

Uppfyllande av säkerhetsföreskrifter

Testad och godkänd av  och uppfyller -

EN 60335-1
EN 60335-2-29
EN 62233:2008
EN 55014-1
EN 55014-2
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3

PRODUKTER FRÅN BENTON SKYDDAS AV:
Patent, design, varumärken

Premier Technologies Limited
Unit 2305-15, 23/F Metro Loft, 38 Kwai Hei Street, Kwai Chung, N.T. Hong Kong

K01-BX4M-SW-V00

SW

C10

148.6mm

BENTON



6V / 12V

**Batteri-
laddare**
BX-4M

Laddningsström
1 Amp

Batterikapacitet
1.2-20Ah

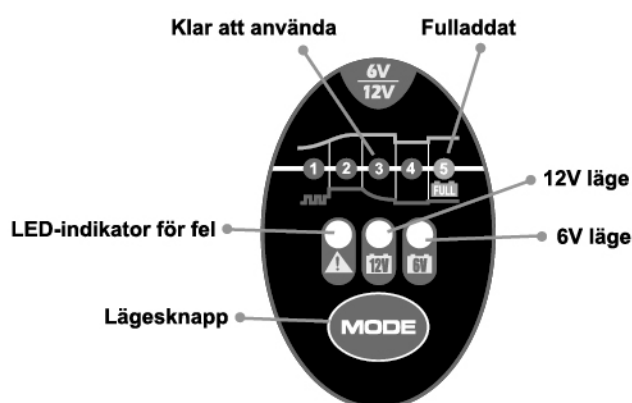
5 Stegvis
laddning

105mm

Bruksanvisning För batteri med blysyra

C1

Bruksanvisning och guide till professionell batteriladdning



För din säkerhet

Bruksanvisningen innehåller viktiga säkerhets- och driftsinstruktioner. Läs den här manualen noggrant innan du använder laddaren för första gången, och förvara manualen på en säker plats för framtida användning.

SW

C2

Säkerhetsinformation

- **BENTON® BX-4M**-laddaren är utformad för laddning med 6V/12V 1.2-20Ah laddningsbara batterier med blysyra. Se till att inte ansluta strömförsörjningen till ett elsystem med låg spänning. Använd den inte för något annat ändamål.
- **⚠ VARNING! FÖRSÖK ALDRIG LADDA UPP ETT BATTERI SOM INTE ÄR UPPLADNINGSBART (PRIMÄRA CELLER).**
- Ladda **inte** batteriet på 6 V med läget för 12 V.
- Före laddningen, kontrollera så ingångseffekten stämmer med gällande specifikationer, annars kan laddningsproceduren påverkas.
- Använd **aldrig** en laddare med skadad kabel. Av säkerhetsskäl måste den bytas ut av tillverkaren, en återförsäljare eller en kvalificerad tekniker.
- Ladda aldrig ett skadat batteri.
- Ladda aldrig ett fruset batteri.
- Placera aldrig laddaren ovanpå det batteri som laddas. Batterigas fräter och skadar laddaren.
- Täck **inte** över laddaren under laddning.
- Batteriet måste vara placerat i ett väl ventilerat utrymme under laddning.
- Använd alltid skyddsglasögon, ansiktsskydd och skyddskläder vid laddning av batterier och se till att ansiktet är på säkert avstånd från batteriet.
- **Explosionsrisk!** Ett batteri som laddas kan avge explosiva gaser. Undvik rökning eller öppna gnistor eller lågor i närheten av batteriet. Explosiva och lättantändliga ämnen som bränsle och lösningsmedel ska inte förvaras i närheten av batteriladdaren.

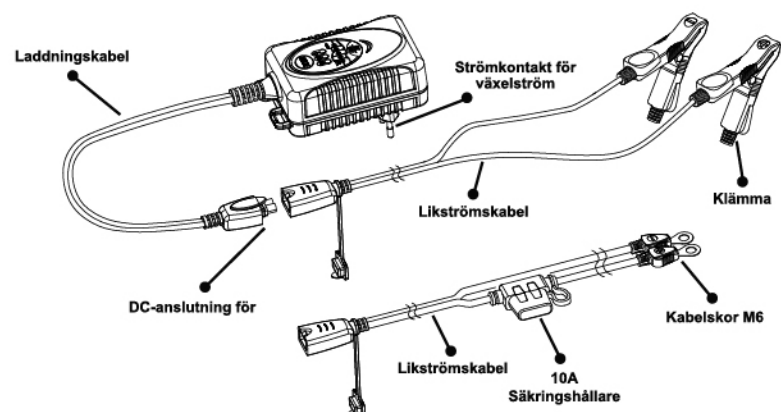
- **Risk för kemiska brännskador!** Batterisyra är mycket frätande. Om din hud eller ögon kommer i kontakt med syra, skölj genast angripet område med rikliga mängder vatten och sök läkarråd.
- Alla batterier går förr eller senare sönder. Om detta händer under laddningen kommer det att upptäckas av laddarens styrsystem, men batteriet kan fortfarande ha något ovanligt fel så lämna inte laddningen obevakad under en längre tid.
- Vanligtvis är ett batteri jordat antingen på negativ eller positiv terminal på fordonets kaross. Laddarens likströmsklammer måste först anslutas till batteriterminalen och **inte till karossen**. Den andra anslutningen ska göras till den terminal som är **ansluten till karossen**, långt från batteriet och bränsleledningen. Batteriladdaren ska sedan anslutas till nätströmmen.
- Efter laddning, koppla ur batteriladdaren från elnätet. **Ta bort anslutningen till karossen och anslutningen till batteriet.** Detta kommer att minska bakspänningsläckage.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de övervakas eller får instruktioner angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstår de risker som användningen medför. Barn ska inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte göras av barn utan tillsyn.

C3

SW

Innehåll


- 1) BENTON® BX-4M Laddare
- 2) Snabbanslutningskablar med klämmor
- 3) Snabbkoppla batteriledningarna med ögonplintar (Ø 6,3 mm) med den inbyggda batterisäkring (10A) för permanent inkoppling till batteripolerna för snabb anslutning/frånkoppling genom snabbkontakt
- 4) Bruksanvisning



SW

C4

Laddningsläge

SYMBOL	Beskrivning
	Läge 6V/1A Det här läget används normalt sett för batterier av typen WET, MF, VRLA, AGM och GEL
	Läge 12V/1A Det här läget används normalt sett för batterier av typen WET, MF, VRLA, AGM och GEL

Tekniska data

MODELL	BX-4M
Ineffektspänning AC	220-240 V AC, 50/60 Hz
Uteffektspänning	Nominell: 6V / 12V
Ineffektström	0,18A RMS max
Minsta batterispänning	>2,5V
Uteffekt	14,4W
Maximal effekt	80%
Laddningsström	1A max
Backströmsuttag*	<10 mA
Standby-ström	< 1W
Drifttemperatur	0°C till 40°C
Typ av laddare	Fem steg, automatiskt, växla laddningsläge
Typ av batterier	6V / 12V laddningsbara batterier med blysyra (WET, MF, VRLA, AGM och GEL)
Batterikapacitet	1.2-20 Ah
Mått (LxBxH)	109.4x65x38.5 mm
Hölje	IP20 (Dammskydd) Endast för inomhusbruk
Vikt	0,35kg
Bullernivå	<50 dB (Testad vid ett avstånd av 50 cm)

* = Backströmsuttag är den mängd ström som laddaren drar från batteriet, när laddaren är kopplad till batteriet, utan att elsladden är kopplad. **BENTON® BX-4M** har extremt låg bakströmsuttag.

Bulk-laddningstid

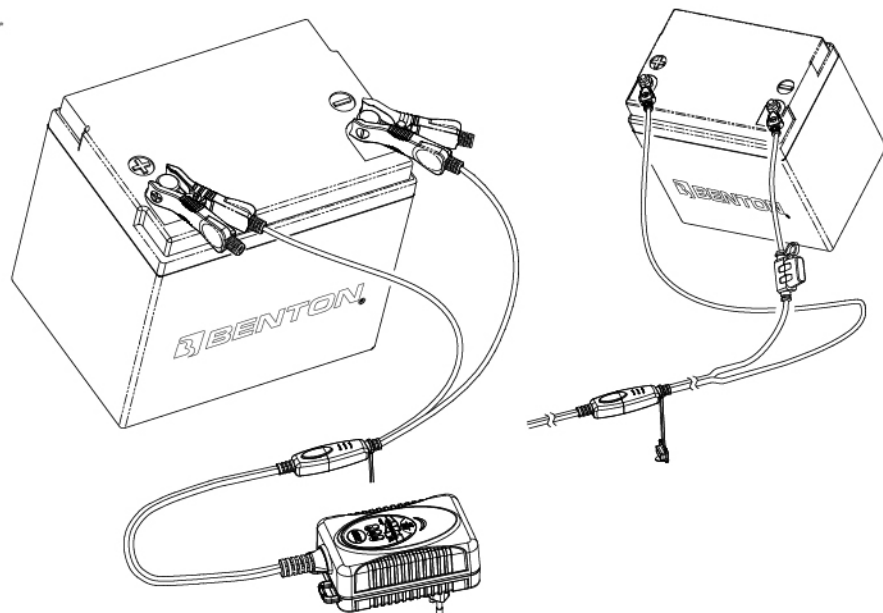
Batteristorlek (Ah)	Läge	För omkring 80% laddning (timmar)
1.2		2
6		7
8		9
12		14
20		23

C5

SW

Drift

Laddar



SW

C6

- 1) Laddning av ett permanent installerat batteri i ett fordon
 - a) Innan batterikablarna ansluts eller kopplas ifrån ska elsladden tas ur elnätet.
 - b) Kontrollera batteripolens polaritet. En positiv (+) batteripol har vanligtvis en större diameter än en negativ (-) pol.
 - c) Identifiera batteripolen som är kopplad till chassit (jord). Normalt är den negativa polen kopplad till chassit.
 - d) Laddning av negativt jordat batteri:
 - Se till att den svarta klämman eller kabelskon (-) inte har kontakt med bränsleledningen eller batteriet.
 - Anslut den röda klämman eller kabelskon (+) till den positiva (+) batteripolen och den svarta klämman eller kabelskon (-) till fordonets chassi.
 - e) Laddning av ett positivt jordat batteri:
 - Se till att den röda klämman eller kabelskon (+) inte har någon kontakt med bränsleledningen eller batteriet.

- Anslut den svarta klämman eller kabelskon (-) till den negativa (-) batteripolen och den röda klämman eller kabelskon (+) till fordonets chassi.

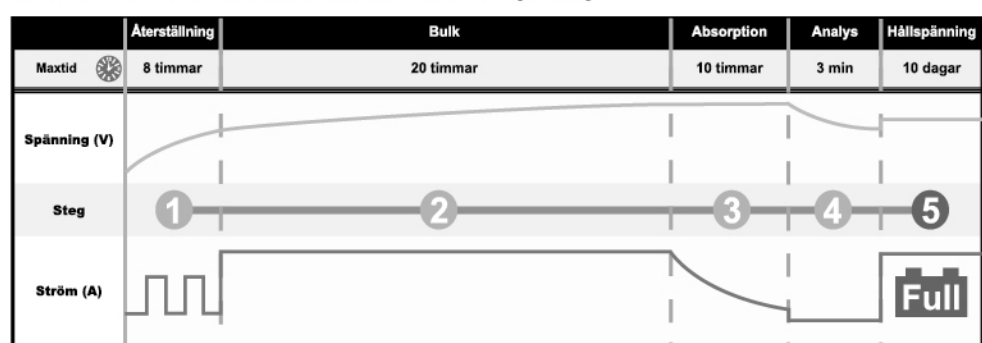
- 2) Laddning av batteri som inte är kopplat till ett fordon
 - a) Innan batterikablarna ansluts eller kopplas ifrån ska elsladden tas ur elnätet.
 - b) Anslut den röda klämman eller kabelskon (+) till den positiva (+) batteripolen och den svarta klämman eller kabelskon (-) till den negativa (-) polen.
- 3) Anslut laddaren till ett strömuttag.
- 4) Välj laddningsläge
 - Tryck på knappen MODE i 3 sekunder för att ändra laddningsläge.
- 5) Vid steg 3 är batteriet klart att användas och vid steg 5 är det fulladdat.

C7

SW

Laddningsfaser

BENTON® BX-4M-laddaren utför en helautomatisk laddning i 5 steg.






- 1) **Återställning:** Ett rejält urladdat batteri på mer än 2,5V kan återställas och laddas med pulsladdning med svag ström.
- 2) **Bulk:** 80 % av strömmen återställs i den här fasen med maximal laddningsström.
- 3) **Absorption:** Med hjälp av laddning med minskande ström uppnås nästan 100 % laddning.
- 4) **Analys:** Kontrollerar status för laddning. Om batteriet laddar ur hela tiden måste det bytas ut.
- 5) **Hållspänning:** Batteriet är fulladdat och klart att använda. Batteriet hålls laddat på maxnivå genom låg spänning.

SW

C8

Felsökning

Problem	Indikation	Möjlig orsak	Lösning
Laddaren fungerar inte	Indikatorlamporna tänds inte	a) Laddaren inte är ansluten b) Dålig elektrisk anslutning c) AC-utgång är död	a) Anslut b) Kontrollera anslutning till elnätet samt att det är påkopplat c) Kontrollera uttaget
Laddaren ger ingen likström		a) Batteriet är anslutet med omvänt polaritet	a) Kontrollera likströmsanslutningarna mellan laddare och batteri och se till att dessa inte är kortslutna
Ingen laddningsström	 Blinkande	a) Batteriet kan vara defekt/normal strömförbrukning b) Batteriet kan vara allvarligt sulfaterat c) Laddningen avbröts i fas 1 d) Laddningen avbröts i fas 4	a) Batteriet är dött och måste bytas ut b) Om batteriet inte kan desulfateras måste det bytas ut c) Batteriet kan inte laddas och måste bytas ut d) Batteriet laddas ur hela tiden och måste bytas ut
Inga laddningsfaser	 Blinkande	a) Laddaren har inte varit ansluten till batteriet på över 2 minuter b) Dålig kontakt mellan laddare och batteri c) LÄGE-knappen är ej intryckt	a) Laddaren är i energisparläge b) Kontrollera att anslutningarna inte är oljiga eller korroderade och ligger an "rent" och att det inte finns lös eller skadad anslutning c) Välja LÄGE

C9

SW