

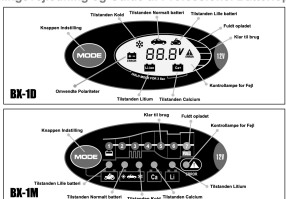
Brugervejledning For blysure/litium-calciumbatterier

Sikkerhedsforhold

- BENTON<sup>®</sup> BX-M / BX-ID opladeren er udviklet til opladning af genopladlige 12V 1,20-120Ah blysure/litium- eller 10-80Ah litiumbatterier. Tilføj ikke strøm til et opladningskæb. Må ikke anvendes til andre formål.
- ADVARSEL FORBODT IKKE AT OPLADE KØL-GENOPLADLEDE BATTERIER (PRIMÆRCELLE)**
- Brug ikke opladeren, hvis kablet er beskadiget. At sikkerhedsbrommen bryr kablet udfældes af produktet, deres agt eller en lignende uautoriseret teknik.
- Ødelagt adigt et brændt batteri.
- Adgang til opladeren ovenover batteriet, som oplades. Gasser fra batteriet kan ætse og skade opladeren.
- Tilføj ikke opladeren, mens den oplader.
- Under opladning skal batteriet være ansluttet på et velventileret sted.
- Skrevet altid sikkerhedsforhold, handlinger og beskyttelsesudrustning, når du oplader og/eller anvender værktøjet.
- Eksplosionsfare!** Et batteri under opladning kan afgive eksplosive gasser. Brug ikke og undgå gnister og åben ild i nærheden af batteriet. Explosions og brændende materialer uden brændt eller opladningskæbet skal holdes væk fra opladeren og batteriet.
- Risiko for kemiske forbrændinger!** Batterisyre er meget ætsende. Hvis din hud eller dine øjne kommer i kontakt med syre, skal du straks skylle det pågældende sted med

masser af vand og søge lægehjælp.  
 • Alle batterier har funktion. Hvis dette sker under opladning, registreres det af opladerens kontrolsystem. Et batteri kan dog have fejl, som kun meget sjældent forekommer, og opladningen bør derfor ikke være uden opsyn i længere tid.  
 • Et batteri jordforbindes normalt via anten den negative eller positive terminal til kablets stik. Opladerens genopningskabel skal først tilkobles batteriterminalen og derefter til stikket. Den anden tilslutning skal udføres for funktionen, der er forbundet til stikket, og lang tid fra batteriet og brændstoffsengen. Herefter forbindes batteriopladeren til batteriet.  
 • Efter opladningen skal batteriopladeren frakobles anslutningen. Fjern tryk, **chauffe** forbindelsen og **batteriforbindelsen**. Det forhindrer tilslutningsstrøm.  
 • Dette apparat kan anvendes af børn på fra 8 år og opåder. Personer med ringe fysiske, sanselige og mentale færdigheder eller uden tilstrækkelig erfaring og kendskab skal kun anvende apparatet under opsyn, eller hvis de har læst instruktionerne og anvender det sikkert og forstår den risiko, der kan være. Børn må ikke lege med apparatet. Renning og vedligeholdelse skal ikke udføres af børn uden opsyn.

Betjeningsvejledning og Guide til Professionel Batterioplader

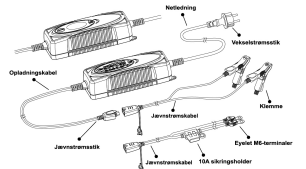


For din sikkerhed

Denne brugermanual indeholder vigtig sikkerhedsinformation og vigtige betjeningsvejledninger. Læs omhyggeligt denne manual, inden du tager opladeren i brug første gang, og gem manualen, så du kan slå op i den senere.

Pakkens indhold

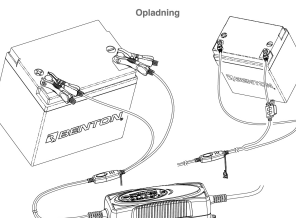
- 1) BENTON<sup>®</sup> BX-M / BX-ID Oplader
- 2) Batterioplader med klammer til hurtig kontakt
- 3) Batterioplader til hurtig kontakt med opladningskæbet (Ø 6,3 mm) med sikring til in-line batteribeskyttelse (10 A) til permanent tilkobling til batterier, så hurtig tilslutning/afkobling er mulig via stik-på-stik.
- 4) Brugermanual



Opladningsbetjening

Symbol	Beskrivelse
	<b>Tilstanden 12V0,8A</b> Denne indstilling er normalt velegnet til batterier på mindre end 14 Ah
	<b>Tilstanden 12V0,8A</b> Denne indstilling er normalt velegnet til calciumbatterier på mindre end 14 Ah
	<b>Tilstanden 12V3,8A</b> Denne tilstand bruges normalt til WET-, MF-, VRLA-, AGM- og GEL-batterier
	<b>Tilstanden 12V3,8A</b> Denne tilstand anbefales til AGM-batterier. Indstillingen er også anvendelig ved opladning af batterier ved temperaturer under frysepunktet.
	<b>Tilstanden 12V3,8A</b> Denne tilstanden er normalt beregnet til calciumbatterier
	<b>Tilstanden 12,8V3,8A</b> Denne tilstanden er normalt beregnet til 10-80 Ah-litiumbatterier

Drift



- 1) Opladning af permanent installeret batteri i køretøj  
 a) Inden tilkobling eller frakobling af batteriledningerne, skal afslutningen fjernes fra køretøjet.  
 b) Tjek batteriterminalernes polaritet. En positiv (+) terminal har normalt en større diameter end en negativ (-).  
 c) Kontroller batterets pol, som er forbundet til chassis (jord). Det er normalt den negative terminal, der er forbundet til chassiset.  
 d) Opladning af negativ poler batteri:  
 • Kontroller, at den sorte klemme eller eyeset-terminal (+) (polforbindelsen) ikke berører brændstoffslangen eller batteriet.  
 • Sæt den røde klemme eller eyeset-terminal (-) til den positive (+) pol på batteriet og den sorte klemme eller eyeset-terminal (+) til kablets stik.  
 e) Opladning af batteri med positiv pol:  
 • Kontroller, at den røde klemme eller eyeset-terminal (+) (polforbindelsen) ikke berører brændstoffslangen eller batteriet.  
 • Sæt den sorte klemme eller eyeset-terminal (-) til den negative (-) pol på batteriet og den røde klemme eller eyeset-terminal (+) til kablets stik.
- 2) Opladning af batteri, ikke forbundet til et køretøj  
 a) Inden tilkobling eller frakobling af batteriledningerne, skal afslutningen fjernes fra køretøjet.  
 b) Sæt den røde klemme eller eyeset-terminal (-) til den positive (+) pol på batteriet og den sorte klemme eller eyeset-terminal (+) til den negative (-) pol.

- 3) Sæt opladeren i en stikkontakt.  
 4) Vælg opladningsmode  
 Tryk én gang på knappen TILSTAND for at skifte opladning til andre vægvalgmuligheder.  
 Tryk på og hold knappen TILSTAND i ca. 3 sekunder for at skifte til **Full**.  
 Tryk på og hold knappen TILSTAND i ca. 3 sekunder for at skifte til **Full**.  
 5) Et batteri på 10 A er klar til brug og er helt opladet på 10 h.

Genopladningsniveau (%)	Indstilling	Til omkring 50% opladning (timer)
1,2		2
6		7
9		9
12		12
20		6
3,8		16
80		22
120		32

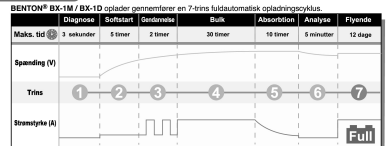
Batterier under 12 Ah kan ikke oplades med en strømstyrke på 3,8 A.

Tekniske data

Model	BX-M / BX-ID
Indgangsspænding AC	220-240VAC, 50Hz
Udgangsspænding	Nominel: 12V
Udgangsstrøm	0,8A/3,8A maks.
Målestør batterispænding	>3,0V
Udgangseffekt	27W
Virkningsgrad	>80%
Opladningsstrøm	3,8A maks.
Retningsstrømstrøm*	<1W
Støjriveau	<50 dB (Måst ved en afstand på 50 cm)
Omgivelsestemperatur	0°C til 40°C
Opladertype	Syrrin, fuldautomatisk, skift opladningsforhold
Batterityper	Genopladlige 12 V Lead-Acid-batterier (WET, MF, VRLA, AGM, GEL, og calciumbatterier) Li-ion: 12,8 V LiFePO4 batterier med 4 celler Lead-Acid: 1,2-120Ah (opladning) Li-ion: 10-80 Ah
Mål (LxBxH)	188 (bred) x 248 (dyb) x 88 (høj)
Hudbeskyttelse	IP65 (støt- og sprøjtbeskyttet) - kun til indendørs brug
Vægt	0,7kg
Støjniveau	<50 dB (Måst ved en afstand på 50 cm)

\* Retursstrøm er den mængde strøm, en oplader kræver fra batteriet, når opladeren er forbundet til batteriet, uden at selvladningen er forbundet til kontakten. BENTON<sup>®</sup> BX-M / BX-ID har en meget lav retursstrøm.

Opladningsfaser



- 1) **Diagnose:** Den unikke diagnosefunktion tjekker batteriets status og bestemmer, om batteriet kan acceptere opladning.
- 2) **Softstart:** Genopladning med afladte batterier på mere end 3 V med en lille ladestrom.
- 3) **Genopladning:** Et meget afladet batteri på mere end 7,5 V genoplades og oplades med pulsopladning ved lav strømstyrke.
- 4) **Bulk:** 80 % af energien genoplades i denne fase med maks. opladningsstrømstyrke.
- 5) **Absorption:** Ved brug af faldende strømstyrke opfyldes opladning på næsten 100%. Batteriet skal udfaldes, hvis det er tørt.
- 6) **Analyse:** Tjekker opladningsstatus. Batteriet skal udfaldes, hvis det er tørt.
- 7) **Full:** Batteriet er fuldt opladet og klart til brug. Batteriet holdes på maks. niveau ved hjælp af opladning med lav strømstyrke.

Overensstemmelseserklæring

Tilrettet og godkendt af CE og overholder EN 60335-1 EN 60335-2-29 EN 62233:2008 EN 55014-1 EN 55014-2 EN 61000-3-2 EN 61000-3-3