

DK

Original

Brugsanvisning



Varenr.: 9059878 & 9059879

UTV 550 Linhai T-Boss



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

UTV 550 Linhai T-Boss

Uden servostyring: Varenr. 9059878

Med servostyring: Varenr. 9059879

Beskrivelse: UTV med en stærk 493cc benzinmotor, tiplad og med plads til 2 personer. Leveres med trækspil og er forberedt til kuglekobling. Ideel til arbejde i marken, transport imellem enheder m.m.

Tilsigtet brug: Må kun anvendes som beskrevet i denne manual og sikkerhedsmanualen – al anden anvendelse betragtes som forkert.

Indhold

Introduktion	4
STELNUMMER	4
Tekniske specifikationer	5
Overblik over køretøjet	6
Køretøjets funktioner	8
Motor kølesystem	15
Brændstof og olie	16
Start af motoren	17
Tilkørselsperiode	18
Kørsel med læs/trailer	19
Transmission	20
Batteriet	21
Udstødningssystemet	22
Vedligeholdelse	22
Vedligeholdelsesskema	22
Smørebefalinger	25
Hjul	27
Akselmanchetter	27
Justering af bagerste støddæmper	28
Luftfilter	28
Styretøj	28
Sporing	29

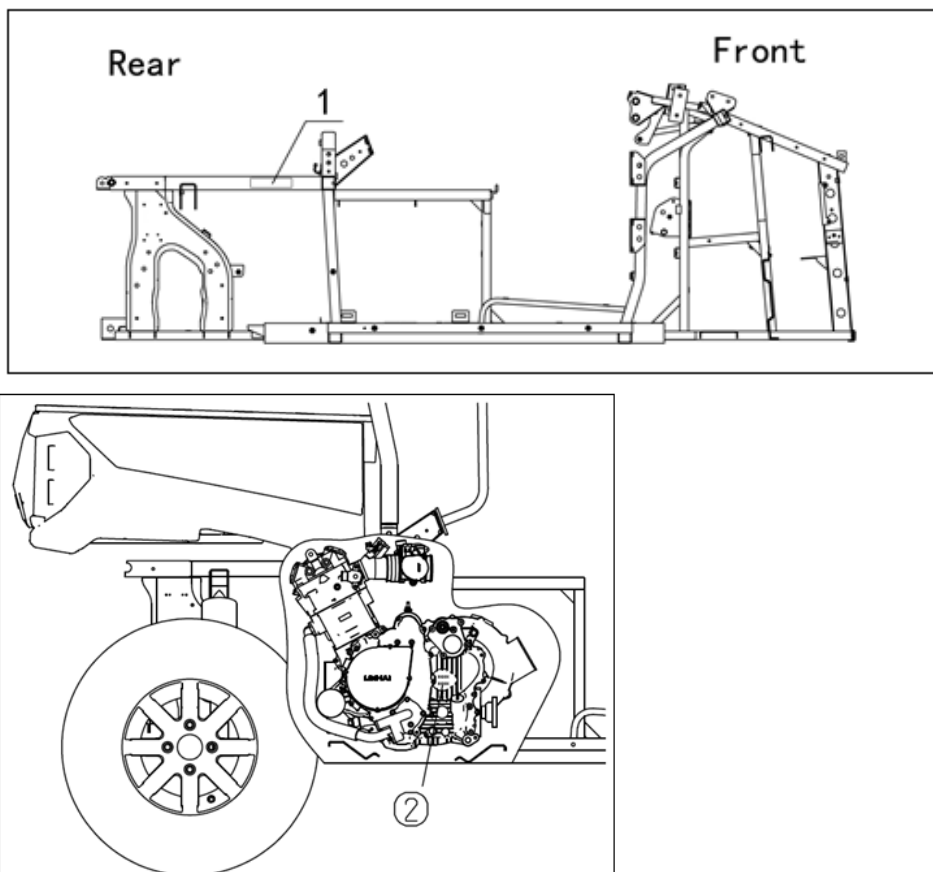
Bremser.....	29
Smøring af bremse- og speederpedal.....	31
Parkeringsbremse.....	32
Eftersyn af frigang i gaspedal.....	33
Tændrør	33
Skift af motorolie og -filter	34
Smøring af bagerste gearkasse	34
Hjul og dæk.....	36
Lygter	37
Rengøring af UTVen.....	39
Opbevaring.....	39
Transport.....	40
Fejlfinding	41
Ledningsdiagram	45

Introduktion

Læs både brugsanvisningen og sikkerhedsmanual grundigt igennem før maskinen tages i brug. Begge manualer indeholder vigtige informationer om sikkerhed, køreteknik, drift og vedligeholdelse af maskinen. Læs og forstå sikkerhedsmærkaterne på maskinen. En komplet oversættelse af hver mærkat findes i sikkerhedsmanualen.

STELNUMMER

Det er en god ide at notere stel- og motornummeret. Numrene er især vigtige ved indregistrering, i forsikrings- og tyverisager og ved bestilling af reservedele.



Stelnummeret aflæses på højre side af maskinen på rørstellet (1).
Motornummeret aflæses på motorens venstre side (2).

Stelnummer	Motornummer

Tekniske specifikationer

Motor	LH188MR-A 4Stroke, Single Cylinder, SOHC
Boring og slaglængde	88 mmX82 mm
Kompressionsforhold	10,2 : 1
Max. drejningsmoment	38,8 Nm / 5.500 rpm
Max effekt	24 kW / 6.500 rpm
Cylindervolumen	493 cm ³
Startsystem	Elektrisk
Køling	Vandkølet
Smøringssystem	Oliesump
Tænding	EFI
Tændrør	DPR7EA-9 (NGK)
Dimensioner LxBxH	2.730 x 1.460 x 1.890 mm
Sædehøjde	860 mm
Akselafstand	1.855 mm
Venderadius	4.500 / 3.000 mm
Frihøjde	280 mm
Brændstoftank	26 liter
Olietank	2,2 liter
Tørvægt	530 kg
Max. kapacitet på lad	150 kg
Max. kapacitet (fører + læs)	225 kg
Kugletryk	11 kg
Trækkapacitet	200 kg
Transmission	CVT Højt, lavt og bakgear.
Dæk	Front: 25x8-12 Bag: 25x10-12 <i>Se anbefalet dæktryk på dækkene!</i>
Bremser	Hydrauliske skivebremser for og bag. Aktiveres med fodpedal. Parkeringsbremse: Mekaniske skivebremse.
Ophæng	Dobbelt A-arm uafhængig for og bag
Støddæmper	Fjeder/hydraulisk støddæmper

Overblik over køretøjet

	<p>Spejle</p> <p>Motorhjelm</p> <p>Lygter</p> <p>Nummerpladeholder</p> <p>Spil</p>
	<p>Tankdæksel</p>



Lad

Håndtag til lad



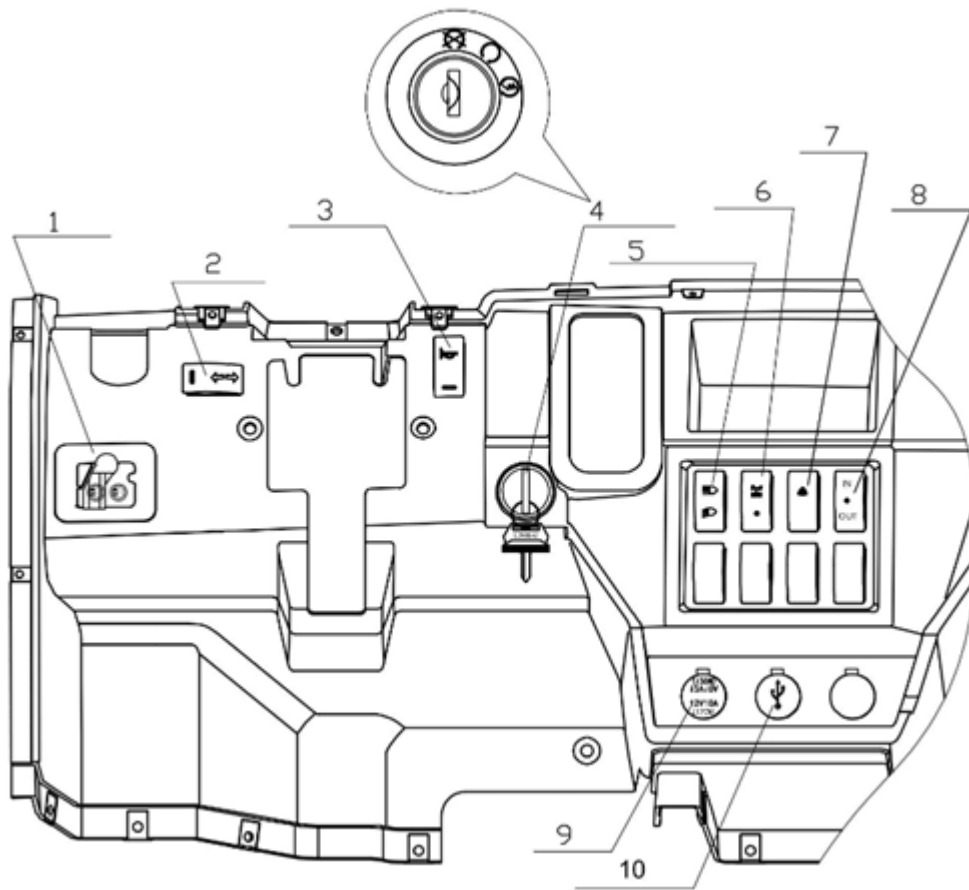
Bagklap

Nummerpladeholder

Kugletræk

Køretøjets funktioner

Instrumentbræt



1	2WD/4WD og differentialelås foran *	6	Differentialelås bag***
2	Blinklys	7	Katastrofeblink
3	Horn	8	El-spil ind/ud
4	Tændingslås **	9	Stik til tilbehør****
5	Langt/kort lys	10	USB oplader

*2WD: Der overføres kun kraft til baghjulene.

4WD: Der overføres kraft til alle hjul.

Differentialelås: Sæt køretøjet i 4WD og aktiver differentialelåsen

**)



Alle kredsløb forsynes med strøm.



Alle kredsløb er slukkede. Nøglen kan tages ud i denne position.



Den elektriske starter aktiveres ved at sætte nøglen i denne position og holde den her. Slip nøglen når motoren starter.

***)

Bagerste differentialelås kan kun til- og frakobles i 2WD. I 4 WD vil den forblive låst.

****)



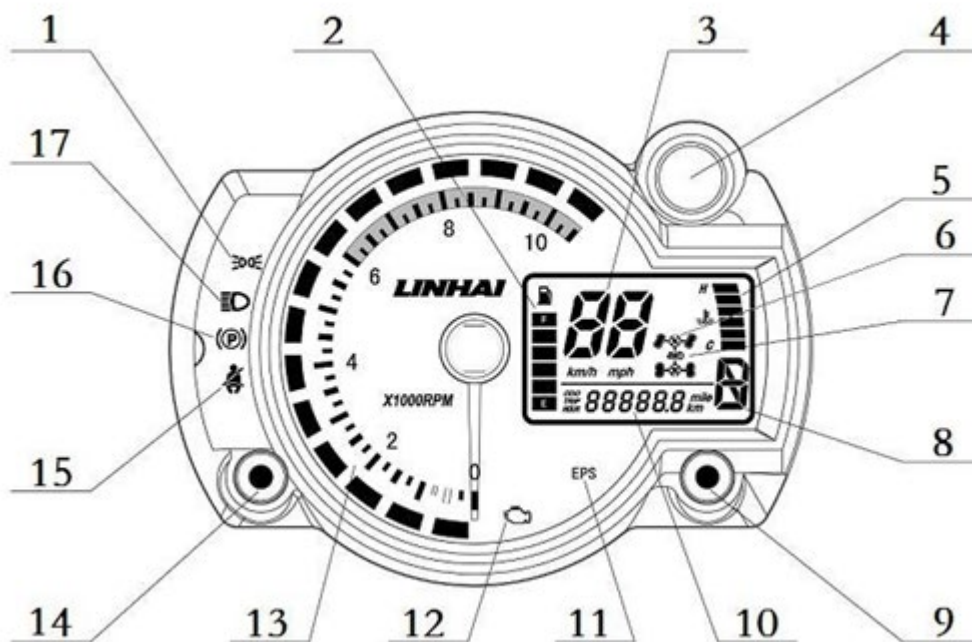
Tilbehørsstikket (1) sidder på venstre side af forskærmen. Må ikke anvendes til varmegenerende tilbehør.

Overskrid ikke stikkets kapacitet max. kapacitet på DC

12V, 120 watt (10A).

Sæt hættten (2) på efter brug og pas på der ikke kommer vand i stikket.

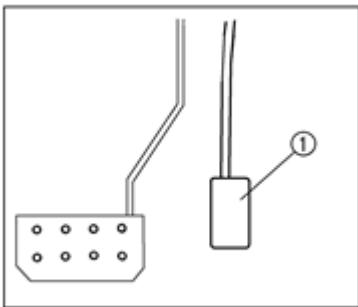
Display



1	Indikator for positionslys	10	Odometer og driftstimetæller
2	Indikator for tankmåler	11	EPS indikator
3	Speedometer	12	MIL indikator*
4	Loftslampe indikator	13	Omdrejningstæller
5	Kølvæsketemperatur	14	KM/Mile omskifterkontakt
6	Front differentialelås	15	Sikkerhedssele lampe
7	2WD/4WD indikator	16	Parkeringsbremse indikatorlampe
8	Gearindikator	17	Indikator for langt lys
9	Kontakt for Time/km tæller		

*) MIL indikatorlampen vil tændes når tændingsnøglen drejes, men vil slukkes gen, når motoren starter. Hvis den er tændt eller blinke mens motoren kører, opsøg da autoriseret værksted med det samme for at undgå skade på køretøjet.

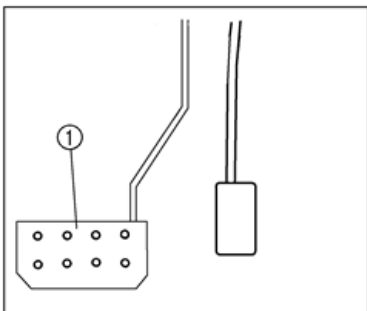
Speederpedal



Kontroller altid speederens (1) funktion før hver ibrugtagning. Den skal falde tilbage til sin udgangsposition når den slippes.

Speederen trykkes ned for at øge motorens omdrejninger.

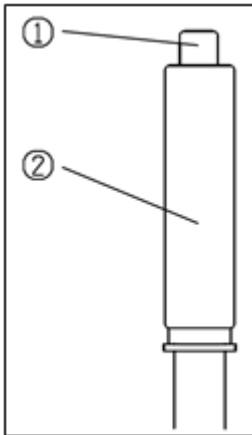
Bremsepedal



Kontroller altid bremsepedalens (1) funktion før hver ibrugtagning. Pedalen må ikke føles svampet og skal falde tilbage til sin udgangsposition når den slippes.

Bremsepedalen trykkes ned for at nedsætte hastigheden eller standse.

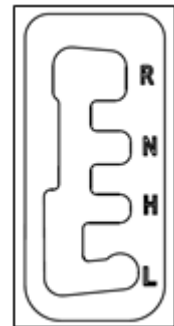
Parkeringsbremse



Parkeringsbremsehåndtaget (2) sidder i venstre side af rattet. Den aktiveres ved at trække håndtaget helt op. Indikatoren i displayet vil tændes. For at deaktivere parkeringsbremsen trækkes der op i håndtaget og tryk på knappen øverst (1) og slip håndtaget. Sørg altid for at parkeringsbremsen er helt deaktiveret før køretøjet igangsættes. Man risikerer ellers at slide unødigt på bremse og drivrem.

Gearvælger

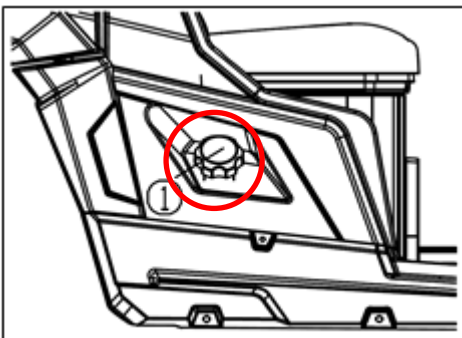
Gearvælgeren sidder i højre side af rattet og har 4 positioner: Bakgear, frigear, høj, lav. Det tilrådes altid at bruge lavt gear ved hårde trækopgaver og i situationer, hvor der køres med lav fart (under 11 km/t) i længere tid.



Skift kun gear, når køretøjet holder stille, da man ellers vil kunne beskadige transmissionen.

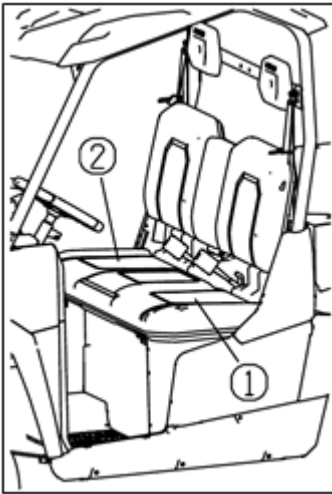
Sæt altid køretøjet i gear med aktiveret parkeringsbremse, når køretøjet efterlades uden opsyn.

Brændstofdæksel



Brændstofdækslet (1) tages af ved at dreje den mod uret.

Sæder



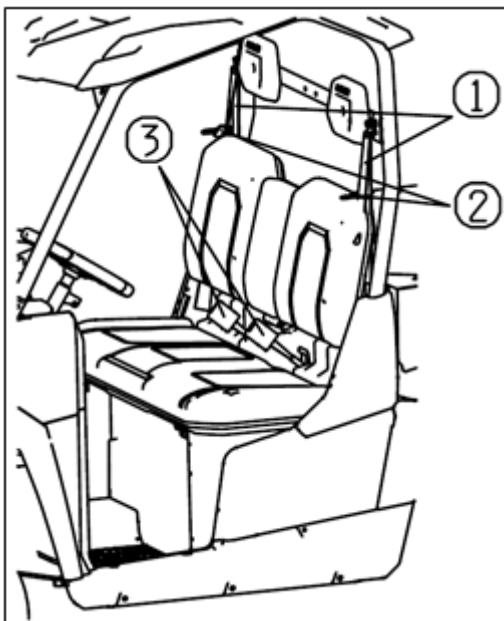
Køretøjet har to sæder: Førersæde (1) og passagersæde (2).

Et sæde tages ud ved at løfte den bagerste del af sædet og skubbe det op og bagud.

For at sætte det på plads, skubbes den forreste del af sædet ned mens fremspringene på bagsiden af sædet sættes i sædeholderne.

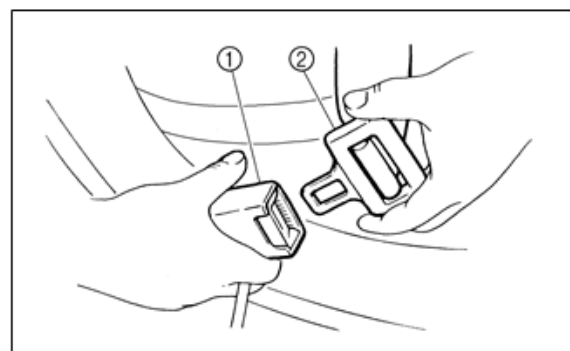
Sørg altid for, at sæderne er korrekt monteret.

Sikkerhedsseler

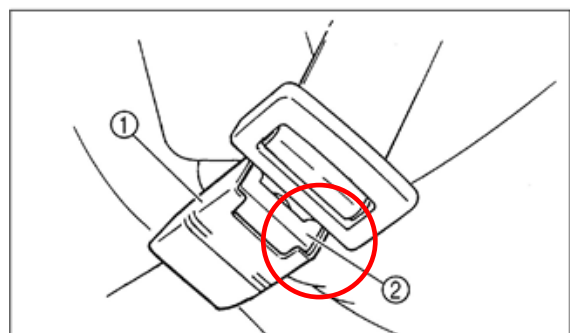


1. Sikkerhedsbælte (x2)
2. Låsearm (x2)
3. Spænde (x2)

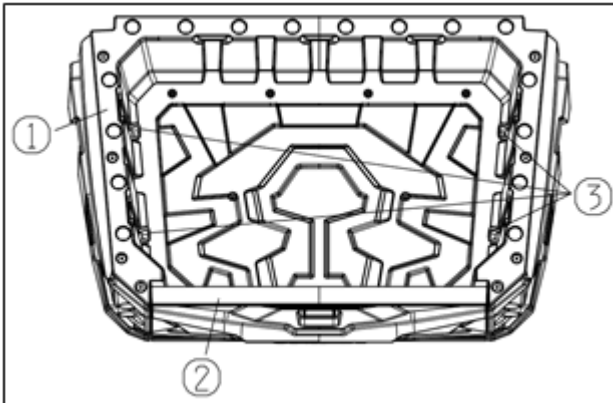
Køretøjet er udstyret med 3-punktssele til fører og passager. Brug altid sikkerhedsselen og sørg for at den sidder korrekt.



Sikkerhedsselen åbnes ved at trykke på Knappen (2).

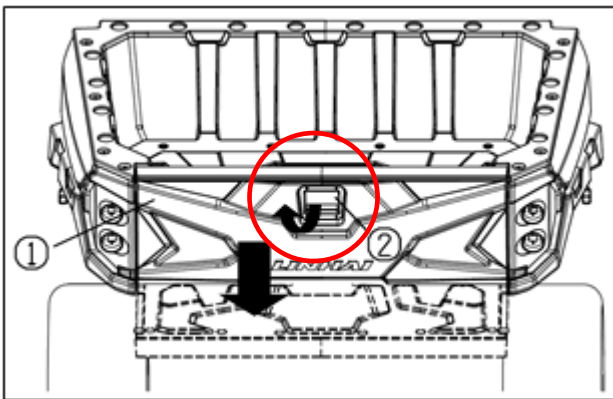


Lad



1. Lad
2. Bagklap
3. Lastkroge (x4)

Åbning/lukning af bagklap



1. Bagklap
2. Håndtag

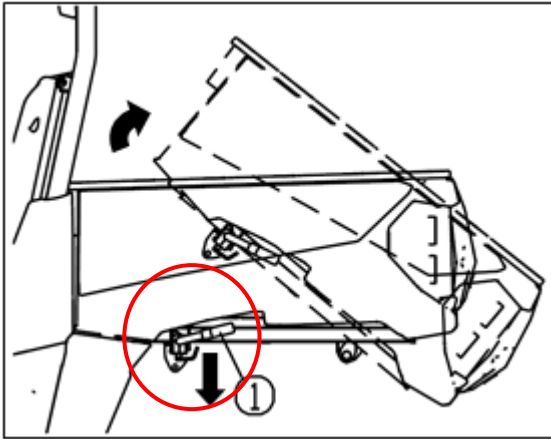
Åbning:

Træk i håndtaget og sænk bagklappen.

Lukning:

Sæt bagklappen i nedsænket position og sørg for, at det er låst fast.

Løftning/sænkning af ladet



1. Håndtag

Løfte:

Tryk håndtaget nedad og løft ladet op.

Sænke:

Sænk ladet ned til udgangsposition og sørg for at det låser sig på plads.

Pas på klemningspunkterne!

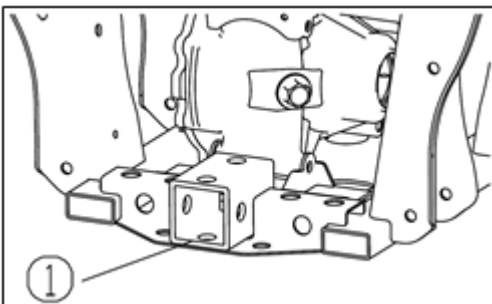
Ladets max. kapacitet = 150 kg.

Overskrid ikke ladets kapacitet og sørg for at lasten er korrekt fordelt og fastspændt.

Nedsæt altid hastigheden, når der køres med last og vær opmærksom på den forlængede bremselængde.

Kør aldrig med passagerer på ladet!

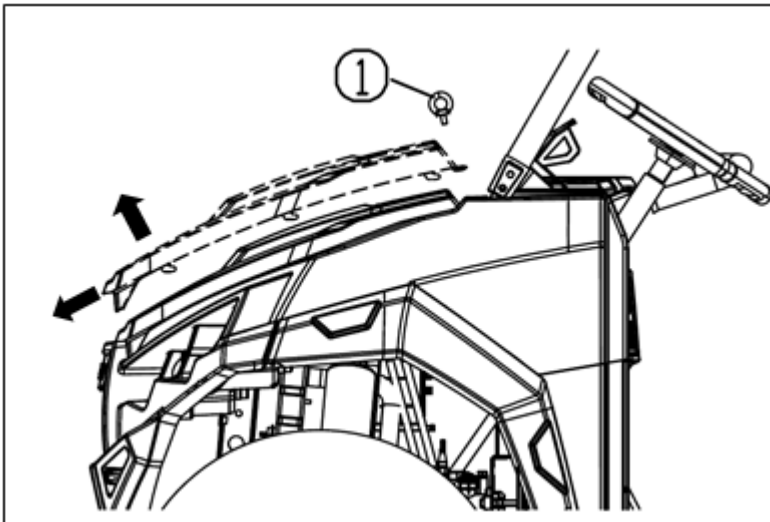
Anhængertræk



1. Anhængertræk

Køretøjet er udstyret med beslag til standard anhængertræk.

Motorhjelm



1. Haspe (x2)

Åbne:

Tag hasperne ud og tag motorhjelmen af.

Lukke:

Sæt motorhjelmen på og sæt den fast med hasperne.

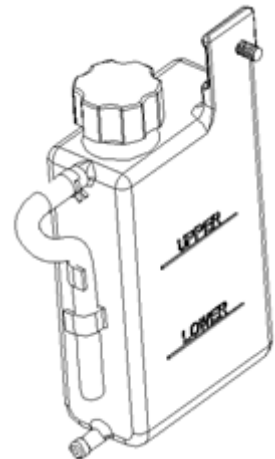
Vær meget omhyggelig med at sætte motorhjelmen rigtigt på! Hvis den ikke er korrekt sat fast, kan den falde af under kørslen og ramme fører og/eller passager, med alvorlig ulykke til følge.

Motor kølesystem

Kølevæskenniveau

Ekspansionsbeholderen, som sidder på venstre side af stellet, skal være påfyldt kølevæske til et niveau mellem min. og max. markeringerne på beholderen. Niveaulet styres eller vedligeholdes ved hjælp af ekspansionssystemet, som består af beholderen, påfyldningsåbningen, kølerdækslet og forbindelsesslangen.

Når kølevæskens temperatur stiger, udvider væsken sig og tvinges ud af køleren forbi trykdækslet og ned i ekspansionsbeholderen. Når væskens temperatur falder, trækker væsken sig sammen og trækkes tilbage fra tanken, forbi trykdækslet og ind i køleren.



Bemærk at det er normalt med et vist fald i mængden af kølevæske på nye maskiner, da systemet frigør luft. Hold øje med niveauet og efterfyld kølevæske. Det anbefales at bruge en 50/50 blanding af højkvalitets frostsikker kølevæske og destilleret vand. Følg altid leverandørens anbefalinger vedr. frostsikring.

Denne procedure er kun nødvendig, hvis kølesystemet har været tømt i forbindelse med vedligeholdelse og/eller reparation. Hvis ekspansionsbeholderen har været kørt tør, bør køleren efterses og evt. påfyldes kølervæske.

Bemærk at systemet ikke vil fungere korrekt, hvis der anvendes et ikke-standard trykdæksel. Hvis dækslet skal udskiftes, kontakt da leverandøren. For at sikre at kølervæsken opretholder sin evne til at beskytte motoren, anbefales det at tømme systemet helt hvert andet år og påfylde frisk kølervæske og destilleret vand. Brug en tragt og påfyld forsigtigt gennem påfyldningshalsen.

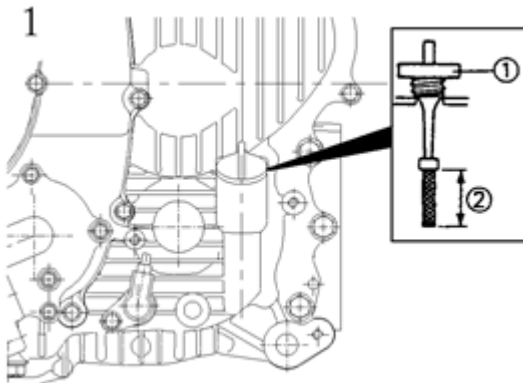
Brændstof og olie

Anbefalet brændstof: Almindelig blyfri benzin. Tankkapacitet: 26 liter.

Brændstoffilter

Det tilrådes at få skiftet filteret for hver 100 driftstimer eller 1 gang årligt. Forsøg ikke at rengøre filteret.

Oliesystemet



1. Olieprop/-målepind

Olietanken sidder på højre side af motoren.

Sådan kontrolleres oliestanden:

1. Placer maskinen på en plan overflade.
2. Start motoren og lad den køre i tomgang i 20-30 sekunder.
3. Stands motoren og tag olieproppen/-målepinden (1) ud og tør den af med en ren klud.
4. Sæt pinden i hullet (skru den ikke fast), tag den op og aflæs oliestanden på pinden.
5. Oliestanden skal været et sted mellem de to markeringer (2) på pinden. Påfyld ved behov, men pas på med at overfylde.

Brug kun motorolie af typen SAE 10W/40. Bland aldrig forskellige mærker. Motoren kan tage alvorligt skade og al garanti kan bortfalde.

Start af motoren

Procedure ved kold motor

Lad altid motoren varme tilstrækkeligt op inden start, da der ellers kan opstå skade på motoren.

1. Aktiver bremsen
2. Sæt gearvælgeren i frigear.
Bemærk: Hvis gearvælgeren står i frigear, vil gearindikatoren i displayet vise "N" – hvis ikke skal det elektriske kredsløb efterses. Motoren kan startes i alle gear hvis bremsen er aktiveret, det anbefales dog at sætte køretøjet i frigear, før motoren startes.
3. Med foden løftet fra speederen, startes motoren ved at dreje nøglen til "Ⓚ".

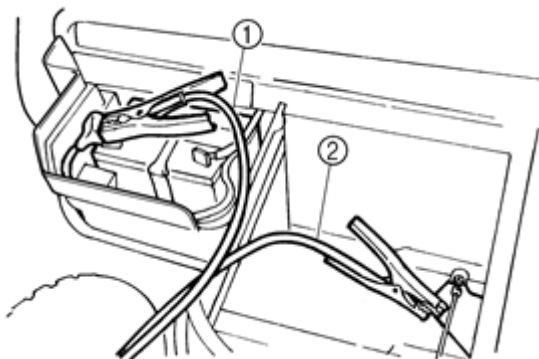
Bemærk: Hvis motoren ikke starter, slip da nøglen og forsøg igen. Vent et par sekunder mellem hvert forsøg. Motoren må ikke tørnes i mere end 5 sekunder i hvert forsøg.

1. Straks efter at motoren starter, aktiveres chokeren for at holde en hurtig tomgangshastighed.
2. Fortsæt med at varme motoren op, indtil den kører jævnt.

Brug af startkabler

Det bør undgås at starte køretøjet med startkabler. I stedet bør batteriet tages ud og oplades. Er der nødvendigt at anvende startkabler, skal det gøres således:

1. Drej nøglen til "Ⓚ".
2. Åbn motorhjelm.
3. Brug et 12V batteri og forbind startkablets positive leder til køretøjets batteris positive terminal og den anden ende til det opladede batteris positive terminal.



- 1) Startkablets positive leder
- 2) Startkablets negative leder

4. Forbind startkablets negative leder med den negative terminal på det opladede batteri og den anden ende til en u-malet metaloverflade på køretøjet.
5. Start motoren.
6. Når motoren starter, fjernes det negative startkabel fra køretøjet og det opladede batteri og herefter fjernes det positive startkabel fra det opladede batteri og batteriet i køretøjet.
7. Luk motorhjelman.

Tilkørselsperiode

Tilkørselsperioden er defineret som de første 50 driftstimer. Jo bedre en ny motor behandles jo mere effektiv ydelse og længere levetid, vil motoren have. Udfør de følgende procedurer nøje:

Obs. Kør ikke for fuld gas eller ved høje hastigheder i længere perioder i tilkørselsperioden. Høj varme kan opbygge sig og forårsage skade til de tætsiddende dele i motoren.

1. Påfyld brændstof
2. Kontroller oliestanden ved hjælp af oliemålepinden og påfyld evt.
3. Start med at køre langsomt og vælg et område som er åbent og med plads nok til at lære køretøjet og dets funktioner og drift at kende.
4. Må ikke anvendes ved vedvarende tomgang.
5. Sørg for jævnligt at kontrollere væskenniveauer, funktioner og alle andre vigtige dele på køretøjet, som beskrevet i afsnittet Dagligt eftersyn af køretøjet i Sikkerhedsmanualen.
6. Træk ikke læs.
7. Skift oliefilter efter 20 driftstimer eller 800 km.

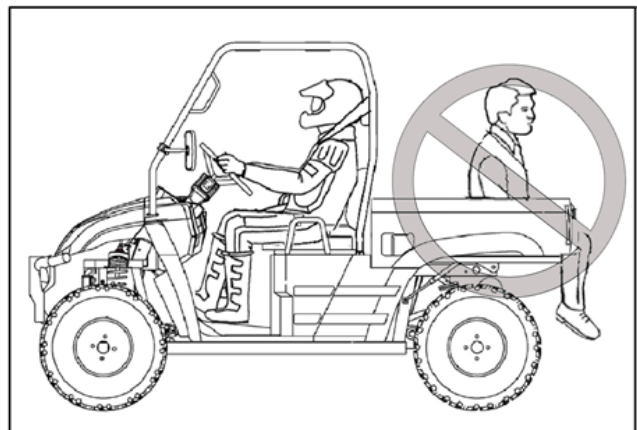
Kørsel med læs/trailer

Læs og trailer kan ændre køretøjets stabilitet og håndteringen af køretøjet. Brug sund fornuft og god dømmekraft og husk:

- Overskrid aldrig køretøjets kapacitet – et overbelastet køretøj kan blive ustabil.
- Max. vægt på lad: 150 kg.
- Max. trækraft: 200 kg.
- Max. kugletryk: 11 kg.
- Brug et anhængergreb som passer til et 5 cm. træk.
- Overskrid ikke det angivne maximale kugletryk. Kugletrykket kan måles med en almindelig badevægt. Sæt trækstangen fra den læssede trailer på badevægten med trækstangen i tilkoblingshøjde. Juster lasten i traileren for at reducere trykket på trækstangen. Hvis du kører med læs og trækker en trailer, skal kugletrykket lægges til køretøjets samlede vægt.
- Placer altid lasten på ladet så tæt på midten af køretøjet som muligt og bind den fast ved hjælp af de lastekroge på ladet.
- Bind last sikkert fast i traileren og vær sikker på at lasten ikke kan flytte sig rundt. En last der flytter sig, kan forårsage ulykke.
- Sørg for at lasten ikke kommer i vejen for kontrolenheder eller dit udsyn.
- Nedsæt hastigheden, jo tungere læs jo langsommere hastighed.
- Vær opmærksom på den øgede bremselængde – det tager længere tid at bremse ned med tungt læs eller når man kører med trailer.
- Undgå skarpe sving med mindre der køres meget langsomt.
- Undgå bakker og hårdt terræn.
- Brug evt. sikkerhedskæde.



Kør aldrig med passagerer på ladet



Transmission

CVT-systemet roterer med høje hastigheder og genererer et hårdt tryk på koblingens komponenter. Lav aldrig nogen form for ændringer på CVT systemets komponenter, da dette vil forårsage skade på systemet/få systemet ud af balance.

ADVARSEL: Skærmen til transmissionen skal altid sidde godt og sikkert når køretøjet er i drift. Overholdes dette ikke, kan det medføre alvorlig ulykke eller død.

Lav hastighed kan reducere CVT driftstemperatur

CVT-systemets funktion er grundlæggende afhængig af motorens hastighed og køretøjets drejningsmoment. Som motorens hastighed stiger, vil den kraft der overføres til den bevægelige remskive via svingklodserne også øges.

Dette øger trækket på drivremmen. På samme måde, hvis motorhastigheden falder, mindskes mængden af centrifugalkraft og trækket på drivremmen reduceres.

På UTVen er det omtrentlige forhold mellem høj og lav 1:1.67. Denne forskel påvirker CVTens drift, særligt ved hastigheder under 11 km/t, da systemet er afhængigt af motorens hastighed.

Ved at skifte til et lavere gear ved lavere hastigheder, vil luft temperaturen i koblingen reduceres. Når temperaturen i koblingen falder, vil CVT komponenternes (rem, cover etc.) levetid forlænges.

Det anbefales at vælge det lavere gear når:

- Ved hastigheder under 11 km/t.
- Ved træk af tung belastning.
- I hårdt terræn.

Det anbefales af vælge det højere gear:

- Ved hastigheder over 11 km/t.

Batteriet

ADVARSEL - Når batteriet skal tages ud, frakobles den negative (sorte) ledning først. Når det installeres igen, skal den negative (sorte) ledning tilkobles sidst, eller kan der opstå eksplosion, som kan forårsage alvorlig ulykke eller død.

Udtagning af batteri

1. Fjern stropperne, som holder kasse og batteri på plads og tag coveret af batteriet.
2. Tag den sorte ledning af først.
3. Tag herefter den røde ledning af.
4. Løft batteriet ud og vær meget påpasselig med ikke at tippe det sidelæns og spilde elektrolytvæske.

VIGTIGT – Hvis du spilder batterisyre, så tør det straks op med en opløsning af en skefuld bagepulver og en kop vand, for at undgå skader på UTVen.

Isætning af batteri

ADVARSEL – Hold batteriterminaler og -forbindelser fri for rust. Brug en stiv stålbørste. Vask med en opløsning af 1 skefuld bagepulver og en kop vand. Skyl grundigt med vand og tør med en ren klud. Påfør terminalerne en smule fedt eller vaseline. Vær meget påpasselig med at der ikke trænger rengøringsmiddel eller vand ind i batteriet.

1. Sæt batteriet i holderen.
2. Forbind og spænd den røde (positive) ledning først.
3. Forbind og spænd herefter den sorte (negative) ledning.
4. Sæt battericoveret på og sæt stropperne fast.
5. Kontroller at ledningerne er korrekt lagt.

BEMÆRK

- Hvis UTVen skal stilles til opbevaring i mere end en måned, anbefales det at tage batteriet ud, oplade det helt og opbevare det køligt og tørt.
- Hvis der isættes et nyt batteri, sørg da for at det er komplet opladet før det tages i brug. Er batteriet ikke fuldt opladet, kan det tage skade, få kortere levetid og det kan gå ud over køretøjets ydelse.

BEMÆRK

Køretøjet er udstyret med et 18 Ah hhv. 30 Ah batteri (EPS). Dette er muligvis ikke nok til at drive ekstraudstyr. Sørg da for at opgradere batteriet, hvis nødvendigt

Udstødningssystemet

PAS PÅ – Udstødningssystemets komponenter er meget varme under og efter anvendelse af UTVen. Rør ikke ved dem, man kan brænde sig alvorligt. Vær også meget agtpågivende, når der kører i højt græs, det kan antændes.

ADVARSEL – Motorens omdrejningsbegrænser er indstillet til 7.500 rpm. Dette kan få overskydende brændstof til at samle sig i udstødningen og hvis dette antændes af katalysatoren in lyddæmperen, kan lyddæmperen overophede og der opstår brandfare. Sænk altid farten, når motoren når max. rpm og undgå, at motoren brager.

Vedligeholdelse

VIGTIGT – Nogen af vedligeholdelsesopgaverne er markeret med D i vedligeholdelsesplanen – disse anbefales at få udført på autoriseret værksted. Opgaver markeret med • skal udføres oftere end anført hvis maskinen anvendes i meget snavsede eller våde omgivelser.

Jævnlig og grundig vedligeholdelse vil være med til at holde køretøjet driftsikkert. Intervaller for eftersyn, justering og smøring af vigtige komponenter gennemgås i skemaet i dette afsnit.

BEMÆRK – Vedligeholdelsesintervallerne er baseret på gennemsnitlige køreforhold og en gennemsnitsfart på 16 km/t.

BEMÆRK – Brug altid kun originale reservedele.

BEMÆRK – Hvis du ikke har kendskab til vedligeholdelses-, service- og justeringsprocedurer, anbefales det at opsøge fagmand.

Vedligeholdelsesskema

	Komponent	Hvornår	Bemærkninger
•	Bremsesystem	Før brug/hver gang	En del af Eftersyn før brug.
	Speederpedal	Før brug/hver gang	Efterse, juster, smør og udskift hvis nødvendigt. En del af Eftersyn før brug.
	Brændstofssystemet	Før brug/hver gang	Efterse for utætheder i tankdækslet, slanger, brændstofhane, filter og karburator.
•	Dæk	Før brug/hver gang	Efterses dagligt. En del af Eftersyn før start.

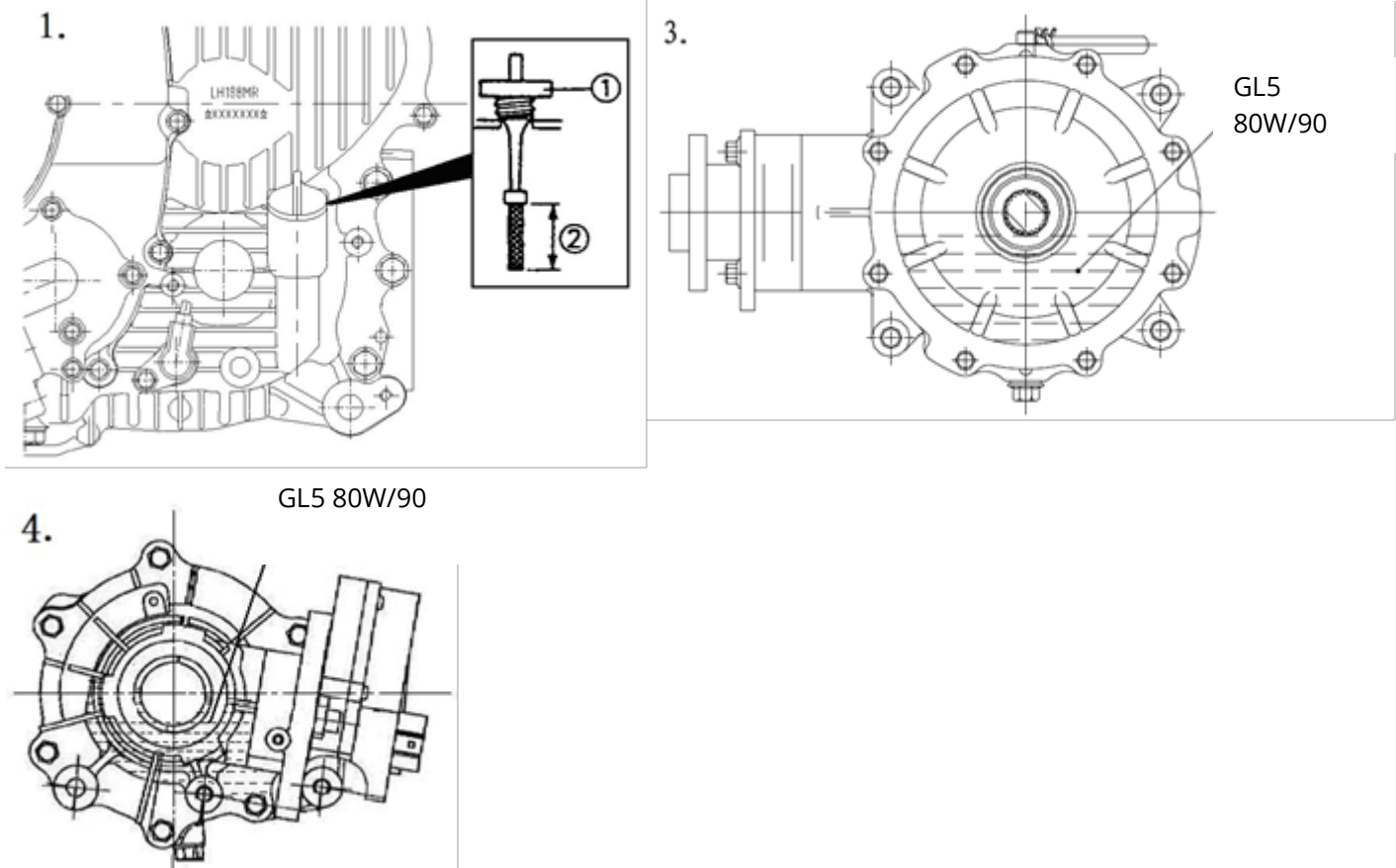
	Komponent	Hvornår	Bemærkninger
•	Hjul og -nav	Før brug/hver gang	En del af Eftersyn før start.
•	Styretøj	Før brug/hver gang	Efterses dagligt, smøres.
D	Hjullejer	Efter 10 driftstimer /månedligt	Efterses for løshed og skader. Udskift hvis nødvendigt.
	Stel, bolte, møtrikker etc.	Før brug/hver gang	En del af Eftersyn før start.
•	Luftfilter	Dagligt	Efterse og rengør
	Kølervæske/-niveau	Dagligt	Udskiftes årligt.
	Lygter, alle	Dagligt	Efterse dagligt. Smør forbindelsen med dielektrisk fedt ved udskiftning af pærer.
•	Luftfilter	Ugentligt	Efterse og udskift hvis nødvendigt.
	Batteri	Efter 20 driftstimer/ månedligt	Efterse/rengør terminaler, kontroller væskenniveauet.
D	Bremsebelægninger, slitage	Efter 10 driftstimer/ månedligt	Efterses jævnligt.
•	Gearolie, for og bag	Efter 100 driftstimer/ månedligt	Kontrolleres månedligt og udskiftes årligt.
	Motor top- og bundstykke	Efter 25 driftstimer/ 3 måneder	Efterse (efterspændes kun efter ved det første eftersyn).
•	Smøring generelt	50 driftstimer/ 3 måneder	Alle samlinger, drejeled, kabler etc. smøres.
•	Motorolie	30 driftstimer/ 3 måneder	Motorolieniveauet kontrolleres dagligt. Tilkørselsservice efter 1 måned. Olien skiftes oftere i koldt vejr.
•	Oliefilter	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterse og rengør.
	Motor ånderør	100 driftstimer/ 6 måneder	Efterse
D	Gaskabel/speederpedal	20 driftstimer/ månedligt	Efterse, juster, smør og udskift om nødvendigt. En del af Eftersyn før start.
	Kølervæske, koncentreret	100 driftstimer / 6 måneder	Skal tilpasses vejret.
	Gearskifte	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterse, juster.
D	Drivrem	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterse og udskift hvis nødvendigt.

	Komponent	Hvornår	Bemærkninger
D	Styringsystem	50 driftstimer/ 6 måneder	Kontroller funktion og for slør, slitage, skade, binding / Juster, reparer, udskift hvis nødvendigt. Kontroller toe og juster hvis nødvendigt.
D	Justering af toe	Ved behov	Kontrolleres periodisk og justeres når dele skiftes.
D	Front aksel	10 driftstimer/ månedligt	Kontroller akselmanchetter for skader.
•	Bagaksel	50 driftstimer/ månedligt	Efterse lejer og smør.
•	Forreste kardanaxsel og aksel åg	50 driftstimer/ månedligt	Kontroller for skader.
•	Bagerste kardanaxsel & aksel åg samt akselmanchetter	50 driftstimer/ månedligt	Kontroller for skader.
•	Frontophæng	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterse og smør. Spænd samlinger.
•	Bagophæng	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterse og spænd samlinger.
	Tænderør	100 driftstimer/ 12 måneder	Kontroller og udskift ved behov,
D	Tændingstiming	100 driftstimer/ 12 måneder	Kontroller og juster ved behov.
D	Brændstofssystemet	50 driftstimer/ 6 måneder	Kontroller for utætheder ved tankdæksler, slanger, brændstofhane, filter og karburator. Slanger bør udskiftes årligt.
D	Brændstoffilter	100 driftstimer/ 12 måneder	Udskiftes årligt.
	Køler	100 driftstimer/ 12 måneder	Efterses og rengøres udvendigt.
	Kølersystem, slanger	50 driftstimer/ 6 måneder	Efterses og udskiftes ved behov.
	Gnistfanger	10 driftstimer/ månedligt	Rengøres og udskiftes ved behov.
D	Kobling, transmission og funktion	25 driftstimer/ 3 måneder	Efterse og rengør
	Motor montering	25 driftstimer/ 3 måneder	Efterse
D	Ventilspillerum	100 driftstimer/ 12 måneder	Efterse/juster
D	Gearkasse (R/N, H/L)	200 driftstimer/ 24 måneder	Skift fedt hvert andet år.
D	Bremsevæske	200 driftstimer/	Skift bremsevæske hvert andet år.

	Komponent	Hvornår	Bemærkninger
		24 måneder	
	Tomgangshastighed	Ved behov	Justeres.
	Lygteindstilling	Ved behov	Justeres ved behov.

Smøreanbefalinger

	Komponent	Anbefalet produkt	Metode	Frekvens
•	Motorolie Se illustration 1	SAE 10W/40	Påfyldes til korrekt niveau jf. oliepinden	Dagligt
	Bremsevæske	DOT3	Hold niveauet mellem markeringerne. Se vejledningen.	Ved behov. Skiftes hvert andet år eller efter 200 driftstimer.
	Gearkasse Se illustration 3 og 4	SAE GL5 80W/90	Se vejledningen.	Skiftes ved behov eller efter 100 driftstimer.

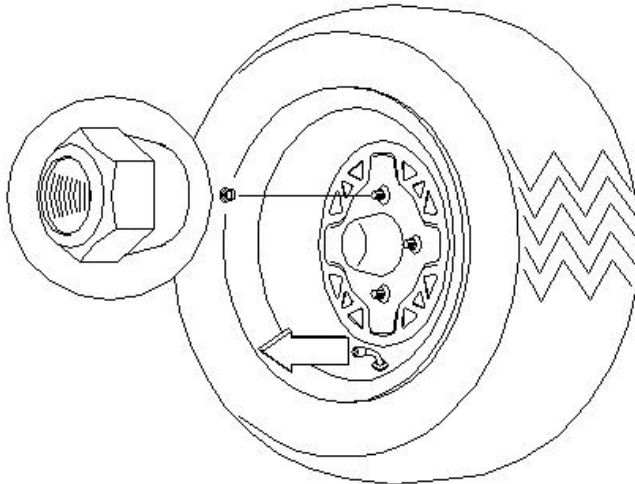


	Komponent	Anbefalet smøremiddel	Metode	Frekvens
•	Styresystem	Universalfedt	Smør de bevægelige dele.	Hver 3. måned eller 50 driftstimer.
•	Trækstang	Universalfedt	Smør.	Halvårligt.
•	Gearskifte	Universalfedt	Lokaliser samlinger og smør.	Halvårligt.
•	Forreste hjullejer	Universalfedt	Efterse og udskift lejerne ved behov.	Halvårligt.
•	Kugleled	Universalfedt	Efterse, lokalisér samlinger og smør eller udskift ved behov.	Halvårligt.
•	Kardanaksel, akselmanchetter og samling	Universalfedt	Lokalisér samlinger og smør.	Halvårligt.
•	A-arms drejeaksel for og bag	Universalfedt	Lokalisér samlinger på drejeakslen og smør med smørepistol.	Hver 3. måned eller 50 driftstimer.
•	Gaskabel	Universalfedt	Smør, efterse og udskift ved behov.	Månedligt eller efter 20 driftstimer.
•	Speeder og bremsepedaler	Universalfedt	Smør og efterse.	Månedligt eller efter 20 driftstimer.
•	Bagerste akselleje (på modellen med svingarm).	Universalfedt	Lokalisér samlinger og smør.	Hver 3. måned eller 50 driftstimer.

Hjul

Hjilmøtrikker skal tilspændes til 85 Nm.

Bemærk at alle hjilmøtrikker er forsynet med split, som skal serviceres af fagmand.

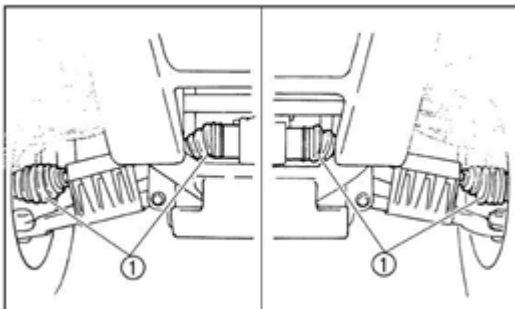


Koniske møtrikker skal installeres med den koniske side ind mod hjulet.

Akselmanchetter

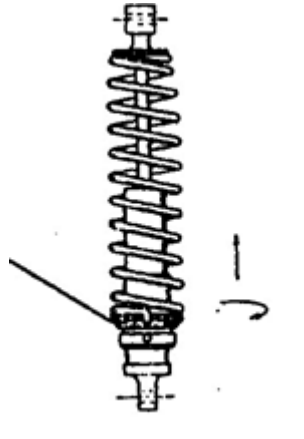
- Kardanakselmanchetter
- Frontakselmanchetter

Kontroller manchetterne for huller og revner. Konstateres der skader, skal de skiftes af fagmand.



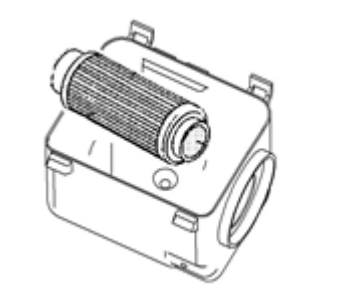
Justering af bagerste støddæmper

Den bagerste støddæmper justeres ved at dreje på justeringen for enten at øge eller mindste spændingen i fjederen.



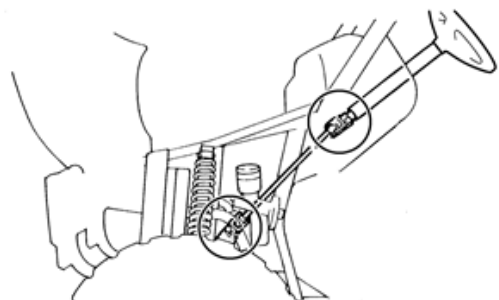
Luftfilter

1. Løft ladet op.
2. Løft klipsene og tag coveret af.
3. Løsn klemmen og tag filteret ud.
4. Fjern stof-forfilteret fra hovedfilteret og vask det i sæbevand og lad det tørre.
5. Sæt forfilteret i hovedfilteret og isæt hovedfilteret igen.
6. Sæt det fast med klammen. Pas på med at overspænde klemmen, da den kan beskadige filteret.



Styretøj

Styretøjet bør efterses periodisk for løse bolte og møtrikker, slidte trækstangsender, slidte manchetter og skader. Kontroller kabelføringer, slanger og ledninger og kontroller at styringsmekanismen ikke blokeres. Konstateres der fejl, lad da fagmand reparere køretøjet, før det tages i brug.



Rattet skal også efterses periodisk for fri bevægelighed – rattet skal kunne drejes frit uden at binde. Parker på et fladt underlag og drej rattet til højre og venstre. Kontroller at der ikke er for meget frigang i rattet, unormal lyd eller hård følelse. Konstateres der fejl, lad da fagmand reparere køretøjet inden det tages i brug.

Smør de drejelige dele. Anbefalet smøremiddel er universalfedt.

Sporing

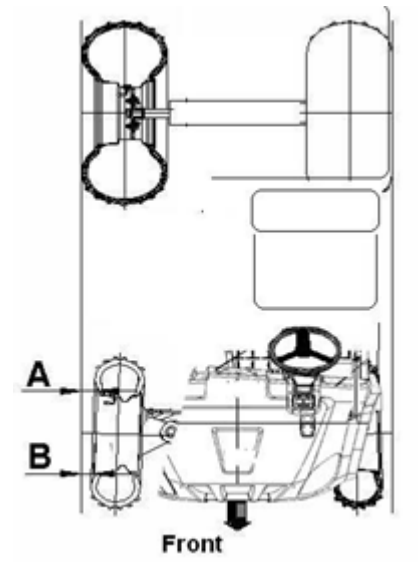
BEMÆRK: Camber og caster Kan ikke justeres!

Toe justering

ADVARSEL – Forsøg ikke at justere toe via trækstangen.
Man risikerer alvorlig ulykke eller død ved forkert justering. Opsøg altid fagmand. Han/hun har øvelsen og værktøjet til opgaven.

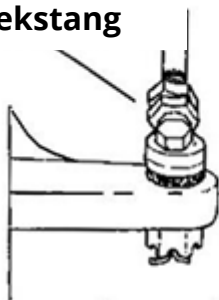
Det anbefales at have en toe-out på 3-6 mm udad.

1. Stil rattet i lige position og hold det her.
2. Mål A og B. A minus B bør være mellem 1,5 og 3 mm.
3. Er der brug for justering, kontakt da fagmand.

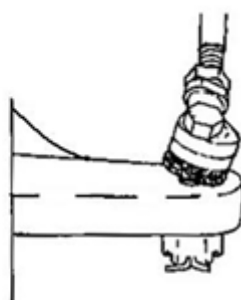


ADVARSEL – Hvis trækstangen placeres eller justeres forkert, kan den ikke dreje, kan knække eller falde af med alvorlig ulykke eller død til følge.

Trækstang



Korrekt spændt
kontramøtrik



Forkert spændt
kontramøtrik

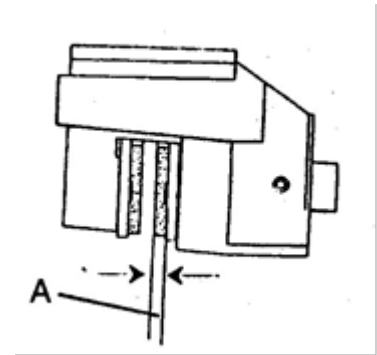
Bremser

ADVARSEL – Når en beholder med bremsevæske er åbnet, brug da den nødvendige mængde og bortskaf resten. Opbevar ikke resten. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder at den hurtigt optager væske fra luften. Dette får væskens kogepunkt til at falde, hvilket kan føre til hurtig slitage af bremserne hvilket kan føre til alvorlig tilskadekomst.

Frontbremse

Frontbremsen er hydrauliske skivebremser, som aktiveres ved at trykke bremsepedalen ned. Disse bremses justerer sig selv og kræver ingen justering. De følgende kontrolprocedurer anbefales for at holde bremsene i god driftstilstand. Hvor ofte der skal kontrolleres, afhænger af kørselsforholdene.

- Kontroller bremsevæskniveauet som beskrevet i afsnittet i denne brugsanvisning. Membranen trækker sig ind i beholderen når væskniveauet falder. Hvis væskniveauet er lavt og membranen ikke trækkes ind i beholderen, tyder det på en utæthed og membranen bør skiftes. Fyld altid beholderen som anbefalet når coveret løsnes eller fjernes for at sikre korrekt membran-funktion. Brug DOT 3 bremsevæske.
- Eftersø bremsesystemet for lækager.
- Kontroller bremsepedalen for for lang vandring eller svampet fornemmelse.
- Eftersø bremsebelæggningerne for slid, skader eller løshed.
- Kontroller bremseskivens sikkerhed og overflade.
- Bremsebelægningen bør skiftes når de er slidt ned til 1mm (A).



Bagbremse

- Bagbremsen er en hydraulisk skivebremse som aktiveres af den samme pedal, som aktiverer frontbremsen, den er selvjusterende og kræver ikke anden vedligeholdelse en periodisk eftersyn af bremsebelæggninger.
- Bremsebelæggninger bør skiftes når de er slidt ned til 1mm (A).
- Kontroller bremseskiven og bremsebelægningen for unormal slitage.

Kontrol af bremsevæske

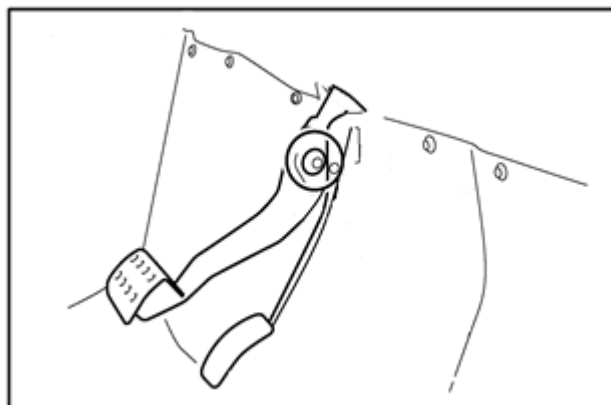
Utilstrækkelig bremsevæske vil lade luft trænge ind i bremsesystemet og dermed gøre det ineffektivt. Kontroller bremsevæsken før køretøjet tages i brug og efterfyld ved behov. Svind i bremsevæsken kan indikere slidte bremsebelægninger og/eller en utæthed i systemet. Konstateres der lav bremsevæske, sørg da for at kontrollere bremsebelægningerne og evt. lækage. Bremsebeholderen sidder under motorhjelm.



- Sørg for at bremsevæskebeholderen står lige, når bremsevæsken kontrolleres.
- Brug kun den anbefalede type bremsevæske (DOT 3). Eller kan gummiforseglinger nedbrydes og forårsage lækage og dårlige bremsefunktion.
- Påfyld altid den samme type bremsevæske. Blandes forskellige typer, kan det medføre en skadelig kemisk reaktion og føre til dårlige bremsefunktion.
- Vær meget omhyggelig med at der ikke trænger vand ind i bremsevæskebeholderen når der påfyldes bremsevæske. Vand vil nedsætte væskens kogepunkt betydeligt og kan forårsage luftlommer.
- Bremsevæske kan nedbryde malede overflade. Tør derfor straks op, hvis der spildes!
- Få altid bremsesystemet efterset af fagmand hvis der konstateres fald i bremsevæskenniveauet.

Smøring af bremse- og speederpedal

Smør de drejelige dele. Det anbefales at bruge universal fedt.



Parkeringsbremse

Eftersyn

Selvom parkeringsbremsen er indstillet fra fabrikken, skal det kontrolleres for funktion. Den mekaniske bremse skal vedligeholdes for at fungere.

1. Med motoren slukket, aktiver da parkeringsbremsen og forsøg at flytte UTVen.
2. Hvis baghjulene er låst, er parkeringsbremsen korrekt justeret.
3. Hvis hjulene ikke er låst, skal parkeringsbremsen justeres.
4. Den maksimale frigang svarer til ét klik med håndtaget. Ved behov kan frigangen justeres som følger:

Justering

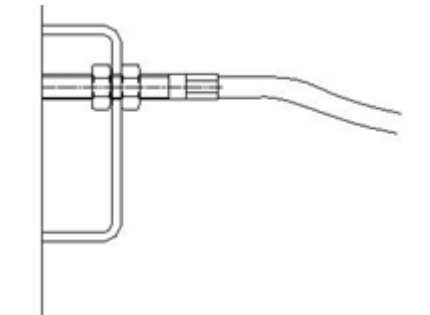
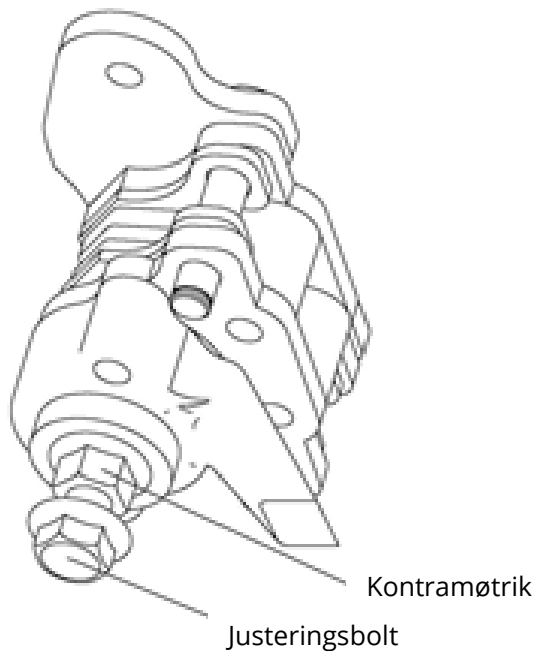
Bemærk – justering af bremsekaliper bruges, når bremseklodsen er slidt.

1. Med motoren slukket, løsnes justeringsskruen på håndtaget.
2. Løsn kontramøtrikken på justeringsskruen på håndtaget.
3. Drej justeringsskruen med uret med håndkraft indtil bremsebelægningen rører ved bremseklodsen. Drej nu justeringsskruen mod uret, ca. ¼ omgang for at opnå 10-20 mm frigang for enden af håndtaget.
4. Spænd kontramøtrikkerne sikkert imod justeringsskruerne.
5. Kontroller at baghjulene kan rotere frit.
6. Drej på justeringsskruen (på håndtaget) og aktiver bremsen. Når der justeres, er det vigtigt at aktivere og deaktivere håndtaget nogle gange for at sikre drift, frigang og funktion.
7. Kontroller at baghjulene kan rotere frit og at bremsen fungerer.

Bemærk – Spænd ikke justeringsskruen for hårdt. Den maksimale frigang svarer til ét klik med parkeringsbremsen.

8. Test bremsens funktion – den skal kunne holde UTVen med last på en stigning på 18%.

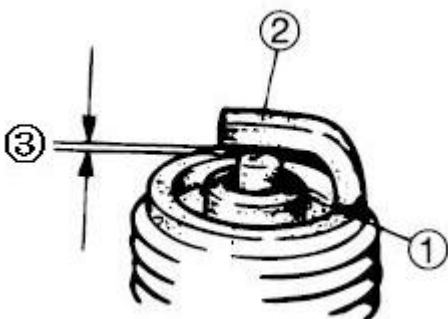
Man kan også lave en midlertidig justering på bremsekablet ved at dreje direkte på justeringskablets møtrik. Justeringsområdet er dog begrænset, hvorfor det altid anbefales at gennemgå procedure 1-8.



Eftersyn af frigang i gaspedal

1. Aktiver parkeringsbremsen
2. Sæt køretøjet i frigear.
3. Start motoren og varm grundigt op.
4. Mål den afstand, som speederpedalen bevæger sig før motoren starter. Frigangen bør være 1,5-3 mm.

Tændrør



Anbefalet tændrør: DPR7EA-9 (NGK)

Elektrodeafstand: 0,8-0,9 mm

Efterses:

- Isolering (1) udskiftes ved unormal farve. Normal farve er en medium til lys brun.
- Elektrode (2). Udskiftes hvis de er slidte eller beskadigede.

Rengøres:

- Tændrør (med tændrørsrens eller stålbørste).

Måles:

- Elektrodeafstand (3)
Justeres ved behov.

ADVARSEL – Forsøg aldrig at fjerne et tændrør mens motoren er varm. Udstødningssystemet og motoren kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Tændrøret fjernes ved at dreje det mod uret. Isættes ved at dreje modsat. Tilspænding til 23 NM.

Skift af motorolie og -filter

Det anbefales at skifte motorolie efter 30 driftstimer eller hver 3. måned alt efter hvad, der kommer først. I tilkørselsperioden anbefales det at skifte olie efter de første 20 driftstimer eller efter én måned, alt efter hvad der kommer først. Intervallet øges ved anvendelse under hårde driftsbetingelser som f.eks. støvede eller våde forhold og i koldt vejr eller meget kørsel ved lav hastighed (under 8 km/t). Husk at skifte oliefilter samtidig med olieskift.

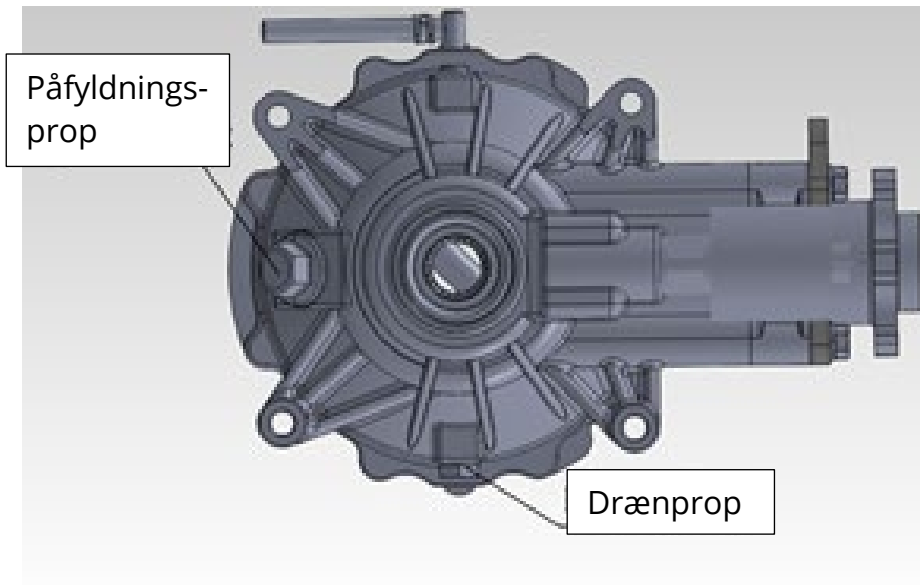
PAS PÅ – Olien kan være varm. Pas på med at få det på huden, man kan brænde sig alvorligt.

1. Placer køretøjet på en plan overflade.
2. Lad motoren varme op i 2-3 minutter indtil den er varm. Stands motoren.
3. Rengør området omkring drænproppen.
4. Placer en egnet opsamlingsbeholder under motorens krumtapshus og tag drænproppen ud.
5. Lad olien løbe helt fra.
6. Sæt proppen i igen og spænd den til 35 Nm.

Smøring af bagerste gearkasse

PAS PÅ – sørg for at sikre, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen. Placer UTVen på en plan overflade, fjern oliepåfyldningsproppen og kontroller oliestanden gennem påfyldningshullet. Olien bør nå op til lige under påfyldningshullet. Bemærk at der ikke skal olie på olieproppens gevind. Det anbefales at anvende gearolie af typen SAE GL-5 80W/90.

Procedure:

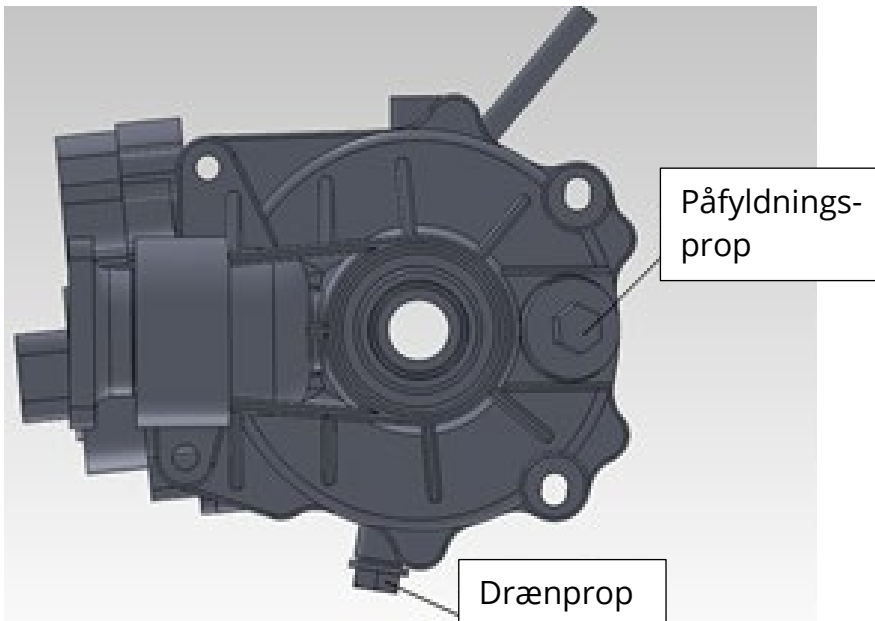


1. Fjern drænproppen. Opfang olien i en egnet beholder og bortskaf jf. lokale retningslinjer.
2. Rengør og sæt proppen i igen sammen med en ny forsegling og spænd den godt til 15-20 Nm.
3. Tag påfyldningsproppen ud og tilsæt 300 ml SAE GL.4 85W/90 gearolie og kontroller olieniveauet. Olien bør nå op til lige under påfyldningshullet.
4. Sæt påfyldningsproppen i igen og spænd den sikkert til 35-40 Nm.
5. Efterse for utætheder.

Smøring af forreste gearkasse

PAS PÅ – sørg for at sikre, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen. Placer UTVen på en plan overflade, fjern oliepåfyldningsproppen og kontroller oliestanden gennem påfyldningshullet. Olien bør nå op til lige under påfyldningshullet. Bemærk at der ikke skal olie på olieproppens gevind. Det anbefales at anvende gearolie af typen SAE GL-5 80W/90.

Procedure:



1. Fjern drænproppen. Opfang olien i en egnet beholder og bortskaf jf. lokale retningslinjer.
2. Rengør og sæt proppen i igen sammen med en ny forsegling og spænd den godt til 20 Nm.
3. Tag påfyldningsproppen ud og tilsæt 200-250 ml SAE GL5 80W/90 gearolie og kontroller olieniveauet. Olien bør nå op til lige under påfyldningshullet.
4. Sæt påfyldningsproppen i igen og spænd den sikkert til 25 Nm.
5. Efterse for utætheder.

Hjul og dæk

ADVARSEL – Hvis UTVen anvendes med slidte dæk, forkert pumpede dæk, forkerte dæk eller forkert monterede dæk, kan det påvirke håndteringen, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død. Følg altid anbefalingerne:

Dæktryk: Se Tekniske Specifikationer.

Dæktype: Se Tekniske Specifikationer.

Sørg for at installere hjulene korrekt – forkert installerede hjule kan påvirke håndteringen af køretøjet samt forårsage u hensigtsmæssig slidage på dækkene.

Afmontering:

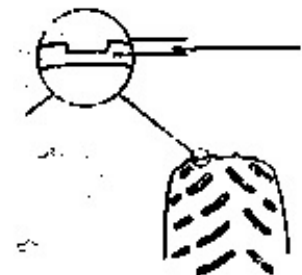
1. Stands motoren, sæt transmissionen i gear og aktiver parkeringsbremsen.
2. Løsn hjulmøtrikkerne en smule.
3. Løft køretøjets side ved at placere en egnet støtte/donkraft under fodhvileren/stellet.
4. Tag hjulmøtrikkerne og derefter hjulene af.

Påmontering:

1. Med transmissionen i gear og parkeringsbremsen aktiveret, placer da hjulet i korrekt position på hjulnarven. Sørg for at ventilen peger mod ydersiden og at rotationspilene på dækket peger i rotationsretningen.
2. Sæt hjulmøtrikkerne på og spænd dem med fingrene.
3. Sænk køretøjet til jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne jf. anbefalingerne tidligere i dette afsnit.

Når der udskiftes et dæk, sørg da altid for at det er af den korrekte type og størrelse.

Dæk bør altid udskiftes når mønsteret er slidt ned til 3 mm eller mindre.

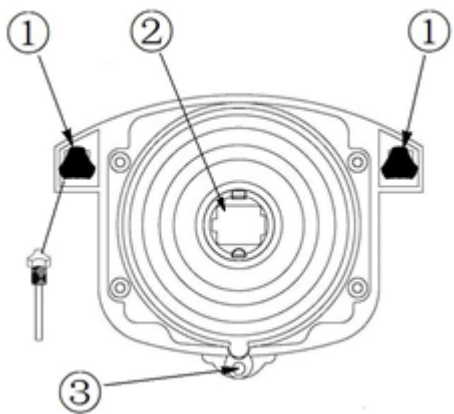


Lygter

ADVARSEL – Hold altid for- og baglygter rene. Dårligt lys kan forårsage ulykke, der kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død.

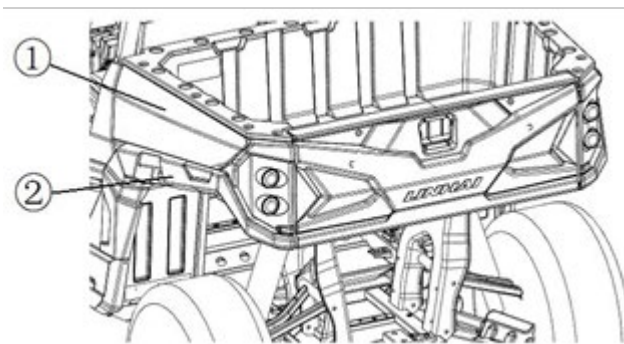
PAS PÅ – Servicer ikke lygter mens de stadig er varme. Man kan brænde sig meget alvorligt. Rør ikke ved halogenpærer med de bare hænder. Olie fra huden vil efterlade en hinde, som medfører en varm plet, som kan forkorte pærens levetid.

Udskiftning og justering af pærer

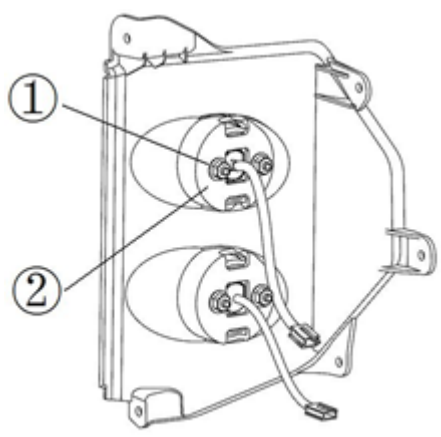


1. For at sænke frontlygtens lysstyrke, drej da justeringsbolten (1) mod uret. Og modsat for at øge lysstyrken.
2. Tag gummiafdækningen (2) ud af holderen. Fjern holdeklipsen for at tage den brugte pære ud af fatningen og sæt en ny i. Sæt holdeklipsen på igen.
3. Tag fatningen til positionslyset ud af top coveret. Tag den brugte pære ud ved at tage fat i den og trække. Isæt en ny pære i fatningen før fatningen sættes tilbage i monteringshullet.

Bag- og bremselygte, udskiftning



1. Fjern sidecover A (1).
2. Fjern sidecover B (2).



3. Fjern møtrikken (1)
4. Tag baglygte/bremselygte af.
5. Fjern pæren og udskift den med anbefalet pære.
6. Kontroller lygtens funktion.
7. Monter lygte og møtrik igen.

Rengøring af UTVen

Man kan forlænge UTVens komponenters levetid ved at holde køretøjet rent.

Vask:

Brug aldrig højtryk bilvaske-systemer, da de kan beskadige hjullejer, transmissionsforseglinger, paneler, bremses og sikkerhedsmærkater. Desuden kan der trænge vand ind i motor og udstødning.

Den bedste og sikreste metode til at rengøre UTVen er med en haveslange og en spand med mildt sæbevand. Vask først den øverste og dernæst den nederste del af køretøjet. Skyl med vand, ofte, og tør efter med vaskeskind for at undgå vandpletter.

Bemærk at hvis sikkerhedsmærkaterne bliver beskadigede, kontakt da leverandøren for at bestille nye.

Voksbehandling

Køretøjet kan behandles med alle former for ikke-slibende autovoks.

Undgå at bruge rengøringsmidler, som kan ridse køretøjets lak.

PAS PÅ - Nogen produkter, som f.eks. insektspray og kemikalier, kan beskadige plastikoverflader. Vær meget forsigtig.

Opbevaring

PAS PÅ – start ikke motoren mens køretøjet står til opbevaring. Dette vil ødelægge den beskyttende film, som er dannet ved olietågespredning.

1. Rengør UTVen grundigt.
2. Dræn karburatoren helt fri for brændstof.
3. Skift motorolie og -filter.
4. Luftfilter/kasse efterses og rengøres hhv. udskiftes.
5. Kontroller gearoliestanden. Kontroller bremsevæsken (husk den skal skiftes hvert 2. år eller ved behov, hvis den ser mørk eller foruren ud).
6. Forstøv en fin olie ind i cylinderen gennem tændrørshullet (olietågespredning).
7. Efterse og smør kabler.
8. Kontroller batteriet:

Tag batteriet ud og påfyld evt. destilleret vand. Brug ikke vand fra hanen, da det kan indeholde mineraler, som nedsætter batteriets levetid. Påfør dielektrisk fedt på terminalbolte og terminaler. Oplad batteriet.

9. Sørg for at indstille dæktryk og sørg for at løfte dækkene 25-50 mm over jorden. Sørg for at opbevaringsstedet er godt ventileret. Dæk maskinen med et UTV cover. Det frarådes at bruge plastik eller plastbelagte materialer. De vil forhindre tilstrækkelig ventilation, så der vil dannes kondens hvilket vil kunne føre til korrosion og oxidation.

Transport

Når UTVen skal transporteres, tages de følgende forholdsregler:

1. Sluk motoren og tag nøglen ud.
2. Kontroller at benzindæksel, olieprop og sædet er korrekt og sikkert sat fast.
3. Sørg altid for at fastgøre UTVens stel til transportkøretøjet ved at bruge egnet surring eller reb.
4. Sæt altid køretøjet i gear og træk håndbremsen.

Fejlfinding

Forkert betjening af kobling (CVT) – drivremmen "brænder"	
Mulige årsager	Mulig løsning
For højt gear ved læsning af ATV på trailer	Skift til lavt gear for at undgå at drivrem brænder
Start på stejl stigning	Brug lavt gear
Der køres med for lav RPM eller fart (5-12 km/t)	Kør hurtigere eller skift til lavt gear
ATVen er ikke varmet godt nok op i kolde omgivelsestemperaturer	Varm op i mindst 5 minutter i tomgang, giv forsigtigt gas til ca. 1/8 i korte intervaller, 5-7 gange. Drivremmen bliver mere fleksibel og vil ikke brænde af.
Langsom og let tilkobling	Hurtig og effektiv brug af gas for effektiv tilkobling
Træk/skub ved lave RPM/lav fart	Brug kun lavt gear
Fastkørsel i mudder/sne	Skift til lavt gear og giv hurtigt, aggressivt gas. Pas på, da der er risiko tab af kontrol over køretøjet og væltning
Kørsel over store forhindringer fra stoppet position	Skift til lavt gear ved at give gas i hurtige, korte stød. Pas på, da der er risiko for tab af kontrol og væltning

Afladende batteri	
Mulig årsag	Løsning
Langvarigt forsøg på at starte motoren	Se afsnittet Start af motoren og tjek brændstof/luft/tænding/kompressionssystemerne.
Hovedkontakten (nøglen) har været tændt mens ATVen har stået stille (parkeret)	Når motoren stoppes, sluk da hovedkontakten

Særligt for EFI modellen:

ADVARSEL:

Den elektroniske indsprøjtning kræver et 12V batteri for at kunne starte motoren.

Bemærk:

Det følgende afsnit om fejlfinding dækker ikke alle mulige årsager til problemer. Det skulle dog kunne fungere som vejledning. Der henvises til de respektive afsnit i manualen omhandlende inspektion, justering og udskiftning af delene. Justeringer og udskiftning skal foretages af forhandler.

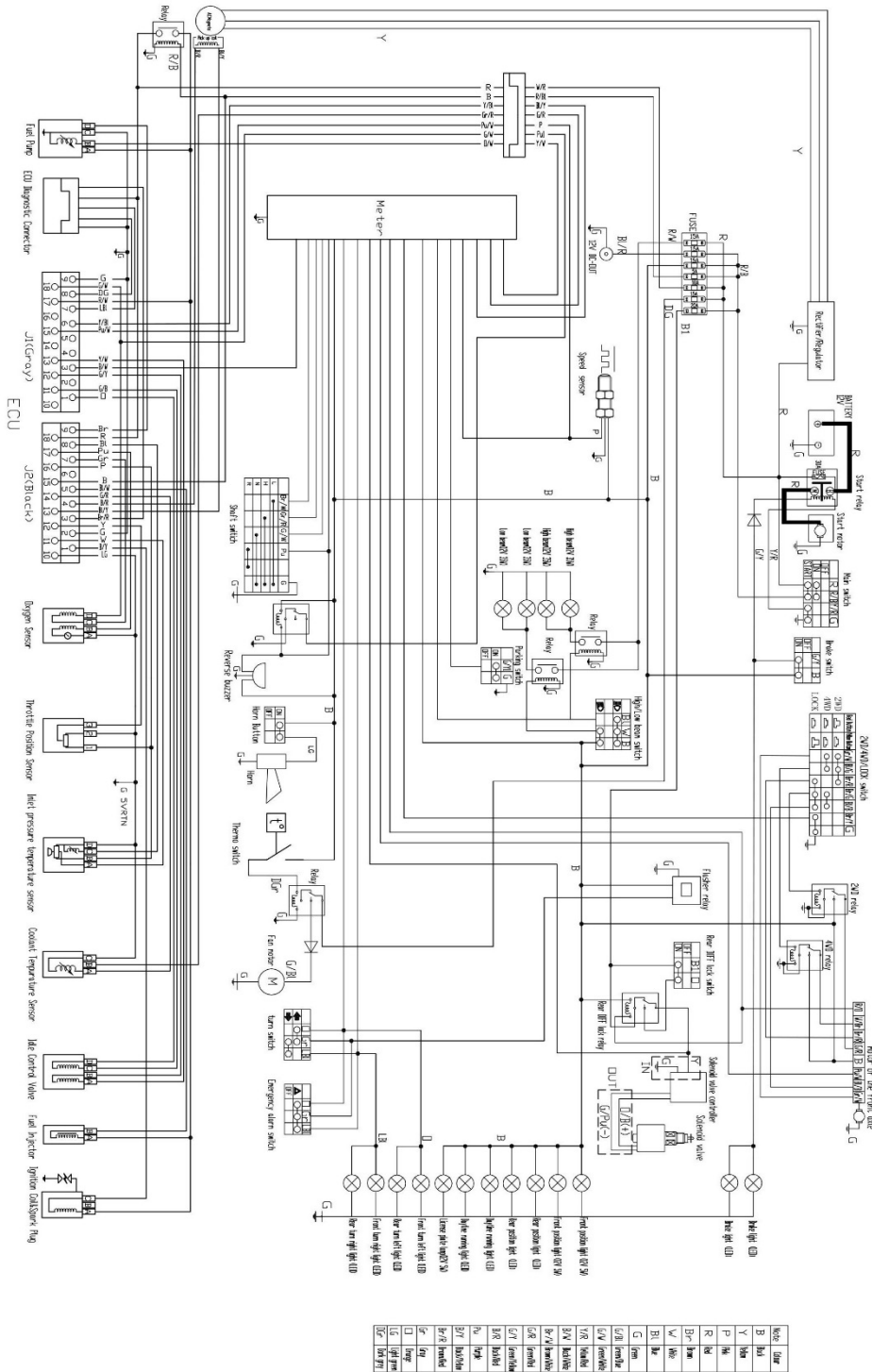
Startvanskeligheder	
Brændstoftank	Tom Tilstoppet ånderør For gammel eller forurenede brændstof Tilstoppet brændstoffilter Forkert brændstoftryk
Gasreguleringssystem	Dårlig forbindelse
Luftfilter	Tilstoppet filter element
Kompressionssystemet	
Cylinder og cylinderhoved	Løst tændrør Løst cylinderhoved Toppakning beskadiget Cylinderpakning beskadiget Slidt, beskadiget eller fastsiddende cylinder
Stempel og stempelring	Slidt stempel Slidt, træt eller beskadiget stempelring Fastsiddende stempelring Fastsiddende eller beskadiget stempel
Ventilsystemet	Forkert justeret ventilspillerum Dårlig ventilforsegling Dårlig kontakt mellem ventil og ventil sæde Forkert ventilindstilling Beskadiget ventilmfjeder Fastsiddende ventil
Tændingssystemet	
Batteri	Opladning Defekt batteri
Sikring	Sprunget eller forkert tilsluttet
Tændingssystem	Defekt tændenhed Defekt fødespole Beskadiget magnetisk skivefjeder
Tændrør	Forkert elektrodeafstand Slidte elektroder Ledning mellem terminaler i stykker Forkert varmerækkevidde Defekt tændhætte
Tændspole	Beskadiget eller kortsluttet primær/sekundær spole Defekt tændspole
Kontakt	Defekt hovedkontakt Defekt "Motor stop" kontakt Defekt bremse kontakt
Ledninger	Løse batteriterminaler Løs forbindelse Forkert jording Beskadiget ledningsnet

Dårlig tomgangsydelse	
Tændingssystem	Defekt tændrør Defekt højspændingsledning Defekt tændenhed Defekt fødespole Defekt tændspole
Luftfilter	Tilstoppet
Ventilsystem	Forkert justeret ventilspillerum
EFI	Forkert brændstoftryk Indsprøjtning tilstoppet Luftfilter tilstoppet
Dårlig ydelse ved medium og høj fart	
Luftfilter	Tilstoppet luftfilter
Tændingssystem	Tilsmudset tændrør Defekt tændenhed Defekt fødespole
Brændstofsysteem	Tilstoppet ånderør Tilstoppet luftfilter Tilstoppet brændstoffilter Forkert justeret brændstofniveau
Kompressionssystem	Slidt cylinder Slidt eller fastklemt stempelring Toppakning beskadiget Cylinder pakning beskadiget Sodaflejringer Dårlig kontakt mellem ventil og ventil sæde Forkert ventilindstilling
Motorolie	For meget eller for lidt olie
Ventilsystem	Forkert justeret ventilspillerum
EFI	Forkert brændstoftryk Indsprøjtning tilstoppet Luftfilter tilstoppet
Overophedning	
Tændingssystemet	Forkert elektrodeafstand Defekt tændenhed
Kompressionssystemet	Sodaflejringer Forkert ventilindstilling Forkert indstillet ventilspillerum
Motorolie	For meget eller for lidt olie Forkert olie kvalitet (høj viskositet) For dårlig olie
Bremser	Bremserne trækker
Kølesystem	Defekt ventilator Defekt termostat Defekt termostatkontakt For lidt kølervæske Defekt køler (tilstoppet eller beskadiget) Defekt kølerdæksel

	Defekt vingehjulsaksel gear (bøjet stik, gear) Beskadiget vingehjulsaksel Frakoblet ventilatormotor
Defekt kobling	
Motor kører men UTVen kører ikke.	
Drivrem	Slidt, bøjet, skrider
Trykfjeder	Beskadiget
Dårlig hastighedsydelse	
Drivrem	Slidt, fedtet/olie
Koblingsslip	
Koblingsfjeder	Knækket
Koblingssko	Slidt/beskadiget
Primær glideskive	Sidder fast
Dårlig startydelse	
Drivrem	Skrider/olie
Primær glideskive	Fungerer ikke Beskadiget
Trykfjeder	Slidt eller løs
Sekundær glideskive	Fungerer ikke Slidt rille til styretap Slidt styretap
Koblingssko	Slidt/beskadiget
Defekt bremse	
Dårlig bremseeffekt	
<ul style="list-style-type: none"> • Slidt forreste navleje • Slidt bremsebelægning • Slidt bremseskive • Luft i bremsevæsken • Lækage af bremsevæske • Defekt master cylinder sæt • Defekt kaliber forseglingsæt • Løs banjobolt • Beskadiget bremseslange • Fedtet bremsebelægning • Fedtet bremseskive 	

Ledningsdiagram

WIRING DIAGRAM FOR T-BOSS 550 EURO 4 MODEL



Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.