

DE

Sicherheitshandbuch
(Übersetzung von der original dänischen
Sicherheitshandbuch)

P-Lindberg

Artikel-Nr.: 9056893 etc.

Linhai 150



P. Lindberg GmbH – Flensburger Str. 3 – D-24969 Großenwiehe
Tel. 04604/9888-975 Fax. 04604/9888-974
www.p-lindberg.de

Linhai 150 SCHWARZ – Artikel-Nr. 9056893

Linhai 150 ROT – Artikel-Nr. 9056894

Linhai 150 SCHWARZ inkl. Montage – Artikel-Nr. 9067524

Linhai 150 ROT inkl. Montage – Artikel-Nr. 9067523

Beschreibung: Praktisches ATV ausgestattet mit einem luftgekühlten 4-Takt-Motor mit 147,5 cc.

Einsatzbereiche: Für den Freizeitgebrauch und die professionelle Anwendung.

Zweckmäßige Verwendung: Darf ausschließlich wie in dieser Betriebsanleitung und dem Sicherheitshandbuch beschrieben verwendet werden. Jegliche andere Art der Verwendung wird als falsch angesehen.

Inhalt

Einführung.....	3
Nutzungsmuster.....	3
Sicherheitskennzeichnungen	4
Sicherheitsausrüstung	8
Sicherheitsanweisungen	10
Betrieb	13
Inspektion vor dem Start:.....	13
Start:.....	13
Fahren:	13
Stopp:.....	14
Fahren auf einem ATV:.....	14
Sicheres Fahren:.....	14
Fahrposition:	14
Bremstechnik:.....	15
Kurventechnik:.....	15
Fahren auf Hügeln und Steigungen:.....	15
Gelände:	17
Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:.....	17
Schlamm und Wasser:	17
Schnee:	18

Einführung

Dieses Handbuch sowie die Betriebsanleitung enthalten wichtige Angaben über Nutzungsmuster, Fahrtechnik, Sicherheitsregeln und Ratschläge sowie Angaben über Service und Wartung.

LESEN SIE BEIDE ANLEITUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR DAS ATV IN GEBRAUCH GENOMMEN WIRD.

Wir wünschen uns, dass Sie viel Vergnügen beim Fahren mit Ihrem ATV haben. Sollten Probleme auftreten, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Es ist wichtig, dass jeder der das ATV fahren soll, die Anleitungen kennt. Wenn das ATV den Benutzer wechselt oder ausgeliehen wird, denken Sie bitte daran, dass auch der nächste Benutzer die Anleitungen erhält.

Viel Vergnügen mit Ihrem ATV!

Nutzungsmuster

Dieses ATV kann für zwei verschiedene Zwecke verwendet werden:

- Professionelle Anwendung
- Freizeitgebrauch

Für beide Zwecke gilt, dass das ATV zum Fahren in Bereichen vorgesehen ist, in denen das Straßenverkehrsgesetz nicht gilt.

PROFESSIONELLE ANWENDUNG

Das ATV darf nicht von Personen unter 18 Jahren genutzt werden. Da das ATV nicht mit einem zugelassenen Sturzbügel/Fahrerkabine ausgestattet ist, ist es nicht gestattet, den ATV in Bereichen zu verwenden, in denen eine Umsturzgefahr besteht! Bei der professionellen Anwendung des ATV ist darauf zu achten, dass die Regeln des Gewerbeaufsichtsamts gelten.

FREIZEITGEBRAUCH

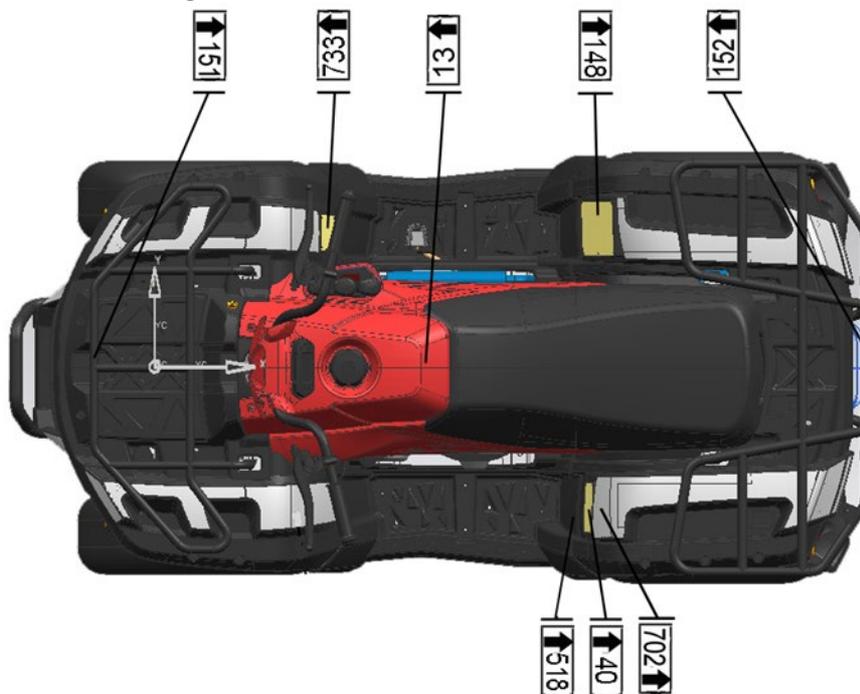
Dieses ATV ist für Erwachsene und Jugendliche von mindestens 16 Jahren berechnet. Bitte beachten, dass obwohl man das Alter erreicht hat, es nicht sicher ist, dass man die Kraft, Fähigkeiten oder ausreichende Urteilskraft zum sicheren Fahren besitzt.

Als verantwortlicher Erwachsene muss man sicherstellen, dass Jugendliche eine ausreichende Schulung erhalten, bevor sie selbst fahren dürfen. Eventuell kann man sich an relevante Klubs wenden, um Hilfe und Erfahrungen zu erhalten.

Sicherheitskennzeichnungen

An der Maschine sind wichtige Sicherheitswarnhinweise in Form von Kennzeichen angebracht. Sämtliche Richtlinien sind zu lesen und einzuhalten. Sollten Sie unleserlich werden oder abfallen, wenden Sie sich bitte an den Lieferanten, der neue beschaffen kann.

Positionierung der Warnkennzeichen an der Maschine:



Kennzeichen Nr. 151

⚠ WARNING

● DO NOT TOW FROM BACK OR BUMPER. Vehicle damage or tip over may result cause severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch. ● Max.combined Front Rack and container Load 22lbs/10kg. T02151

Nicht an Gepäckträger oder Stoßstange ziehen. Das Fahrzeug kann beschädigt werden oder umkippen, was zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen kann. Nur am Haken oder an der Kupplung ziehen. Die max. Gewichtsbelastung am vorderen Gepäckträger beträgt 10 kg.

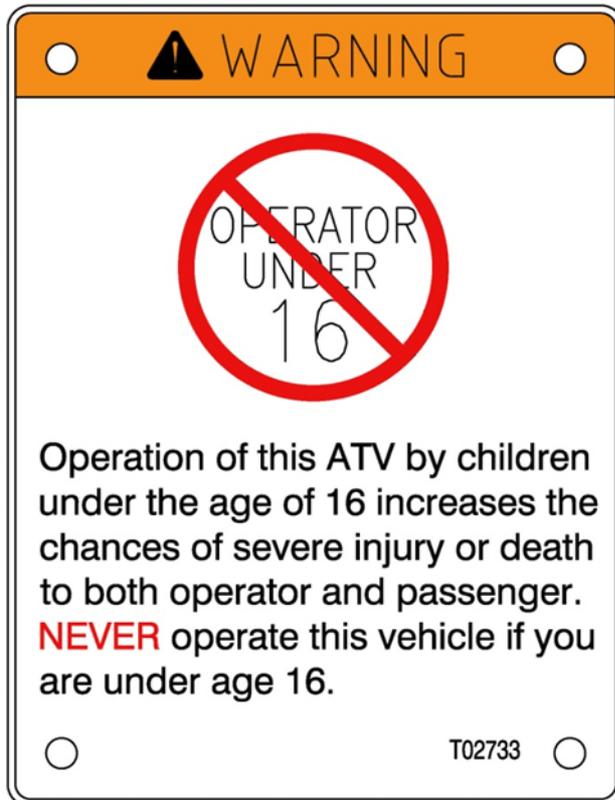
⚠ WARNING

● DO NOT TOW FROM BACK OR BUMPER. Vehicle damage or tip over may result cause severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch. ● Max.Rear Rack Load 44.5lbs/20kg. T02152

Kennzeichen Nr. 152

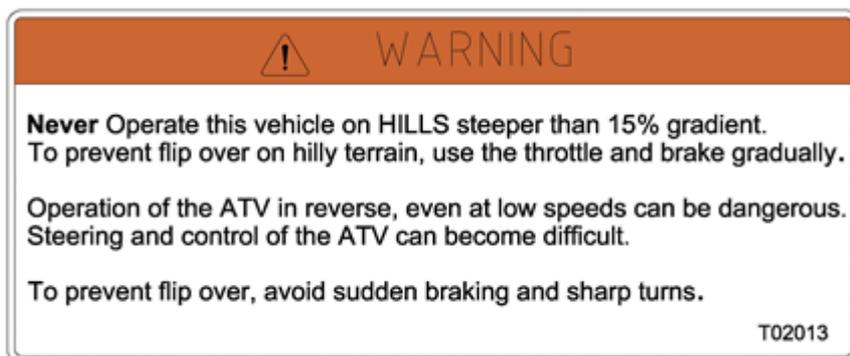
Nicht an Gepäckträger oder Stoßstange ziehen. Das Fahrzeug kann beschädigt werden oder umkippen, was zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen kann. Nur am Haken oder an der Kupplung ziehen. Die max. Gewichtsbelastung am hinteren Gepäckträger beträgt 20 kg.

Kennzeichen Nr. 733



Wird das ATV von Kindern unter 16 Jahren gefahren, erhöht sich die Gefahr ernsthafter oder tödlicher Verletzungen für Fahrer sowie Passagier. Niemals Kindern unter 16 Jahren gestatten, dieses ATV zu fahren.

Kennzeichen Nr. 13



Dieses Fahrzeug niemals auf Hügeln fahren, die steiler als 15 % sind. Um das Umkippen in hügeligem Gelände zu vermeiden, sind Gas und Bremse schrittweise zu benutzen.

Das Fahren im Rückwärtsgang, selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten, kann gefährlich sein. Es kann schwierig sein, Steuerung und Kontrolle über das ATV zu behalten.

Um ein Umkippen zu verhindern, sind plötzliches Bremsen und scharfe Kurven zu vermeiden.

Kennzeichen Nr. 148



Die falsche Anwendung des ATV kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

Stets einen zugelassenen Helm und Schutzausrüstung verwenden.

Niemals auf öffentlichen Straßen fahren.

Niemals mit mehr als ein Passagier fahren.

Niemals unter der Einwirkung von Drogen oder Alkohol fahren.

Der Passagier muss immer:

- *Zugelassener Helm und Sicherheitsausrüstung tragen*
- *die Handgriffe festhalten und Füße fest auf den Fußstützen halten, während auf dem Beifahrersitz.*
- *Den Fahrer bitte, langsamer zu fahren oder anzuhalten, wenn es unangenehm wird – absteigen und zur Fuß gehen, wenn die Bedingungen es erfordern.*

NIEMALS Fahren:

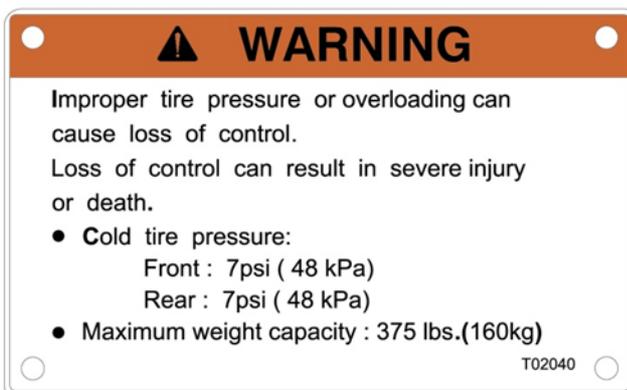
- *ohne angemessene Ausbildung oder Unterweisung.*
- *Zu schnell in Bezug auf Fähigkeiten und Bedingungen.*

IMMER:

- *Verwenden Sie geeignete Fahrtechniken und vermeiden Sie das Umkippen auf Hügeln, hartem Gelände und in Kurven.*

Suchen und lesen Sie das Benutzerhandbuch und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnungen.

Kennzeichen Nr. 40



Ein falscher Reifendruck oder eine Überladung können zum Kontrollverlust führen.

Ein Kontrollverlust kann zu ernsthaften Verletzungen oder gar zum Tod führen.

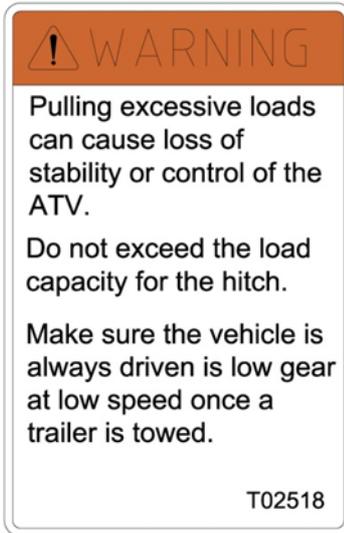
Reifendruck kalt:

Vorn: 7 PSI (48 kPa)

Hinten: 7 PSI (48 kPa)

Max. Kapazität 160 kg.

Kennzeichen 518



Das Ziehen von schwerem Lasten kann zum Verlust der Stabilität oder der Kontrolle über das ATV führen.

Die Tragfähigkeit des Traktors nicht überschreiten

Stellen Sie immer sicher, dass das Fahrzeug im niedrigen Gang und mit niedriger Geschwindigkeit gefahren wird, wenn ein Anhänger eingefahren ist.

Sicherheitsausrüstung

Beim Fahren auf einem ATV ist Sicherheitsausrüstung anzuwenden. Die Sicherheitsausrüstung umfasst:

- Handschuhe
- Stiefel
- Lange Hose
- Langärmeliges Shirt, Pullover oder Jacke
- Helm
- Sicherheitsbrille

Bitte beachten, dass die Sicherheitsausrüstung umfassender ist, wenn es sich um Training oder Wettrennen handelt. Bei sportlicher Betätigung empfehlen wir, sich an relevante Klubs zu wenden.

Handschuhe

Geeignete Fahrerhandschuhe, um zu verhindern, dass die Hände kalt werden, ermüden oder schmerzen. Sie schützen außerdem im Falle eines Sturzes. Geeignete Fahrerhandschuhe haben Schutzkissen über den Knöcheln und bieten eine gute Kombination aus Schutz und Komfort.

Stiefel

Die empfohlene Fußbekleidung sind ein paar kräftige Stiefel, die bis über die Waden reichen. Sie schützen Füße, Fußgelenke und den unteren Teil der Beine. Geeignet sind vor allem Stiefel mit niedrigem Absatz, sodass man guten Halt auf dem Trittbrett hat.

Hose und Shirt

Um die Haut gegen Hautabschürfungen und andere Verletzungen zu schützen, sollten stets ein langärmeliges Shirt oder eine Jacke sowie eine lange Hose getragen werden. Dies sind die Mindestanforderungen, fährt man jedoch in anspruchsvollem Gelände, sollten Knieschützer und Schulterschützer benutzt werden, die einen besseren Schutz bieten.

Helm

Ein Helm zum Schutz des Kopfes ist die wichtigste Sicherheitsausrüstung. Ein Helm kann ernsthafte Kopfverletzungen verhindern. Entscheiden Sie sich für einen zugelassenen Helm. Der Helm muss bequem aufzusetzen sein und sicher befestigt werden.

Sicherheitsbrille/Visier

Um sicher fahren zu können, ist es natürlich notwendig, dass man gut in Fahrrichtung sehen kann. Gegenstände, wie Steine, Zweige, Äste oder Insekten, die auf das Gesicht treffen, können den Fahrer leicht irritieren. Trifft ein solcher Gegenstand auf das Auge, kann dies zu ernsthaften Verletzungen führen. Eine normale Sonnenbrille bietet keinen ausreichenden Schutz beim Fahren auf einem ATV. Sicherheitsbrille und Visier dürfen nicht derart zerkratzt sein, dass dadurch die Sicht behindert wird. Wenn die Ausrüstung keine Standardkennzeichnung hat, ist sicherzustellen, dass sie aus Polycarbonat mit einer Beschichtung gegen Kratzer hergestellt wurde. Eine geeignete Sicherheitsbrille muss sicher und fest sitzen und belüftet sein, um ein Beschlagen zu verhindern. Man kann bspw. eine dunkle Sicherheitsbrille oder ein Visier bei Sonnenschein und eine gelbe Sicherheitsbrille oder ein Visier bei bedeckter Witterung auswählen, fährt man jedoch in der Nacht, ist eine transparente Brille auszuwählen.

Sicherheitsanweisungen

Wenn die folgenden Sicherheitsanweisungen nicht befolgt werden, kann es zu schweren Verletzungen und zum Tod kommen.

- Dieses Sicherheitshandbuch ebenso wie die Betriebsanleitung und die Kennzeichen lesen und alle Richtlinien befolgen.
- Das Fahrzeug ist für einen Fahrer vorgesehen. Niemals andere Personen befördern.
- Niemals Kinder unter 12 Jahren den ATV fahren lassen (18 Jahre bei der professionellen Anwendung).
- Niemals andere den ATV fahren lassen, es sei denn, die Person hat die Anleitungen und Kennzeichen gelesen.
- Der Fahrer sollte einen zugelassenen Offroad-Motorradhelm tragen, der gut passt, sowie Augenschutz (Brille oder Visier) Handschuhe, Stiefel, langärmeliges Shirt oder Jacke sowie lange Hose.
- Niemals Alkohol oder Drogen vor oder während der Fahrt auf dem ATV zu sich nehmen.
- Niemals mit zu hoher Geschwindigkeit fahren. Die Geschwindigkeit stets den Verhältnissen im Gelände, der Sichtbarkeit sowie der Erfahrung des Fahrers mit dem Fahrzeug anpassen.
- Niemals versuchen, auf zwei Rädern zu fahren, zu springen oder andere Stunts auszuführen.
- Das ATV stets vor jeder Fahrt überprüfen, um sicherzustellen, dass er sich in einem sicheren Zustand befindet. Sämtliche Anweisungen in Bezug auf Service und Wartung des Fahrzeugs befolgen, die in dieser Anleitung sowie der Betriebsanleitung beschrieben sind.
- Stets beide Hände am Lenker und die Füße auf den Fußstützen halten.
- Stets langsam und vorsichtig fahren, wenn in unbekanntem Gelände gefahren wird. Stets bereit sein, das Fahrverhalten dem Gelände anzupassen.
- Stets die Anweisungen für Kurven in diesem Handbuch anwenden. Den Vorgang bei geringer Geschwindigkeit üben, bevor bei höherer Geschwindigkeit abgebogen wird. Niemals bei extrem hoher Geschwindigkeit abbiegen.
- Stets das Fahrzeug in einer autorisierten Werkstatt überprüfen lassen, wenn es an einem Unfall beteiligt war.
- Niemals mit dem ATV auf Hügeln fahren, die für den ATV oder die Fähigkeiten des Fahrers zu hoch sind. Das Fahren auf kleineren Hügeln üben, bevor man sich mit größeren Hügeln versucht.
- Vor Beginn der Fahrt das Gelände genau beobachten. Niemals einen Hügel hinauf fahren, der sehr glatt oder lose ist. Niemals plötzlich Gas geben und nie plötzlich den Gang wechseln. Niemals mit hoher Geschwindigkeit über einen Hügel fahren.
- Stets das Gelände genau beobachten, bevor man den Hügel hinunterfährt. Das Hinunterfahren in einem Winkel vermeiden, durch den das Fahrzeug zur einen Seite umkippen kann. So weit wie möglich gerade nach unten fahren.

- Hügel vermeiden, die sehr glatt sind oder eine lose Oberfläche haben. Niemals versuchen, einen ATV auf einem Hügel zu wenden, bevor die Wendetechnik gut gemeistert wird. Weitestgehend vermeiden, quer auf einem steilen Hügel zu fahren.
- Stets die Anweisungen der Anleitung befolgen, wenn das Fahrzeug anhält oder rückwärts rollt und das spezielle Verfahren zum Bremsen befolgen.
- Stets neue Bereiche auf Hindernisse überprüfen, bevor die Fahrt begonnen wird. Niemals versuchen, große Hindernisse zu überwinden, wie hohe Klippen oder umgestürzte Bäume.
- Stets darauf achten, nicht zu rutschen oder auszugleiten. Auf glatten Oberflächen, wie bspw. Eis, sollte man langsam und äußerst vorsichtig fahren, um die Gefahr des Rutschens und den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug zu vermeiden.
- Das ATV möglichst nicht durch tiefes Wasser oder starke Wasserströme fahren. Tiefen vermeiden, die größer als die empfohlene maximale Tiefe sind. Langsam fahren und plötzliche Bewegungen vermeiden, eine langsame und gleichmäßige Vorwärtsgeschwindigkeit beibehalten, keine plötzlichen Drehungen oder Stopps ausführen und nicht plötzlich Gas geben.
- Nasse Bremsen können die Fähigkeit zum Anhalten reduzieren. Die Bremsen testen, wenn das Fahrzeug das Wasser verlassen hat. Bei Bedarf das Bremspedal einige Male treten, um die Bremsscheiben und Bremsklötze durch die Reibung trocknen zu lassen.
- Stets sicherstellen, dass sich keine Hindernisse oder Personen hinter dem Fahrzeug befinden, wenn rückwärts gefahren wird. Bei freier Bahn kann langsam rückwärts gefahren werden.
- Stets die Art Räder und die Radgröße verwenden, die in der Anleitung angegeben sind. Stets den korrekten Reifendruck einhalten, wie in der Betriebsanleitung beschrieben.
- Niemals Änderungen am ATV durch falsche Installationen oder eine nicht zugelassene Verwendung von Zubehör vornehmen. Darauf achten, dass Zubehör, wie z. B. Rasenmäher, die Handhabung und Leistung der Maschine verändern kann.
- Niemals mit einer schwereren Last als der angegebenen max. Kapazität fahren. Die Last ist ordentlich zu verteilen und sicher zu befestigen. Das Tempo verringern und die Anweisungen der Anleitung im Hinblick auf das Fahren mit Last oder Anhänger befolgen. Bitte beachten, dass sich die Bremslänge verlängert.

Achtung!

Potenzielle Gefahr: Falsche Handhabung von Benzin.

Das kann geschehen: Das Benzin kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.

Vermeidung der Gefahr: Die Maschine stets ausschalten, wenn Kraftstoff eingefüllt wird. Keinen Kraftstoff unmittelbar, nachdem die Maschine in Gebrauch war und noch warm ist, einfüllen. Auf das Verschütten von Kraftstoff auf Motor oder Auspuffrohr/Schalldämpfer achten. Beim Einfüllen von Kraftstoff niemals rauchen sowie Abstand zu Funken und offenen Flammen halten. Wenn die Maschine in einem anderen Fahrzeug transportiert werden soll, ist dafür zu sorgen, dass sie aufrecht steht und das Kraftstoffventil geschlossen ist, sodass kein Kraftstoff aus dem Vergaser oder Tank austreten kann.

Das kann geschehen: Benzin ist giftig und kann zu Vergiftungen führen.

Vermeidung der Gefahr: Wenn Benzin verschluckt wird oder Dämpfe inhaliert werden bzw. wenn Benzin in die Augen gelangt, ist unverzüglich ein Arzt aufzusuchen. Gelangt Benzin auf die Haut, ist diese unverzüglich mit Wasser und Seife zu reinigen. Unverzüglich die Kleidung wechseln, wenn Benzin darauf verschüttet wurde.

Achtung!

Potenzielle Gefahr: Start oder Betrieb der Maschine in geschlossenen Räumen.

Das kann geschehen: Auspuffgase sind giftig und können zum Verlust des Bewusstseins sowie innerhalb kurzer Zeit zum Tod führen.

Vermeidung der Gefahr: Sorgen Sie stets für eine ausreichende Belüftung.

Betrieb

Inspektion vor dem Start:

Das Fahrzeug ist vor dem Start stets zu überprüfen, um sicherzustellen, dass es sich in einem guten und sicheren Zustand befindet. Folgende Checkliste ist anzuwenden:

1. Die Reifen werden auf Zustand und Druck überprüft
2. Der Kraftstofftank wird bis zum korrekten Füllstand befüllt
3. Alle Bremsen werden überprüft und evtl. justiert, die Bremsflüssigkeit wird kontrolliert
4. Der Gasregler wird auf Funktion und Verschluss überprüft
5. Alle Leuchten werden auf Funktion überprüft, einschl. Anzeigeleuchten und Schalter
6. Der Motorstoppschalter wird auf Funktion überprüft
7. Die Räder werden überprüft: Rad- und Achsmuttern sind korrekt fest gezogen bzw. durch Splinte gesichert
8. Luftfilterelemente werden auf Verschmutzung überprüft und gereinigt bzw. ausgewechselt
9. Der Lenker wird auf freie Beweglichkeit überprüft, dabei ist auf ungewöhnliches Spiel zu achten
10. Die Maschine wird auf lose Teile, beschädigte Komponenten sowie loser Bolzen/Muttern überprüft
11. Die Sicherheitsausrüstung des Fahrers wird überprüft: Helm, Brille, Kleidung
12. Die Kühlerflüssigkeit wird überprüft

Start:

Wenn die Maschine gestartet wird, muss sie sich im Leerlauf befinden und der Benzinhahn muss offen sein. Die Zündung einschalten, die Starthilfe zur Seite schieben und den Startschalter betätigen. Beim Start des Motors wird leicht Gas gegeben. Wenn der Motor warm ist, wird die Starthilfe zurückgeschoben.

ACHTUNG

- Der Startmotor darf jeweils nicht mehr als 5 Sekunden aktiviert werden, da er anderenfalls beschädigt werden kann.
- Den Startschalter unmittelbar, nachdem der Motor läuft, loslassen.
- Der Startschalter darf nicht aktiviert werden, wenn der Motor läuft.

Fahren:

Auf dem Sitz sitzen, die Füße auf den Fußrasten ruhen lassen und die Hände auf den Lenker legen. Den ersten Gang einlegen, die Handbremse lösen und den Gashebel betätigen.

Die max. Geschwindigkeit lässt sich begrenzen, indem der Gashebel heruntergedrosselt wird (4 mm Schraube mit Kontermutter), während Sie das Fahren auf dem ATV üben, oder wenn die max. Geschwindigkeit für den Fahrbereich zu hoch ist.

Stopp:

Nach beendeter Fahrt: Den Motor einen Augenblick im Leerlauf laufen lassen, bevor der Stoppschalter betätigt wird. Die Zündung wird ausgeschaltet und der Benzinhahn geschlossen. Die Feststellbremse aktivieren.

Fahren auf einem ATV:

Es gibt viel zu lernen, wenn man beginnt auf einem ATV zu fahren. Diese Anleitung kann ein korrektes Training und Erfahrungen **nicht** ersetzen. Zweck dieser Anleitung ist es, einen Überblick über die Sicherheitsvorkehrungen und eine Referenz dafür zu geben, dass man sicher auf seinem ATV fährt.

Sicheres Fahren:

Bevor man beginnt, seinen ATV zu fahren, ist ein großes flaches und offenes Gelände auszuwählen, auf dem man üben kann. Es ist **SEHR** wichtig, das Fahren zu üben, um mit dem ATV vertraut zu werden, bevor man beginnt, im Gelände zu fahren. Achten Sie darauf, dass das Übungsgebiet frei von Hindernissen und Gefahren, wie Steinen, Löchern oder Ästen ist.

Fahrposition:

Eine korrekte Fahrposition ist wichtig. Indem eine gute Fahrposition aufrechterhalten wird, erreicht man bessere Kontrolle über die Steuergriffe und ist in der Lage, durch Verlagerung des Körpergewichts schneller zu reagieren, als wenn man nicht ordentlich auf dem Fahrzeug sitzen würde.

Bei der korrekten Fahrposition geht es außerdem um Folgendes:

- Die Augen offen halten und nach vorn blicken.
- Die Schultern entspannen und die Ellbogen leicht nach außen beugen.
- Die Hände am Lenker halten.
- Die Knie am Benzintank halten.
- Die Füße ruhen auf den Fußrasten, die Zehen zeigen nach vorn.

Es ist äußerst wichtig, dass Hände und Füße korrekt auf dem ATV positioniert sind. Auch wenn man nur eine Hand oder einen Fuß versetzt, kann sich dadurch die Fähigkeit zum sicheren Fahren verringern, weil sich die Balance verändert, was dazu führen kann, dass man herunterfällt. Außerdem besteht die Gefahr, dass ein Fuß oder Bein mit einem Hinterrad in Berührung kommt, wenn der Fuß vom Trittbrett

genommen wird. Dies kann selbstverständlich zu Verletzungen oder einem Unfall führen.

Bremstechnik:

Die Bremsfähigkeit des ATV ist wichtig. Ohne Bremsen ist es nur schwer, anzuhalten! Das ATV ist an Vorder- und Hinterrädern mit Bremsen ausgestattet. Hier sind einige Tipps für gutes Abbremsen:

- Den Gashebel loslassen.
- Übertriebenes Bremsen in Kurven vermeiden.
- Auf losen Oberflächen die Bremse nur leicht anwenden.

Kurventechnik:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das ATV dreht oder wendet. Hier sind einige Tipps:

- Den Körper nach vorn und zur Innenseite der Kurve lehnen.
- Beim Abbiegen stets in Fahrtrichtung blicken.
- Wenn man die Geschwindigkeit erhöht oder sehr scharf abbiegt, muss der Körper mehr zur Innenseite der Kurve gelehnt werden, um die Balance zu halten.
- Wenn das ATV beim Abbiegen zu kippen beginnt, verfallen Sie nicht in Panik! Lehnen Sie den Körper weiter in die Kurve, während das Tempo allmählich verringert und die Kurve weniger scharf gefahren wird.

Fahren auf Hügeln und Steigungen:

Es ist wichtig zu wissen, wie man das ATV auf Hügeln und Steigungen fährt. Falsches Fahren auf Hügeln kann dazu führen, dass man die Kontrolle verliert und schlimmstenfalls mit dem ATV umkippt.

Bitte BEACHTEN, dass der maximale Steigungswinkel 15° beträgt.

- Nicht versuchen, Hügel zu bewältigen, die zu steil für Ihre Fähigkeiten oder das Vermögen des ATV sind.
- Für gute Sicht und einen Blick auf die Straße vor Ihnen sorgen. Wenn Sie nicht über einen Hügel blicken können, ist das Tempo zu verringern, bis Sie gute Sicht haben.
- Der Körper wird in Richtung des Hügels gelehnt. Wenn Sie einen Hügel hinauf fahren, lehnen Sie sich also nach vorn; und wenn Sie einen Hügel hinunter fahren, lehnen Sie sich nach hinten.

Wenn Sie sich einem Hügel nähern, ist Folgendes zu tun:

- Die Füße fest auf dem Trittbrett/den Fußrasten halten.
- Das Tempo **VOR** Beginn des Anstiegs erhöhen, sodass Sie die Geschwindigkeit aufrechterhalten können und nicht anhalten.
- Rücken Sie auf dem Sitz nach vorn und lehnen Sie sich nach vorn.

Wenn Sie beim Hinauffahren feststellen, dass das ATV nicht ausreichend Kraft hat, um bis nach oben zu gelangen, jedoch sicher gewendet werden kann, können Sie folgende Tipps befolgen:

- Den Körper in Richtung „zum Hügel hinauf“ lehnen.
- Wenden, bevor Sie an Tempo verlieren.
- Langsam nach unten fahren, während Sie den Körper in Richtung „den Hügel hinunter“ (nach hinten) lehnen.

Wenn Sie feststellen, dass das ATV keinen Antrieb mehr hat, während Sie eine Steigung hinauf fahren, ist Folgendes zu tun:

- Lehnen Sie sich weiter nach vorn und betätigen Sie die Bremsen, sodass Sie vollständig anhalten. Sie **DÜRFEN NICHT** zulassen, dass Ihr ATV rückwärts zu rollen beginnt.
- Während Sie sich nach vorn lehnen, wird die Feststellbremse aktiviert.
- Verlassen Sie das ATV in Richtung des Hügels nach oben.

Versuchen Sie niemals, rückwärts einen Hügel hinunterzufahren. Wenn Sie beginnen rückwärts zu rollen, darf die Bremse nicht plötzlich betätigt werden. Dies kann dazu führen, dass sich das ATV rückwärts überschlägt.

Hier sind einige Tipps, wie Sie das ATV stoppen können, wenn er rückwärts einen Hügel hinunter zu rollen beginnt:

- Lehnen Sie sich nach vorn und betätigen Sie die Bremse.
- Aktivieren Sie die Feststellbremse und verlassen Sie das ATV in Richtung des Hügels nach oben.
- Wenn das ATV weiter rückwärts rollt, verlassen Sie das ATV augenblicklich!

Bevor Sie beginnen, einen Hügel hinunterzufahren, ist das Gelände sorgfältig zu untersuchen. Es wird am besten ein Weg ausgewählt, der gerade mit so wenig Hindernissen wie möglich hinunter führt. Lehnen Sie sich zurück und fahren Sie langsam. Wenn gebremst werden muss, dann bremsen Sie vorsichtig.

Beachten Sie bitte Folgendes beim Hinunterfahren auf einem Hügel:

- Lehnen Sie sich zurück.
- Fahren Sie langsam.
- Bremsen Sie mit Umsicht.
- Blicken Sie nach vorn und achten Sie auf Hindernisse im Gelände.

Gelände:

Man kann das ATV in verschiedenen Arten von Gelände fahren, um ihn jedoch bestmöglich auszunutzen, ist es nötig, dass Sie das zu befahrene Gelände kennen, und dass Sie wissen, wie das ATV in verschiedenen Situationen reagiert. Wählen Sie sorgfältig aus, wo Sie fahren wollen. Fahren Sie nur auf vorhandenen Bahnen und meiden Sie Gelände, in dem Sie nichts zu suchen haben, wie z. B. gefährliche Steigungen oder Feuchtgebiete. Achten Sie auf Fahrrinnen, Löcher und andere gefährliche Hindernisse. Ein erfahrener Fahrer vermeidet Probleme, indem gefährliche oder riskante Situationen vermieden werden und sicher gefahren wird. Erfahrene Fahrer erkunden den Fahrbereich gründlich. Wenn man weiß, was an Hindernissen oder Gefahren auf einen zukommen kann, ist man gut vor deren Erreichen vorbereitet.

Achten Sie darauf, die für das zu befahrene Gelände passende Geschwindigkeit auszuwählen.

Die richtige Geschwindigkeit hängt von Folgendem ab:

- Übersichtsverhältnisse
- Erfahrung
- Flaches oder hügeliges Gelände
- Untergrund (rau oder glatt)
- Andere Personen in der Umgebung

Fahren bei unterschiedlichen Geländebedingungen:

Wenn Sie Erfahrung mit Ihrem ATV gewonnen haben, möchten Sie sicher auch in anderen Gebieten oder Situationen fahren. Sie alle bergen verschiedene Arten von Gefahren und verschiedene Sicherheitsregeln. Achten Sie darauf, dass es Gebiete gibt, die absolut ungeeignet und zum Fahren zu gefährlich sind. Dies könnte z. B. eine Kiesgrube sein, in der die Gefahr des Abstürzens besteht.

Schlamm und Wasser:

Das ATV kann in Schlamm und Wasser fahren, es ist jedoch Folgendes zu beachten:

- Das Trittbrett wird sehr glatt
- Das Wasser darf nicht zu tief sein
- Nach dem Verlassen des Wassers die Bremsen überprüfen

Schnee:

Das Fahren in Schnee kann sehr viel Spaß machen, ist natürlich aber auch mit einem Risiko behaftet – teils, weil es sehr glatt ist und teils, weil man die Fahrverhältnisse nicht so gut sehen kann. Fahren Sie also mit Umsicht.

Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Information technische Parameter oder Spezifikationen für dieses Produkt zu ändern.