

Brugsanvisning

Varenr.: 9027029

Kædesav 62cc



Motorsav 62 cc

Varenummer: 9027029

Beskrivelse:

Benzindreven kædesav.

Generelt:

Læs denne brugsanvisning omhyggeligt før motorsaven samles og tages i brug første gang.

Før motorsaven tages i brug, skal brugeren altid kontrollere, at anvendelsen er i overensstemmelse med gældende sikkerhedsregler.

Sikkerhed:

☒ Motorsaven bør kun betjenes af personer som har fået en grundig instruktion i virkemåden. Og gældende sikkerheds forskrifter

☒ Brugeren bør sikre sig at motorsaven er i forsvarlig stand, visuel kontrol af bolte, skruer og kædebremse.

☒ Der er risiko for høreskader, da normal anvendelse af denne maskine medfører et støjniveau på mere end 85 **db(A)**

3. Montering af sværd og savekæde

Åbn kassen og monter sværdet og savkæden på motorenheden som følger:

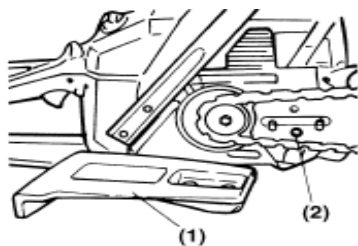
ADVARSEL

Kæden har meget skarpe kanter. Brug tykke beskyttelseshandsker for sikkerhed.

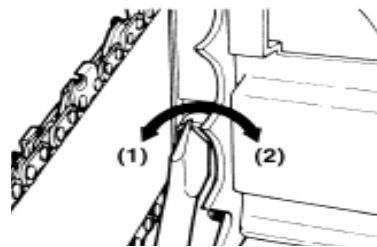
- Kontroller kædebremserne ikke er tilkoblet.
- Løsn møtrikkerne og fjern kædedækslet.



- Fjern blænd stykket  og monter i stedet sværd og kæde.



(1) Kædeskærm
(2) Strammetag



Strammeskruer
(2) Løsne
(3) Stramme

- Juster kædens stramhed så den kan løftes ca. 10 mm. fra sværdet midtpå.
- Spænd boldene med moment 12-15 Nm

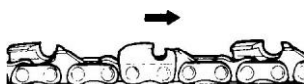
Bemærk

Længden på en ny kæde vil øges i starten. Kontroller og efterjuster stramningen hyppigt, da en løs kæde nemt kan afspore eller forårsage hurtig slid på sig selv og sværdet.

Bemærk

Vær opmærksom på, at savkæden sidder i den rigtige retning.

Rotationsretning



4. Brændstof og kædeolie

■ BRÆNDSTOF

▲ADVARSEL

Benzin er meget brændbart. Undgå at ryge eller at bringe flammer eller gnister tæt på brændstoffet. Sørg for at stoppe motoren og lad den afkøle inden påfyldning. Find et udendørs ubeklædt terræn til at tanke op og flyt mindst 3 m (10 fod) væk fra optankningsstedet, inden du starter motoren.

Motorer er smøres med olie, der er specielt udviklet til brug for luftkølede 2-takts benzin motorer. Brug en kvalitetsolie, der udtrykkeligt er mærket: Til brug for luftkølede 2-takts motorer.



■ ANBEFALET BLANDINGSFORHOLD BENZIN:OLIE:

- De første 20 timers drift: 25 : 1 (4%)
- Derefter: 50 : 1 (2%)

Blandemængder ved 2% blanding:

Benzin liter	1	2	3	4	5
Totaktsolie ml.	20	40	60	80	100

Anvend blyfri benzin.

Benzin eller olie af dårlig kvalitet kan ødelægge eller forringe motorens drift.

■ SÅDAN BLANDES BRÆNDSTOF

Vær opmærksom på omhyggelig omrøring.

Afmål de mængder benzin og olie, der skal blandes.

Hæld noget af benzinen i en ren, godkendt brændstofbeholder.

Hæld al olien i og omrør godt.

Hæld resten af benzinen i og omrør igen i mindst et minut.

Mærk opbevaringsdunken tydelig, så der ikke er tvivl om indholdet.

■ FOR SIKRING AF DIN MOTORS LEVETID SKAL DU UNDGÅ:

- BRÆNDSTOF UDEN OLIE (REN BENZIN) – Det vil meget hurtigt forårsage alvorlig ødelæggelse på de indre motordele.
- OLIE TIL BRUG FOR 4-TAKTS MOTORER – Det kan forårsage tilsmudsning af tændrør, blokering af udstødningsport eller til klæbning af stempelringe.
- Blandet brændstof der har stået over en måned, uden at det bliver rystet/blandet igen.

Olieblandet benzin, som har ligget ubrugt i mindst en måned eller mere kan tilstoppe karburatoren og resultere i, at motoren ikke virker ordentligt.

Hvis motorsaven skal opbevares over en lang periode, skal brændstofsyste­met tøm­mes for benzin.

■ KÆDEOLIE

Brug en olie der specielt egnet til smøring af kæde, sværd og tandhjuls­drev på motorsave.

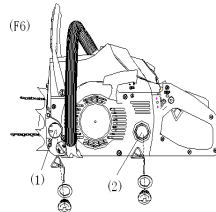
5. Betjening af maskinen

ADVARSEL

Det er meget farligt at bruge en kædesav, hvorpå der er monteret ødelagte dele, eller der mangler dele. Før motoren startes, skal det kontrolleres, at alle dele er korrekt monterede, inklusive savsværd og kæde.

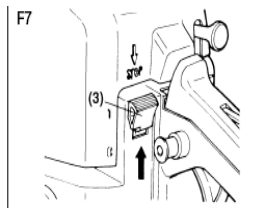
■ START MOTOREN

1. Fyld hhv. brændstof- og kædeolietankene, og stram hætterne sikkert.



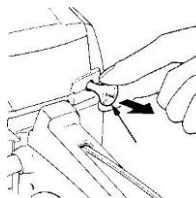
(1) Kædeolie
(2) Brændstof

2. Sæt kontrakten i "I" position.



(3) Kontakt

3. Træk chokerknappen helt ud. Der skal kunne mærkes et lille klik, når chokeren er trukket helt ud, Derved har kædesaven ca. ¼ gas.
Efter første tegn på, at motoren vil starte, trykkes chokerknappen ind, og gentag træk i startsnoren. Motoren vil stå med ¼ gas indtil gasknappen aktiveres.



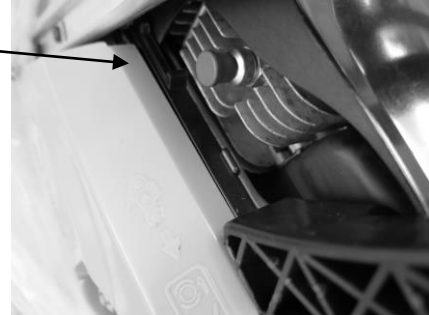
4. Mens du holder saven sikkert på jorden, trækkes hårdt igennem i startsnoren.

5. Ventilløfter.

Motorsaven kan være udstyret med ventilløfter, dette gør at maskinen er nemmere at starte. For at udnytte denne funktion trykkes ventilløfteren ind, før man trækker i startsnoren. Ventilløfteren udløser sig selv når maskinen er i gang.

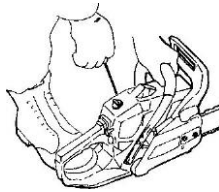


Ventil løfter sidder på maskinens højre side



ADVARSEL

Start ikke motoren, mens motorsaven hænger i én hånd. Savkæden kan røre din krop. Det er meget farligt.



6. Lad motoren varme op, mens gasreguleringshåndtaget er let trukket. Kan først gå i tomgang efter opvarmning, og efter gashåndtaget er aktiveret.

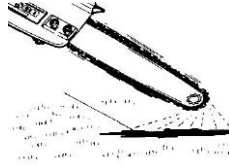


ADVARSEL

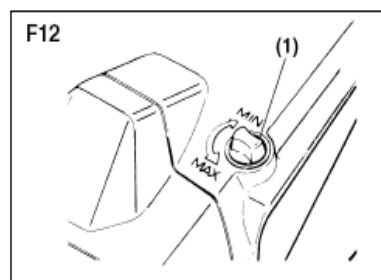
Hold dig fri af savkæden, eftersom den begynder at dreje rundt, når motoren får omdrejninger.

■ KONTROL AF OLJETILFØRSLEN

Efter at have startet motoren, skal du lade kæden køre med moderat hastighed og se, om kædeolien spredes ud som vist i figuren.



Indstilling af kædeoliens mængde

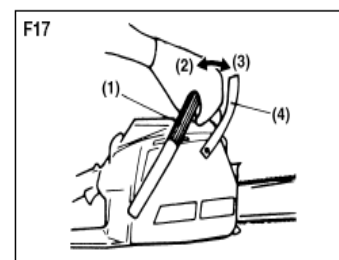


📖 BEMÆRK

Oliebeholderen er normalt næsten tom, når brændstoffet er brugt op. Husk også at fylde olie på, hver gang der fyldes brændstof på saven.

■ KÆDEBREMSE

Denne maskine er udstyret med en automatisk bremse til at stoppe kæderotationen, hvis der under savning, sker et tilbageslag. Denne bremse kan også betjenes manuelt ved at påvirke udløserhåndtaget fremad. For at løsne bremsen igen, skal du trække udløserhåndtaget bagud, indtil der høres en "klik" lyd.

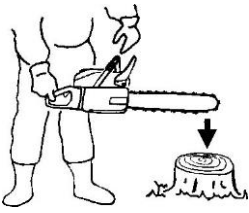


[Forsigtig]

Sørg for dagligt at kontrollere bremsens funktion.

Således kontrolleres der:

- 1) Sluk motoren.
- 2) Hold motorsaven lodret, slip din hånd fra det forreste håndtag, ram spidsen af sværdet på en stub eller et stykke træ, og se at bremsen fungerer. Funktionsniveau varierer efter sværdets størrelse.



Hvis bremsen ikke er effektiv, skal den kontrolleres og evt. repareres.

Hvis motoren stadig kører for høj hastighed med bremsen tilkoblet, vil koblingen blive varm og forårsage problemer.

Hvis bremsen tilkobles under savning, skal du straks løsne gashåndtaget for at stoppe motoren.

■ STOP MOTOREN

Slip gashåndtaget for at lade motoren køre i tomgang et par minutter.

Sæt kontakten i "O" (STOP) position.

6. Savning

Følg altid sikkerhedsforskrifterne. Motorsaven må kun bruges til at save træ. Det er forbudt at skære i andre materialetyper. Vibrationer og tilbageslag varierer afhængigt af de forskellige materialer og kravene til sikkerhedsforskrifterne ville ikke blive overholdt. Brug ikke motorsaven som en stang til at løfte, flytte eller flække genstande. Undlad at blokere saven.

Det er ikke nødvendigt at tvinge saven ind i snittet. Brug kun let tryk mens maskinen kører for fuld gas.

Når savkæden er fanget i snittet, skal du ikke forsøge at hive den ud med magt, men bruge en kile eller en løftestand til at åbne vejen.

Beskyt dig mod tilbageslag



Denne sav er udstyret med en kædebremse, som vil stoppe kæden, hvis der sker tilbageslag under rigtig betjening. Du skal kontrollere kædebremsefunktionen inden hver brug ved at køre saven for fuld gas i 1 - 2 sekunder og skubbe den forreste håndbeskytter fremad. Kæden bør stoppe straks, når motoren er på fuld hastighed. Hvis kæden er langsom til at stoppe eller ikke stopper, så skal du udskifte bremsebåndet og koblingstromlen inden brug.



Det er yderst vigtigt, at kædebremsen bliver kontrolleret for ordentlig funktion inden hver brug, og at kæden er skarp for at kunne opretholde denne savs tilbageslags sikkerhedsniveau. Fjernelsen af sikkerhedsudstyr, mangelfuld vedligeholdelse eller ukorrekt udskiftning af sværdet eller kæden kan forøge risikoen for alvorlig personlig skade pga. tilbageslag.

7. Vedligeholdelse

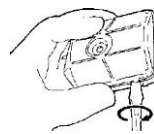
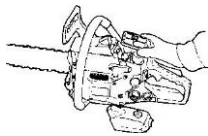
ADVARSEL

Inden rengøring, inspektion eller reparation af saven skal du sørge for, at motoren er stoppet og er kold. Afkobl tændrøret for at forhindre en uforsætlig start.

■ VEDLIGEHOLDELSE EFTER HVER ANVENDELSE

1. Luftfilter

Støv på filteroverfladen kan fjernes ved at banke et hjørne af filteret mod en hård overflade. For at rense snavs i maskerne skal filteret deles i to halvdele og renses med benzin. Hvis der bruges trykluft, skal der blæses fra den indvendige side.



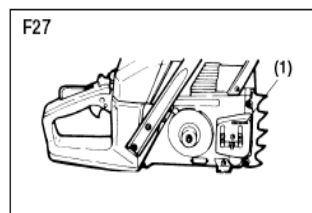
For at samle de to filterhalvdele, skal du trykke på kanten, indtil den giver et klik.

BEMÆRK

Når du monterer hovedfilteret, skal du sørge for, at falsene på filterkanten er tilpasset korrekt med de fremstående dele på cylinderdækslet.

2. Smørekanal til savsværd

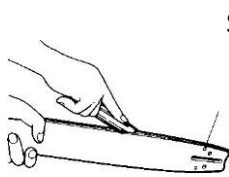
Afmonter sværdet og check om smørehullet er tilstoppet.



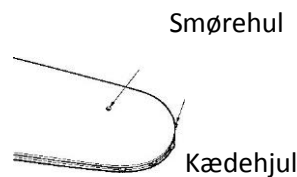
Smørekanal

3. Savsværd

Når sværdet er afmonteret, skal kæderillen og i smørehullet renses for savsmuld. Smør kædehjulet på spidsen af sværdet.



Smørehul



Smørehul

Kædehjul

4. Andet

Check om der er brændstofdækage, løse bespændinger og beskadigede hoveddele, især håndtages fastspænding, og sværdets montering. Hvis der findes defekter, skal du sørge for at få dem repareret, inden du bruger saven igen.

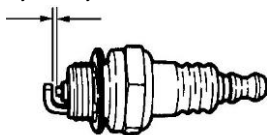
■ PERIODISKE SERVICESTEDER

1. Cylinderen køleribber

Støvtilstopning mellem køleribberne vil forårsage overophedning af motoren. Check og rengør køleribberne periodisk efter at have fjernet luftfilteret og cylinderdækslet.

2. Tændrør

0,6 ~ 0,7 mm



Rens elektroderne med en stålbørste og sæt afstanden tilbage til 0,65 mm som nødvendigt

3. Kædehjul

Undersøg for brud og for overdreven slid. Hvis sliddet er væsentligt, er udskiftning nødvendig. Udskift altid kæde og kædehjul samtidig.

8. Vedligeholdelse af savekæde og sværd

■ Savekæde:

ADVARSEL

Det er meget vigtigt for en jævn og sikker funktion altid at holde skæretænderne skarpe.

Dine skæretænder skal skærpes, når:

- Savsmuldet bliver pulveragtigt.
- Du skal bruge ekstra kræfter til at save.
- Skærebanelen ikke er lige.
- Vibrationen forhøjes.
- Brændstofforbruget forøges.

Standarder for indstilling af skær:

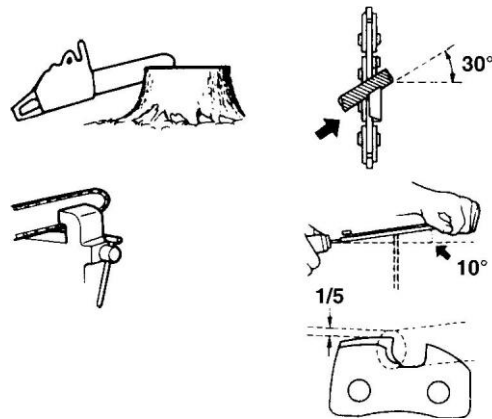
▲ **Advarsel**

Sørg for at bære sikkerhedshandsker.

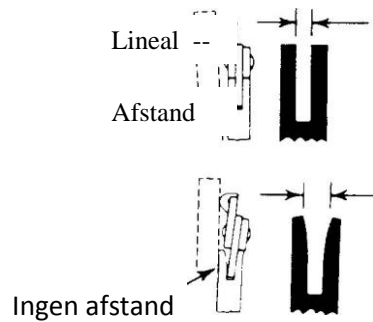
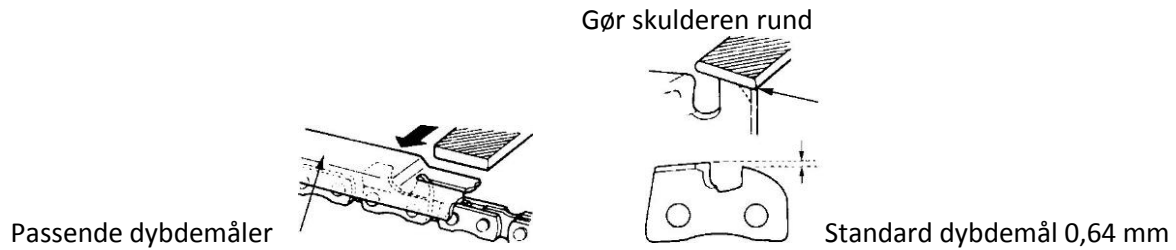
Inden der files:

- Sørg for, at savkæden holdes sikkert.
- Sørg for, at motoren er stoppet.
- Brug en rund fil af korrekt størrelse til kæden.

Placer filen på skæretanden og skub lige fremad. Hold filepositionen som vist på billedet.



Efter hver skæretand er blevet filet, skal du kontrollere dybdemålet og file det til det korrekte niveau som vist på billedet.



Savsværd

Vend sværdet om lejlighedsvis for at undgå delvis slitage.

Sværdets skinne bør altid være i vinkel. Kontroller for slitage på sværdets skinne. Brug en lineal på sværdet og ydersiden af en skæretand. Hvis der ses et mellemrum mellem dem, er skinnen normal. Ellers er sværdets skinne slidt. Sådant en skinne skal korrigeres eller erstattes.

9. Specifikation

Motorenhed	
Kubikindhold	62 cm ³
Ydelse	3,2 Kw (4,5 Hk)
Benzin / olie blandingsforhold	2% (50 : 1) – Blyfri benzin okt. 92 og to-takts olie
Brændstofstankens kapacitet	0,67 l.
Kædesmøresystem	Automatisk pumpe. Kædesavsolie (0,35 l.)
Tændingssystem	Elektronisk (kontaktfri)
Tændrørstype	L8RTF
Dimension (L X B X H) m.m.	430 X 270 X 300
Tørvægt – motorenhed alene	6,5 Kg.
Saveenhed	
Sværdtype	20" med næsehjul
Drivhjul	7 tands 3/8" roset
Kædetype	3/8" 1,3 mm.
Filtype	5,5 mm.

Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.