färskvatten, låt vattnet dränera från pumphuset och skruva tillbaka pluggen.
- Töm bränsletanken, då gammal bränsle gör motorn svårstartad.
- Bevara pumpen ren och torr – lämna inte vatten i pumpen om temperaturen är under 0grader, pumpen tål inte frysning.




Felsökning

Om motorn inte startar, eller är svår att starta kontrollera följande:

- Kontrollera oljan.
- Skruva ur och kontrollera tändstift.
- Pga. oljenivån måste pumpen stå rättvänd.
- Se över luftfilter.
- Kontrollera ventilerna (för lite spelrum)
- Kontrollera bränslet.

Problem	Orsak	Åtgärd
Det kommer inget vatten ur pumpen	Det finns inte tillräckligt med vatten i pumpen.	Fyll på pumpen igen genom locket ovan på pumpen.
	Sugslangen är otät	Kontrollera att slangen sluter tätt, kontrollera slangklämma.
	Otät packning	Kontrollera och byt vid behov
	Filtret är igensatt eller blockerat.	Rensa och rengör filtret
	Nivåskillnaden mellan vattnet och pumpen är för stor.	Placera pumpen lägre
Det kommer bara lite vatten ur pumpen.	Filtret är smutsigt	Rensa filtret
	Motorn går för långsamt	Höj varvtalet på motorn
	Impellern är slitet eller trasigt	Kontrollera och byt ut den trasiga delen
Pumpen är hårt belastad, vibrerar mycket och låter konstigt	Nivå skillnaden mellan vatten och pump är för stor	Placera pumpen lägre
	Det är fel på skovelhjulet som kör i mot huset.	Kontrollera hjulet och gör rent huset.

EU försäkran om överensstämmelse

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE 	
EU – importör:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Härmed förklara att följande maskin:	Vattenpump PL art. 90 42 637
Type / modell:	SD50B2-C
Överensstämmer med följande direktiv:	2006/42/EEC
Tillämpade standarder och normer:	EN ISO 12100:2010 EN 809:1998+A1:2009+AC:2010
Datum och signatur:	Vejen d. 07-06-2018 P. Lindberg A/S  Erik T Lauritsen Direktør 

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.

D
Original
Bedienungsanleitung



Artikel-Nr.: 9042637

Wasserpumpe, benzinbetrieben 2"



Sdr. Ringvej 1 - DK-6600 Vejen
Tel. +45 70 21 26 26 - Fax +45 70 21 26 30
www.p.lindberg.dk

Benzinbetriebene 2" Wasserpumpe – Artikel-Nr. 9042637

Beschreibung: Motorbetriebene Wasserpumpe mit Pumpengehäuse aus Aluminium. Außengewinde an der Saug- und Pumpenseite.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

Inhalt

Technische Daten.....	2
Sicherheitshinweis	3
Normale Verwendung der Wasserpumpe	4
Vorbereiten das Pumpvorgangs.....	4
Die Pumpe muss vor Gebrauch angelassen werden.....	5
Wartung und Reinigung.....	5
Aufbewahrung	5
Fehlersuche	6
EU-Konformitätserklärung.....	7

Technische Daten

Motortyp	Zyl. 4-Takt Benzin
Leistung	6,5 PS bei 3600 U/min.
Trockengewicht	29 kg
Motoröl	0,6 l SE 15W-40
Benzintank	3,6 l
Startmethode	Zugstarter
Kraftstoff	Benzin
Saughöhe	7 Meter
Hubhöhe	28 Meter
Pumpenkapazität	Max. 36 m ³ /Stunde

Sicherheitshinweis

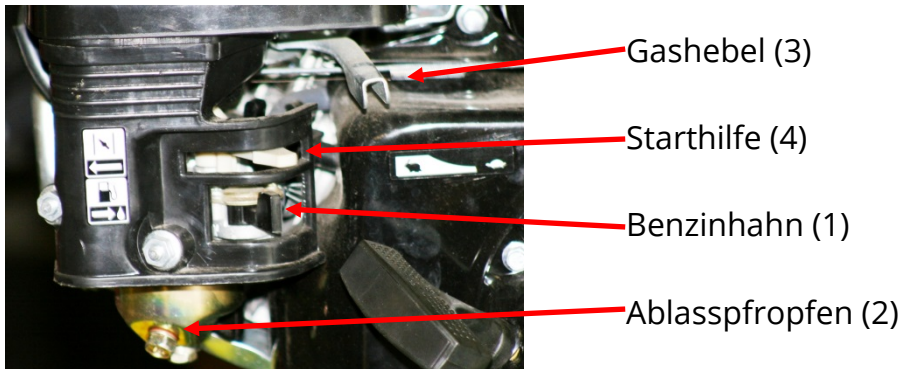
Für dieses Modell wird normales bleifreies Benzin 92 Oktan empfohlen.
Achten Sie darauf, dass Benzin leicht entzündlich ist, deshalb:

- Benzin ist leicht entzündlich und die Dämpfe sind explosiv. Stets im Freien in einem Bereich mit guter Lüftung tanken, der Motor muss ausgeschaltet sein und die Pumpe muss auf ebenem Untergrund stehen.
- Den Tank nicht überfüllen.
- Das Rauchen ist in der Nähe von Benzin verboten. Sicherstellen, dass sich kein offenes Feuer oder Funken in der Nähe befinden.
- Der Motor wird bei der Benutzung warm. Daher mit dem Tanken warten, bis er abgekühlt ist.
- Verschütteter Kraftstoff wird vor dem Start entfernt.
- Überprüfen, ob die korrekte Menge Motoröl eingefüllt wurde. Der Ölstab befindet sich im Pfropfen der Öleinfüllung.
- Die Pumpe niemals in geschlossenen Räumen anwenden, da der Benzinmotor bei der Verwendung Kohlenmonoxid entwickelt.
- Aufgrund der Schmierung des Motors muss dieser während der Verwendung gerade stehen.
- Bei Frostgefahr ist das Wasser aus der Pumpe abzulassen.
- Das Gerät muss vor jeder Ingebrauchnahme überprüft werden.
- Nicht für Trinkwasser geeignet.

Normale Verwendung der Wasserpumpe

Anlassen des Motors:

1. Den Benzinhahn (1) öffnen und den Ablasspfropfen (2) lösen, bis klarer Kraftstoff heraus läuft, evtl. verschütteten Kraftstoff aufnehmen.
2. Den Gashebel (3) auf ca. halbes Gas und die Starthilfe (4) auf voll stellen.
3. Vorsichtig am Startkabel ziehen, bis Sie auf Widerstand treffen, das Startkabel anschließend mit voller Kraft herausziehen, sodass der Motor startet.
4. Anschließend die Starthilfe und die Drehzahl so einstellen, dass der Motor gleichmäßig läuft.



Vorbereiten des Pumpvorgangs

Vor dem Start ist stets der Ölstand zu überprüfen – bei Bedarf nachfüllen. Der Ölstand wird bei abgeschaltetem Motor überprüft, während das Gerät auf ebenem Untergrund steht. Die Nutzung bei zu geringem Ölstand kann Schäden am Motor verursachen.

Den Auslassschlauch (z. B. PL-310001) montieren und gut mit einem Spannband befestigen. Den Saugschlauch an der Eingangsseite befestigen. Achtung! Es muss sich um einen Schlauchtyp handeln, der beim Saugen nicht flach wird. Den Filter am anderen Ende anbringen und festziehen.

Die beste Leistung wird bei einem möglichst kurzen Saugschlauch erzielt.

Den Schlauch soweit unter der Oberfläche positionieren, dass keine Luft mit eingesaugt wird, jedoch ca. 20 cm über dem Boden, sodass kein Schmutz angesaugt wird.

Aufgrund der Vibrationen der Wasserpumpe müssen die Schläuche befestigt werden.

Die Pumpe muss vor Gebrauch angelassen werden

Dafür wird der Pfropfen oben an der Pumpe abgeschraubt und es wird Wasser eingefüllt. Die Pumpe ist mit einem Rückschlagventil (Gummilappen) ausgestattet, sodass das Wasser nicht aus dem Versorgungsschlauch laufen kann.

Die Pumpe anlassen und mit niedriger Drehzahl laufen lassen, da es einige Zeit dauert, bis Wasser aus dem Auslaufschlauch läuft, je nach Höhenunterschied und Länge des Saugschlauchs.

Wartung und Reinigung

Täglich

- Ölstand kontrollieren.
- Luftfilter überprüfen und bei Bedarf reinigen.
- Überprüfen, dass Bolzen und Schrauben festgezogen sind.

25 Stunden

- Luftfilter reinigen.

50 Stunden

- Zündkerze überprüfen und einstellen, Abstand 0,6-0,7 mm.
- Kühllamellen von Schmutz befreien.
- Motoröl auswechseln und neues Öl einfüllen, SAE-30 (PL-290319), bis max. am Ölstab.

Aufbewahrung

Wenn die Wasserpumpe längere Zeit ohne Benutzung gelagert werden soll, ist Folgendes zu tun:

- Das Wasser aus der Pumpe ablassen, indem der Ablassstutzen an der Unterseite geöffnet wird.
- Benzin aus dem Kraftstofftank ablassen.
- Die Pumpe an einem sauberen und trockenen Ort lagern.




Fehlersuche

Wenn der Motor nicht startet oder nur schwer startet, ist folgendes zu überprüfen:

- Überprüfen, ob Öl eingefüllt wurde.
- Zündkerze überprüfen.
- Aufgrund des Ölstandschafters ist sicherzustellen, dass das Gerät waagrecht steht.
- Luftfilter überprüfen.
- Auf evtl. Ventilspielraum (zu geringer Spielraum) überprüfen.
- Wurde Benzin eingefüllt?

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfe
Es kommt kein Wasser aus der Pumpe	Es ist nicht genug Wasser in der Pumpe.	Die Pumpe mithilfe des Einfüllpfropfens erneut anlassen.
	Der Saugschlauch ist undicht.	Überprüfen, ob der Schlauch dicht ist, Spannband überprüfen.
	Die Dichtung ist undicht.	Überprüfen und bei Bedarf austauschen.
	Der Filter ist dicht oder blockiert.	Filter reinigen.
	Der Niveauunterschied zwischen Wasser und Pumpe ist zu groß.	Die Pumpe niedriger positionieren.
Es kommt nur wenig Wasser aus der Pumpe	Der Filter ist verschmutzt.	Filter reinigen.
	Der Motor läuft zu langsam.	Die Drehzahl am Motor erhöhen.
	Das Schaufelrad ist abgenutzt oder beschädigt.	Überprüfen und die defekten Teile bei Bedarf austauschen.
Die Pumpe ist stark belastet, vibriert stark oder klingt unnormal	Der Niveauunterschied zwischen Wasser und Pumpe ist zu groß.	Die Pumpe niedriger positionieren.
	Es befinden sich Fremdkörper im Schaufelrad oder das Schaufelrad stößt an das Gehäuse.	Schaufelrad überprüfen und/oder Gehäuse reinigen.

EU-Konformitätserklaring

EU OVERENSSTEMMELSESERKLARING 	
EU – importør:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk
Erklarer herved at fölgende maskine:	<i>Vandpumpe</i> <i>PL varenummer 90 42 637</i>
Type / model:	<i>SD50B2-C</i>
Er i overensstemmelse med fölgende direktiver:	<i>2006/42/EEC</i>
Anvendte standarder og normer:	<i>EN ISO 12100:2010</i> <i>EN 809:1998+A1:2009+AC:2010</i>
Dato og ansvarlig underskrift:	<i>Vejen d. 07-06-2018</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  <i>Erik T Lauritsen</i> Direktør 

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

GB
Original
Instructions for Use



Item no.: 9042637

Water Pump, petrol-powered 2"



Sdr. Ringvej 1 - DK-6600 Vejen
Tel. +45 7021 2626 - Fax +45 7021 2630
www.p-lindberg.dk

Petrol-powered 2" water pump – Item no. 9042637

Description: Engine-driven water pump with aluminium pump case. Exterior threading on suction and pumping side.

Intended use: Use only as described in this manual – any other use is considered incorrect.

Contents

Technical Data	2
Safety instructions	3
General use of the water pump.....	4
Preparing to pump	4
Prime the pump before use	5
Maintenance and cleaning.....	5
Storage	5
Troubleshooting.....	6
EU Declaration of Conformity	7

Technical Data

Engine type	Cylinder, 4-stroke, petrol
Power	6.5 hp/3600 rpm
Dry weight	29 kg
Engine oil	0.6 litre SE 15W-40
Petrol tank	3.6 litres
Starter method	Recoil starter
Fuel	Petrol
Suction height	7 metres
Lift height	28 metres
Outflow capacity	Max. 36 m ³ /hour

Safety instructions

Ordinary 92 octane lead-free petrol is recommended for this model.

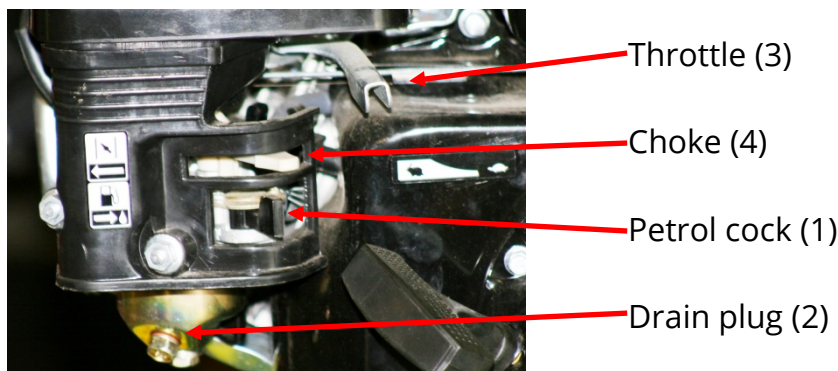
Please note that petrol is highly flammable, so the following precautions must be observed:

- Petrol is extremely flammable and its fumes are explosive. Always fill the pump with petrol outdoors in a well-ventilated area, with the engine switched off and the pump placed on a flat and level surface.
- Never overfill.
- Smoking is prohibited near petrol and make sure that no open flames or sparks are nearby.
- The engine becomes hot during use. Therefore, wait to refill until the engine has cooled off.
- Wipe up any spilled fuel before starting.
- Make sure that it has been filled with the correct amount of engine oil. The dipstick is attached to the oil-filler plug.
- Never operate the pump in an enclosed space as the petrol engine emits carbon monoxide during use.
- Out of consideration for the engine's lubrication, it must be positioned level during use.
- Drain off the water from the pump whenever there is a risk of freezing temperatures.
- Inspect the pump before each use.
- Not suitable for pumping drinking water.

General use of the water pump

Starting the engine:

1. Open the petrol cock (1) and loosen the drain plug (2) until clear fuel runs out. Wipe up any spilt fuel.
2. Set the throttle (3) at medium and set the choke lever (4) on full.
3. Gently pull the starter cord until you encounter resistance and then pull the starter cord with full force until the engine starts.
4. Afterwards, adjust the choke and rotational speed so the engine runs evenly.



Preparing to pump

Before you begin, always check the oil level and add oil if necessary. To check the oil level, switch off the engine and place the pump on a flat and level surface. Operating the pump with insufficient oil can damage the engine.

Attach the discharge hose (such as PL-310001), firmly attach with a hose clip. Attach the suction hose to the input side. NB! The type of hose used must not allow the suction force to flatten it. Insert the intake strainer in the other end and firmly attach it.

The best performance is achieved by using a hose that is as short as possible. Place the hose sufficiently below the surface so that it does not suck in air. It should be about 20 cm above the bottom to avoid sucking in dirt.

Due to the water pump's vibrations, make sure the hoses are firmly attached.

Prime the pump before use

Prime the pump by unscrewing the plug on top of the pump and filling it with water. The pump is equipped with a check valve (rubber flap) to prevent water running into the feed hose.

Start the pump and let it run at low rotational speed. It may take a while for the water to start flowing out of the discharge hose, depending on the height difference and the length of the suction hose.

Maintenance and cleaning

Daily

- Check the oil level.
- Inspect the air filter and clean if necessary.
- Make sure that bolts and screws are tightened.

25 hours

- Clean the air filter.

50 hours

- Inspect and adjust the spark plug (electrode gap: 0.6–0.7 mm).
- Clean dirt off the radiator fins
- Change the engine oil and fill with new SAE-30 (PL-290319) to the maximum level on the dipstick.

Storage

If the water pump has to be stored for a prolonged period of time without being used, do the following:

- Drain all the water from the pump unit by opening the drain cock on the bottom of the pump.
- Drain all petrol from the tank.
- Store the pump in a clean, dry location.


Troubleshooting

If the engine does not start or if it is hard to start, check the following:

- Make sure it is filled with oil.
- Check the spark plug.
- Due to the oil-level switch, make sure the pump is in a level horizontal position.
- Check the air filter.
- Check the valve clearance (it might be too narrow)
- Is the pump filled with petrol?

Problem	Possible cause	Solution
Water doesn't flow out of the pump.	There is not enough water in the pump.	Prime the pump again using the filling spout.
	The suction hose is leaking.	Check to make sure there are no leaks on the hose, inspect the hose clip.
	The gasket is leaking.	Check and replace if necessary.
	The intake strainer is sealed or clogged.	Clean the strainer.
	The level difference between the water and the pump is too great.	Lower the level of the pump.
Insufficient water flows out of the pump.	The strainer is dirty.	Clean the strainer.
	The engine runs too slowly.	Increase the rotational speed of the engine.
	The impeller blade is worn or broken.	Check and replace the defect parts.
The pump is overloaded, vibrates a lot or sounds abnormal.	The level difference between the water and the pump is too great.	Lower the level of the pump.
	There are foreign objects in the impeller or the impeller is hitting the pump case.	Check the impeller wheel and/or clean the case.

EU Declaration of Conformity

EU DECLARATION OF CONFORMITY		CE
EU – importer:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hereby declare that the following machine:	<i>Water pump</i> <i>PL item no.: 90 42 637</i>	
Type / model:	<i>SD50B2-C</i>	
Complies with the following directives:	<i>2006/42/EEC</i>	
Applied standards and norms:	<i>EN ISO 12100:2010</i> <i>EN 809:1998+A1:2009+AC:2010</i>	
Date and signature:	<i>Vejen d. 07-06-2018</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  <i>Erik T Lauritsen</i> Direktør	
		CE

We retain the right to change the technical parameters and specifications of this product without prior notification.