



Manual

9063777

DA/NO: Buskryddersæt

SV: Röjsågspaket

DE: Kombimaschine

EN: Brush Cutter Set

43cc



DA

SV

DE

EN

www.p-lindberg.dk

www.p-lindberg.no

www.p-lindberg.se

www.p-lindberg.de

Kontakt Danmark:

P. Lindberg A/S
Sdr. Ringvej 1
6600 Vejen
Tlf. 70 21 26 26
Fax 70 21 26 30
salg@p-lindberg.dk
www.p-lindberg.dk

Kontakt Norge:

P. Lindberg
Doneheia 62
4516 Mandal
Telefon: 21 98 47 47
hei@lindberg.no
www.p-lindberg.no

Kontakt Sverige:

P. Lindberg Sverigefilial
Myrangan 4
745 37 Enköping
Tel. 010-209 70 50
order@p-lindberg.se
www.p-lindberg.se

Kontakt Deutschland:

P. Lindberg GmbH
Flensburger Straße 3
24969 Großenwiehe
Tel: 04604 – 9888 975
Fax: 04604 – 9888 974
kontakt@p-lindberg.de
www.p-lindberg.de

DA
Original
Brugsanvisning



Buskryddersæt/Kombimaskine - Varenr.: 9063777

Beskrivelse:

43 cm³ kombimaskine med udskiftelige redskaber.

Tilsigtet anvendelse: Må kun anvendes som beskrevet i manualen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

Indhold

Introduktion	2
Sikkerhed	3
Sikkerhedsmærkater på maskinen	6
Symboler på maskinen	6
Teknisk data	7
Oversigtstegning	8
Samling.....	9
Samling hækkeklipper.....	10
Samling topsav	11
Samling buskrydder	12
Samling trimmerhoved.....	13
Bæresele	14
Brændstof og olie.....	15
Opstart	17
Anvendelse af hækkeklipper	19
Anvendelse af topsav	20
Anvendelse af buskrydder	20
Vedligeholdelse	21
Vedligeholdelsesskema	21
Vedligeholdelse af hovedmaskine	22
Brændstoffilter	22
Køleribber	22

Luftindtag.....	22
Luftfilter.....	22
Tændrør	22
Justering af gaskabel	23
Justering af tomgangshastighed.....	23
Vedligeholdelse af hækkeklipper	23
Smøring.....	23
Justering af knive.....	23
Vedligeholdelse af buskrydder	24
Smøring.....	24
Vedligeholdelse af topsav	24
Smøring.....	24
Kontrol af smørehul	24
Rengøring af savsværd	24
Slibning af kæde.....	24
Opbevaring.....	25
Transport	25
Bortskaffelse	25
Fejlfinding	26
Overensstemmelseserklæring.....	27

Introduktion

Denne manual er lavet for at sikre maskinen bruges korrekt.
Før maskinen tages i brug bedes hele manualen læses godt igennem.

Specifikationer, beskrivelse og illustrativt materiale i denne manual er standard. Alle illustrationer kan ændres uden varsel.

Sikkerhed

Alle sikkerhedsforanstaltninger SKAL overholdes. Som alt andet skærende værktøj, skal denne maskine håndteres med forsigtighed. UDSÆT IKKE DIG SELV ELLER ANDRE FOR FARE.

- Læs brugsanvisningen grundigt inden brug og følg alle anvisninger.
- Opbevar brugsanvisningen til hvis der senere skulle opstå spørgsmål. Kontakt leverandør ved uklarheder.
- Lad brugsanvisningen følge maskinen ved udlån og evt. videresalg.
- Lad aldrig børn eller personer som ikke er i stand til at forstå instruktionerne i brugsanvisningen anvende maskinen.
- Giv aldrig en ikke erfaren bruger lov til at bruge maskinen før de er helt fortrolige med denne manual og forstår hvordan maskinen virker.
- Brug altid sikkerhedsbriller. Brug ikke løstsiddende tøj og smykker. Brug altid sikkerhedsfodtøj. Langt hår tildækkes.
- Gennemgå altid hele maskinen for løse bolte, skuer og møtrikker før den tages i brug. Hvis det er nødvendigt, efterspændes eller repareres maskinen.
- Sørg for at skærmen er korrekt monteret.
- Brug altid den medfølgende bæresele, som indstilles før motoren startes.
- Hav et fast greb i håndtaget når maskinen er i brug. Sørg for god og stabil arbejdsstilling. Hold altid kroppen på karburatorens side, aldrig på udstødningens.
- Bland aldrig benzin i et indelukket rum eller i nærheden af åben ild. Sørg for ordentlig ventilation.
- Tag aldrig benzindækslet af buskrydderen når motoren kører.
- Start aldrig motoren inden døre. Udstødningsgassen danner kulilte.
- Brug aldrig maskinen hvis den er skadet eller på anden måde defekt.
- Afmonter aldrig maskinens beskyttelsesskærme.
- Inspicer arealet der skal ryddes og fjern eventuelle objekter der kan ødelægge klippehovedet.
- Efterlad aldrig maskinen uden opsyn.
- Fingre og fødder må ALDRIG komme i kontakt med skærehovedet.
- Rør aldrig ved lyddæmper, tændrør eller andre metaldele på motoren mens motoren er i drift eller umiddelbart efter slukning af motoren. Man kan brænde sig alvorligt eller få elektrisk stød.
- Brug aldrig maskinen hvis du er træt, syg eller påvirket af medicin eller alkohol.
- Brug ikke maskinen i længere tid ad gangen, husk at holde pauser.
- Rengør altid maskinen efter brug.
- Ved tankning af maskinen skal motoren være standset og helt kold.



- Stands altid maskinen før reparation eller justeringer.
- Motoren skal slukkes hvis man skal flytte maskinen fra et område til et andet. Sæt evt. cover på skæreanordningen og hold afstand til de skarpe dele. Tøm tanken hvis udstyret skal transporteres i køretøj i hårdt terræn for at undgå brændstoftæklage.
- Når motoren stoppes, er udstødningen meget varm en periode. Læg den derfor aldrig i tørt græs eller andre let antændelige steder.
- Brug altid høreværn, hjelm og ansigtsbeskyttelse.
- Hvis maskinen begynder at ryste eller vibrere unormalt, stands da maskinen og efterse hele udstyret. Anvend ikke udstyret før problemet er løst.
- Det er forbudt at lave ændringer på maskinen eller bruge værktøj og tilbehør, som ikke er anbefalet af producenten.
- Giv aldrig mere gas end nødvendigt.
- Overskrid ikke maskinens kapacitet – det vil beskadige knivene og forkorte maskinens levetid.
- Lad ikke maskine køre i tomgang ved høje omdrejninger. Dette kan ødelægge motoren.



ADVARSEL

Vær opmærksom på at maskinen er udstyret med centrifugalkobling, så klippeanordningen starter med at rotere så snart motoren startes ved at sætte gashåndtaget i startposition – derfor bør maskinen altid ligge på jorden, i et fladt og ryddet område ved igangsætning. Hold godt fast i maskinen, så hverken klippeanordning eller andre dele kan komme i kontakt med forhindringer ved opstart.



ADVARSEL

Start aldrig maskinen med gashåndtaget på max.



ADVARSEL

Kontroller altid at klippeanordningen standser når gashåndtaget stilles tilbage til sin oprindelige position. Standser den ikke, opsøg da autoriseret fagmand for reparation.



Området inden for en 15 meters radius skal betragtes som farezonen, i hvilken ingen uvedkommende bør opholde sig. Hvis flere personer skal arbejde i området på samme tid, skal de være meget opmærksomme på hinanden og konstant holde tilstrækkelig afstand for at opretholde sikkerheden.



Kontroller altid arbejdsområdets for at undgå ulykker som følge af skjulte forhindringer som stubbe, sten, affald etc.

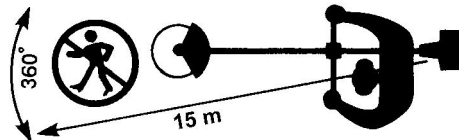
**ADVARSEL**

Vær opmærksom på risikoen for tilbageslag, som kan opstå hvis spidsen af saven rammer en genstand.

**ADVARSEL**

Vær altid helt sikker på at klipperedskaberne er korrekt og sikkert monteret på maskinen før start. Kontroller også at redskaberne er i god og sikker stand.

Sørg for at børn, omkringstående og hjælpere opretholder en afstand på 15 meter fra maskinen.



Sikkerhedsmærkater på maskinen



1. Læs brugsanvisningen inden maskinen anvendes.
2. Bær hoved- øjen- og høreværn.
3. Bær sikkerhedssko.
4. Bær handsker.
5. Vær bevidst om udslyngede objekter.
6. Advarsel / Vigtigt.
7. Hold børn, uvedkommende og hjælpere på 15 meters afstand fra maskinen.



Hvis mærkaterne falder af eller bliver ulæselige, skal de erstattes og placeres på samme sted.



Lav aldrig ændringer på maskinen. Garantien bortfalder hvis der laves ændringer eller hvis maskinen ikke anvendes som beskrevet i brugsanvisningen.

Symboler på maskinen



Påfyldning af brændstofblanding
Position: Tankdæksel



Lukket choker
Position: Luftfilterafdækning



Åben choker
Position: Luftfilterafdækning



Indstilling af olietilførsel til kæden. Brug en skruetrækker og drej kærven mod MAX for at øge og MIN for at nedsætte flowet.
Position: Nederst på transmissionen.



Med dette symbol bekræfter producenten at maskinen opfylder kravene i gældende europæiske direktiver.

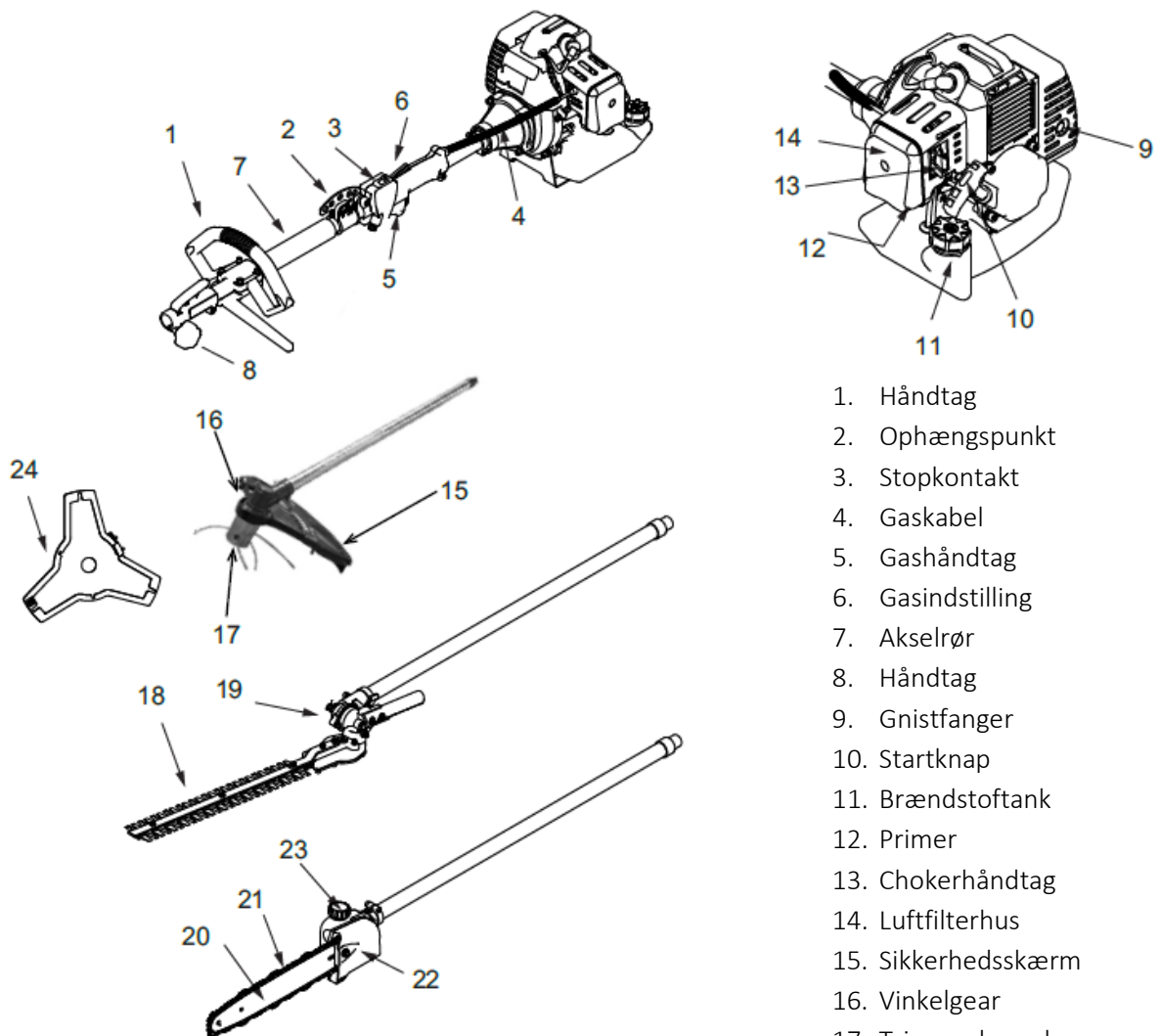
EU V

Teknisk data

Motor	TT-1E40F-5
Motortype	43 ccm luftkølet 2 takt
Max ydelse	1,2 kW / 7.500 Omdr./min.
Max. hastighed	9.000 rpm
Tomgangshastighed	3.000 ± 300
Kraftoverførsel	Automatisk centrifugalkobling
Karburator	Membran type
Tænding	Kontaktløs elektronisk
Starter	Rekylstart
Brændstof	Blyfri benzin okt. 95 eller højere og 2 taktolie Blandingsforhold 40:1
2-takts olie	Delsyntetisk eller syntetisk
Tankindhold	0,9 liter
Vægt med redskab	13,5 kg
Længde på kædesværd	30 cm
Længde på hækkeklipperskær	42 cm
Trimmersnor	3 mm
Tankkapacitet kædeolie (topsav)	140 ml
Kædeolie	Motorolie 10W-30
Støj (Afhænger af monteret redskab)	Lydtrykniveau: Max. 113,2 dB(A) Lydeffektniveau: Max. 117 dB(A)
Vibrationer (Afhænger af monteret redskab)	Vibrationsniveau: Max. 9,13 m/s ²

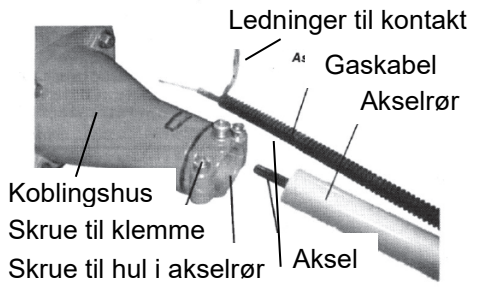
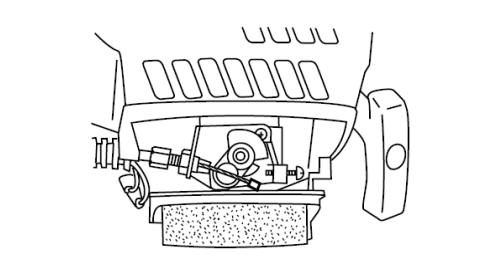
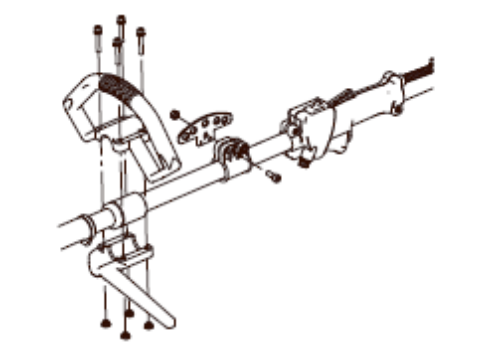
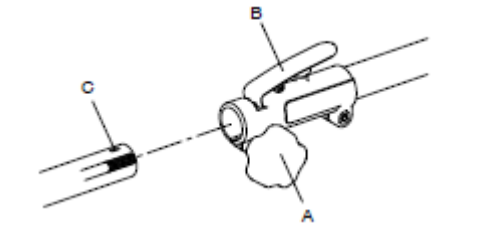


Oversigtstegning

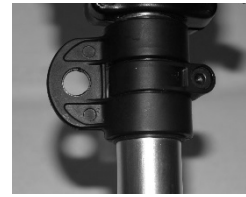


1. Håndtag
2. Ophængspunkt
3. Stopkontakt
4. Gaskabel
5. Gashåndtag
6. Gasindstilling
7. Akselrør
8. Håndtag
9. Gnistfanger
10. Startknap
11. Brændstoftank
12. Primer
13. Chokerhåndtag
14. Luftfilterhus
15. Sikkerhedsskærm
16. Vinkelgear
17. Trimmerhoved
18. Hækkeklipperhoved
19. Transmission
20. Sværd
21. Kæde
22. Kædeskærm
23. Transmission

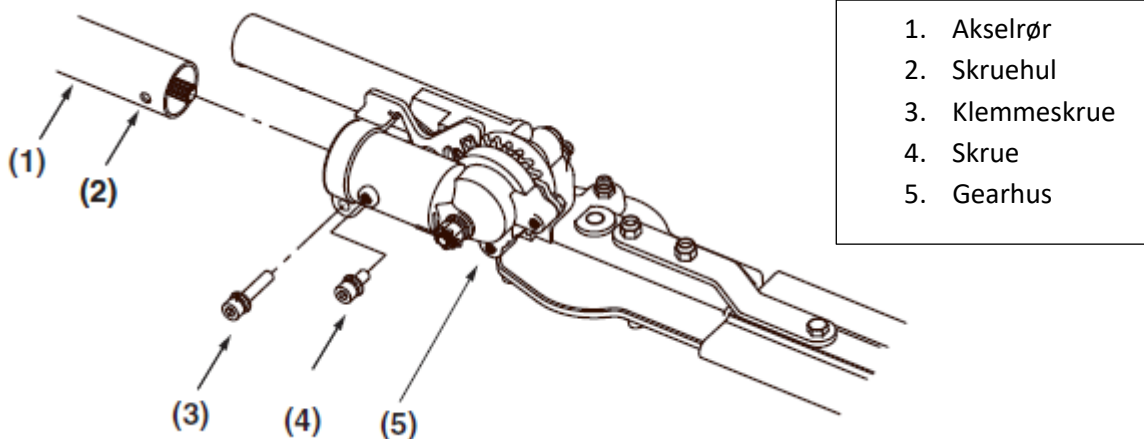
Samling

<p>Akselrøret og drivakslen monteres i koblingshuset. Roter akslen så røret kan skubbes helt ind i koblingshuset. Hullet i røret skal passe ud for skruen i koblingshuset. Spænd skruen ned gennem akselrøret. Spænd klemmeskruerne.</p>	
<p>Afmonter luftfilterdæksel. Tilslut gaskablet til gasspjældsarmen på karburatoren. De to ledninger til afbryderkontakten samles i de to stik. Kontroller at tomgangsskruen rammer gasspjældsarmen. Luftfilterdækslet monteres.</p>	
<p>Håndtaget monteres på akselrøret med 4 bolte.</p>	
<p>Tilbehørets akselrør skubbes sammen med motorens akselrør og fastlåses som vist på billedet.</p>	

Tag selen på, og hæft udstyret på selen.
Afhængig af arbejdspositionen flyttes
spændestykket op eller ned indtil udstyret
hænger balanceret og selen passer til din
krop.

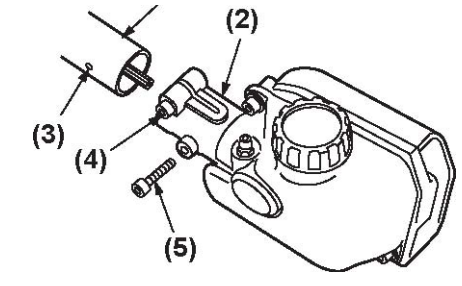
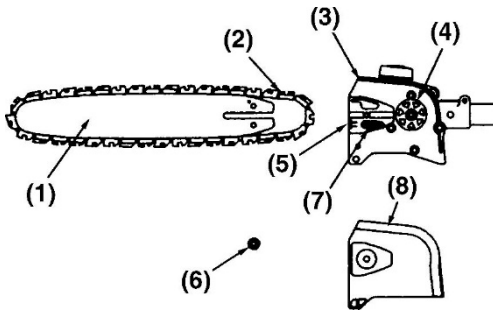


Samling hækkeklipper



1. Fjern plastikafdækningen på akselrøret (1).
2. Fjern skruen (4).
3. Skub akselrøret (1) ind i gearhuset (5).
4. Hullet på akselrøret (2) skal passe med hullet i gearhuset. Spændes sammen med skruen (4).
5. Til sidst spændes klemmeskruen (3) med en skruenøgle. Pas på ikke at overspænde, da det vil beskadige udstyret.

Samling topsav

<p>Savhoved: Skub akselrøret (1) ind i gearhuset (2). Skruen (5) skal passe ind i skruehullet (3) inden den spændes. Til sidst spændes klemmeskruen (4).</p>	
<p>Sværdet (1) og savkæden (2) monteres på savhovedet (3). Savkæden (2) lægges over trækjulet (4). Tap til kædestrammer (7) skal passe i hullet i sværdet. Sidedækslet (8) monteres med møtrik (6). Inden møtrikken (6) spændes justeres kæden med strammeskruen (5).</p>	



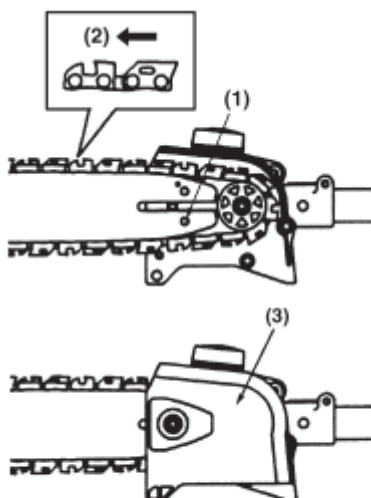
ADVARSEL

Savkæden er meget skarp. Brug derfor sikkerhedshandsker når denne håndteres.



ADVARSEL

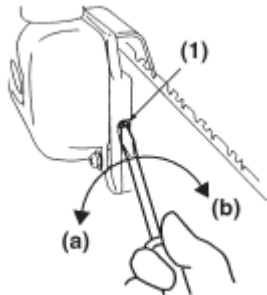
Vær meget opmærksom på kædens rotationsretning.



- (1) Hul
- (2) Rotationsretning
- (3) Kædestrammer

Kædestramning

Kæden strammes ved at dreje kædestrammerskruen:



- (1) Kædestrammerskrue
- a) Løsne
- b) Stramme

Kæden skal ligge i sværdnoten og ikke hænge, men skal stadig kunne trækkes rundt i rotationsretningen med håndkraft.







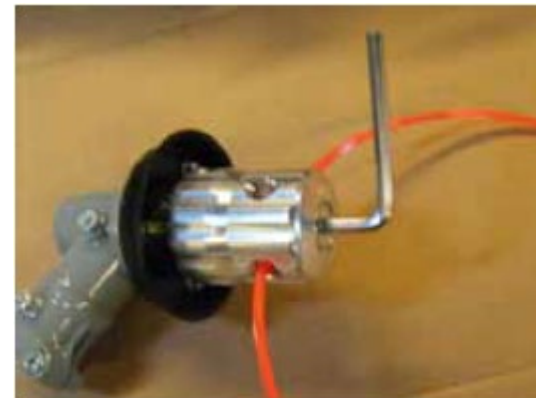
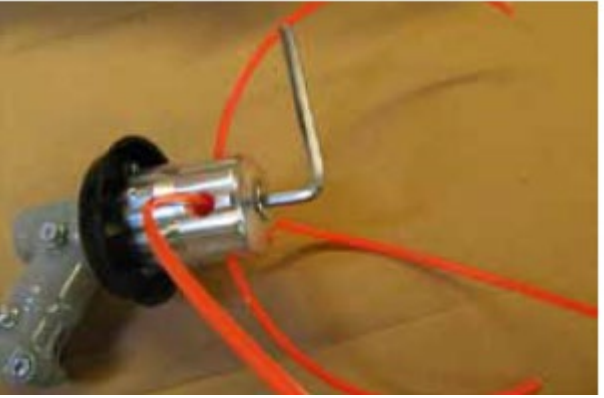
ADVARSEL

Det er vigtigt at kædestramheden er korrekt. Ellers vil sværdet hurtigt slides eller kæden vil kunne falde af. Vær særlig opmærksom på nye kæder, da de vil udvide sig når de tages i brug.

Samling buskrydder

Beskyttelsesskærmen monteres på akselrøret som vist på billedet.		
(1) Metalskærm	(3) Skruer	
(2) Vinkelgear	(4) Plastikskærm.	
(5) Skruer til skærmen		
Hvis klinge ønskes monteret, gøres dette som vist på tegning.		
(1) Møtrik linksgevind	(5) Aksel	
(2) Nederst skive	(6) Unbrakonøgle	
(3) Mellemskive	(7) Øverste skive	
(4) Klinge	(8) Vinkelgear	

Samling trimmerhoved

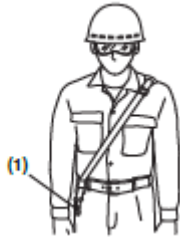
	
Løsdele	Samlerækkefølge
	
Øverste del fastspændes – linksgevind	Nederste del monteres - linksgevind
	
En eller to tråde (ca. 40 cm) monteres	og fastspændes med umbrakobolt

Bæresele



ADVARSEL

Brug altid bæreselen og sørg for at den er korrekt indstillet og at maskinen er sikkert hængt på selen. Det kan ellers være vanskeligt at styre maskinen, hvilket kan medføre personskade. Anvend aldrig en defekt sele.



(1) Krog

- (1) Hægt maskinen i krogen
- (2) Juster selen så den passer til bruger, redskab og opgave.
- (3) Undgå at krogen flytter sig mens der arbejdes ved at trække det overskydende bånd opad fra spændet.
- (4) Kontroller at quick-release-funktionen fungerer efter hensigten.



ADVARSEL

Kontroller altid quick-release-funktionen inden maskine startes. Hold godt fast i maskinen når funktionen testes.

Hold godt fast i maskinen og tryk på begge sider af spændet.



(1) Spænde

Brændstof og olie



ADVARSEL

- ◆ Benzin er meget brandfarligt. Undgå at ryge og hold flammer og gnister på afstand.
- ◆ Tør spildt brændstof op før maskinen startes.
- ◆ Stands motoren og lad maskinen køle ned før der påfyldes brændstof.
- ◆ Hold åbne flammer borte fra det område hvori brændstof opbevares eller påfyldes.



VIGTIGT

Der skal bruges en benzinblanding til **luftkølede 2-taktsmotorer**. Kan købes færdigt eller du kan blande det selv ved at følge nedenstående fremgangsmåde:

Sådan blandes brændstoffet:

1. Mål mængderne af benzin og olie op.
2. Hæld noget af benzinen i en ren og til formålet egnet brændstofbeholder.
3. Hæld al olien i og omrør det grundigt.
4. Hæld resten af benzinen i og omrør grundigt i mindst et minut. Nogen olier kan være svære at røre ud i benzinen. Det er meget vigtigt at de to komponenter omrøres tilstrækkeligt, da motoren ellers kan tage skade.
5. Sørg for at afmærke beholderens indhold tydeligt for at undgå at komme til at tage fejl af indholdet.



**Anbefalet blandingsforhold:
Benzin 40: Olie 1**

For sikring af din motors levetid, skal du undgå

- Brændstof uden olie (ren benzin) – vil meget hurtigt forårsage alvorlig ødelæggelse på de indre motordele.
- Olie til brug for 4-takts motorer – kan forårsage tilsmudsning af tændrør, blokering af udstødningsport eller tilklæbning af stempelringe.
- Blandet brændstof der har stået over en måned, uden at det bliver rystet/ blandet igen.

Olieblandet benzin, som har ligget ubrugt i mindst en måned eller mere kan tilstoppe karburatoren og resultere i, at motoren ikke virker ordentligt.

Hvis maskinen skal opbevares over en lang periode, skal brændstofsyste­met tøm­mes for benzin.

Påfyldning af brændstof:

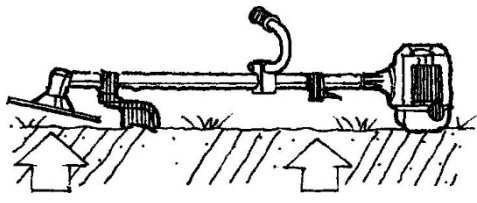
1. Skru tankdækslet af og læg det på et støvfrit sted.
2. Påfyld brændstof til 80% af den fulde kapacitet.
3. Sæt tankdækslet på igen og aftør evt. spildt brændstof.

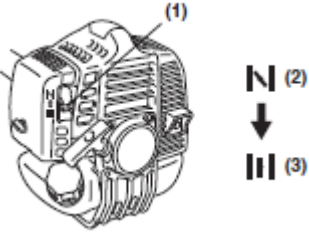
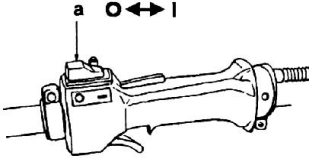


ADVARSEL

1. **Stil maskinen på et plant og ryddet område når der skal påfyldes brændstof.**
2. **Gå mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet før udstyret startes op.**
3. **Sluk altid for udstyret inden der påfyldes brændstof. Sørg for at blandingen er tilstrækkeligt omrørt i beholderen.**
4. **Har maskinen været opbevaret over længere tid med brændstof i tanken, rengør da brændstoftanken efter at have tømt den. Start herefter motoren for at tømme karburatoren for brændstof.**

Opstart

<p>Fyld tanken op med benzin blandet med 2-takts olie.</p>	
<p>Sæt maskinen ned på en jævn overflade. Hold skærehovedet over jorden og fri af omkringliggende genstande, da det begynder at rotere når motoren starter.</p>	
<p>Tryk tipperpumpen 3 til 4 gange indtil du ser et overløb af brændstof i den gennemsigtige slange.</p>	
<p>Flyt chokeren til aktiveret position.</p>	
<p>Sæt stopkontakten (a) til position "I". Sæt gashåndtaget til position start (halv gas). Sikkerhedspalen (1) aktiveres for at gasknap (2) kan trykkes op og låses ved halv gas med låseknop (3).</p>	
<p>Træk hurtigt i startrebet indtil motoren starter, mens du holder maskinen fast.</p>	
<p>Når motoren er startet flyttes chokeren til åben position.</p>	

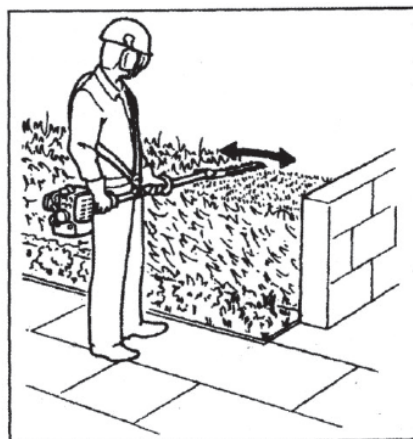
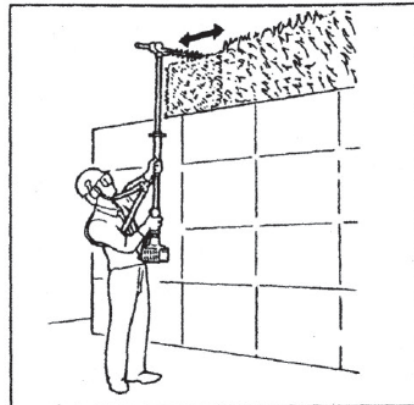
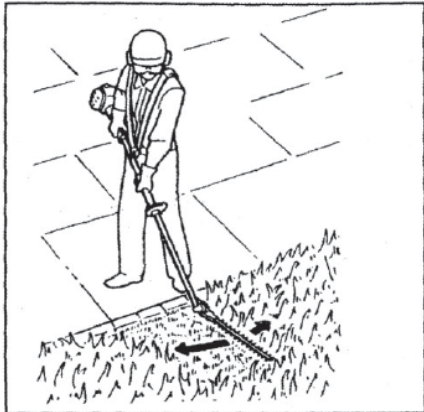
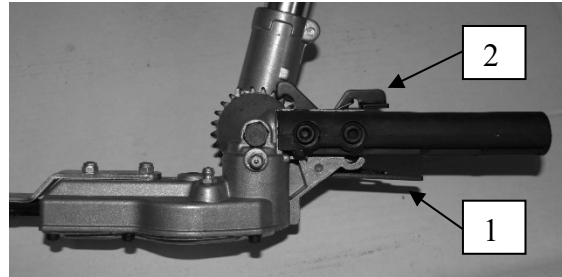
<p>Lad maskinen varme op et par minutter inden arbejdet begyndes.</p> <p>(1) Chokerspjæld (2) Lukket (3) Åbnet</p>	
<p>For at standse maskinen sættes stopkontakten på "O". Lad maskinen køre i tomgang et par minutter, inden den stoppes.</p>	

Anvendelse af hækkeklipper

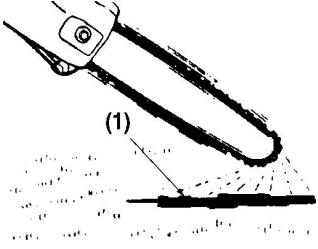
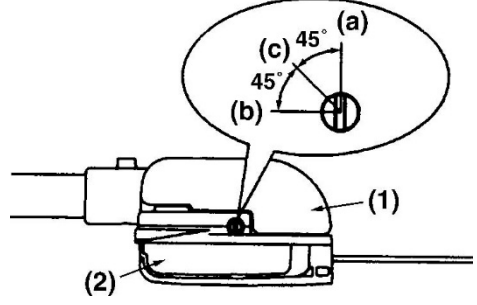
Juster vinklen på klippe aggregatet ved at aktivere låsepal (1) og håndtag (2).

De mange indstillingsmuligheder giver den rigtige arbejdsstilling til forskellige arbejdsopgaver. Se billeder herunder for eksempler.

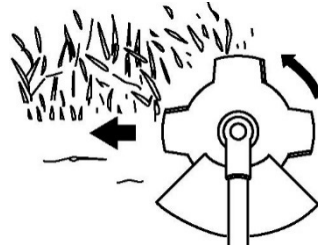
Sværdet smøres jævnligt med en tynd olie. Sprayolie af god kvalitet anbefales.



Anvendelse af topsav

<p>Tjek olietilførslen ved at se om olien spredes, som vist på figuren.</p>	
<p>Olietilførslens justeringskrue skal trykkes ind før den kan drejes. Hvis du ikke trykker skruen ind først, kan du beskadige både pumpen og skruen.</p> <p>(a) Med uret - smøringen mindskes. (b) Mod uret - smøringen øges. (c) I midten.</p> <p>(1) Oletank (2) Kædeskærm</p>	

Anvendelse af buskrydder

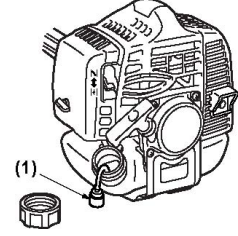
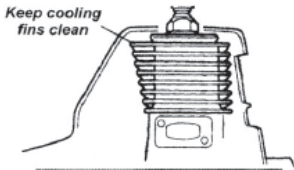
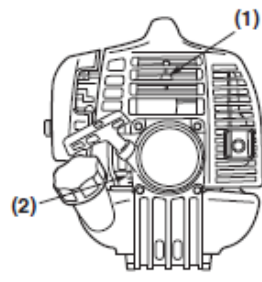
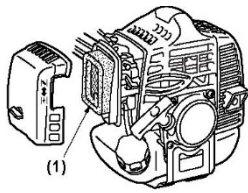
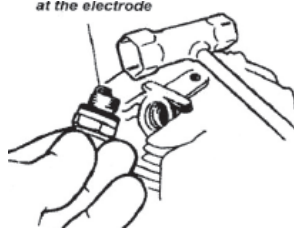
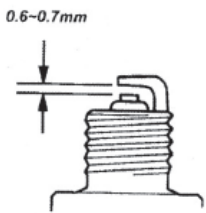
<p>Klinge:</p> <p>Brug den forreste, venstre side til at klippe med.</p> <p>Styr klingen fra højre mod venstre med klingen let på skrå mod venstre.</p>	
---	--

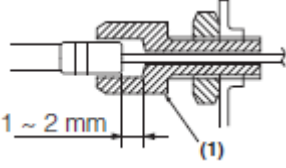
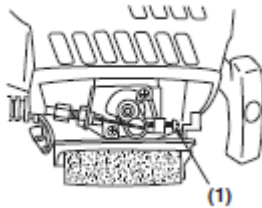
Vedligeholdelse

Vedligeholdelseskema

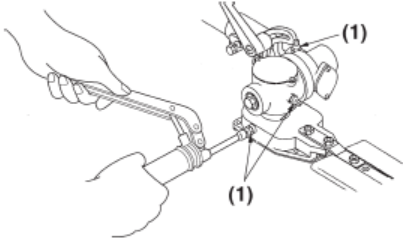
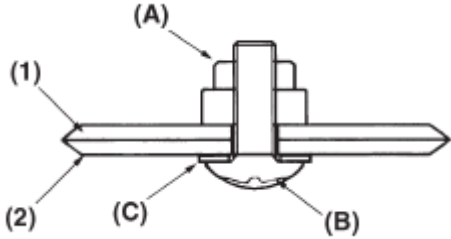
	System/komponenter	Procedure	Før brug	25. time	50. time	100. time	Bemærkning
Motor	Brændstoflækage, spild	Tør op	X				
	Brændstoftank, luftfilter, brændstoffilter	Kontroller, rengør	X	X			Udskift ved behov
	Justering af tomgangshastighed	Se afsnittet herom	X				Udskift karburator ved behov
	Tændrør	Rengør og juster elektrodeafstand				X	Korrekt afstand 0,6-0,7 mm. Udskift ved behov
	Køleribber, luftindtag	Rengør		X			
	Lyddæmper, gnistfanger, udstødning	Rengør				X	
Akselrør	Gashåndtag, stop-kontakt	Kontroller funktion	X				
	Transmission	Smør		X			
	Skrue, bolte, møtrikker	Spænd hhv. udskift	X			X	Ikke justeringsskruer
	Sikkerhedsskærm	Kontroller at den er korrekt monteret	X				
Tilbehør	Smørehul	Rengør	X				
	Savsværd	Rengør	X				
	Kædedrivhjul	Kontroller/rengør			X		
	Savkæde	Kontroller/slib	X				

Vedligeholdelse af hovedmaskine

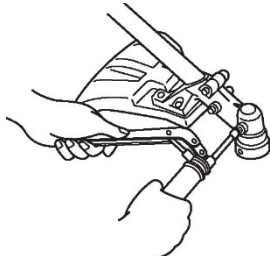
<p>Brændstoffilter Vær omhyggelig ved tankning. Undgå snavs i tanken. Tjek regelmæssigt benzinfileret (1) og rens om nødvendigt. Filteret trækkes ud gennem påfyldningen med en krog bøjet af ståltråd.</p>	
<p>Køleribber Hold køleribberne på motoren rene og fri for snavs.</p>	
<p>Luftindtag Sørg for at luftindtaget til motoren ikke stopper til.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cylinder 2. Luftindtag 	
<p>Luftfilter Rens luftfilteret (1) efter hver 10 timers brug. Skumfilteret blæses rent med trykluft.</p>	 <p>(1) Luftfilter</p>
<p>Tændrør Rens tændrøret efter hver 10 timers brug med en stålbørste.</p> <p>Check samtidig at afstanden til elektroden på tændrøret er mellem 0,6 og 0,7 mm.</p>	 <p>at the electrode</p>  <p>0.6-0.7 mm</p>

<p>Justering af gaskabel Der skal være 1-2 mm spillerum målt på karburatorens side. Spillerummet kan justeres på kabeljusteringen (1).</p>	
<p>Justering af tomgangshastighed</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hvis motoren ofte stopper ved tomgang, drej da justeringsskruen (1) med uret. 2. Hvis udstyret fortsætter med at rotere efter at gashåndtaget er sluppet, drej da justeringsskruen (1) mod uret. <p>Bemærk at motoren skal være varmet op inden tomgangshastigheden justeres.</p>	

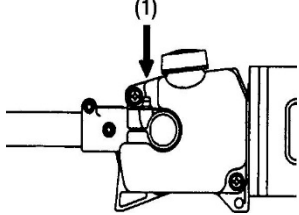
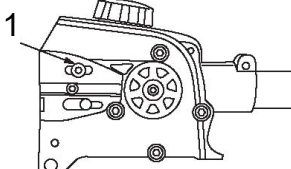
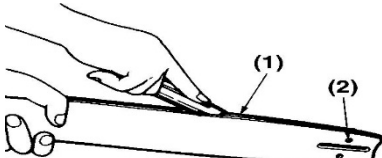
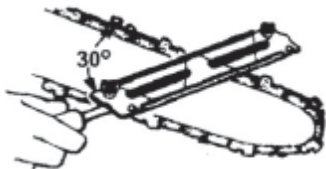
Vedligeholdelse af hækkeklipper

<p>Smøring Smør de tre smørenipler (1) med et enkelt tryk fedt for hver 15 timers brug. Efter brug smøres klipperaggregatet ind i et tyndt lag syrefri olie.</p>	
<p>Justering af knive</p> <p>Er der mellemrum mellem de to knive, skal de justeres, så de ligger som vist.</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Løsn låsemøtrik (A). (2) Spænd skrue (B) helt og drej så 1/3 til 1/2 omgang tilbage. (3) Hold fast i skruen og spænd låsemøtrikken. (4) Kontroller at spændeskive (C) er løs nok til at den kan drejes med en finger. 	

Vedligeholdelse af buskrydder

<p>Smøring Smør vinkelgearet med et enkelt tryk fedt for hver 20 timers brug.</p>	
--	---

Vedligeholdelse af topsav

<p>Smøring Smør smøreniplen (1) med et enkelt tryk fedt for hver 15 timers brug.</p>	
<p>Kontrol af smørehul Afmontér sværdet og kontroller smørehullet (1) for tilstopning.</p>	
<p>Rengøring af savsværd Fjern savsmulden i sværdets rille (1) og i smørehullet (2).</p>	
<p>Slibning af kæde Det er meget vigtigt altid at holde kæden skarp for at gøre arbejdet lettere og sikrere. Spænd ikke kæden for stramt da det kan umuliggøre klingens rotation.</p>	

Opbevaring

Før opmagasinerings af maskinen skal benzintanken tømmes og motoren skal køre indtil den har brugt al den resterende benzin i benzinslangen og karburatoren. Opbevar maskinen indendørs og tag de nødvendige foranstaltninger mod rust.

1. Rengør udstyret.
2. Smør knivene for at forhindre rust.
3. Tøm brændstoftanken, og sæt dækslet på igen.
4. Fjern tændrøret, hæld en smule olie i cylinderen.
5. Træk et par gange i rekylstarterhåndtaget for at fordele olien. Sæt tændrøret tilbage.
6. Opbevar udstyret indendørs på et tørt, støvfrit sted, uden for børns rækkevidde.

Transport

Når udstyret bæres, sæt da evt. beskyttelseskappen på, løft maskinen og vær forsigtig med klingens.

Transporter aldrig udstyret i køretøj over lange afstande i hårdt terræn uden at tømme tanken for benzin, der eller vil kunne løbe ud.




Bortskaffelse

Udstyret skal bortskaffes jf. gældende lokale retningslinjer.

Fejlfinding

Problemer med at starte		
Kontroller	Mulig årsag	Løsning
Brændstoftank	Forkert brændstof	Tøm og påfyld korrekt brændstof.
Brændstoffilter	Brændstoffilteret er tilstoppet	Rengør
Karburators justeringsskrue	Forkert indstillet	Juster
Ingen gnist	Tændrøret er snavset/vådt Elektrodeafstand er forkert	Rengør/aftør Korriger til 0,6-0,7 mm
Tændrør	Sidder løst	Spænd fast
Motoren starter med går ud/svær at genstarte		
Kontroller	Mulig årsag	Løsning
Brændstoftank	Forkert eller for gammelt brændstof	Tøm og påfyld korrekt brændstof
Karburators justeringsskrue	Forkert indstillet	Juster
Lyddæmper, cylinder (udstødning)	Tilsodet	Aftør
Luftfilter	Tilstoppet med støv	Vask
Køleribber	Tilstoppet med støv	Rengør

Overensstemmelseserklæring

EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING/ EU SAMSVARERKLÆRING		
<i>Original</i>		
Fabrikant:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 6600 Vejen Tlf.: 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Erklærer herved at følgende maskine:	<i>Buskryddersæt/Kombimaskine PL Varenummer 9063777</i>	
Type / model:	<i>TT-M2600-2</i>	
Er i overensstemmelse med følgende direktiver:	<i>2006/42/EEC</i>	
Anvendte standarder og normer:	<i>EN ISO 11806-1A:2011</i>	
Dato og ansvarlig underskrift:	<i>Vejen d. 23-05-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktør	

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.

SV

Original Bruksanvisning



Röjsågspaket – Art.: 9063777

Beskrivning:

43cm³ kombimaskin med utbytbara delar.

Användning: Får endast användas som manualen beskriver – all annan användning anses som felaktig.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	3
Varningmärken på maskinen	6
Symboler på maskinen	6
Teknisk data	7
Beskrivning och översiktsteckning.....	8
Montering	9
Montering häcksax	10
Montering av toppsågen	10
Montering av gräsklinga	12
Montering av trimmerhuvud.....	13
Bärsele.....	14
Bränsle och olja	15
Starta motorn	17
Bruksanvisning häcksax:	19
Bruksanvisning toppsåg	20
Bruksanvisning röjsåg.....	20
Underhåll	21
Underhållsschema	21
Underhåll motorn	22
Bensinfilter	22
Kylribbor.....	22

Luftintag	22
Luftfilter.....	22
Tändstift	22
Justering av gaswire.....	23
Justering av tomgångshastigheten	23
Underhåll häcksax	23
Smörjning.....	23
Justering av kniv	23
Underhåll röjsåg.....	24
Smörjning.....	24
Underhåll toppsåg	24
Smörjning.....	24
Kontrollera smörjhålet.....	24
Rengöring av sågsvärdet	24
Slipning av kedjan	24
Förvaring.....	25
Transport	25
Återvinning	25
Felsökning.....	26
EU försäkran om överensstämmelse	27

Introduktion

Den här manualen är framtagen för att säkerställa att maskinen används på ett korrekt sätt. Innan maskinen tas i bruk ska hela manualen läsas igenom noggrant.

Specifikationer, beskrivning och illustrationer i manualen är standard. Illustrationerna kan ändras utan förvarning.

Säkerhet

Alla säkerhetsföreskrifter SKALL följas. Som alla skärande verktyg ska denna maskin hanteras med försiktighet.

UTSÄTT INTE DIG SJÄLV ELLER ANDRA FÖR FARA.

- Läs manualen noggrant och följ alla anvisningar.
- Förvara bruksanvisningen på ett säkert ställe, kontakta leverantören om frågor uppkommer.
- Låt manualen följa med om produkten säljs.
- Låt aldrig barn eller personer som inte läst manualen använda maskinen.
- Ge aldrig en oerfaren användare tillstånd att använda maskinen förrän de är helt införstådda med denna manual och förstår hur maskinen fungerar.
- Använd alltid skyddsglasögon. Kläderna ska vara tätt åtsittande. Bär inga smycken eller annat klädesplagg som kan fastna i skärverktyget. Använd helst arbetskängor med stålhätta/skyddssko. Sätt upp långt hår och sätt på mössa eller hjälm.
- Gå igenom hela maskinen avseende lösa bultar, skruvar och mutter innan den tas i bruk. Vid behov efter dra eller reparera maskinen.
- Var noga med att skärmen är korrekt monterad.
- Använd alltid den medföljande H-selen när maskinen används.
- Håll utrustningen i ett stadigt grepp med båda händer. Var noga med att du har en stabil arbetsställning. Ha alltid kroppen på samma sida som förgasaren, inte på avgassidan.
- Fyll aldrig på bensin inomhus eller i närheten av öppen eld. Sörj för god luftventilation.
- Ta aldrig av tanklocket från röjsågen när motorn är igång.
- Starta aldrig utrustningen i slutna rum. Avgaser bildar koldioxid
- Använd aldrig maskinen om den är skadad eller på annat sätt defekt.
- Montera aldrig av maskinens skyddsskärm.
- Inspektera markområdet som ska rensas och avlägsna eventuella objekt som kan skada skärhuvudet.
- Lämna aldrig maskinen utan tillsyn.
- Händer och fötter får ALDRIG komma i kontakt med skärhuvudet.
- Rör aldrig vid ljuddämpare, tändstift eller andra metalldelar på motorn medans motorn är i drift eller direkt efter avstängning. Man kan bränna sig eller få en elektrisk stöt.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av medicin eller alkohol.
- Använd inte maskinen under längre tid, var noga med att hålla pauser.



- Rengör alltid maskinen efter användning.
- Tanka endast med avstängd motor.
- Stanna alltid maskinen före reparation eller justeringar.
- Motorn ska alltid stängas av och sätt på eventuella skydd när utrustningen transporteras. Sätt ev. ett skydd på alla vassa delar, töm tanken om maskinen ska transporteras.
- När motorn stannar är avgaserna mycket varma en stund. Lägg den därför aldrig i torrt gräs eller på andra lättantändliga ställen.
- Använd alltid hörselkåpor, hjälm och ansiktsskydd.
- Om maskinen börjar skaka eller vibrera onormalt, stäng av och kontrollera, maskinen ska inte användas förrän problemet är löst.
- Det är förbjudet att göra ändringar på maskinen eller använda verktyg som inte är tänkt till maskinen.
- Ge aldrig mer gas än nödvändigt
- Överskrid inte maskinens kapacitet – det kan förkorta maskinens livslängd
- Låt inte maskinen gå i tomgång med höga varvtal, det kan skada motorn.



VARNING

Var uppmärksam på att maskinen är utrustad med centrifugalkoppling, så vinkelväxeln börjar rotera direkt när motorn går igång – därför bör maskinen alltid ligga på marken i plant underlag när du startar.



VARNING

Starta aldrig med gashandtaget på max.



VARNING

Kontrollera alltid att klipphuvudet stannar när gashandtaget stängs av. Kontakta fackman om det inte gör det.

VARNING



Områden inom 15 meter betraktas som en farozon, om fler personer ska arbeta samtidigt bör man vara uppmärksamma på varann och tänka på säkerheten.

VARNING



Kontrollera alltid arbetsområdet innan start, ta ev bort stenar, stubbar och andra föremål.

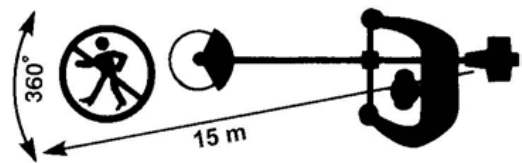
**VARNING**

Var uppmärksam på tillbakaslag om sågspetsen får ett tillbakaslag vid sågning.

**VARNING**

Var alltid helt säker på att alla redskap är korrekt monterade på maskinen innan start. Kontrollera också att alla redskap är i gott skick.

Se till att barn och andra personer håller ett avstånd på minst 15 meter från maskinen.



Varningsmärken på maskinen



1. Läs bruksanvisningen innan maskinen används.
2. Bär skyddskläder.
3. Använd skyddsskor.
4. Använd skyddshandskar
5. Var medveten om att föremål kan slungas ut
6. Observera/viktigt.
7. Håll barn och andra människor borta med 15 meters avstånd.



Om varningsmärkena ramlar bort ska de ersättas med nya.



Gör aldrig förändringar på maskinen, om det görs bortfaller garantin.

Symboler på maskinen



Påfyllning av bränsle oljeblandad bensin
Position: Tanlock



Stäng choke
Position: Luftfilterskydd



Öppen choke
Position: Luftfilterskydd



Inställning av oljetillförseln på motorsågskedjan: Använd en mejsel och vrid mejseln till MAX för att öka och MIN för att minska flödet.
Position: Nederst på sågen.



Symbolen bekräftar att tillverkaren uppfyller alla krav på maskinen vad gäller de Europeiska direktiven.

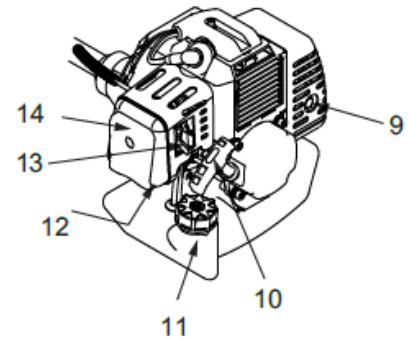
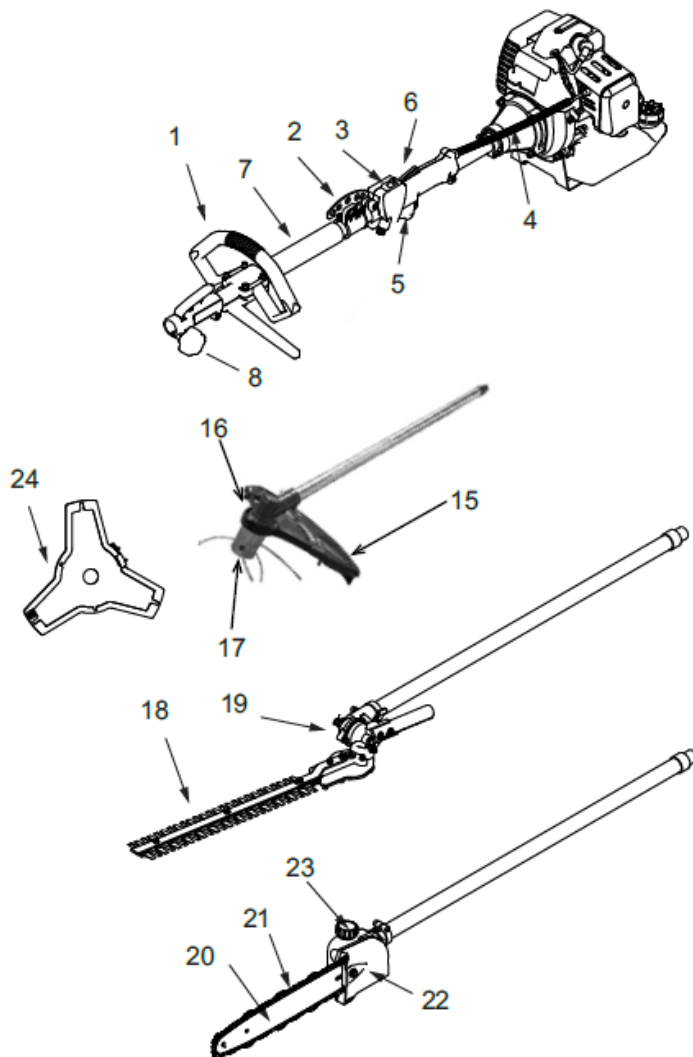
EU V

Teknisk data

Motor	TT-1E40F-5
Motortyp	TT-1E40F-543 ccm luftkyld 2 takt
Max effekt	1,2 kW / 7.500 varv/min.
Max. hastighet	9.000 varv/minut
Tomgångshastighet	3.000 ± 300
Kraftöverföring	Automatisk centrifugalkoppling
Förgasare	Membran
Tändning	Kontaktlös elektronisk
Startsystem	Rekylstart
Bränsle	Blyfri bensin 95 oktan och 2 taktolja Blandningsförhållande 40:1
2-takts olja	Delsyntetisk eller syntetisk
Tankinnehåll	0,9 liter
Vikt med redskap	13,5 kg
Längd på sågsvärdet	30 cm
Längd på häcksaxen	42 cm
Trimmertråd	3 mm
Tankkapacitet kedjeolja (toppsåg)	140 ml
Kedjeolja	Motorolja 10W-30
Buller (Beror på monterat verktyg)	Ljudtrycksnivå: Max. 113,2 dB(A) Ljudeffektnivå: Max. 117 dB(A)
Vibrationer (Beror på monterat verktyg)	Vibrationsnivå: Max. 9,13 m/s ²



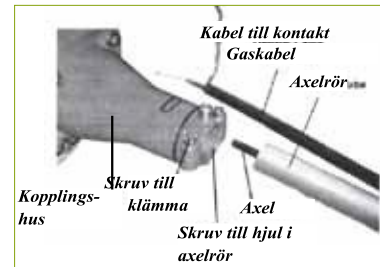
Beskrivning och översiktsteckning



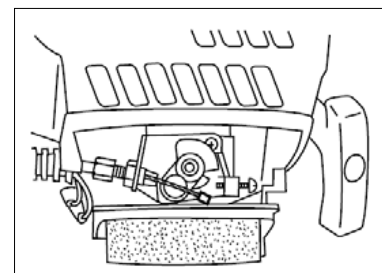
1. Handtag
2. Fäste för rem
3. Stoppkontakt
4. Gasreglage
5. Gasreglagehandtag
6. Gasinställning
7. Axlrör
8. Handtag
9. Gnistfångare
10. Start-knapp
11. Bränsletank
12. Primerboll
13. Chokerhandtag
14. Luftfilterhus
15. Säkerhetsskärm
16. Vinkelväxel
17. Trimmerhuvud
18. Häcksaxhuvud
19. Vinklingshuvud
20. Svärd
21. Kedja
22. Kedjeskydd
23. Behållare sågkedjeolja

Montering

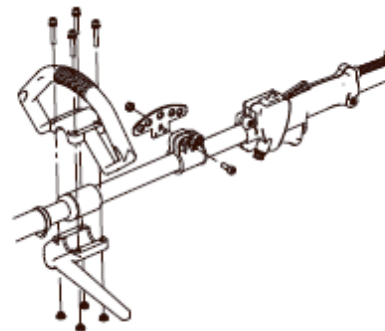
Axelröret och drivaxeln monteras i kopplingshuset. Roteraxeln så röret kan tryckas in helt i kopplingshuset. Hålet i röret skall passa för skruven i höljet. Dra åt skruven ner genom axelröret. Dra åt klämskruven.



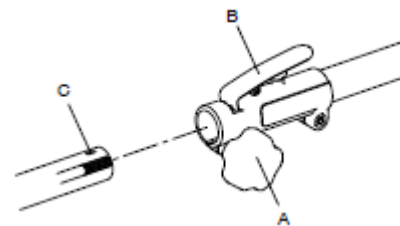
Ta av luftfilterkåpan. Anslut gasreglagekabeln till gasarmen i förgasaren. De två trådarna för ström-brytaren monteras i de två uttagen. Kontrollera att tomgångsskruven möter gasspjället. Luftfilterlocket monteras.



Handtaget monteras på axelröret med 4 bultar.



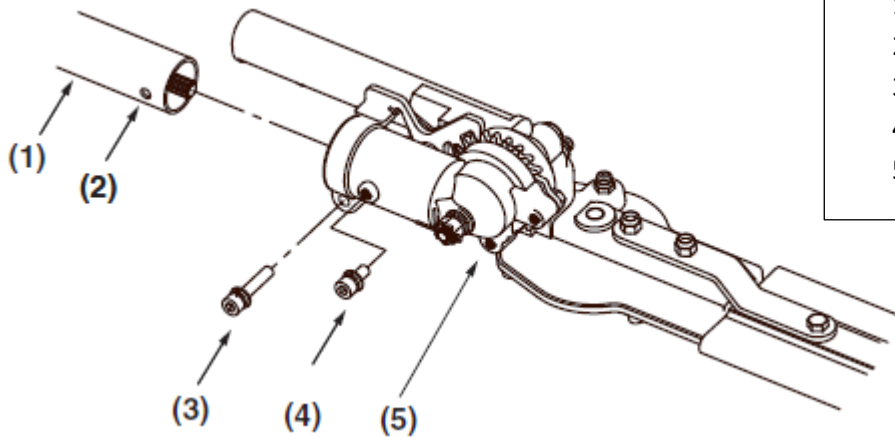
Tillbehörets axelrör trycks samman med motorns axelrör och fastlåses som bilden visar.



Sätt på dig bärselen och fäst fast utrustningen. Beroende på arbetsställning flyttas klämman upp eller ner tills utrustningen hänger stadigt och selen passar till din kropp.



Montering häcksax



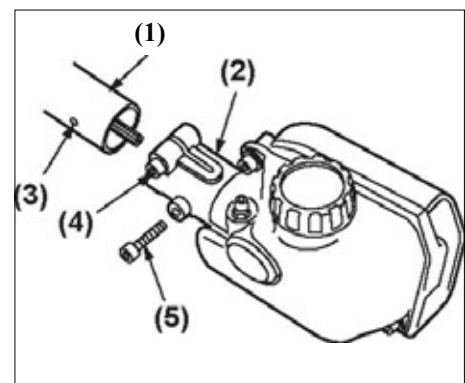
1. Axelrör
2. Skruvhål
3. Klämskruv
4. Skruv
5. Växelhus

1. Avlägsna plasten på axelröret (1).
2. Avlägsna skruven (4).
3. Skjut in axelröret (1) i växelhuset (5).
4. Hålet på axelröret (2) ska passa med hålet i växelhuset. Ska dras ihop med skruv (4).
5. Till sist dras klämskruven (3) med en nyckel. Överdra inte skruven, det kan skada röret.

Montering av toppsågen

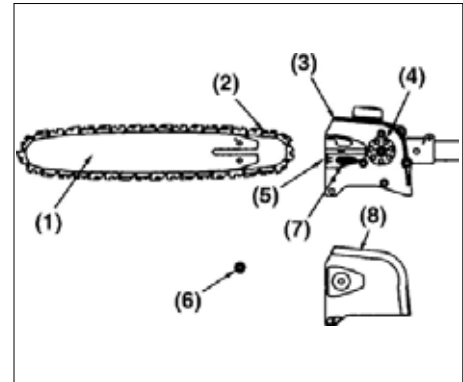
Såghuvud:

Tryck in axelröret (1) i växellådan (2). Skruven (5) ska passa in i skruvhålet (3) innan den dras åt. Slutligen dras klämskruven åt (4).



Svärdet (1) och sågkedjan (2) monteras på såghuvudet (3).

Sågkedjan (2) läggs över drivhjulet (4). Plugg för kedjespännare (7) ska passa in i hålet i svärdet. Sidoluckan (8) monteras med mutter (6). Innan muttern (6) dras åt justeras kedjan med justerskruv (5).



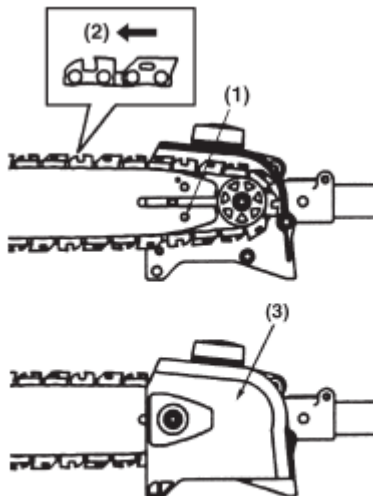
VARNING

Sågkedjan är mycket vass, använd skyddshandskar när den ska monteras.



VARNING

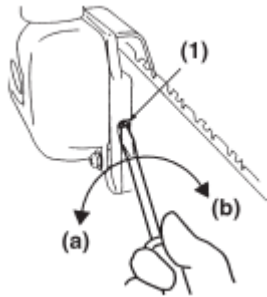
Var uppmärksam på kedjans rotationsriktning.



- (1) Hål
- (2) Rotationsriktning
- (3) Kedjespännare

Kedjespänning

Kedjan spänns genom kedjespännings skruven:



- (1) Kedjespänningskruv
- a) Lossa
- b) Dra åt

Kedjan ska ligga i svärdet, inte hänga, man ska kunna dra runt den med handkraft.



VARNING

Det er viktigt at kedjan är korrekt spänd annars slits svärdet och kedjan snabbare än det behöver.

Montering av gräsklinga

Skyddsskärmen ska monteras på axelröret enligt bilden.		
(1) Metallskärm	(3) Skruv	
(2) Vinkelväxel	(4) Plastskärm.	
(5) Skruv till skärmen		
Om klingan önskas att monteras görs det enligt bilden		
(1) Mutter vänstergäng	(5) Axel	
(2) Nedre bricka	(6) Nyckel	
(3) Mellan bricka	(7) Övre bricka	
(4) Klinga	(8) Vinkelväxel	

Montering av trimmerhuvud



Lösa delar



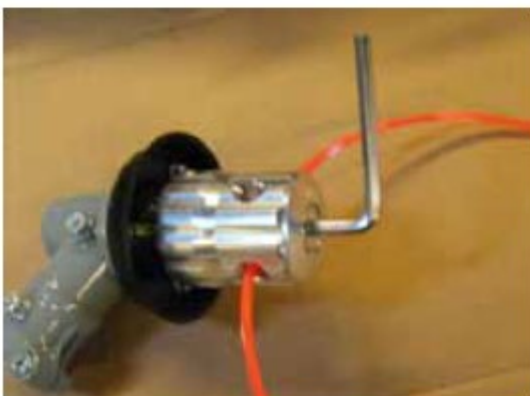
Monteringsanvisning



Översta delen späns fast
– vänstergäng



Nederste del monteras
– vänstergäng



En eller två trådar (ca. 40cm) monteras



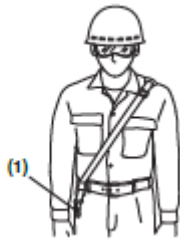
Späns fast med unbrakobult

Bärsele



VARNING

Använd alltid bärsele, kontrollera att den är korrekt inställd för din längd, det kan annars vara svårt att styra och bära maskinen.



(1) Krok

- (1) Häng maskinen i kroken
- (2) Justera selen så den passar användaren.
- (3) Undvik att kroken flyttar sig när du kör med maskinen
- (4) Kontrollera att quick-release-funktionen fungerar.



Varning

Kontrollera alltid quick-release-funktionen innan maskinen startas. Håll fast i maskinen när funktionen testas.

Håll ett stadigt tag om maskinen och tryck på båda sidorna av spännet.



(1) Spänne

Bränsle och olja



VARNING

- ◆ Bensin är mycket brandfarligt. Undvik att röka i området runt bränslet.
- ◆ Torka upp ev. spilld bränsle innan maskinen tas i bruk.
- ◆ Låt maskinen kyla av sig innan bränsle påfylls.
- ◆ Håll borta öppna lågor från bränsletanken



VIKTIGT

Det ska användas bränsle för **luftkyld 2-taktsmotor**. Det kan köpas färdigblandad eller så kan du blanda själv.

Blanda bränsle så här:

1. Mät upp mängden bränsle och bensin
2. Häll bränslet i en ren behållare avsedd för bensin
3. Tillsätt oljan och blanda väl
4. Det är mycket viktigt att de två komponenterna omröres ordentligt, motorn kan ta skada om det inte görs.
5. Var noga med att märka upp behållaren så du vet vad den innehåller.



**Rekommenderad blandningsförhållande:
Bensin 40: Olja 1**

För att säkerställa lång livslängd på din motor ska du undvika:

- Bränsle utan oljeinblandning (ren bensin) – det kommer orsaka motorfel och motorskada
- Olja för 4-taktsmotorer– förorsakar att tändstiftet sotas igen, blockering av avgasutlopp och att kolringen blir smutsig.
- Färdigblandat bränsle som stått över en månad och inte blivit omrörd innan påfyllning.

Oljeblandad bensin som inte omrörts på en månad kan förstoppa förgasaren.

Om maskinen ska förvaras och inte användas under en längre period ska tanken tömmas på bensin.

Fylla på bränsle:

1. Skruva av tanklocket och lägg det på en dammfri yta.
2. Fyll upp bränsle till 80% av tankens kapacitet.
3. Sätt på tanklocket igen, torka upp ev. spilld bränsle.

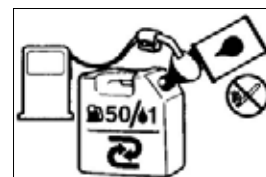


VARNING

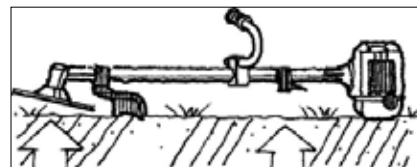
1. **Lägg maskinen på ett plant underlag**
2. **Gå ca 3 meter bort från området som du tankade på innan du startar maskinen**
3. **Stäng alltid av maskinen när du ska tanka.**
4. **Om maskinen inte använts under en längre tid ska tanken rengöras och gammal bränsle tas bort. Starta motorn för att tömma ur allt bränsle ur förgasaren.**

Starta motorn

Fyll tanken med bensin blandad med 2-taktsolja.



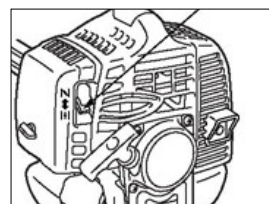
Vid start ska maskinen stå på en plan yta. Skärutrustningen får inte vara i kontakt med marken, då den börjar rotera när maskinen startar. Avlägsna även omkringliggande objekt.



Tryck på bränslepumpen (primer) ett antal gånger innan start tills du ser bensin i den genomskinliga slangen.



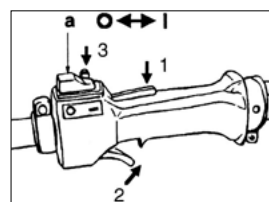
Ställ chocken till aktiverat läge.



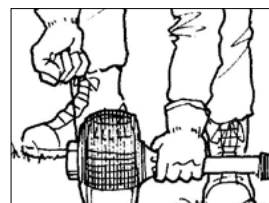
Ställ stoppknappen (a) i position "I".

Ställ gashandtaget till position start (halvgas).

Säkerhetsreglage (1) aktiveras så att gasknapp (2) kan tryckas upp och låsas vid halv gas med låsreglage (3).

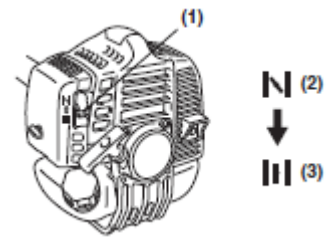


Dra ett snabbt ryck i startsnöret tills motorn startar och håll samtidigt fast maskinen.

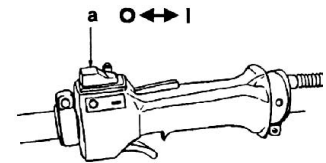


När motorn tändes till flyttas choken till läge Öppet. Låt maskinen bli varm ett par minuter innan den används.

- (1) Chokerspjäll
- (2) Stängd
- (3) Öppen



För att stanna maskinen ställs stoppknappen på "O". Låt maskinen gå på tomgång ett par minuter innan den stängs av.

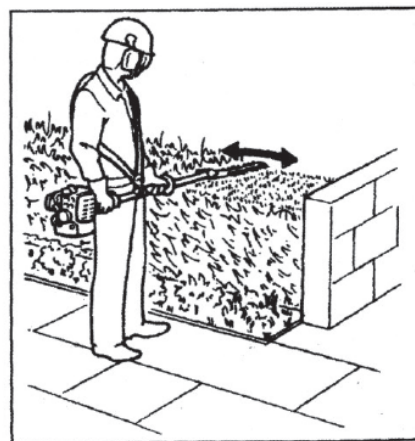
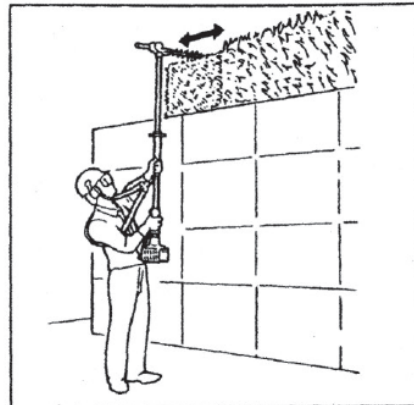
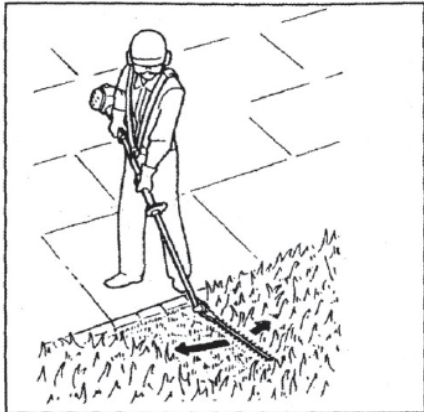
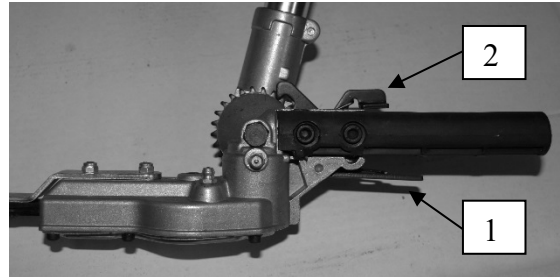


Bruksanvisning häcksax:

Justera klippaggregatets vinkel genom att aktivera spärrhaken (1) och handtaget (2).

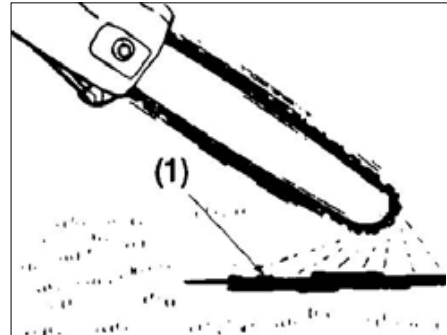
De många inställningsalternativen ger en rätt arbetsposition för olika arbetsuppgifter. Se bilder nedan för exempel.

Svärdet smörjs regelbundet med en tunn olja. Sprutolja av god kvalitet rekommenderas.



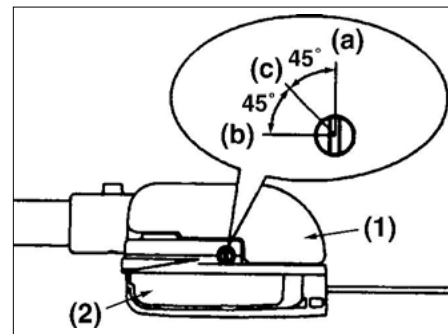
Bruksanvisning toppsåg

Kontrollera kedjesmörjningen genom att se om oljan sprider sig mot en ljus bakgrund, som figuren visar.



Kedjesmörjningens justeringskrav ska tryckas in innan den kan rotera. Om du inte trycker in skruven först kan du skada både pump och skruv.

- a) Medurs - smörjningen minskar.
- b) Moturs - smörjningen ökar.
- c) I mitten.

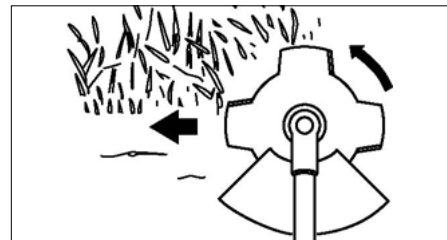


- (1) Oljetank
- (2) Kedjeskärm

Bruksanvisning röjsåg

Klinga

Använd den främre, vänstra sidan att klippa med. För klingan från höger till vänster med klingan svagt lutande mot vänster.



Underhåll

Underhållsschema

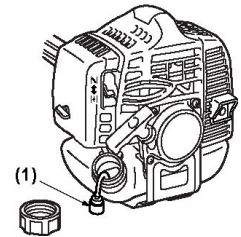
	Komponent	Procedur	Innan användning	Var 25e timma	Var 50e timma	Var 100e timma	Observera
Motor	Spilld bränsle	Torka upp	X				
	Bränsletank, luftfilter, bränslefilter	Kontrollera och rengör	X	X			Byt vid behov
	Justering av tomgångshastighet	Se avsnittet	X				Byt förgasare vid behov
	Tändstift	Rengör och justera elektrodavståndet				X	Korrekt avstånd 0,6-0,7 mm. Byt vid behov
	Kylribbor luftintag	Rengör		X			
	Ljuddämpare, gnista, avgaser	Rengör				X	
Akselrör	Gashandtag, stopp-kontakt	Kontrollera funktionen	X				
	Transmission	Smörj		X			
	Skruv, bult, mutter	Dra åt dem och byt vid behov	X			X	Ej justeringsskruven
	Säkerhetsskärm	Kontroller att den är korrekt monterad	X				
Tillbehör	Smörjhjul	Rengör	X				
	Sågsvärd	Rengör	X				
	Kedjedrivhjul	Kontrollera/rengör				X	
	Sågkedja	Kontroller/slipa	X				

Underhåll motorn

Bensinfilter

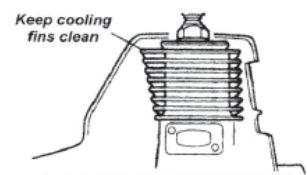
Var försiktig vid tankning. Undvik att få smuts i tanken. Kontrollera regelbundet bensinfiltret (1) och rengör vid behov.

Filtret trycks ut genom påfyllnaden med krok som är gjord av ståltråd.



Kylribbor

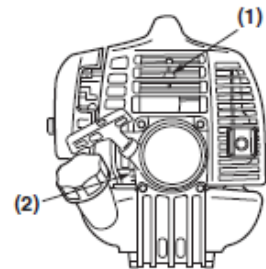
Håll kylribborna på motorn rena och fria från smuts.



Luftintag

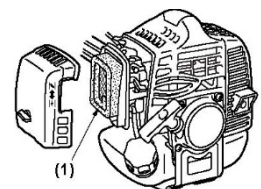
Se till att luftintaget till motorn inte täpps igen.

1. Cylinder
2. Luftintag



Luftfilter

Rensa luftfiltret (2) efter var 10:e timmes användning. Skumfiltret blåses rent med tryckluft.

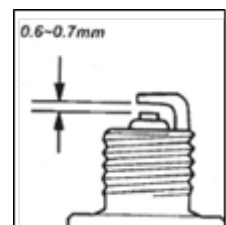


(1) Luftfilter

Tändstift

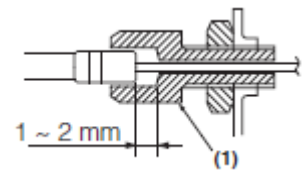
Rensa tändstiftet med en stålborste efter var 10:e timmes användning.

Kontrollera samtidigt att avståndet till elektroden på tändstiftet är mellan 0,6 och 0,7 mm.



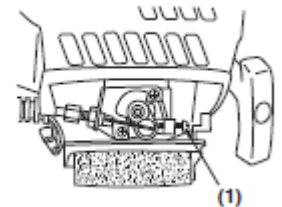
Justering av gaswire

Det ska vara 1-2 mm spelrum mellan förgasaren. Spelrummet kan justeras på wirejusteringen (1).



Justering av tomgångshastigheten

1. Om motorn ofta stannar vid tomgång vrid tomgångsskruven (1) medurs.
2. Om redskapen försätter att rotera efter att gashandtaget släppts vrid då justeringsskruven (1) moturs.

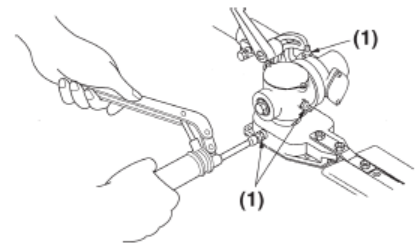


Observera att motorn ska vara varm innan tomgångshastigheten kan justeras.

Underhåll häcksax

Smörjning

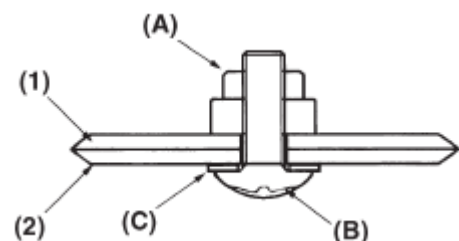
Smörj de tre smörjnipplor (1) med ett enkelt tryck med fett efter var 15 timmes användning. Efter användning smörjs klippaggregatet med ett tunt lager syrefri olja.



Justering av kniv

Om det är mellanrum mellan knivarna som bilden visar så ska de justeras enligt nedan:

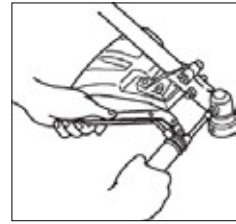
- (1) Lossa låsmutter (A).
- (2) Släpp skruv (B) och vrid den 1/3 till 1/2 omgång tillbaka.
- (3) Håll fast i skruven och spänn låsmuttern
- (4) Kontrollera att spännbricka (C) är nog lös så den kan vridas med ett finger.



Underhåll röjsåg

Smörjning

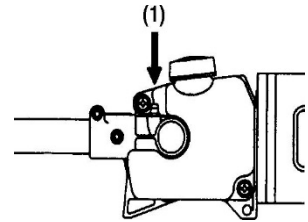
Smörj det koniska kugghjulet med ett enkelt tryck med fett efter var 20:e timmes användning.



Underhåll toppsåg

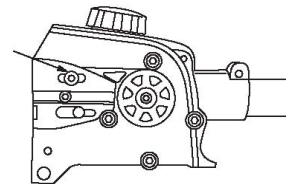
Smörjning

Smörj smörjnippeln (1) med ett enkelt tryck med fett efter var 15:e timmes användning.



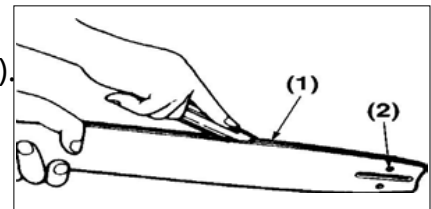
Kontrollera smörjhålet

Montera av svärdet och kontrollera att smörjhålet (1) inte är igensatt.



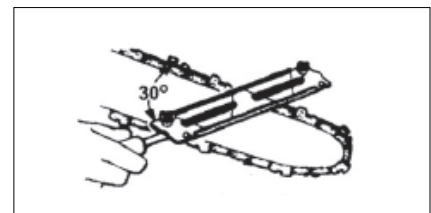
Rengöring av sågsvärdet

Ta bort sågspån från sågkedjan (1) och från smörjhålet (2).



Slipning av kedjan

Det är mycket viktigt att alltid hålla kedjan skarp för att göra arbetet lättare och säkrare. Spänn inte kedjan för hårt då det kan omöjliggöra klingans rotation.



Förvaring

När maskinen ska förvaras ska bensintanken tömmas, motorn ska köras så att alla bensinrester i bensinslang och förgasare tar slut. Förvara maskinen inomhus och gärna så torrt som möjligt.

1. Rengör utrustningen
2. Smörj knivarna för att förhindra rostangrepp.
3. Töm bränsletanken och skruva på tanklocket igen.
4. Ta bort tändstiftet, håll lite olja i cylindern.
5. Dra ett par gånger i dragsnöret för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.
6. Förvara inomhus så torrt som möjligt. Håll maskinen borta från barn.

Transport

När utrustningen ska flyttas ska skyddskåpor vara på vassa redskap.

Transportera aldrig maskinen med bränsle i om du ska köra i eländig terräng. Det finns risk att bränsle läcker ut.

Återvinning

Utrustningen ska återvinnas enligt din kommuns riktlinjer.

Felsökning

Problem med att starta maskinen		
Kontrollera	Möjlig orsak	Lösning
Bränsletanken	Felaktigt bränsle	Töm ur och fyll nytt bränsle
Bränslefilter	Bränslefiltret är igensatt	Rengör
Förgasarens justeringsskruv	Felaktig inställning	Justera
Ingen gnista	Tändstiftet är igensotat Elektroavstånden är felaktiga	Rengör/torka Korrigerera till 0,6-0,7 mm
Tändstift	Sitter löst	Dra åt
Motorn startar men är svår att återstarta		
Kontrollera	Möjlig orsak	Lösning
Bränsletanken	Felaktigt eller gammalt bränsle	Töm ur och fyll nytt bränsle
Förgasarens justeringsskruv	Felaktig inställning	Justera
Ljuddämpare, cylinder (avgaser)	Igensotat	Torka
Luftfilter	Igensatt	Rengör
Kylarribbor	Igensatt	Rengör

EU försäkran om överensstämmelse

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE  <i>Översättning av original dansk EU-försäkran om överensstämmelse</i>	
Tillverkare: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Härmed förklara att följande maskin:	<i>Röjsågspaket PL art. 9063777</i>
Type / modell:	<i>TT-M2600-2</i>
Överensstämmer med följande direktiv:	<i>2006/42/EEC</i>
Tillämpade standarder och normer:	<i>EN ISO 11806-1A:2011</i>
Datum och signatur:	<i>Vejen d. 23-05-2023</i> <i>P. Lindberg A/S</i>  Morten Trolle Direktör
	

Vi förbehåller oss rätten att ändra produktens tekniska parametrar och specifikationer utan föregående meddelande.

DE Original Bedienungsanleitung



Kombimaschine - Artikelnr. 9063777

Beschreibung:

43 cm³ Kombimaschine mit austauschbaren Werkzeugen.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	2
Sicherheit.....	3
Sicherheitsetiketten an der Maschine.....	6
Symbole an der Maschine.....	6
Technische Daten.....	7
Übersichtszeichnung.....	8
Aufbau	9
Zusammenbau Heckenschere	10
Zusammenbau Wipfelsäge	11
Zusammenbau Heckentrimmer	12
Zusammenbau Fadenspule	13
Tragegurt	14
Kraftstoff und Öl.....	15
Kraftstoff	15
Inbetriebnahme.....	17
Verwendung der Heckenschere	19
Verwendung der Wipfelsäge	20
Verwendung des Heckentrimmers	20
Wartung.....	21
Wartungsplan.....	21
Wartung der Hauptmaschine.....	22

Benzinfilter	22
Kühllamellen	22
Motorlüftung.....	22
Luftfilter.....	22
Zündrohr.....	22
Einstellung des Gaszuges.....	23
Einstellung der Leerlaufdrehzahl	23
Wartung Heckenschere	24
Schmierung	24
Einstellung der Messer	24
Wartung von Heckentrimmer	24
Schmierung	24
Wartung Wipfelsäge	25
Schmierung	25
Kontrolle vom Schmierloch	25
Reinigung vom Sägeschwert	25
Kette schärfen.....	25
Aufbewahrung	26
Transport	26
Entsorgung	26
Fehlerbehebung.....	27
EU-Konformitätserklärung.....	28

Einführung


Dieses Handbuch soll sicherstellen, dass die Maschine ordnungsgemäß verwendet wird.

Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät verwenden.

Die technischen Daten, die Beschreibung und das veranschaulichende Material in diesem Handbuch sind Standard. Alle Abbildungen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Sicherheit

Alle Sicherheitsvorschriften MÜSSEN eingehalten werden. Wie alle Schneidemaschinen muss auch diese Maschine vorsichtig eingesetzt werden. BRINGEN SIE SICH SELBST UND ANDERE NICHT IN GEFAHR.

- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor Gebrauch sorgfältig durch und befolgen Sie alle Anweisungen.
- Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf. Wenden Sie sich bei Unklarheiten an den Lieferanten.
- Belassen Sie die Bedienungsanleitung beim Ausleihen und evtl. Weiterverkauf bei der Maschine.
- Lassen Sie niemals Kinder oder Personen, die die Anweisungen in der Bedienungsanleitung nicht verstehen, die Maschine benutzen.
- Erlauben Sie niemals einem unerfahrenen Bediener, die Maschine zu verwenden, bevor dieser diese Anleitung nicht genau kennt und versteht, wie die Maschine funktioniert.
- Verwenden Sie stets Sicherheitsbrillen. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuck. Verwenden Sie stets Sicherheitsschuhe. Langes Haar muss bedeckt werden.
- Vor der Inbetriebnahme müssen Sie die gesamte Maschine auf lose Schrauben, Bolzen und Muttern hin überprüfen. Falls notwendig, müssen diese nachgezogen oder die Maschine repariert werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Schutzschirm korrekt montiert ist.
- Verwenden Sie immer den mitgelieferten Gurt und stellen Sie diesen vor dem Starten des Motors ein. 
- Halten Sie während der Verwendung der Maschine den Griff gut fest. Sorgen Sie für eine gute und stabile Arbeitsposition. Halten Sie die Maschine immer auf der Vergaserseite, niemals am Auspuff.
- Mischen Sie niemals Benzin in einem geschlossenen Raum oder in der Nähe von offenem Feuer. Sorgen Sie für eine gute Belüftung.
- Nehmen Sie niemals den Benzindeckel vom Heckentrimmer, während der Motor läuft.
- Starten Sie niemals den Motor drinnen. Die Abgase bilden Kohlenmonoxid.
- Verwenden Sie die Maschine niemals, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Montieren Sie niemals die Schutzelemente der Maschine ab.
- Inspizieren Sie den Bereich, der beschnitten werden soll und entfernen Sie eventuell vorhandene Objekte, die den Sägekopf beschädigen könnten.
- Lassen Sie die Maschine niemals unbeaufsichtigt liegen.
- Finger und Füße dürfen NIEMALS den Sägekopf berühren.
- Berühren Sie niemals den Schalldämpfer, die Zündkerze oder andere Metallteile des Motors bei laufendem Motor oder unmittelbar nach dem Abstellen des Motors. Sie können sich schwer verbrennen oder einen elektrischen Schlag bekommen.
- Verwenden Sie die Maschine nie, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluss von Medikamenten oder Alkohol stehen.
- Verwenden Sie die Maschine nicht längere Zeit. Denken Sie daran, Pausen einzulegen.

- Reinigen Sie die Maschine stets nach der Verwendung.
- Beim Betanken der Maschine muss der Motor ausgeschaltet und völlig kalt sein.
- Stellen Sie vor Reparaturen oder Einstellungen stets den Motor ab.
- Der Motor muss ausgeschaltet werden, wenn die Maschine von einem Bereich zum nächsten gebracht werden soll. Decken Sie evtl. die Schneidvorrichtung ab und halten Sie Abstand zu den scharfen Teilen. Leeren Sie den Tank, wenn die Ausrüstung in einem Fahrzeug in hartem Gelände transportiert werden soll, um ein Austreten von Kraftstoff zu vermeiden.
- Nach dem Abschalten des Motors ist der Auspuff eine Zeit lang sehr heiß. Legen Sie die Maschine daher niemals in trockenes Gras oder zu anderen leicht entzündlichen Gegenständen.
- Verwenden Sie stets Hörschutz, Helm und Gesichtsschutz.
- Wenn die Maschine anfängt zu wackeln oder abnormal zu vibrieren, stoppen Sie die Maschine und überprüfen Sie das ganze Gerät. Verwenden Sie das Gerät erst, wenn das Problem behoben ist.
- Es ist verboten, Änderungen an der Maschine vorzunehmen oder Werkzeuge und Zubehör zu verwenden, die vom Hersteller nicht empfohlen werden.
- Geben Sie niemals mehr Gas als nötig.
- Überschreiten Sie nicht die Kapazität der Maschine - dies wird die Klingen beschädigen und die Lebensdauer der Maschine verkürzen.
- Lassen Sie die Maschine nicht bei hohen Drehzahlen im Leerlauf laufen. Dies kann den Motor beschädigen.



WARNUNG

Beachten Sie, dass die Maschine mit einer Fliehkraftkupplung ausgestattet ist, so dass sich die Schneidvorrichtung zu drehen beginnt, sobald der Motor gestartet wird, indem der Gashebel in die Ausgangsposition gebracht wird. Daher sollte die Maschine beim Starten immer flach auf dem Boden liegen, in einen geräumten Bereich. Halten Sie die Maschine fest, damit weder die Schneidvorrichtung noch andere Teile beim Start mit Hindernissen in Berührung kommen können.



WARNUNG

Starten Sie die Maschine niemals mit dem Gashebel bei max.



WARNUNG

Überprüfen Sie immer, ob die Schneidvorrichtung stoppt, wenn der Gashebel wieder in seine ursprüngliche Position gebracht wird. Wenn es nicht aufhört, wenden Sie sich an einen autorisierten Reparaturbetrieb.



Der Bereich innerhalb eines Radius von 15 Metern muss als Gefahrenzone betrachtet werden, in der sich keine unbefugten Personen aufhalten dürfen.

Wenn mehrere Personen gleichzeitig in dem Bereich arbeiten sollen, müssen sie genau aufeinander achten und stets einen ausreichenden Abstand einhalten, um die Sicherheit zu gewährleisten.



Überprüfen Sie immer den Arbeitsbereich, um Unfälle durch versteckte Hindernisse wie Stümpfe, Steine, Ablagerungen usw. zu vermeiden.



WARNUNG

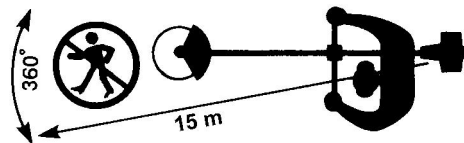
Beachten Sie die Gefahr eines Rückschlags, der auftreten kann, wenn die Spitze der Säge auf ein Objekt trifft.



WARNUNG

Stellen Sie vor dem Start immer sicher, dass die Geräte korrekt und sicher an der Maschine montiert sind. Überprüfen Sie auch, ob sich die Werkzeuge in einem guten und sicheren Zustand befinden.

Vergewissern Sie sich, dass Kinder, umherstehende Leute und Helfer einen Abstand von mind. 15 Meter zur Maschine einhalten.



Sicherheitsetiketten an der Maschine



1. Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Gerät verwenden.
2. Tragen Sie Kopf-, Augen- und Gehörschutz.
3. Tragen Sie Sicherheitsschuhe.
4. Tragen Sie Handschuhe.
5. Achten Sie auf herausgeschleuderte Objekte.
6. Warnung / Wichtig.
7. Halten Sie Kinder, Unbefugte und Helfer in einem Abstand von 15 Metern von der Maschine.



Wenn die Etiketten abfallen oder unleserlich werden, müssen sie ersetzt und an derselben Stelle platziert werden.



Nehmen Sie niemals Änderungen an der Maschine vor. Die Garantie erlischt, wenn Änderungen vorgenommen werden oder wenn die Maschine nicht wie in der Bedienungsanleitung beschrieben verwendet wird.

Symbole an der Maschine



Befüllen mit Kraftstoffgemisch
Position: Tankdeckel



Geschlossener Choke
Position: Luftfilterdeckel



Offener Choke
Position: Luftfilterdeckel



Einstellen der Ölversorgung der Kette. Verwenden Sie einen Schraubendreher und drehen Sie die Kerbe in Richtung MAX, um den Durchfluss zu erhöhen und MIN, um den Durchfluss zu verringern.
Position: Unterseite des Getriebes.



EU V

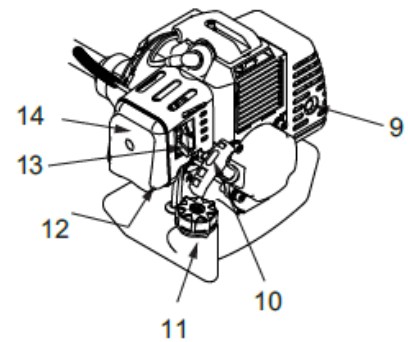
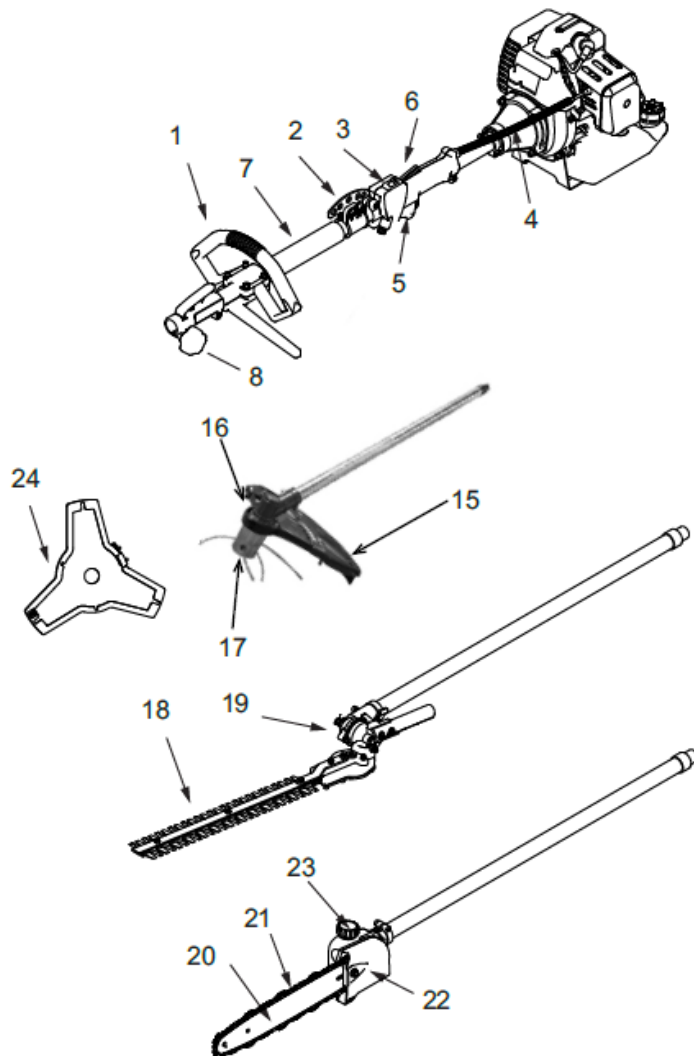
Mit diesem Symbol bestätigt der Hersteller, dass die Maschine den Anforderungen der aktuellen europäischen Richtlinien entspricht.

Technische Daten

Motor	TT-1E40F-5
Motortyp	43 ccm 2-Takt-Motor mit Luftkühlung
Max. Leistung	1,2 kW/7.500 U / min
Max. Geschwindigkeit	9.000 U / min
Leerlaufgeschwindigkeit	3.000 ± 300
Kraftübertragung	Automatische Zentrifugalkupplung
Vergaser	Membranvergaser
Zündung	Kontaktlos elektronisch
Starter	Zugstarter
Brennstoff	Benzin, 95 Okt. Gemischt mit 2-Takt-Öl Mischverhältniss 40:1
2-Takt-Öl	Teilsynthetisch oder vollsynthetisch
Tankinhalt	0,9 l
Gewicht mit Werkzeug	13,5 kg
Länge der Kettenstange	30 cm
Länge der Heckenschere	42 cm
Trimmerfaden	3 mm
Tankkapazität Kettenöl (Wipfelsäge)	140 ml
Kettenöl	Motoröl 10 W-30
Geräuschpegel (Je nach montiertem Gerät)	Lydtrykniveau: Max. 113,2 dB(A) Lydeffektniveau: Max. 117 dB(A)
Vibrationen (Je nach montiertem Gerät)	Vibrationsniveau: Max. 9,13 m/s ²

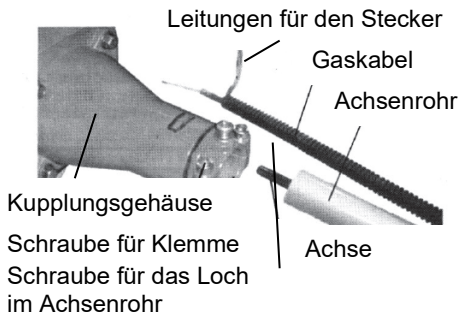
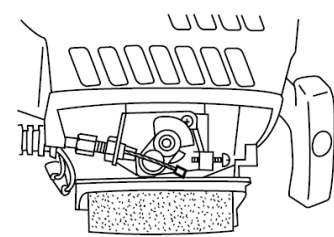
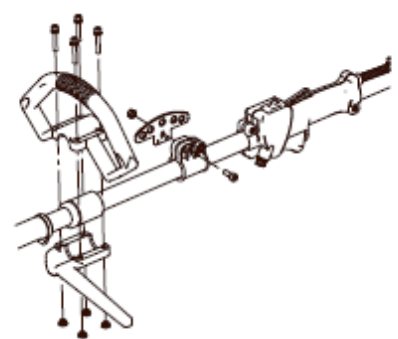
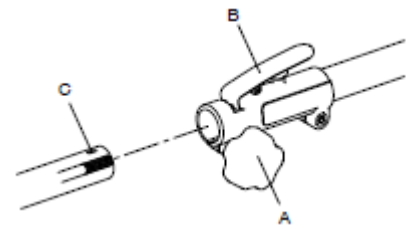


Übersichtszeichnung

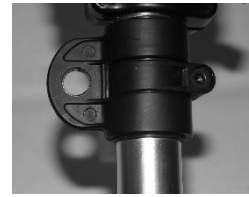


1. Handriff
2. Aufhängepunkt
3. Stopp-Kontakt
4. Gaskabel
5. Gasknopf
6. Gaseinstellung
7. Achsenrohr
8. Verschlussschraube
9. Funkenfänger
10. Start-Knopf
11. Kraftstofftank
12. Primer
13. Choke
14. Luftfiltergehäuse
15. Sicherheitsschirm
16. Winkelgetriebe
17. Trimmerkopf
18. Heckenscherenkopf
19. Transmission
20. Schwert
21. Kette
22. Kettenschutz
23. Übertragung
24. 3-Zahn-Klinge

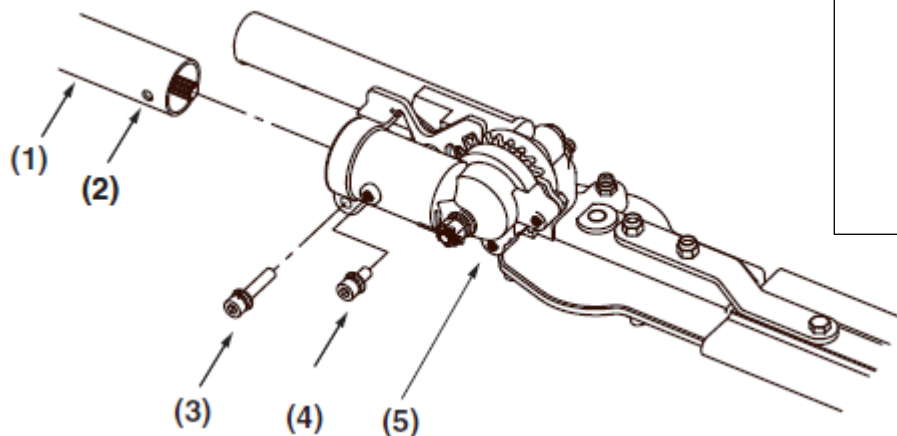
Aufbau

<p>Das Achsenrohr und die Antriebsachse werden im Kupplungsgehäuse montiert. Drehen Sie die Achse, sodass das Rohr ganz ins Kupplungsgehäuse geschoben werden kann.</p> <p>Das Loch im Rohr muss zur Schraube des Kupplungsgehäuses passen. Ziehen Sie die Schraube durch das Achsenrohr fest.</p> <p>Ziehen Sie die Klemmschrauben fest.</p>	
<p>Montieren Sie den Luftfilterdeckel ab. Schließen Sie das Gaskabel am Gasarm des Vergasers an.</p> <p>Die beiden Leitungen für den Schalter werden in den beiden Steckern verbunden.</p> <p>Überprüfen Sie, ob die Leerlaufschraube auf den Drosselklappenarm trifft.</p> <p>Der Luftfilterdeckel wird montiert.</p>	
<p>Der Griff wird mit 4 Bolzen auf dem Achsenrohr montiert.</p>	
<p>Das Achsenrohr des Zubehörs wird in das Achsenrohr des Motors geschoben und wie in der Abbildung gezeigt befestigt.</p>	

Legen Sie den Gurt an und befestigen Sie das Werkzeug am Gurt.
Je nach Arbeitsposition wird das Spannelement nach oben oder unten bewegt, bis das Werkzeug balanciert am Gurt hängt und der Gurt an Ihren Körper angepasst ist.



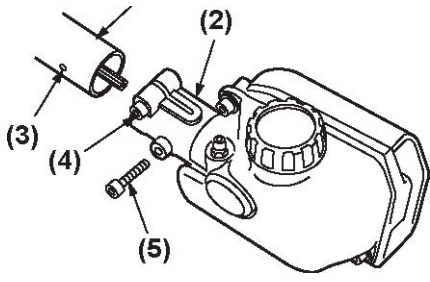
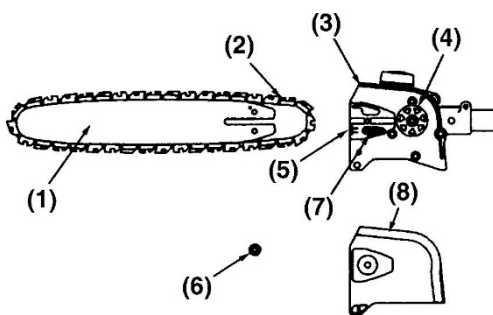
Zusammenbau Heckenschere



1. Achsenrohr
2. Schraubenloch
3. Klemmschraube
4. Schraube
5. Getriebegehäuse

1. Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung am Achsenrohr (1).
2. Entfernen Sie die Schraube (4).
3. Das Achsenrohr (1) in das Getriebegehäuse (5) schieben.
4. Das Loch im Achsenrohr (2) muss mit dem Loch im Getriebe übereinstimmen. Mit der Schraube (4) festziehen.
1. Zum Schluss die Klemmschraube (3) mit einer Schraubenschlüssel festziehen. Achten Sie darauf, keine Überspannung zu verursachen, da dies das Gerät beschädigen kann.

Zusammenbau Wipfelsäge

<p>Sägekopf: Schieben Sie das Achsenrohr (1) in das Getriebegehäuse (2). Die Schraube (5) muss in das Schraubenloch (3) passen, bevor sie festgezogen wird. Schließlich wird die Klemmschraube (4) festgezogen.</p>	
<p>Das Schwert (1) und die Sägekette (2) werden am Sägekopf (3) montiert. Die Sägekette (2) wird über das Zugrad (4) gelegt. Der Zapfen im Kettenspanner (7) muss zum Loch im Schwert passen. Der Seitendeckel (8) wird mit der Mutter (6) montiert. Bevor die Mutter (6) festgezogen wird, wird die Kette mit der Spansschraube (5) eingestellt.</p>	



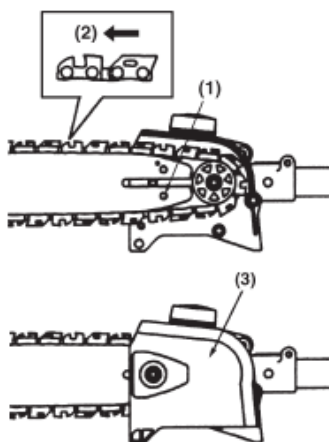
WARNUNG

Die Sägekette ist sehr scharf. Tragen Sie daher beim Umgang damit Schutzhandschuhe.



WARNUNG

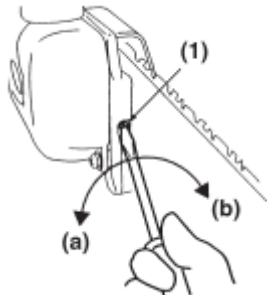
Achten Sie genau auf die Rotationsrichtung der Kette.



- (1) Loch
- (2) Rotationsrichtung
- (3) Kettenspanner

Kettenspannung

Ziehen Sie die Kette durch Drehen der Kettenspannerschraube fest:



Die Kette muss in der Schwertnut liegen und darf nicht hängen, muss aber dennoch von Hand in Drehrichtung gezogen werden können.






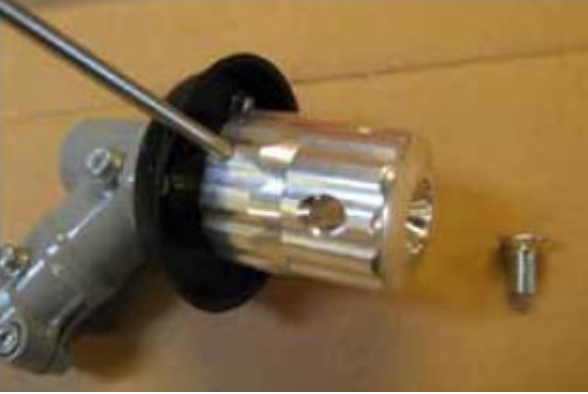

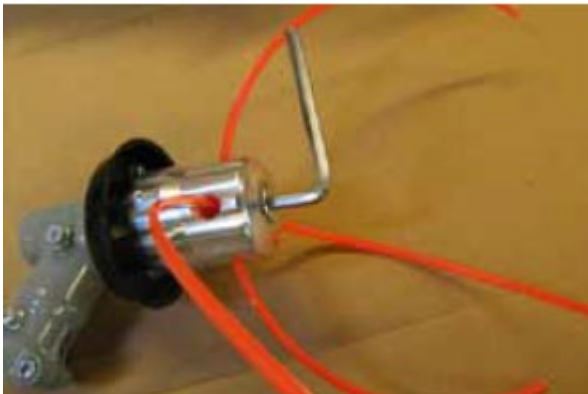
WARNUNG

Es ist wichtig, dass die Kettenspannung korrekt ist. Andernfalls nutzt sich das Schwert schnell ab oder die Kette fällt ab. Achten Sie besonders auf neue Ketten, da diese sich bei Verwendung ausdehnen.

Zusammenbau Heckentrimmer

<p>Montage der Sicherheitsverkleidung</p> <p>Montieren Sie die Metallverkleidung (1) mit den mitgelieferten Schrauben (3) am Winkelgetriebe (2). Die Kunststoffverkleidung (4) wird mit den mitgelieferten Schrauben (5) an der Metallverkleidung montiert (1).</p>	
<p>Die Montage des Schwerts erfolgt wie in der Zeichnung angezeigt.</p>	
<p>(1) Mutter Linksgewinde</p>	<p>(5) Achse</p>
<p>(2) Untere Scheibe</p>	<p>(6) Inbusschlüssel</p>
<p>(3) Mittlere Scheibe</p>	<p>(7) Obere Scheibe</p>
<p>(4) Schwert</p>	<p>(8) Winkelgetriebe</p>

Zusammenbau Fadenspule

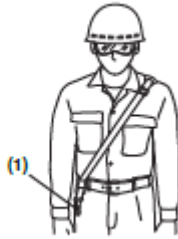
	
<p>Lose Elemente</p>	<p>Montagereihenfolge</p>
	
<p>Der obere Teil wird festgezogen - Linksgewinde</p>	<p>Der untere Teil wird montiert - Linksgewinde</p>
	
<p>Ein oder zwei Drähte (ca. 40 cm) werden montiert</p>	<p>und mit einem Inbusbolzen befestigt.</p>

Tragegurt



WARNUNG

Verwenden Sie immer den Tragegurt und stellen Sie sicher, dass er richtig eingestellt ist und die Maschine sicher eingehängt ist. Andernfalls kann es schwierig sein, die Maschine zu steuern, was zu Verletzungen führen kann. Verwenden Sie niemals einen defekten Gurt.



(1) Haken

- (1) Haken Sie die Maschine in den Haken ein
- (2) Passen Sie den Tragegurt an den Benutzer, das Werkzeug und die Aufgabe an.
- (3) Verhindern Sie, dass sich der Haken während der Arbeit bewegt, indem Sie das überschüssige Band von der Schnalle nach oben ziehen.
- (4) Überprüfen Sie, ob die Schnellauslösefunktion wie vorgesehen funktioniert.



WARNUNG

Überprüfen Sie immer die Schnellverschlussfunktion, bevor Sie die Maschine starten. Halten Sie die Maschine beim Testen der Funktion fest.

Halten Sie die Maschine fest und drücken Sie auf beide Seiten der Schnalle.



(1) Schnalle

Kraftstoff und Öl

Kraftstoff



WARNUNG

- ◆ Benzin ist sehr leicht entzündlich. Rauchen Sie nicht und halten Sie Abstand zu Flammen und Funken.
- ◆ Wischen Sie verschütteten Kraftstoff auf, bevor Sie die Maschine starten.
- ◆ Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie Kraftstoff einfüllen.
- ◆ Halten Sie offenes Feuer aus dem Bereich fern, in dem Kraftstoff aufbewahrt oder eingefüllt wird.

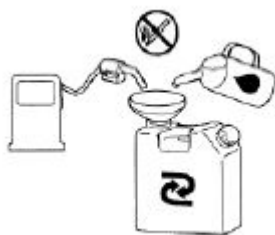


ACHTUNG!

Es muss ein Benzingerisch für **luftgekühlte 2-Takt-Motoren** verwendet werden. Dieses kann als fertiges Gemisch gekauft werden. Sie können es aber auch selbst laut der unten angeführten Vorgehensweise mischen:

So wird der Kraftstoff gemischt:

1. Messen Sie die benötigte Menge Benzin und Öl ab.
2. Schütten Sie etwas Benzin in einen sauberen und für diesen Zweck geeigneten Kraftstoffbehälter.
3. Fügen Sie das gesamte Öl hinzu und rühren Sie gründlich um.
4. Fügen Sie das restliche Benzin dazu und rühren Sie mindestens eine Minute lang gründlich um. Einige Öle vermischen sich nur schwer mit Benzin. Daher ist es wichtig, dass die beiden Komponenten ausreichend zusammengerührt werden, da ansonsten der Motor beschädigt werden kann.
5. Sorgen Sie dafür, den Inhalt des Behälters deutlich anzugeben, damit man diesen nicht verwechseln kann.



**Empfohlenes Mischverhältnis:
Benzin 40: Öl 1**

Um eine lange Lebensdauer Ihres Motors zu sichern, sollten Sie Folgendes vermeiden:

- Kraftstoff ohne Öl (reines Benzin) – verursacht sehr schnell schwere Schäden an den inneren Motorteilen.
- Öl für 4-Takt-Motoren – kann Schmutzablagerungen am Zündrohr, ein Verstopfen des Abgasauslasses oder ein Verkleben der Kolbenringe verursachen.
- Kraftstoff, der länger als einen Monat gestanden hat, ohne dass dieser geschüttelt/wieder vermischt worden ist.

Benzin-Öl-Gemische, die einen Monat oder länger unbenutzt gelagert worden sind, können den Vergaser verstopfen, wodurch der Motor nicht mehr ordentlich läuft.

Wird die Kombimaschine für längere Zeit eingelagert, muss das Kraftstoffsystem geleert werden.

Einfüllen von Kraftstoff:


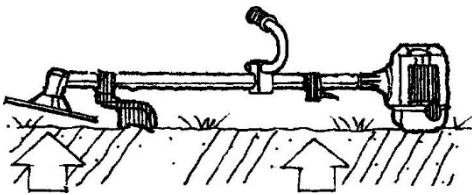

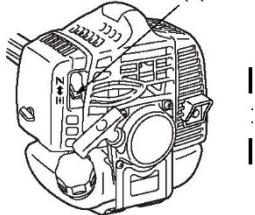
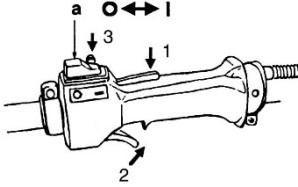

1. Schrauben Sie den Tankdeckel ab und legen Sie diesen an eine staubfreie Stelle.
2. Füllen Sie Kraftstoff zu 80% der vollen Kapazität auf.
3. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder auf und wischen Sie evtl. verschütteten Kraftstoff ab.

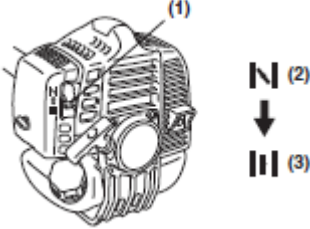
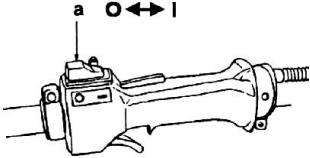


WARNUNG

- 1. Stellen Sie das Gerät in einen ebenen und aufgeräumten Bereich, wenn Kraftstoff eingefüllt werden soll.**
- 2. Gehen Sie mindestens 3 Meter vom Einfüllort weg, bevor das Gerät gestartet wird.**
- 3. Schalten Sie das Gerät stets aus, bevor Kraftstoff eingefüllt wird. Sorgen Sie dafür, dass das Gemisch im Behälter ausreichend umgerührt worden ist.**
- 4. Wurde das Gerät über längere Zeit mit Kraftstoff im Tank gelagert, muss der Kraftstofftank nach der Entleerung gereinigt werden. Starten Sie danach den Motor, um den Kraftstoff aus dem Vergaser zu bekommen.**

Inbetriebnahme

<p>Füllen Sie den Tank mit Benzin mit 2-Takt-Öl auf.</p>	
<p>Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Oberfläche. Halten Sie den Sägekopf weg von der Erde und von frei herumliegenden Gegenständen, da dieser zu rotieren beginnt, wenn der Motor anspringt.</p>	
<p>Drücken Sie die Pumpe 3 bis 4 Mal, bis Sie sehen, dass der Brennstoff durch den durchsichtigen Schlauch läuft.</p>	
<p>Stellen Sie den Choke(r) in die aktive Position.</p>	
<p>Stellen Sie den Aus-Schalter (a) in die Position „I“. Bringen Sie den Gashebel in die Startposition (halbes Gas). Das Sicherheitselement (1) wird aktiviert, bevor der Gasknopf (2) nach oben gedrückt und mit dem Sperrknopf (3) bei halbem Gas festgestellt werden kann.</p>	
<p>Ziehen Sie rasch am Startseil, bis der Motor anspringt, während Sie die Maschine festhalten.</p>	

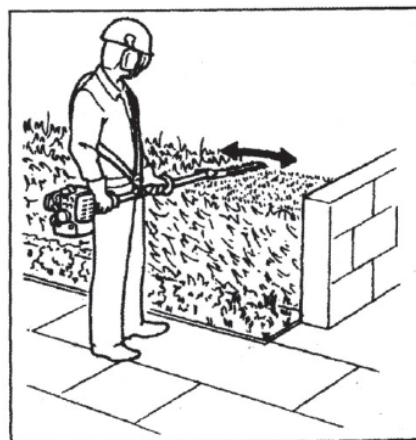
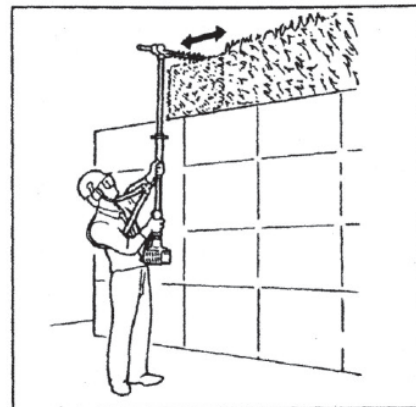
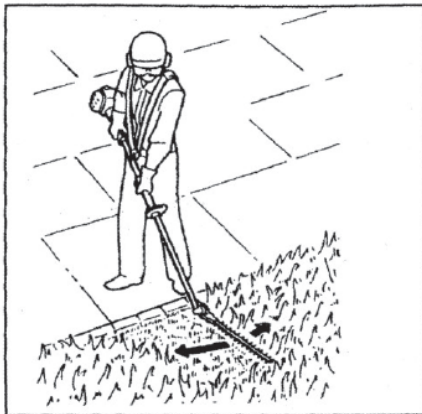
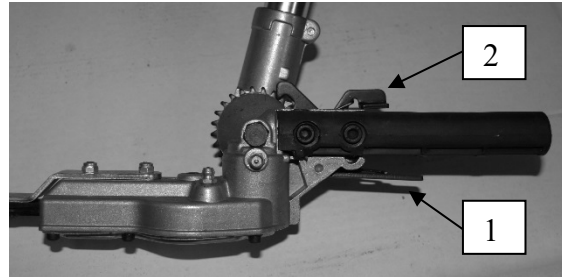
<p>Ist der Motor angesprungen, wird der Choke in die offene Position gebracht. Lassen Sie die Maschine vor Arbeitsbeginn einige Minuten warmlaufen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Choke2. Geschlossen3. Geöffnet	
<p>Um die Maschine auszuschalten, wird der Aus-Schalter auf „O“ gestellt. Lassen Sie die Maschine einige Minuten im Leerlauf laufen, bevor sie ausgeschaltet wird.</p>	

Verwendung der Heckenschere

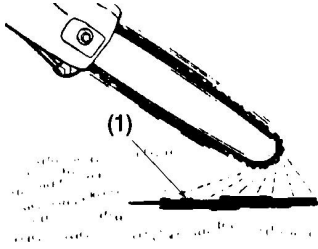
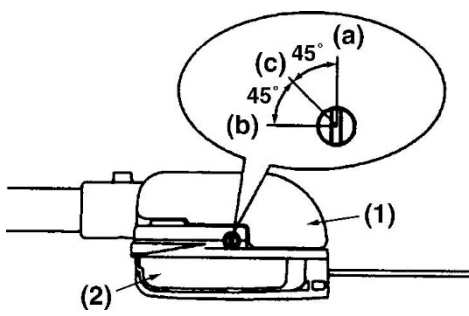
Stellen Sie den Winkel am Schneideaggregat ein, indem Sie das Sperrelement (1) und den Griff (2) aktivieren.

Die vielen Einstellmöglichkeiten sorgen bei vielen verschiedenen Arbeitsaufgaben für die richtige Arbeitsstellung. Siehe für Beispiele die Abbildungen unten.

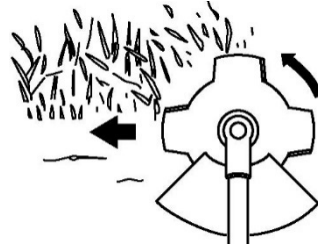
Das Schwert wird regelmäßig mit einem dünnflüssigen Öl geschmiert. Es wird qualitativ hochwertiges Sprayöl empfohlen.



Verwendung der Wipfelsäge

<p>Kontrollieren Sie die Ölzufuhr, indem Sie darauf achten, ob das Öl wie in der Abbildung gezeigt verteilt wird.</p>	
<p>Die Stellschraube der Ölzufuhr muss hineingedrückt werden, bevor sie gedreht werden kann. Wird die Schraube zuvor nicht hineingedrückt, können Pumpe und Schraube beschädigt werden.</p> <p>(a) Im Uhrzeigersinn – weniger Schmierung. (b) Gegen den Uhrzeigersinn – mehr Schmierung. (c) In der Mitte</p> <p>1. Öltank 2. Kettenschirm</p>	

Verwendung des Heckentrimmers

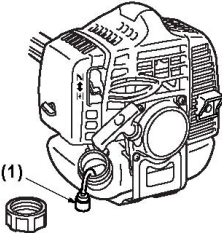
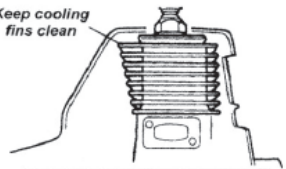
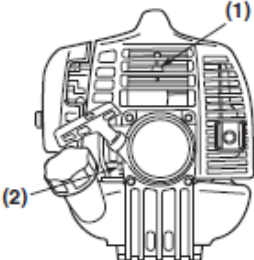
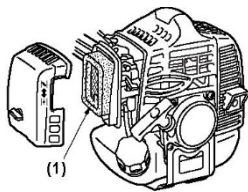
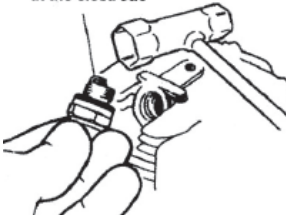
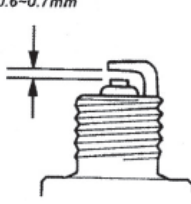
<p>Schwert: Verwenden Sie die vordere linke Seite zum Schneiden. Führen Sie die Säge von rechts nach links, während das Schwert leicht schräg nach links zeigt.</p>	
---	--

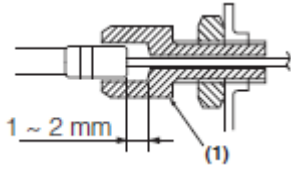
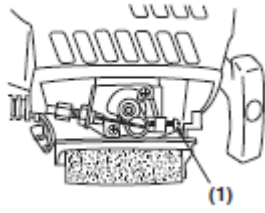
Wartung

Wartungsplan

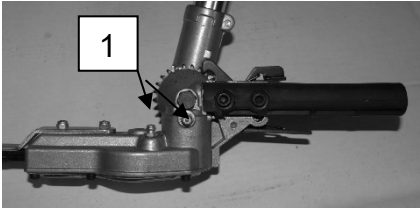
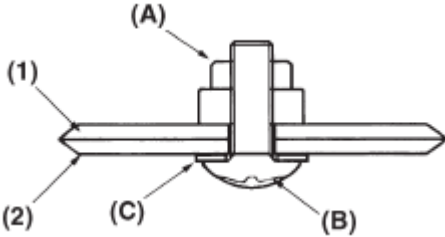
	System/Komponente	Verfahren	Vor Gebrauch	25. Std.	50. Std.	100. Std.	Bemerkung
Motor	Kraftstoffleckage, Verschütten	Aufwischen	X				
	Kraftstofftank, Luftfilter, Kraftstofffilter	Überprüfen, reinigen	X	X			Bei Bedarf ersetzen
	Einstellung der Leerlaufdrehzahl	Siehe dazu den Abschnitt ?	X				Vergaser bei Bedarf ersetzen
	Zündkerze	Reinigen und Elektrodenabstand justieren				X	Richtiger Abstand 0,6-0,7 mm. Bei Bedarf ersetzen
	Kühlrippen, Motorlüftung	Reinigen		X			
	Schalldämpfer, Funkenfänger, Auspuff	Reinigen				X	
Achsenrohr	Gashebel, Stoppschalter	Funktion kontrollieren	X				
	Transmission	Schmieren		X			
	Schrauben, Bolzen, Muttern	Festziehen bzw. ersetzen	X			X	Nicht Einstellschrauben
	Sicherheitsschirm	Kontrollieren, ob er richtig montiert ist	X				
Zubehör	Schmierloch	Reinigen	X				
	Sägeschwert	Reinigen	X				
	Kettenrad	Kontrolle/reinigen			X		
	Sägekette	Kontrolle/schleifen	X				

Wartung der Hauptmaschine

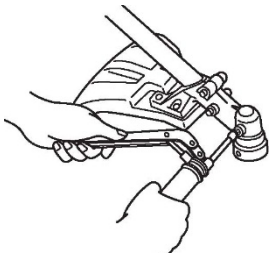
<p>Benzinfilter Passen Sie beim Betanken auf. Vermeiden Sie Schmutz im Tank. Kontrollieren Sie den Benzinfilter (1) regelmäßig und reinigen Sie diesen bei Bedarf. Der Filter wird durch das Füllloch mit einem gebogenen Haken aus Stahldraht gezogen.</p>	
<p>Kühllamellen Halten Sie die Kühllamellen des Motors sauber und frei von Schmutz.</p>	
<p>Motorlüftung Sorgen Sie dafür, dass die Motorlüftung nicht verstopft wird.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zylinder 2. Motorlüftung 	
<p>Luftfilter Reinigen Sie den Luftfilter (2) nach je 10 Stunden Nutzung. Der Schaumfilter wird mit Druckluft sauber geblasen.</p>	 <p>(1) Luftfilter</p>
<p>Zündrohr Reinigen Sie das Zündrohr nach je 10 Stunden Nutzung mit einer Stahlbürste.</p>	 <p>at the electrode</p>
<p>Kontrollieren Sie gleichzeitig, dass der Abstand zur Elektrode am Zündrohr 0,6 bis 0,7 mm beträgt.</p>	 <p>0.6-0.7mm</p>

<p>Einstellung des Gaszuges</p> <p>Auf der Vergaserseite muss ein Abstand von 1-2 mm vorhanden sein. Das Spiel kann über die Kabeleinstellung (1) eingestellt werden.</p>	
<p>Einstellung der Leerlaufdrehzahl</p> <ol style="list-style-type: none">1. Wenn der Motor häufig im Leerlauf stoppt, drehen Sie die Einstellschraube (1) im Uhrzeigersinn.2. Wenn sich das Gerät nach dem Loslassen des Gashebels weiterdreht, drehen Sie die Einstellschraube (1) gegen den Uhrzeigersinn. <p>Beachten Sie, dass der Motor vor dem Einstellen der Leerlaufdrehzahl aufgewärmt werden muss.</p>	

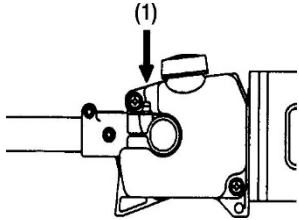
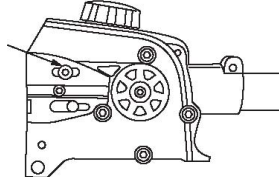
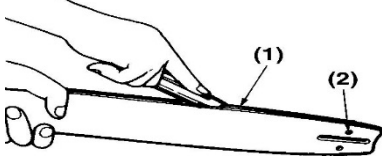
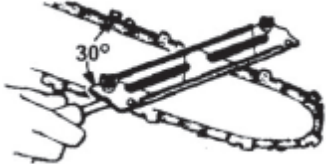
Wartung Heckenschere

<p>Schmierung Schmieren Sie die beiden Schmiernippel (1) mit einem einzelnen Druck nach jeweils 15 Stunden Nutzung.</p> <p>Nach der Verwendung wird das Sägeaggregat mit einer dünnen Schicht säurefreiem Öl geschmiert.</p>	
<p>Einstellung der Messer</p> <p>Wenn zwischen den beiden Messern Zwischenraum ist, müssen diese so eingestellt werden, dass sie der Abbildung entsprechen.</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Lösen Sie die Kontermutter (A). (2) Ziehen Sie die Schraube (B) vollständig an und drehen Sie sie dann um 1/3 bis 1/2 zurück. (3) Halten Sie die Schraube fest und ziehen Sie die Kontermutter fest. (4) Überprüfen Sie, ob die Unterlegscheibe (C) locker genug ist, um mit einem Finger gedreht zu werden. 	

Wartung von Heckentrimmer

<p>Schmierung Schmieren Sie das Winkelgetriebe alle 20 Betriebsstunden mit einer einzigen Fettpresse.</p>	
--	---

Wartung Wipfelsäge

<p>Schmierung Schmieren Sie den Schmiernippel (1) mit einem einzelnen Druck nach jeweils 15 Stunden Nutzung.</p>	
<p>Kontrolle vom Schmierloch Montieren Sie das Schwert ab und kontrollieren Sie, dass das Schmierloch (1) nicht verstopft ist.</p>	
<p>Reinigung vom Sägeschwert Entfernen Sie Späne aus der Schwertrille (1) und dem Schmierloch (2).</p>	
<p>Kette schärfen Es ist sehr wichtig, dass die Kette scharf gehalten wird, damit die Arbeit leichter und sicherer ist. Spannen Sie die Kette nicht zu fest, da dies die Rotation des Schwerts unmöglich macht.</p>	

Aufbewahrung

Bevor Sie die Maschine einlagern, müssen Sie den Benzintank leeren und den Motor laufen lassen, bis das gesamte Benzin aus dem Benzinschlauch und Vergaser aufgebraucht ist. Bewahren Sie die Maschine drinnen auf und treffen Sie die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen gegen Rost.

1. Reinigen Sie das Gerät.
2. Schmieren Sie die Klingen, um Rost zu vermeiden.
3. Leeren Sie den Kraftstofftank und setzen Sie den Deckel wieder auf.
4. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwas Öl in den Zylinder.
5. Ziehen Sie einige Male am Rückstoßstarterhebel, um das Öl zu verteilen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
6. Bewahren Sie das Gerät an einem trockenen, staubfreien Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Transport

Beim Tragen der Ausrüstung Setzen Sie, falls vorhanden, die Schutzabdeckung, auf, heben Sie die Maschine an und gehen Sie vorsichtig mit der Klinge um.

Transportieren Sie die Ausrüstung niemals in einem Fahrzeug über große Entfernungen in hartem Gelände, ohne den Benzintank zu leeren, um ein Auslaufen zu verhindern.

Entsorgung

Das Gerät muss gemäß den geltenden örtlichen Richtlinien entsorgt werden.

Fehlerbehebung

Probleme beim Starten		
Prüfen	Mögliche Ursache	Lösung
Kraftstofftank	Falscher Kraftstoff	Kraftstoff ablassen und richtigen Kraftstoff nachfüllen.
Kraftstofffilter	Kraftstofffilter verstopft.	Reinigen.
Vergaser-Einstellschraube	Falsch eingestellt.	Einstellen.
Kein Funke	Zündkerze ist verschmutzt/nass. Elektrodenabstand ist falsch.	Reinigen/abwischen Korrigieren zu 0,6-0,7 mm
Zündkerze	Lose	Festschrauben
Motor startet, geht aber aus/ Schwer wieder zu Starten		
Prüfen	Mögliche Ursache	Lösung
Kraftstofftank	Falscher Kraftstoff	Kraftstoff ablassen und richtigen Kraftstoff nachfüllen.
Vergaser-Einstellschraube	Falsch eingestellt.	Einstellen.
Schalldämpfer Zylinder (Auspuff)	Ruß	Abwischen
Luftfilter	Mit Staub verstopft	Waschen
Kühlrippen	Mit Staub verstopft	Reinigen

EU-Konformitätserklärung

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG		
<i>Übersetzung von der original dänischen EU-Konformitätserklärung</i>		
Hersteller:	P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Tlf.: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk	
Hiermit wird bestätigt dass die folgenden Maschine:	<i>Kombimaschine PL Artikelnummer 9063777</i>	
Typ / Modell:	<i>TT-M2600-2</i>	
Entspricht den folgenden Richtlinien:	<i>2006/42/EEC</i>	
Angewandte Standards und Normen:	<i>EN ISO 11806-1A:2011</i>	
Datum und Unterschrift:	<i>Vejen d. 23-05-2023</i>	
	P. Lindberg A/S  Morten Trolle Direktor	
		

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung, die technischen Parameter und Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.

EN Original User Manual



Brushcutter set/Combination machine - Item no.: 9063777

Description:

43 cm³ combination machine with changeable attachments.

Intended use: Use the machine only as described in this user manual. All other use is deemed incorrect.

Contents

Introduction.....	2
Safety	3
Safety labels on the machine	6
Symbols on the machine.....	6
Technical data.....	7
Overview illustration	8
Assembly.....	9
Assembling the hedge trimmer	10
Assembling the top saw	11
Assembling the brushcutter	12
Assembling the trimmer head	13
Harness	14
Fuel and oil	15
Start-up.....	17
Using the hedge trimmer	19
Using the top saw	20
Use of the brushcutter.....	20
Maintenance	21
Maintenance schedule.....	21
Maintenance of main machine	22
Fuel filter	22
Cooling fins.....	22

Air intake.....	22
Air filter.....	22
Spark plug.....	22
Adjusting the throttle cable	23
Adjusting the idle speed	23
Maintenance of the hedge trimmer	23
Lubrication.....	23
Adjusting the blades.....	23
Maintenance of the brushcutter	24
Lubrication.....	24
Maintenance of top saw	24
Lubrication.....	24
Checking the lubrication hole	24
Cleaning the guide bar.....	24
Sharpening the saw chain.....	24
Storage	25
Transport	25
Disposal.....	25
Troubleshooting.....	26
EU Declaration of Conformity	27

Introduction

This user manual has been produced to ensure that the machine is used correctly. Read the entire user manual carefully before using the machine.

Specifications, descriptions, and illustrations in this user manual are standard. All illustrations are subject to change without notice.

Safety

All safety precautions **MUST** be observed. Like all other cutting tools, this machine must always be handled with caution. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER.**

- Read the user manual thoroughly and follow all the instructions.
- Store the user manual in a safe place as it may be needed later. Contact the supplier if there is anything that is unclear.
- The user manual must always accompany the machine if the machine is loaned or sold again.
- Children must never be allowed to operate the machine. Persons who are unable to understand the instructions in the user manual must never be allowed to operate the machine.
- An inexperienced user must never be allowed to use the machine before they are fully familiar with this user manual and understand how the machine works.
- Always use safety goggles. Do not wear loose-fitting clothing and jewellery. Always use safety footwear. Cover long hair.
- Every time before use, check the entire machine for loose bolts, screws, and nuts. If necessary, tighten bolts, screws and nuts or repair the machine.
- Ensure that the guard is correctly fitted.
- Always use the supplied harness and adjust it correctly before starting the engine.
- Keep a firm grip on the handle when using the machine. Ensure that you have a good and stable working position. Always keep your body on the carburettor side, never on the exhaust side.
- Never mix petrol in a confined space or near a naked flame. Make sure the area is well ventilated.
- Never remove the petrol cap from the brushcutter when the engine is running.
- Never start the engine indoors. The machine's engine generates carbon monoxide.
- Never use the machine if it is damaged or faulty in any way.
- Never disassemble the machine's safety guards.
- Inspect the area to be cleared and remove any objects that could damage the cutting head.
- Never leave the machine unsupervised.
- Fingers and feet must **NEVER** come into contact with the cutting head.
- Never touch the silencer, spark plug or other metal parts of the engine while the engine is running or immediately after the engine has been switched off. There is a risk of electric shock or severe burns.



- Never operate the machine if you are tired, sick or under the influence of medicine or alcohol.
- Never use the machine for excessively long periods at a time. Remember to take regular breaks from the work.
- Always clean the machine after use.
- When filling the machine with fuel, stop the engine and allow it to cool down completely.
- Always stop the machine before carrying out any repairs or maintenance.
- Switch off the engine if you need to move the machine from one area to another. If required, put a cover over the cutting arrangement and keep to a safe distance from sharp parts. Empty the tank to avoid fuel leaks if the equipment is to be transported in a vehicle over hard terrain.
- When the engine stops, the exhaust remains very hot for a period of time. Therefore, never place the machine on dry grass or on other easily flammable material.
- Always wear ear defenders, a helmet and safety goggles.
- If the machine begins to vibrate or shake abnormally, switch off the engine immediately and inspect the entire machine. Do not use the equipment again until the problem has been remedied.
- No modifications or changes to the machine are permitted, and tools and accessories may not be used if they have not been approved by the manufacturer.
- Never apply more throttle than is necessary.
- Exceeding the machine's capacity will damage the blades and shorten the lifetime of the machine.
- Never allow the machine to operate in idle at high rpm. This can destroy the engine.



WARNING

The machine is equipped with a centrifugal clutch, which means the cutting arrangement will begin to rotate as soon as the engine starts when the throttle is set in the start position – therefore the machine must always lie on the ground on a flat and cleared area when starting. Keep a secure grip of the machine, so neither the cutting arrangement nor other parts can come into contact with obstacles on start-up.



WARNING

Never start the machine with the throttle at maximum.



WARNING

Always check that the cutting arrangement stops when the throttle is set back to its original position. If it does not stop, the machine must be taken to an authorised professional specialist for repair.



An area of radius of 15 m surrounding the machine must be considered a hazardous zone and children and unauthorised persons must be kept out of this hazardous zone. If several persons must work in an area at the same time, they must exercise caution and pay close attention to each other and keep to a safe distance from each other.



Always check the work area to avoid accidents as a consequence of hidden obstacles such as stumps, stone, waste, etc.



WARNING

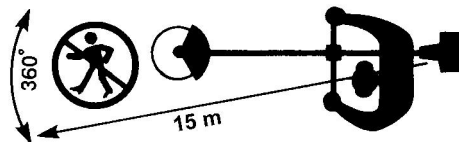
There is risk of kickback which can arise if the tip of the saw hits an object.



WARNING

Always ensure that the cutting attachments are correctly and securely fitted to the machine before starting. Also check that the attachments are in safe and good working order.

Ensure that children, persons and assistants keep to a safe distance of at least 15 m.



Safety labels on the machine



1. Read the user manual before using the machine.
2. Wear a helmet, safety goggles and ear defenders.
3. Wear safety shoes.
4. Wear gloves.
5. Exercise caution: there is a risk of ejected objects.
6. Warning / Important
7. Keep children and unauthorised persons and assistants to a safe distance of at least 15 m from the machine.



If a label falls off or becomes illegible, it must be replaced, and the new label must be positioned in the same original position.



Never modify the machine in any way. The warranty will be invalid if modifications are made to the machine or if the machine is not used as described in the user manual.

Symbols on the machine



Fuel mix filling
Position: Fuel cap



Closed choke
Position: Air filter cover



Open choke
Position: Air filter cover



Setting for adding oil to chain. Use a screwdriver and turn the screwdriver towards MAX to increase the flow and towards MIN to decrease the flow.
Position: On the bottom of the transmission.



This symbol confirms that the manufacturer of the machine meets the requirements in the applicable directives.

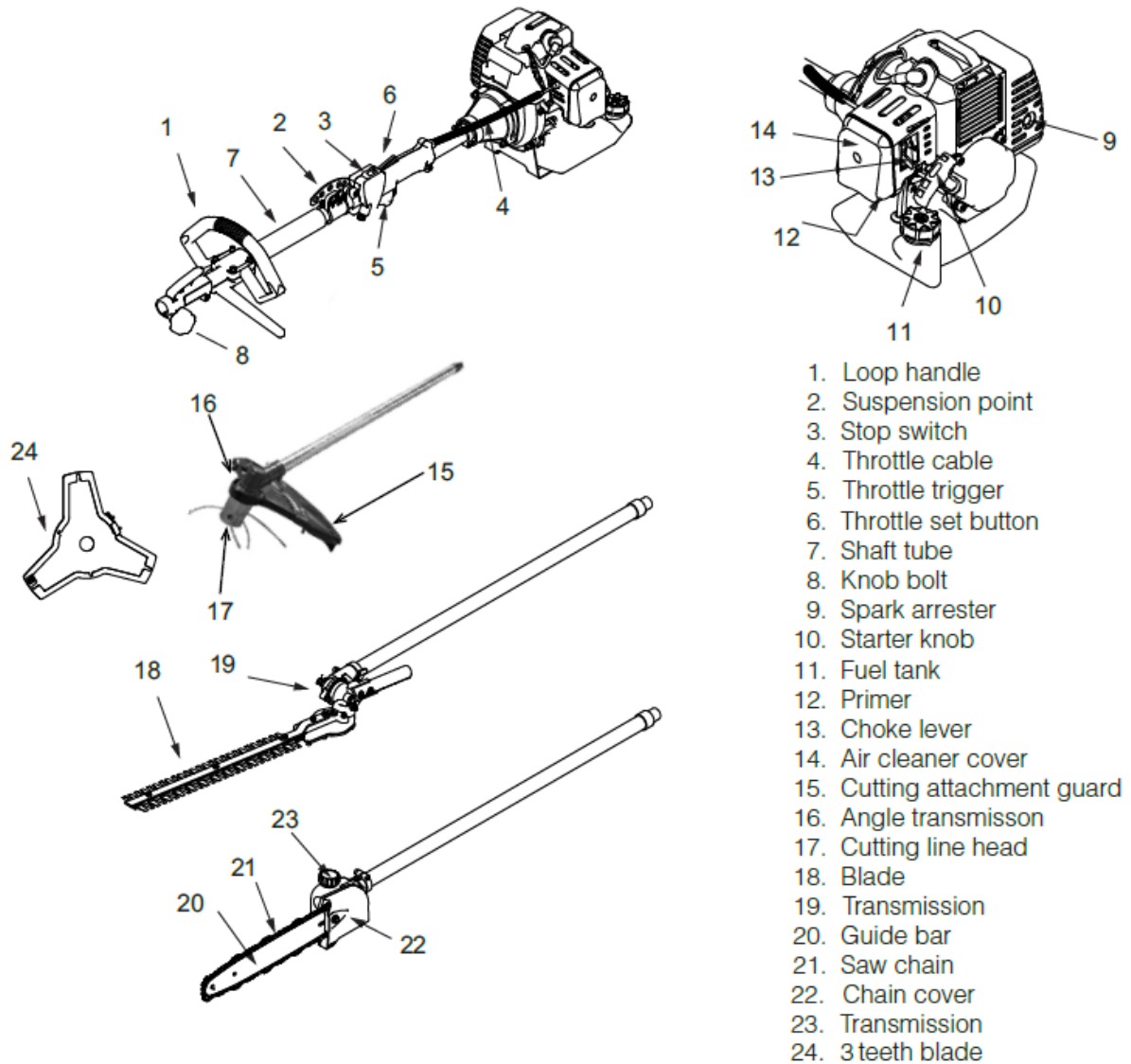
EU V

Technical data

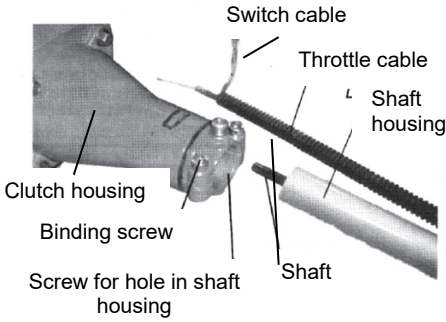
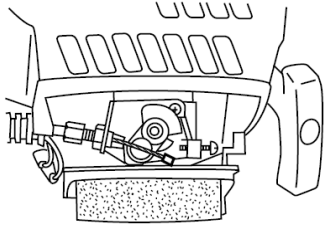
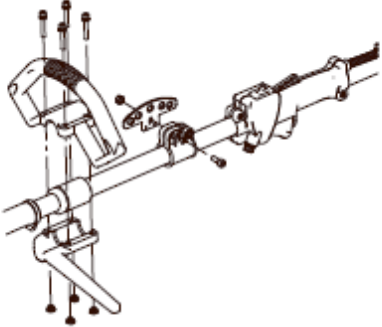
Engine	TT-1E40F-5
Engine type	43 cc, air-cooled, 2-stroke
Max. output	1.2 kW / 7500 rpm
Maximum speed	9,000 rpm
Idling speed	3000 rpm \pm 300
Power transmission	Automatic centrifugal coupling
Carburettor	Diaphragm type
Ignition	Contactless, electronic
Starter	Recoil starter
Fuel	Unleaded petrol octane 95 or higher and 2-stroke oil Mixing ratio 40:1
2-stroke oil	Partly synthetic or synthetic
Tank capacity	0.9 l
Weight with attachment	13.5 kg
Length of guide bar	30 cm
Length of hedge trimmer blade	42 cm
Trimmer cord	3 mm
Tank capacity chain oil (top saw)	140 ml
Chain oil	Engine oil 10W-30
Noise (Depending on attached equipment)	Sound pressure level: Max. 113,2 dB(A) Sound power level: Max. 117 dB(A)
Vibrations (Depending on attached equipment)	Vibration level: Max. 9,13 m/s ²

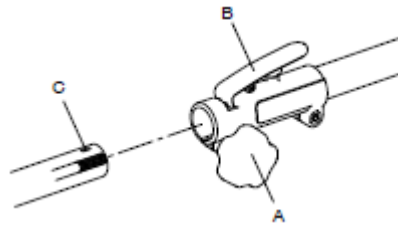
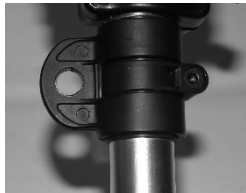


Overview illustration

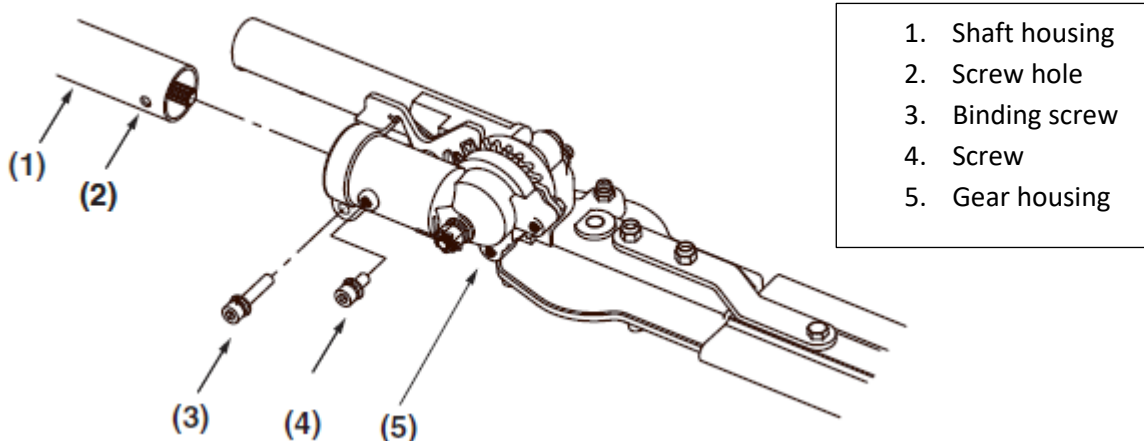


Assembly

<p>Fit the shaft housing and drive shaft in the clutch housing. Rotate the shaft so that the shaft housing can be pushed all the way into the clutch housing.</p> <p>The hole in the shaft housing must align with the screw in the clutch housing.</p> <p>Tighten the screw down through the shaft housing.</p> <p>Tighten the binding screws.</p>	
<p>Remove the air filter cover.</p> <p>Connect the throttle cable to the throttle valve arm on the carburettor.</p> <p>Join the two leads for the on/off switch in the two connectors.</p> <p>Check that the idle screw comes into contact with the throttle valve arm.</p> <p>Fit the air filter cover.</p>	
<p>Fit the handle to the shaft housing using four bolts.</p>	

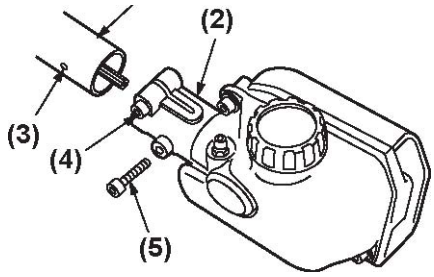
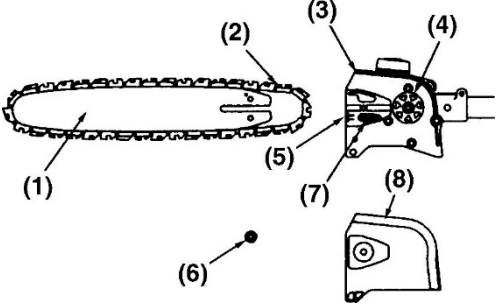
<p>Push the accessory shaft housing together with the engine's shaft housing and secure as shown on the image.</p>	
<p>Take the harness and put the equipment on using the harness. Depending on the working position, move the tension piece up or down until the equipment is balanced and the harness fits your body.</p>	

Assembling the hedge trimmer



1. Remove the plastic cover on the shaft housing (1).
2. Remove the screw (4).
3. Push the shaft housing (1) into the gear housing (5).
4. The hole on the shaft housing (2) must align with the hole in the gear housing. Tighten together using the screw (4).
5. Lastly, tighten the binding screw (3) using a suitable wrench. Ensure that you do not over-tighten as this will damage the equipment.

Assembling the top saw

<p>Saw head: Push the shaft housing (1) into the gear housing (2). The screw (5) must fit in the screw hole (3) before tightening. Lastly, tighten the binding screw (4).</p>	
<p>Fit the guide bar (1) and saw chain (2) to the saw head (3). Lay the saw chain (2) over the drive sprocket (4). The pin for the chain tensioner (7) must fit in the hole in the guide bar. Fit the side cover (8) using the nut (6). Before tightening the nut (6), adjust the chain tension using the tensioning screw (5).</p>	



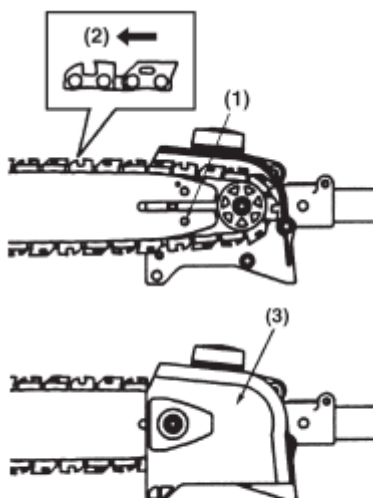
WARNING

The saw chain is extremely sharp. Therefore wear safety gloves when handling the saw chain.



WARNING

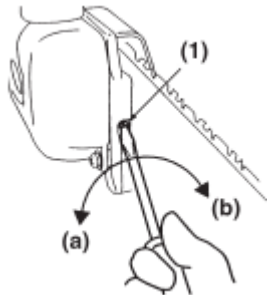
Beware of the direction of rotation of the chain.



- (1) Hole
- (2) Direction of rotation
- (3) Chain tensioner

Chain tensioning

Tighten the chain by turning the chain tensioning screw:



- (1) Chain tensioning screw
- a) Loosen
- b) Tighten

The chain must lie in the guide bar groove and not hang, but you should be able to pull it round in the direction of rotation by hand.







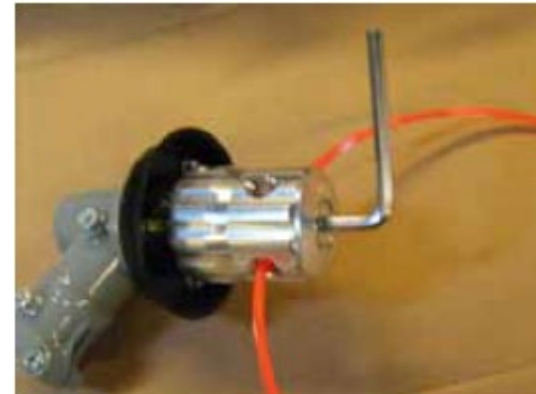

WARNING

It is important that the chain tension is correct. If it is not correct, the guide bar will become quickly worn or the chain will fall off. Pay attention to new chains as they will expand as they are taken into use.

Assembling the brushcutter

Fit the protective guard to the shaft housing as shown in the image.		
(1) Metal guard	(3) screws	
(2) Right-angle gear	(4) Plastic guard	
(5) Screws for guard		
If the blade is required to be fitted, do this as shown in the drawing.		
(1) Nut left-hand thread	(5) Shaft	
(2) Bottom washer	(6) Allen key	
(3) Intermediary washer	(7) Top washer	
(4) Blade	(8) Right-angle gear	
Figure 12		

Assembling the trimmer head

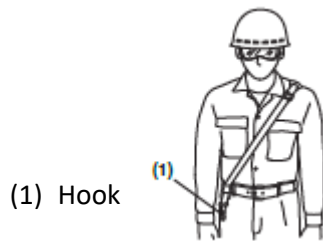
	
<p>Loose parts</p>	<p>Assembly sequence</p>
	
<p>Tighten the top part – left-hand thread</p>	<p>Fit the lower part – left-hand thread</p>
	
<p>Fit one or two bolts (approx. 40 cm)</p>	<p>and tighten with the Allen key</p>

Harness



WARNING

Always use the harness and ensure that it is correctly adjusted and that the machine is safely hanged on the harness. Failure to ensure this may result in difficulty in controlling the machine, which could result in personal injury. Never use a defective harness.



- (1) Machine hung on hook
- (2) Adjust the harness so that it suits the user, attachment and task.
- (3) Avoid the hook moving while working by pulling the excess strap up from the buckle.
- (4) Check that the quick-release function functions correctly.



WARNING

Always check the quick-release function before starting the machine. Keep a secure hold of the machine when the function is being tested.

Keep a secure hold of the machine and press both sides of the buckle.



(1) Tighten

Fuel and oil



WARNING

- ◆ Petrol is highly flammable. Never smoke in the vicinity of petrol and keep flames and sparks at a distance.
- ◆ Wipe up spilled fuel before starting the machine.
- ◆ Stop the engine and allow it to cool down before filling with fuel.
- ◆ Keep open flames away from the area where fuel is stored or where it is topped up.



IMPORTANT

A petrol mix must be used for **air cooled 2-stroke engines**. This can be purchased as a ready-made product or you can mix the petrol yourself by following this procedure:

How to mix fuel

1. Measure the correct amount of petrol and oil.
2. Pour some of the petrol into a clean fuel container that is suitable for the purpose.
3. Add all the oil and stir well.
4. Add the rest of the petrol and stir again for at least one minute. Some oils can be difficult to stir in petrol. It is very important that the two components are stirred sufficiently, otherwise the engine can become damaged.
5. Ensure that the container's contents are clearly marked to avoid making a mistake about the contents.



**Recommended mix ratio:
Petrol 40: Oil 1**

To extend the life of your engine, avoid

- Fuel without oil (pure petrol) – It will very quickly cause serious damage to the internal parts of the engine.
- Oil for use with 4-stroke engines – can lead to soiling of the spark plug, blockage of the exhaust vent or sticking of the piston ring.
- Mixed fuel that has been standing for over a month, without being shaken/mixed again.

An oil/petrol mixture that has been unused for at least a month or more can clog the carburettor and result in the motor not running properly.

If you are going to store the machine for a long period, drain the petrol from the fuel system.

Filling with fuel:


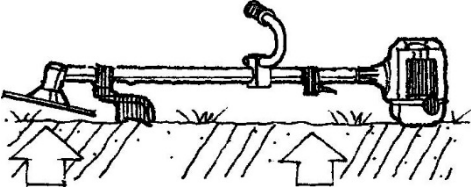
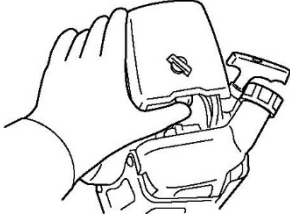
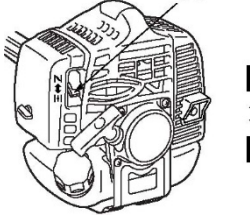
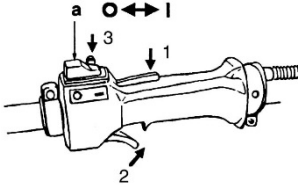

1. Unscrew the tank cap and place it on a dust-free spot.
2. Fill the tank with fuel, up to 80% of the tank's full capacity.
3. Re-fit the tank cap and wipe up any spilled fuel.

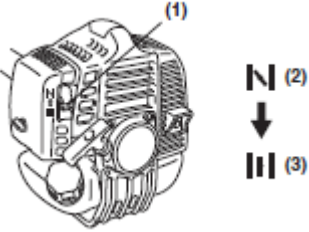
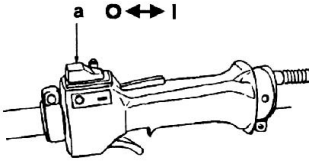


WARNING

1. **Place the machine on a flat and tidy area when filling with fuel.**
2. **Before starting the machine ensure that you have moved at least 3 metres away from the location where you added the fuel.**
3. **Always switch off the equipment before filling with fuel. Ensure that the fuel mix has been stirred sufficiently in the container.**
4. **If the machine has been stored for a long time with fuel in the tank, clean the fuel tank after you have emptied the fuel tank. Next, start the engine to empty the carburettor of fuel.**

Start-up

<p>Fill the tank with petrol mixed with 2-stroke oil.</p>	
<p>Place the machine on a level surface. Keep the cutter head above the ground and free of surrounding objects, as it will begin to rotate as soon as the engine starts.</p>	
<p>Press the pump primer three or four times until you see fuel transferred into the transparent hose.</p>	
<p>Move the choke to the active position.</p>	
<p>Set the start/stop switch (a) to the "I" position. Set the throttle to the start position (half throttle). Activate the safety pin (1) so that the throttle trigger (2) can be pressed and locked at half-throttle using the locking button (3).</p>	
<p>While holding the machine securely, quickly pull the starter cord.</p>	

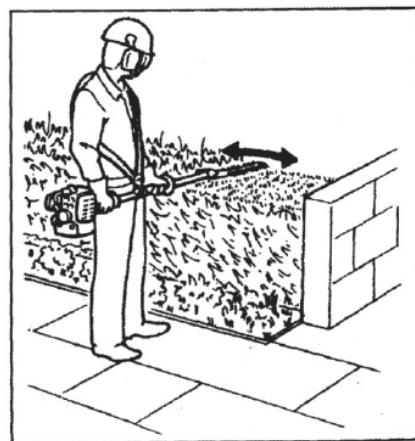
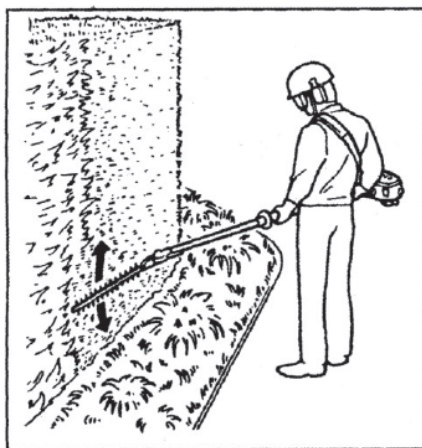
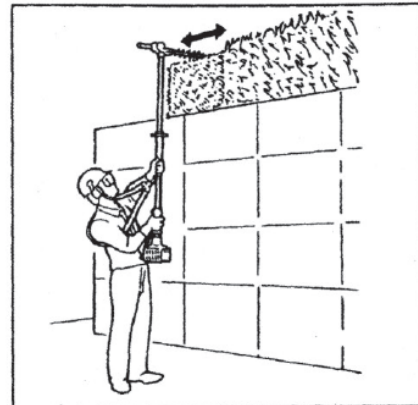
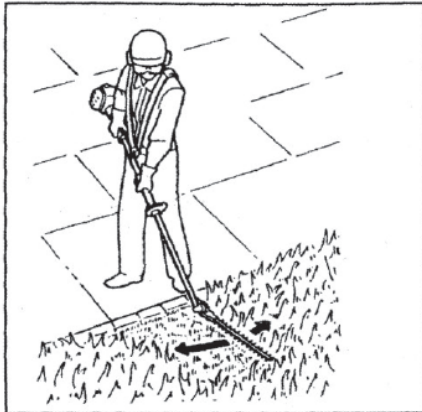
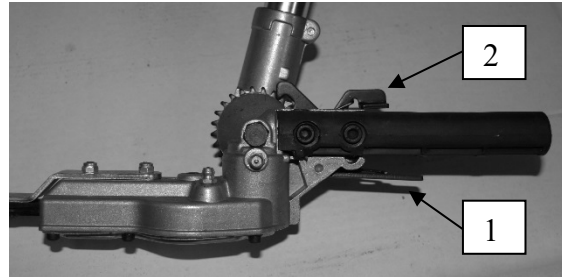
<p>When the engine is running, gradually move the choke to the open position. Allow the machine to warm up for a couple of minutes before starting the work.</p> <p>(1) Choke valve (2) Closed (3) Opened</p>	
<p>To stop the machine, set the start/stop switch to "O". Allow the machine to operate in idle for a couple of minutes before stopping the machine.</p>	

Using the hedge trimmer

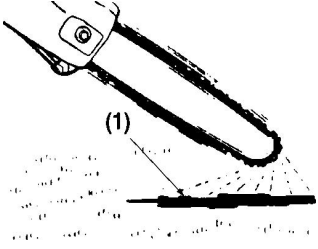
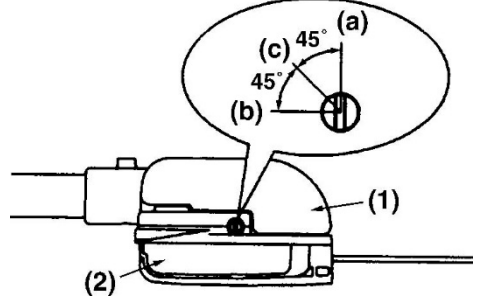
Adjust the angle of the trimmer unit by activating the locking pin (1) and handle (2).

The many setting options allow you to find the correct working posture for different work tasks. See the image below for examples.

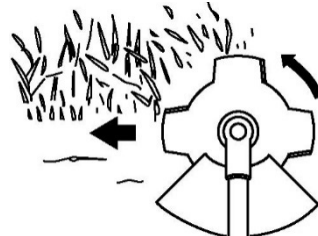
Lubricate the guide bar regularly with a thin oil. We recommend a good quality spray oil.



Using the top saw

<p>Check the oil supply by checking that the oil spreads as shown in the illustration.</p>	
<p>The oil supply adjustment screw must be pressed in before it can be turned. Failure to press the screw in first, may damage both the pump and screw.</p> <p>(a) Clockwise – less lubrication (B) Anticlockwise – more lubrication (c) In the centre</p> <p>(1) Oil tank (2) Chain cover</p>	

Use of the brushcutter

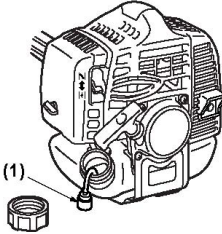
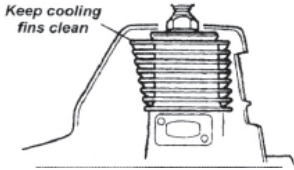
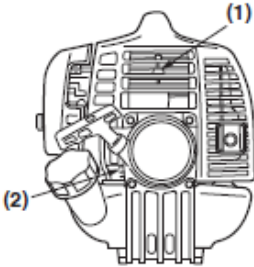
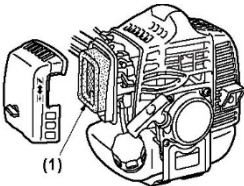
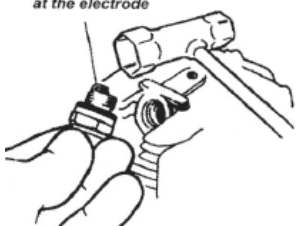
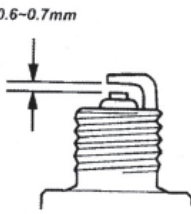
<p>Blade:</p> <p>Use the front left side to cut with. Steer the blade from right to left with a slight angle to the left.</p>	
--	--

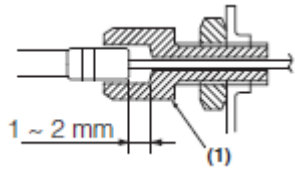
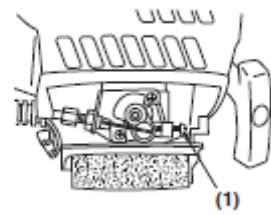
Maintenance

Maintenance schedule

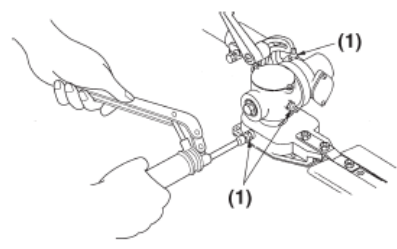
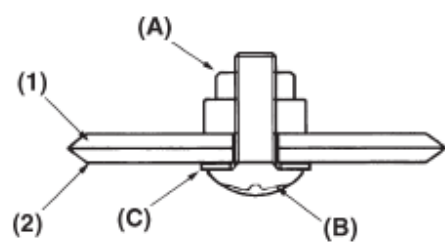
	System/components	Procedure	Before use	25 hours	50 hours	100 hours	Comment
Engine	Fuel leak, spillage	Dry up	X				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Check, clean	X	X			Replace as required.
	Adjusting the idle speed	See section relating to this	X				Replace as required.
	Spark plug	Clean and adjust spark plug			X		Correct the gap to 0.6–0.7 mm. Replace as required.
	Cooling fins, air intake	Clean		X			
	Silencer, spark arrestor, exhaust	Clean			X		
Shaft housing	Throttle lever, stop switch	Check function	X				
	Transmission	Lubricate		X			
	Screws, bolts, nuts	Tighten or replace	X			X	No adjusting screws
	Safety guard	Check it is fitted correctly	X				
Accessories	Lubrication hole	Clean	X				
	Guide bar	Clean	X				
	Chain sprocket	Check/clean			X		
	Saw chain	Check/sharpen	X				

Maintenance of main machine

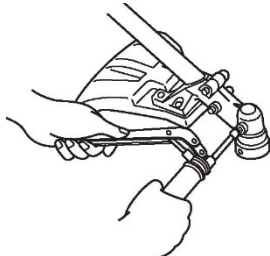
<p>Fuel filter Exercise caution when re-filling with fuel. Avoid dirt entering the tank. Regularly check the petrol filter (1) and clean when necessary. Pull the filter out through the filling opening using a bent hook made from steel wire.</p>	
<p>Cooling fins Keep the cooling fins on the engine clean and free of dust.</p>	
<p>Air intake Ensure that the air intake to the engine is not blocked.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cylinder 2. Air intake 	
<p>Air filter Clean the air filter (1) after 10 hours of use. Clean the foam filter using compressed air.</p>	 <p>(1) Air filter</p>
<p>Spark plug Clean the spark plug after 10 hours of use using a steel brush.</p> <p>At the same time check that the gap between the electrode and spark plug is between 0.6–0.7 mm.</p>	 <p>at the electrode</p>  <p>0.6–0.7mm</p>

<p>Adjusting the throttle cable</p> <p>There must be 1–2 mm of play measured on the carburettor's side. The amount of play can be adjusted on the cable adjustment (1).</p>	
<p>Adjusting the idle speed</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. If the engine stops a lot when running in idle, turn the adjustment screw (1) clockwise. 2. If the equipment continues to rotate after the throttle handle is released, turn the adjustment screw (1) anticlockwise. <p>Allow the engine to warm up before adjusting the idle speed.</p>	

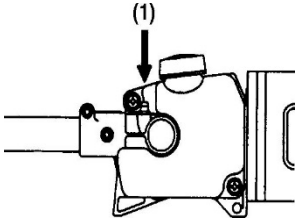
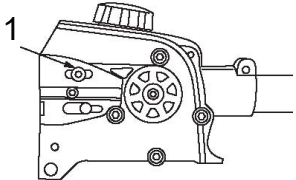
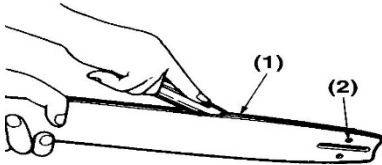
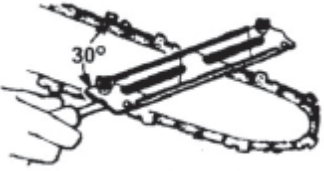
Maintenance of the hedge trimmer

<p>Lubrication</p> <p>Lubricate the three lubrication nipples (1) with a single pump action of a grease gun after 15 hours of operation.</p> <p>After use, lubricate the trimmer unit with a thin layer of acid-free oil.</p>	
<p>Adjusting the blades</p> <p>If there is a gap between the two blades, they must be adjusted as shown on the illustration.</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Loosen the locking nut (A). (2) Fully tighten the screw (B) and then turn it 1/3 to 1/2 a turn back. (3) Hold the screw in position and tighten the nut. (4) Check that the washer (C) is loose enough that it can be turned with your finger. 	

Maintenance of the brushcutter

<p>Lubrication Lubricate the angular gear with a single pump action of a grease gun after every 20 hours of operation.</p>	
---	---

Maintenance of top saw

<p>Lubrication Lubricate the lubrication nipple (1) with a single pump action of a grease gun after 15 hours of operation.</p>	
<p>Checking the lubrication hole Remove the guide bar and check that the lubrication hole (1) is not blocked.</p>	
<p>Cleaning the guide bar Remove sawdust in the guide bar's edge (1) and in the lubrication hole (2).</p>	
<p>Sharpening the saw chain It is very important that the saw chain is kept sharp in order to make the work easier and safer. Do not over-tighten the chain as this can prevent rotation on the guide bar.</p>	

Storage

Before the machine is to be stored away, the petrol tank must be emptied and the engine must be run until it has used up the remaining petrol in the petrol hose and carburettor. Store the machine indoors and take the necessary protection measures to protect against rust.

1. Clean the equipment.
2. Lubricate blades to prevent rust.
3. Empty the fuel tank and put the cap back on.
4. Remove the spark plug and pour a little oil into the cylinder.
5. Pull the recoil starter a couple of times to distribute all of the oil.
Replace the spark plug.
6. Store the equipment indoors in a dry, dust free place out of the reach of children.

Transport

When moving the equipment, cover the trimmer head or cutting blade and lift the machine and exercise caution with the blade.

Never transport the machine in a vehicle over long distances in hard terrain without having first emptied the machine of petrol, otherwise petrol could spill out from the machine.




Disposal

The machine must be disposed of in accordance with applicable local regulations.

Troubleshooting

Starting problems		
Check	Possible cause	Solution
Fuel tank	Wrong fuel.	Empty the fuel tank and fill with the correct fuel
Fuel filter	The fuel filter is blocked	Clean
Carburettor's adjustment screw	Carburettor wrongly adjusted	Adjust
No spark	The spark plug is dirty/wet Electrode gap is wrong	Clean/dry Adjust to 0.6-0.7 mm
Spark plug	Is loose	Tighten securely
The engine starts but cuts out/is difficult to re-start		
Check	Possible cause	Solution
Fuel tank	Incorrect or old fuel	Empty the fuel tank and fill with the correct fuel
Carburettor's adjustment screw	Carburettor wrongly adjusted	Adjust
Silencer, cylinder (exhaust)	Blocked	Dry
Air filter	Blocked with dust	Wash
Cooling fins	Blocked with dust	Clean

EU Declaration of Conformity

EU DECLARATION OF CONFORMITY <i>Translation of the original Danish EU declaration of conformity</i>		
Manufacturer: P. Lindberg A/S Sdr. Ringvej 1 DK-6600 Vejen Phone: +45 70212626 E-mail: salg@p-lindberg.dk CVR: 25903110 www.p-lindberg.dk		
Hereby declare that the following machine:	<i>Brushcutter set/Combination maschine PL item no. 9063777</i>	
Type / model:	<i>TT-M2600-2</i>	
Complies with the following directives:	<i>2006/42/EEC</i>	
Applied standards and norms:	<i>EN ISO 11806-1A:2011</i>	
Date and signature:	<i>Vejen d. 23-05-2023</i>	
	<i>P. Lindberg A/S</i>	
	 Morten Trolle Direktør	
		

We reserve the right to change the technical parameters and specifications of this product without prior notification.