

Brugsanvisning

Motorsav, 45,1cc

Varenr.: 90 32 386



P.Lindberg
MASKINFORRETNING A/S

Tillykke med dit produkt fra P. Lindberg!

Inden installering og brugen af dit nye produkt anbefaler vi, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. Det er vigtigt, at du tjekker, at produktet ikke er beskadiget efter dit køb og inden brugen af hensyn til garantien.

Vi gør opmærksom på at skader, der er opstået på grund af manglende hensyntagen til manualens henvisninger, ikke kan dækkes af garantien.

Skulle der opstå spørgsmål til produktet, er du velkommen til at kontakte Teknisk afdeling på 7696 2326. De sidder klar til at hjælpe dig med dine spørgsmål.

Med venlig hilsen,

P. Lindberg Maskinforretning A/S



Sikkerhedsanvisninger

Bær hoved-, øjen- og høreværn.



Advarsel !!! Risiko for høreskade.

Normal anvendelse af denne maskine kan medføre at operatøren udsættes for et dagligt støjniveau, der er lig med eller højere end 85 db(A)

Beskrivelse af motorsaven

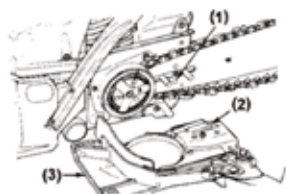
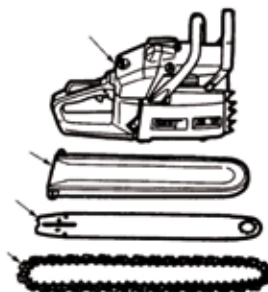
Montering af sværd og savkæde

Åbn kassen og monter sværdet og savkæden på motorenheden som følger:

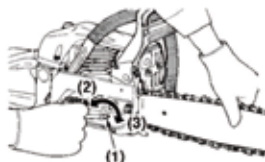
ADVARSEL!

- ! Kæden har meget skarpe kanter.
- ! Brug tykke beskyttelseshandsker for sikkerhed.

- Kontroller kædebremsen ikke er tilkoblet.
- Løsn møtrikkerne og fjern kædedækslet.
- Fjern det sorte afstandsstykke der er monteret fra ny i stedet for sværdet.
- Monter sværd og kæde.
- Juster kædens stramhed så den kan løftes ca. 10 mm. fra sværdet midtpå.



- (1) Hul
- (2) Strammetap
- (3) Kædedæksel



- (1) Strammeskruer
- (2) Løsne
- (3) Stramme

Bemærk

Længden på en ny kæde vil blive længere i starten. Kontroller og efterjuster stramningen hyppigt, da en løs kæde nemt kan afspore eller forårsage hurtig slid på sig selv og sværdet.

Bemærk

Vær opmærksom på, at savkæden sidder i den rigtige retning.

Rotationsretning



Brændstof og kædeolie

ADVARSEL!

- Benzin er meget brændbart. Undgå at ryge eller at bringe flammer eller gnister tæt på brændstoffet. Sørg for at stoppe motoren og lad den afkøle inden påfyldning.
- Find et udendørs ubeklædt terræn til at tanke op og flyt mindst 3 m (10 fod) væk fra optankningsstedet, inden du starter motoren.

Brændstof

Motoreren smøres med olie, der er specielt udviklet til brug for luftkølede 2-takts benzin motorer. Brug en kvalitetsolie, der udtrykkeligt er mærket: Til brug for luftkølede 2-takts motorer.

Anbefalet blandingsforhold: Benzin: 25 : Olie 1

Anvend blyfri benzin. Benzin eller olie af dårlig kvalitet kan ødelægge eller forringe motorens drift.

Sådan blandes brændstof

Vær opmærksom på omhyggelig omrøring.

Afmål de mængder benzin og olie, der skal blandes.

Hæld noget af benzinen i en ren, godkendt brændstofbeholder.

Hæld al olien i og omrør godt.

Hæld resten af benzinen i og omrør igen i mindst et minut.

Mærk opbevaringsdunken tydelig, så der ikke er tvivl om indholdet.

For sikring af din motors levetid, skal du undgå:

- Brændstof uden olie (ren benzin) – vil meget hurtigt forårsage alvorlig ødelæggelse på de indre motordele.
- Olie til brug for 4-takts motorer – kan forårsage tilsmudsning af tændrør, blokering af udstødningsport eller tilklæbning af stempelringe.
- Blandet brændstof der har stået over en måned, uden at det bliver rystet/blandet igen.

Olieblandet benzin, som har ligget ubrugt i mindst en måned eller mere kan tilstoppe karburatoren og resultere i, at motoren ikke virker ordentligt.

Hvis motorsaven skal opbevares over en lang periode, skal brændstofsyste­met tømmes for benzin.

Kædeolie

Brug en olie der specielt egnet til smøring af kæde, sværd og tandhjuls­drev på motorsave.

Almindelig brug af motorsaven

Start motoren

1. Fyld hhv. brændstof- og kædeolietankene, og stram hæfterne sikkert. (Fig. 1)



Fig. 1

(1) Kædeolie
(2) Brændstof

2. Sæt kontrakten i "I" position. (Fig. 2)

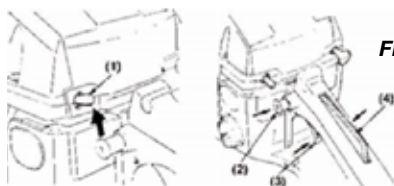


Fig. 2

(1) Kontakt
(2) Lås
(3) Gashåndtag
(4) Gasregulering blokering

3. Hold gashåndtaget sammen med gasreguleringslåsen. Skub låseklinken på siden og slip nu gashåndtaget og behold det i startposition.

4. Træk chokerknappen ud til lukket position. (Fig. 3)



Fig. 3

Efter første tegn på at motoren vil starte, trykkes chokerknappen ind, og gentag træk i startsnoren.

5. Mens du holder saven sikkert på jorden, skal du trække i startsnoren.

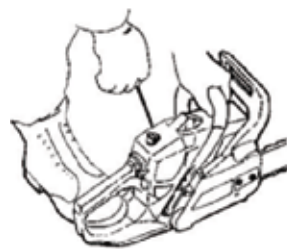


Fig. 4

ADVARSEL!

- Det er meget farligt at bruge en kædesav, hvorpå der er monteret ødelagte dele, eller der mangler dele. Før motoren startes, skal det kontrolleres, at alle dele er korrekt monterede, inklusive savsværd og kæde.
- Start ikke motoren, mens motorsaven hænger i én hånd. Savkæden kan røre din krop. Det er meget farligt.
- Hold dig fri af savkæden, eftersom den begynder at dreje rundt, når motoren får omdrejninger.

Kontrol af olietilførsel

Efter at have startet motoren, skal du lade kæden køre med moderat hastighed og se om kædeolien spredes ud som vist i figuren (fig. 1)

Mængden af kædeolie kan ændres ved at stikke en skruetrækker ind i hullet nederst på koblingsiden. Indstil mængden i henhold til arbejdsforholdene. (Se fig. 2)

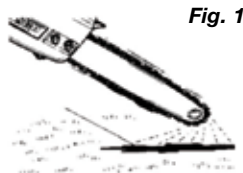


Fig. 1



Fig. 2

Bemærk

Oliebeholderen er normalt næsten tom, når brændstoffet er brugt op. Husk også at fylde olie på hver gang, der fyldes brændstof på saven.

Kædebremse

Denne maskine er udstyret med en automatisk bremse til at stoppe kæderotationen, hvis der sker et tilbageslag under savning. Denne bremse kan også betjenes manuelt med frontdækslet drejet ned til sværdet. For at løsne bremsen, skal du trække frontdækslet mod fronthåndtaget, indtil der høres en "klik" lyd.

(Se fig. 3)

(a)

(b) Fig. 3



Forsigtig

Sørg for dagligt at kontrollere bremsens funktion.

Således kontrolleres der:

- 1) Sluk motoren.
- 2) Hold motorsaven lodret, slip din hånd fra det forreste håndtag, ram spidsen af sværdet på en stub eller et stykke træ, og se at bremsen fungerer. Funktionsniveau varierer efter sværdets størrelse. (Se fig. 4)

Hvis bremsen ikke er effektiv, skal den kontrolleres og evt. repareres.

Hvis motoren stadig kører for høj hastighed med bremsen tilkoblet, vil koblingen blive varm og forårsage problemer.

Hvis bremsen tilkobles under savning, skal du straks løsne gashåndtaget for at stoppe motoren.

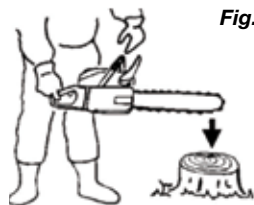


Fig. 4

Stop motoren

Slip gashåndtaget for at lade motoren køre i tomgang et par minutter. Sæt kontakten i "O" (STOP) position.

Savning

Følg altid sikkerhedsforskrifterne. Motorsaven må kun bruges til at save træ. Det er forbudt at skære i andre materialetyper. Vibrationer og tilbageslag varierer afhængigt af de forskellige materialer og kraverne til sikkerhedsforskrifterne ville ikke blive overholdt. Brug ikke motorsaven som en stang til at løfte, flytte eller flække genstande. Undlad at blokere saven.

Det er ikke nødvendigt at tvinge saven ind i snittet. Brug kun let tryk mens maskinen kører for fuld gas. Når savkæden er fanget i snittet, skal du ikke forsøge at hive den ud med magt, men bruge en kile eller en løftestand til at åbne vejen.

Beskyt dig mod tilbageslag

Denne sav er udstyret med en kædebremse, som vil stoppe kæden, hvis der sker tilbageslag under rigtig betjening. Du skal checke kædebremsefunktionen inden hver brug ved at køre saven for fuld gas i 1 - 2 sekunder og skubbe den forreste håndbeskytter fremad. Kæden bør stoppe straks, når motoren er på fuld hastighed. Hvis kæden er langsom til at stoppe eller ikke stopper, så skal du udskifte bremsebåndet og koblingstromlen inden brug.



Det er yderst vigtigt, at kædebremsen bliver checket for ordentlig funktion inden hver brug, og at kæden er skarp for at kunne opretholde denne savs tilbageslags sikkerhedsniveau. Fjernelsen af sikkerhedsudstyr, mangelfuld vedligeholdelse eller ukorrekt udskiftning af sværdet eller kæden kan forøge risikoen for alvorlig personlig skade pga. tilbageslag.

Fældning af et træ

1. Bestem faldretningen ved at tage vinden, træets hældning, placering af tunge grene, lethed ved at fuldføre jobbet efter faldet og andre faktorer med i overvejelserne.
2. Mens du renser arealet rundt om træet, skal du arrangere et godt fodfæste og en tilbagetrækningsvej.
3. Sav et snit ca.1/3 af stammens diameter i den side stammen falder til.
4. Sav et fældesnit fra den modsatte side af snittet og på et niveau lidt højere end bunden af snittet.

ADVARSEL!

Når du fælder et træ, skal du sørge for at advare naboarbejdere om faren.

Afkortning og afkvistning

Sørg altid for at have et godt fodfæste og stå ikke på stammen.

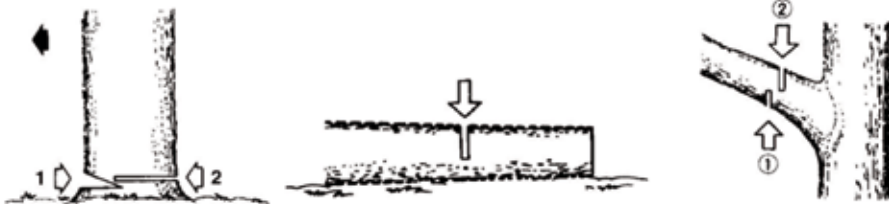
Vær opmærksom på at en savet stamme kan rulle; især hvis du arbejder på en skrænt, skal du stå på den opadgående side af stammen.

Inden du begynder at arbejde, skal du checke retningen af bøjningskraften inden i stammen, der skal saves. Slut altid savningen fra den modsatte side af bøjeretningen for at undgå, at sværdet fanges i snittet.

(1) Indhak
(2) Fældesnit

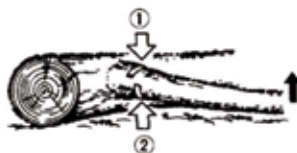
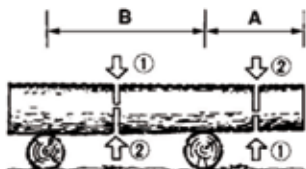
En stamme, der ligger på jorden
Sav halvt igennem, rul så stammen over og sav fra den modsatte side.

Grenkapning af et stående
Skær op nedefra, afslut ned



En stamme der hænger fra jorden
I område A skal du save 1/3 op nedefra og slutte af med at save ned oppefra. I område B skal du save 1/3 ned oppefra og slutte af med at save op nedefra.

Afgrening af et fældet træ
Check først til hvilken side grenen er bøjet. Sav så det første snit fra den bøjede side og slut af med at save fra den modsatte side.
Vær opmærksom på at en savet gren kan springe tilbage



Vedligeholdelse

Vedligeholdelse efter hver anvendelse

1. Luftfilter

Støv på filter overfladen kan fjernes ved at banke et hjørne af filteret mod en hård overflade. For at rense snavs i maskerne skal filteret deles i to halvdele og renses med benzin. Hvis du bruger trykluft, skal du blæse fra den indvendige side. For at samle de to filterhalvdele, skal du trykke på kanten, indtil den giver et klik.

Bemærk

Når du monterer hovedfilteret, skal du sørge for, at falsene på filterkanten er tilpasset korrekt med de fremstående dele på cylinderdækslet.

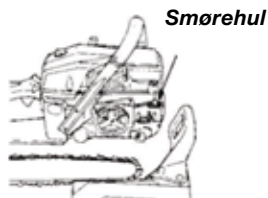


! ADVARSEL!

! Inden rengøring, inspektion eller reparation af saven skal du sørge for, at motoren er stoppet og er kold. Afkobl tændrøret for at forhindre en uforsætlig start.

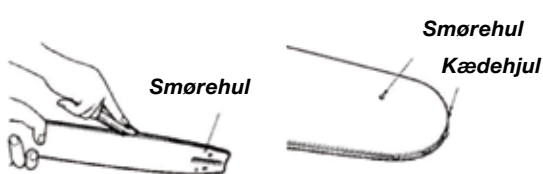
2. Smørehul

Afmonter sværdet og check om smørehullet er tilstoppet.



3. Savsværd

Når sværdet er afmonteret, skal du fjerne savsmuld i sværdfalsningen og i smørehullet. Smør spidsen af kædehjølet fra tilførselshulle på spidsen af sværdet.



4. Andet

Check om der er brændstofilækage, løse bespændinger og beskadigede hoveddele, især håndtages fastspænding, og sværdets montering. Hvis der findes defekter, skal du sørgе for at få dem repareret, inden du bruger saven igen.

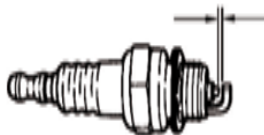
Periodiske servicesteder

1. Cylinderen køleribber

Støvtilstopning mellem køleribberne vil forårsage overophedning af motoren. Check og rengør køleribberne periodisk efter at have fjernet luftfilteret og cylinderdækslet.

2. Tændrør 0,6 ~ 0,7 mm

Rens elektroderne med en stålbørste og sæt afstanden tilbage til 0,65 mm som nødvendigt



3. Kædehjul

Undersøg for brud og for overdreven slid. Hvis sliddet er væsentligt, er udskiftning nødvendig. Udskift altid kæde og kædehjul samtidig.

Vedligeholdelse af savekæde og sværd

Savekæde

Det er meget vigtigt for en jævn og sikker funktion altid at holde skæretænderne skarpe. Dine skæretænder skal skærpes, når:

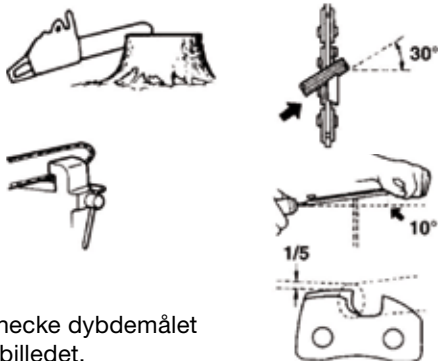
- Savsmuldet bliver pulveragtigt.
- Du skal bruge ekstra kræfter til at save.
- Skærebanelen ikke er lige.
- Vibrationen forhøjes.
- Brændstofforbruget forøges.

Standarder for indstilling af skær: Sørg for at bære sikkerhedshandsker!

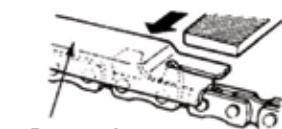
Inden der files:

- Sørg for, at savkæden holdes sikkert.
- Sørg for, at motoren er stoppet.
- Brug en rund fil af korrekt størrelse til kæden.

Placer filen på skæretanden og skub lige fremad. Hold filepositionen som vist på billedet.



Efter hver skæretand er blevet filet, skal du checke dybdemålet og file det til det korrekte niveau som vist på billedet.



Passende dybdemål



Gør skulderen rund

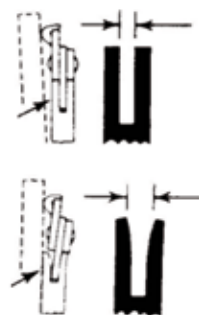


Standard dybdemål: 0,64 mm

Lineal

Afstand

Ingen afstand



Savsværd

Vend sværdet om lejlighedsvis for at undgå delvis slitage.

Sværdets skinne bør altid være i vinkel. Kontroller for slitage på sværdets skinne. Brug en lineal på sværdet og ydersiden af en skæretand. Hvis der ses et mellemrum mellem dem, er skinnen normal. Ellers er sværdets skinne slidt. Sådant en skinne skal korrigeres eller erstattes.

Tekniske data

Motorenhed:	Kubikindhold 45,1 cm ³
Benzin / olie blandingsforhold:	25 : 1 – Blyfri benzin okt. 92 og to-takts olie
Brændstofstankens kapacitet:	0,55 l.
Kædesmøresystem:	Automatisk pumpe. Kædesavsolie (0,26 l.)
Tændingsystem:	Elektronisk (kontaktfri)
Tændrørstype:	120P15Y
Dimension (L X B X H):	410 X 235 X 265 mm.
Tørvægt – motorenhed alene:	5 Kg.
Skæreenhed.	Sværdtype 16"
Kædetype:	325
Filtype:	4,8mm

